

6° CONGRESO PANAMERICANO DE INGENIERIA NAVAL

Entre los días 17 y 21 de septiembre de 1979 se llevó a cabo en México, el 6o Congreso de Ingeniería Naval, Transporte Marítimo e Ingeniería Portuaria, organizada por el Instituto Panamericano de Ingeniería Naval.

Asistieron a este congreso alrededor de 200 ingenieros, en representación de distintas empresas e instituciones de Argentina, Brasil, Chile, Holanda, Ecuador, España, Estados Unidos, Inglaterra, México, Perú, Uruguay y Venezuela.

Qué es el IPIN: El Instituto Panamericano de Ingeniería Naval, también denominado IPIN, es una sociedad civil, sin fines de lucro, fundada en 1967, con sede y personalidad jurídica en la ciudad de Río de Janeiro.

Sus objetivos son :

1. — Promover el progreso de la Ingeniería y de la técnica naval en el continente americano, de los transportes sobre el agua y de la industria naval en todos sus sectores.
- 2 — Estimular la enseñanza y activar el intercambio de ideas en las áreas ya mencionadas
- 3.— Cooperar con instituciones análogas de todo el mundo.
4. — Editar con regularidad series de artículos e informaciones de interés para sus miembros.
5. — Realizar en países americanos congresos, simposios y conferencias sobre ingeniería naval, transporte sobre el agua e ingeniería portuaria.

Los miembros del IPIN pueden ser de las siguientes categorías :

1. — Miembros nacionales: Asociaciones de ingeniería naval o ramas afines existentes en el continente americano.
- 2.— Miembros patronales: Representantes de los departamentos técnicos de las Marinas de guerra americanas.
- 3.— Miembros individuales: ingenieros o técnicos efectivamente ligados a las actividades navales y de transporte sobre el agua que sean miembros de alguna organización descrita en los acápite anteriores.
- 4 – Miembros colectivos: Astilleros, empresas de Navegación, empresas o instituciones relacionadas con las actividades navales con sede en el continente americano, porpuestas por los miembros nacionales o patronales.

Desarrollo del 6° congreso: La ciudad de Veracruz y ciudad de México sirvieron como sede para este evento, aportando un pintoresco escenario en el que, en medio de un clima de sano compañerismo y cordialidad se desarrollaron las secciones de trabajo, alternándose con visitas a industrias de la zona, actividades sociales y eventos especiales organizados para las esposas de los congresales.

Las comisiones o grupos de trabajo que se formaron, abarcaron el estudio e intercambio de ideas en aquellas áreas que mayor interés

despiertan en los profesionales que se desenvuelven en actividades afines a la ingeniería naval; a saber:

- Construcción Naval
- Transporte sobre el agua
- Enseñanza
- Normalización de la industria naval
- Reparaciones de naves
- Pesca
- Obras portuarias
- Contaminación ambiental
- Industria petrolera "Costa afuera"
- Investigación científica y tecnológica.

Es difícil mencionar en esta breve crónica, todos los trabajos importantes que fueron presentados en cada una de las comisiones, sin embargo, queremos destacar algunos:

"Transporte hidroviario de residuos sólidos para alimentación de una planta termoeléctrica", de los ingenieros Sres. Moisés Gelernter, Arnaldo Giraldo, Jugo Suzuki y Joaquín C. Teixeira, de Brasil. Trabajo orientado a explorar la posibilidad de bajar costos en la generación de energía eléctrica.

"Medición del trabajo en Astilleros", del Dr. Aurelio G. Climent e ingeniero José B. Parga, de España. Este trabajo analiza la forma de cuantificar el tonelaje procesado en astilleros, con el objeto de hacer más justas las cuotas fijadas a los países en acuerdos internacionales.

"Construcción en serie de petroleros de 277.000 toneladas en registro bruto" del ingeniero Paulo R. Moraya, del Brasil. Excelente presentación, acompañada de una película en colores sobre la construcción de esta serie de 4 gigantes. El autor es Director de la División Proyectos de ISHIBRAS, el astillero constructor.

"Normalización naval a nivel panamericano", por el ingeniero Roberto Ramos y otros, del Brasil. Toca el tema importantísimo de la normalización en la construcción naval, que nos importará cada vez más a los chilenos, en la medida que nuestra propia industria se desarrolle.

"Construcción de un nuevo puerto pesquero para buques de 32 metros de eslora" de los ingenieros Maciel Riviere de Uruguay y Luis F. Santos de Brasil. Trabajo particularmente interesante, ya que es un completo análisis de todo lo ocurrido desde los primeros estudios que dieron origen al proyecto, estudios de mecánica del suelo, rompeolas etc, hasta que el puerto quedó finalmente en servicio, incluyendo el aná-

lisis de los tropiezos que afectaron el desarrollo de la obra.

