

nunca envió tropas ni elementos materiales, sino sólo como solidaridad hacia el Perú, el país vejado.

Días después zarpa la escuadra aliada hacia Ancud. El 18 de febrero, parte al apostadero de Huite, ocupándose de obras de defensa, como la obstrucción de la entrada del canal y operaciones de seguridad.

El 26 de marzo fue transbordado al vapor "Maipú" mandado por el capitán de corbeta Onofre Costa. En este buque proveyó a la escuadra en numerosos viajes a Ancud y Lota, llevando pertrechos de guerra y víveres. Cuando la escuadra española se había retirado de las costas sudamericanas después del innecesario y desatinado bombardeo al indefenso puerto de Valparaíso y luego del combate del 2 de mayo de 1866 en el Callao, llegaron al fin, a Ancud, tardíamente el "Huáscar" y la "Independencia", lo que seguramente habría de traer mayores roces entre los comandantes chilenos y peruanos por susceptibilidades derivadas de un excesivo nacionalismo. Para evitarlo, de común acuerdo entre ambos gobiernos, se nombró al vicealmirante don Manuel Blanco Encalada, Comandante en Jefe de la escuadra aliada, quien se embarcó en el "Maipú" y partió hacia Puerto Montt, donde lo esperaba la corbeta peruana "Unión". El 20 de mayo el "Maipú" siguió a Ancud y allí se reunió toda la escuadra aliada para zarparen demanda de Valparaíso. El "Maipú" tomó a remolque a la "Apurímac" y por efecto de los recios temporales y marejadas, éste se cortó durante la noche, perdiéndose la fragata peruana de vista, siendo preciso, para encontrarla, recorrer varios puertos de la costa, hasta hallarla fondeada en las tetas del Bío Bío y con ella el "Maipú" siguió su viaje al norte. Como es posible apreciar, estas contingencias fueron forjando el espíritu marineramente del joven Sánchez, quien poco a poco, fue transformándose en un espléndido navegante y experimentado marino.

Luego, en el mismo buque, Sánchez hizo dos viajes, uno al sur hasta Chiloé, recogiendo cañones e implementos de guerra y otros de Valdivia a Coquimbo con el batallón 8 de Línea. Pronto fue cambiado al vapor "Ancud", mandado por el capitán de corbeta Juan Esteban López y el 14 de diciembre zarpó para la costa araucana entre los pasos que se dieron para el crónico problema de la pacificación de la Araucanía, quedando el "Ancud" a las órdenes

del coronel Cornelio Saavedra. Por primera vez se tomó posesión militarmente de Toltén, Queule, y varios otros puntos de la costa, con tropas de linca llevadas desde Valdivia y otros puertos, haciéndose también varios viajes para proveer de víveres y elementos logísticos militares a las guarniciones y creación de las poblaciones fronterizas.

El 17 de febrero de 1867 regresó al Departamento y un mes más tarde partió en la goleta "Covadonga", con el capitán de corbeta Manuel Thomson, a un viaje de instrucción por varios puertos del litoral norte y el archipiélago de Juan Fernández, levantando planos de cada uno de ellos. El mismo año hizo dos viajes de instrucción en la corbeta "Covadonga" y en el "Abtao", al mando del capitán don Enrique Simpson. El 29 de julio de 1867 era nombrado guardiamarina examinado. El 5 de agosto transbordó al "Maipú", comandante Galvarino Riveros, zarpando el 5 de septiembre para la colonia de Magallanes, siguiendo la ruta de canales. A su regreso, el buque fue carenado en la isla Tenglo varándose, como es costumbre, para aprovechar las fluctuaciones de las mareas. Estuvo de regreso en Valparaíso el 13 de octubre.

El año 1868, el 13 de febrero, Sánchez fue transferido a la corbeta "Abtao", el buque de Enrique Simpson, saliendo el 28 de julio de estación a Mejillones de Bolivia. Al producirse el gran terremoto y maremoto del 13 de agosto de ese año, zarpó el "Abtao" a prestar ayuda a los pobladores del litoral boliviano, llegando hasta Arica.

