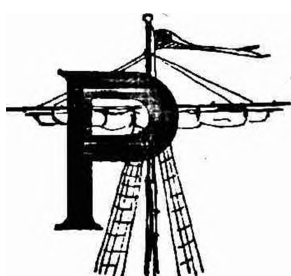


FOMENTO DEL MAR EN LA ZONA INTERIOR

Por
Ladislao D'HAINAUT Fuenzalida
Capitán de Navio (R)



ARECIERA útil interesarse en el fomento de las cuestiones marítimas en las zonas o áreas del país que están relativamente alejadas del litoral, por cuanto sus habitantes, en general no tienen o

no pueden tener contacto con los intereses marítimos, por diversas razones.

Un examen de los datos más recientes—1979—de las estadísticas de población y otros indicadores de las principales ciudades, nos hacen ver las siguientes realidades:

		HABS	o/oPOBL.	SUPERF.	DENS.	PRINC.	POBL
		10.857,100		756.626,30 (excluida Antártica)	14,3	CDADS.	
I.	Región Tarapacá	229.800	2,1	58.072,70	4		
II.	" Antofagasta	302.300	2,8	125.306,30	2,4	Antof.	157.982
III.	" Atacama	191.200	1,8	78.257,50	2,4	—	
IV.	" Coquimbo	401.900	3,7	39.647,00	10,1	—	
V.	" Aconcagua	1.181.600	10,9	16.108,90	73,4	Valp.	269.962
VI.	" Del Libertador B. O'Higgins	570.100	5,2	18.192,90	31,3		
VII.	" Maule	707.100	6,5	30.518,10	23,2		
VIII.	" Bio — Bio	1.466.600	13,5	36.823,50	39,8	Concep. Talcah.	209.382 216.981
IX.	" De La Araucanía.	663.310	6,1	31.759,70	20,9	Temuco	193.258
X.	" De Los Lagos	862.000	7,9	67.089,80	12,8		
XI.	" Aisen del Gral. Carlos Ibáñez	62.000	0,6	108.998,60	0,6		
XII.	" Magallanes y Antártica	107.400	1,0	132.033,50	0,8		
XIII.	" Metropolitana	4.111.800	37,9	13.807,80	297,8	Stgo.	3.691.548

Se excluye la Antártica Chilena, superficie 1.250.000 Km²

Del cuadro anterior, consideremos prime-

a)° Las ciudades más importantes que allí figuran y que están ubicadas en el litoral.

Antofagasta	157.982	Habitantes
Valparaíso	269.962	
Concepción	209.382	
Talcahuano	216.981	

T O T A L	854.307	Habitantes
-----------	---------	------------

Por su gran proximidad a la costa.

b) Otras ciudades litorales, con sus poblaciones aproximadas.

Arica	92.000
Iquique	70.000
Temuco	23.000
Chañaral	15.000
Caldera	3.500
Huasco	5.500
Coquimbo	65.000
La Serena	80.000
Los Vilos	10.000
San Antonio	60.000
Lota-Coronel	130.000
Lebu	18.000
Valdivia	95.000
Pto. Montt	90.000
Calbuco	22.000
Ancud	23.000
Castro	23.000
P. Arenas	70.000

b) Total 898.000

a) Total 854.307

Total 1.752.307

Las cifras anteriores significan que aproximadamente el 13,13 % de toda la población es de litoral, mientras que el 83,87 % es de regiones no litorales o interiores.

Del elevado porcentaje de chilenos que viven y desarrollan sus actividades en un marco

que se puede calificar de terrestre o mediterráneo, fluye la conveniencia de preocuparse e intensificar el fomento del conocimiento marítimo en tan vasto sector, sector que como en el caso de la Región Metropolitana por ejemplo, tiene una importancia decisiva en la marcha del país.

No debemos olvidar que esta Región concentra sobre el 36 % del total de la población del país, en tanto que ocupa tan sólo el 2 % de toda la superficie de la República.

Más aún. De acuerdo con las proyecciones establecidas por CONARA en 1976, referente al posible crecimiento poblacional, la Región Metropolitana podría tener en 1980 alrededor de 4.338.411 habitantes, mientras que en 1970 ellos eran 3.335.364, o sea, el 35 % del total de entonces, estimándose que para el año 2000, el 42,5 % de los chilenos estará radicado en la Región Metropolitana. De manera que, mientras Chile alcanzaría unos 15.800.000 habitantes, la sola Región Metropolitana tendría ya 6.750.000. Esto significa que dicha Región Metropolitana más que duplicaría su población en sólo 25 años

A la vez, es tal la fuerza de atracción del gran Santiago, que no parece posible reducir el fenómeno, ni evitarlo; no son visibles efectos prácticos en el corto plazo, no obstante que la regionalización ya implementada y prácticamente terminada en lo administrativo, tiene entre sus objetivos fundamentales el desarrollo equilibrado de todo el país.

En la publicación de CONARA, de 1976, Documento Nº 2 "Chile hacia un nuevo destino", página 188, aparece un gráfico de la población urbana y rural. Pero no hay otro que hubiese establecido fidedignamente la población litoral y la mediterránea. Otro gráfico de interés, es el de la actividad pesquera, con indicación de ciudad, tipo de industria, tipos de pesca y producciones. La lista de ciudades es prácticamente similar a la de los cuadros a) y b) señalados. Por lo demás, si bien hay muchas otras caletas o puertos, sin mucho error, podría decirse que no variarían mayormente los porcentajes anteriormente recopilados.