"Pesca e industrialización de las algas" del ingeniero Luis J. Mujica, de Argentina. Este trabajo toca un tema de interés para el desarrollo de una industria potencialmente de gran importancia en nuestro país, incluyendo el anteproyecto de un buque recolector.

"Proyecto preliminar de navios combinados; optimización para rutas específicas", de los ingenieros Paulo M. Cotta, Floriano C. Mariins, Sergio Sphaier y Newton A. Figueiredo, del Brasil. Un interesante análisis de las posibilidades que ofrecen a los armadores los navios para carga combinada, modalidad que ya está en uso en nuestro país, con los buques petroleros—graneleros.

CHILE DESIGNADO PAIS SEDE

En sesión plenaria final del IPIN, celebrada el 21 de septiembre de 1979, en el hotel María Isabel Sheraton de Ciudad de México, y que fuera presidida por el Sub Secretario de Marina, almirante Sr. José Montejo Sierra el contraalmirante Oscar Paredes Vignolo, Jefe de la Delegación chilena presente, Director de Astilleros y Maestranzas de la Armada, fue elegido por unanimidad de los representantes de los países con derecho a voto, como nuevo Presidente del Instituto Panamericano de Ingeniería Naval, y por lo tanto Chile quedó designado país sede del nuevo congreso, a desarrollarse el año 1981.

En su discurso de despedida, el ingeniero Marvijn A. Gutiérrez M., Gerente Comercial de Astilleros Unidos de Veracruz S.A., y hasta ese momento Presidente del IPIN, destacó los más importantes logros del directorio en sus dos años de ejercicio y en un momento de gran peso emocional, hizo entrega de la Presidencia al contraalmirante Paredes, manifestándole su confianza de que la institución quedaba en buenas manos, junto con sus mejores deseos de éxito en su gestión directiva.

El almirante Paredes agradeció la confianza depositada en Chile con las siguientes palabras:

"Señor Subsecretario de Marina de la República de México, don José Montejo Sierra, señor Presidente del VI Congreso del Instituto Panamericano de Ingeniería Naval, don Marvin

Gutiérrez Morales, señores miembros del Consejo Consultivo y Directorio General, señores miembros de la Asamblea General:

Es con gran satisfacción que me dirijo a Uds, para agradecerles la confianza que han depositado en la Ingeniería Naval Chilena, al designar a mi país como sede del VII Congreso Panamericano de Ingeniería Naval, Transporte Marítimo e Ingeniería Portuaria.

Pueden estar seguros de que haremos todo lo posible para cumplir con dicho objetivo y que nuestra mayor preocupación será la de incrementar el prestigio de nuestra especialidad

y los lazos de amistad entre los miembros de la orden.

Deseo agradecer en la persona del Ingeniero Sr. Marvin Gutiérrez la cariñosa hospitalidad del pueblo mexicano y felicitarlo muy sinceramente por el extraordinario éxito de este VI Congreso.

Al dar por terminadas estas palabras, los invito en forma muy cordial a concurrir a Santiago de Chile en 1981.

Muchas gracias".

Crónica redactada por
Rene SEGURA Conessa



DIRECTORIO IPIN 1980-81

1a. Fila (Sentados de izquierda a derecha)

Sr. Amelio D' Arcangelo (USA), Vocal; Sr. Rubén Ramos Rodríguez (URUGUAY), Vocal; Sr. Gonzalo Peñaloza (VENEZUELA), Miembro del Consejo Consultivo; Sr. Oscar Paredes Vignolo (CHILE), Presidente; Sr. Víctor Posso Carrillo (PERU), 2o. Vicepresidente; Sr. Laudman Richoux (BRASIL), Alterno; Sr. Decio Mauro Rodríguez (BRASIL), Director Tesorero.

2a. Fila (De pie, de izquierda a derecha)

Sr. Murillo Da Cunha Donato (BRASIL), Miembro del Consejo Consultivo; Sr. Guillermo Escalante (ARGENTINA), ^-Vicepresidente; Sr. Marvin Gutiérrez (MEXICO), Miembro del Consejo Consultivo; Sr. Marcelo Torres Valdes (ECUADOR), Miembro del Consejo Consultivo; Sr. Cristóbal Mariscal Díaz (ECUADOR), Vocal; Sr. Horacio Maciel Riviere (URUGUAY), Alterno; Sr. Orlando José Rangel (VENEZUELA), Vocal; Sr. Manuel Eduardo Sousa Santos (BRASIL), Director Técnico; Sr. Romir Ribeiro (BRASIL), Secretario.