Ahora bien, así como en razón de la importancia que ha tomado en el rubro de exportaciones la industria forestal, hemos visto desarrollarse campañas de forestación, o reforestación, tanto a nivel nacional como regional, pro-

vincial o comunal; lo que está por cierto muy bien.

Pero no hemos visto que se promueva la recuperación de áreas acuáticas, llámese piletas, espejos de agua, lagunas o lugares donde puedan al menos, hacer navegar sus barquitos los niños.

Basta recorrer la inmensa ciudad de Santiago, ciudad rigurosamente seca largo número de meses del año, para comprobar la ausencia casi absoluta de piletas municipales. Exceptuando las piscinas públicas y privadas, prácticamente no encontramos más estanques o lagunas artificiales que las de Quinta Normal y Parque O'Higgins y ahora la laguna Carén, cerca del túnel de Lo Prado y, por consiguiente, relativamente lejana de la ciudad misma.

Es difícil obtener información fidedigna, ya que no figuran ni en las publicaciones de la Dirección de Turismo, ni en el Plano último del gran Santiago ni en revistas u otras publicaciones en que podría esperarse que aparecieran. Habría que consultar Municipalidad por Municipalidad, parques y jardines.

En todo caso, salta a la vista, al recorrer los sectores de la capital, que las antiguas se han ido eliminando, están abandonadas e inoperantes. Como consecuencia inmediata y menor de lo anterior es que no encuentra campo el desarrollo de la afición del modelismo naval, ni tampoco el simple deseo de niños y grandes de hacer navegar sus pequeñas embarcaciones.

Contrasta con lo precedente el aeromodelismo, deporte difundido por no requerir prácticamente de infraestructura.

La Región Metropolitana, por jurisdicción, es totalmente mediterránea. Sin embargo, una gran masa concurre periódicamente al litoral, en especial los meses de verano. Sin embargo, no cabe duda que sólo puede muy minoritariamente, desarrollar alguna actividad marítima: en particular el yatching, buceo o pesca.

Como sabemos, la carencia de islas y ríos navegables afecta muy negativamente la navegación turística y deportiva. El ejemplo más claro de esto y por antítesis, es el caso del archipiélago de Chiloé.

Incluso llama la atención en zona interior, pero lacustre, la escasa actividad marítima.

En el ámbito naval resulta inoficioso reiterar la condición geográfica esencial de Chile, pero el concepto que fluye de dicha condición geográfica, cual es que Chile, si se reconoce co-

mo país eminentemente marítimo, sólo puede vivir y desarrollarse con un criterio oceánico. El concepto este, repito, es una cosa difícil de hacer comprender a la masa de su población mediterránea.

Por algo una mente tan aguda como la de Richelieu pensó que "en cuanto se empieza a hablar de dominio de los mares, se entra en lo enigmático".

Millones de chilenos viven, y muchos han pasado sin ver casi el océano, ni menos visto o pisado un buque. Millones desconocen realmente la significación verdadera del mar, del poder marítimo y de qué manera, sus propios destinos están inseparablemente vinculados a lo que ocurre en el océano.

Así como la Armada ha sido incansable en promover, con éxito en los últimos años, medidas de alto nivel político para concretar la vigorización de la Marina Mercante, la actividad pesquera, el mejor uso de la infraestructura portuaria, la investigación científica en el mar, el fomento de los deportes náuticos etc., parece útil que a través de los medios de que dispone, que son sobremano importantes y eficaces, hiciera un esfuerzo especial para fomentar la afición y el conocimiento de lo marítimo, accionando sobre y en las regiones o áreas mediterráneas, con diversas medidas y concurso de Instituciones o entidades veteranas y expertas, tales como Liga Marítima, Clubes de Deportes Náuticos, Centros de ex Oficiales, Universidades, etc.

En forma muy tentativa o de esbozo, podría considerarse, entre otras, actividades tales como :

- a) Campaña-a nivel nacional—de fomento de la recuperación de todas las antiguas piletas o espejos de agua públicas dependientes de las Municipalidades.
- b) Procurar que se construyan donde convenga en las localidades que no existen.
- c) Procurar que se aumente su número en las ciudades muy extensas
- d) Estatuir un importante Premio Armada de Chile tanto para el modelismo naval estático, como para el destinado a navegar.
- e) Apoyar tanto como sea posible, económica, técnica y moralmente a aquellos programas culturales que divulguen temas navales, marítimos o vinculados con el interés del mar.

- f) Dada la incidencia del interés nacional, cabrá considerar la posibilidad de estatuir, hasta por Ley, que los medios de difusión estatales, incluyeran determinado porcentaje de sus programas, con temas específicos de desarrollo marítimo.
- g) Dada la preeminencia geográfica global que tiene la parte poblacional mediterránea, en lo económico, social y cultural, por sobre la litoral, aparece de gran conveniencia las políticas que se adopten, y sus correspondientes actividades o planes prácticos, a aplicar y desarrollar lo más directamente posible en el teatro o marcos mediterráneos.
- h) Dentro de algunas ideas, cabría considerar la reedición para el público, de obras

tan interesantes como las narraciones del almirante Silva Palma, "Grandes almirantes", de Homero Hurtado, "Mar y Tierra Nuestra", tomos con artículos seleccionados de la colección de Revista de Marina, etc.

- i) Podría considerarse la idea de la creación de algo así como un Parque Náutico activo, no museo.

En conclusión :

Emprender las acciones que se estime más convenientes, dirigidas preferentemente sobre áreas mediterráneas del país, con el propósito de elevar su interés y conocimiento del ámbito marítimo; todo lo anterior por convenir así interés nacional.