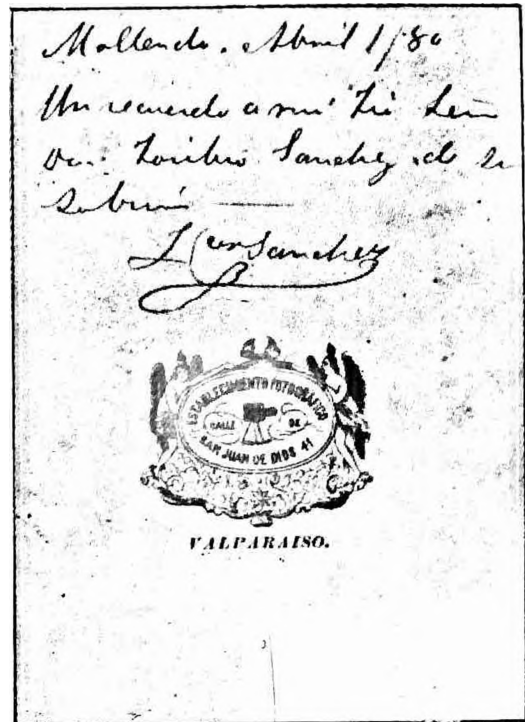
El 15 de febrero de 1869 regresó al Departamento y el 18 de marzo se embarcó en el vapor "Arauco", comandante Juan Esteban López. Con él hizo varios viajes a la costa de Arauco, una estación en Mejillones de Bolivia y una comisión a Magallanes llevando víveres y colonos. Regresó el 15 de octubre y el 30 pasó a la corbeta "O'Higgins", comandante don Ramón Cabieses. Hizo aquí dos viajes de instrucción de guardiamarinas y otra estación en Mejillones. De regreso al Departamento, el buque tocó en Juan Fernández.

Como puede apreciarse, el joven guardiamarina, en siete años seguidos de embarque había tenido una maravillosa experiencia en navegación, hidrografía y conocimientos de maniobras.

El 10 de enero de 1870 zarpó en la "O'Higgins" (José Anacleto Goñi) en viaje de



Teniente 19 Sr. Francisco 2o Sánchez Alvaradejo.



Dedicatoria de la fotografía
de Francisco 2o Sánchez Alvaradejo a su tío Toribio Sánchez.

instrucción de guardiamarinas, cadetes de la Escuela Naval y aprendices de marineros en demanda de la isla de Pascua, siendo la primera vez que tocaba un buque de guerra chileno en esa isla. En la nave iba como oficial de detall Arturo Prat Chacón. Allí en Pascua se hizo un plano general dirigido por el instructor de cadetes, teniente Ignacio Gana, teniendo parte importante en el desempeño general el guardiamarina Sánchez, tanto en los levantamientos hidrográficos como en los estudios geológicos e históricos de la isla. A su regreso, la "O'Higgins" recaló en Mejillones de Bolivia. El 21 de abril, el guardiamarina Sánchez pasaba al vapor "Ancud", con el comandante Luis Pomar, haciendo varios viajes a las costas de Concepción, Arauco y Valdivia, auxiliando con víveres y tropas a las nuevas poblaciones fronterizas de Queule, Toltén, etc.

Llega así el año 1871, en el cual, el 5 de enero Sánchez se transborda a la "Esmeralda", con el comandante don Francisco Rondizzoni, capitán de corbeta que había sido 2º comandante de la "Covadonga" en el combate naval

de Abtao. El 1º de mayo sale de nuevo de estación a Mejillones con la Escuela Naval, regresando el 16 de septiembre.

En 1872, el 13 de enero, Sánchez es ascendido a teniente 2º y el 16 se embarca en la "O'Higgins", comandante don Ramón Cabieses, para hacer una navegación a la vela en viaje de instrucción, recorriendo la costa de ida y vuelta hasta Ancud, pasando a Isla de Pascua. El 2 de abril el joven teniente se transborda al "Ancud", comandante don Luis Pomar y cumple varias comisiones hasta Valdivia, regresando el 7 de mayo.

El 3 de octubre de ese año se embarca en la corbeta "Chacabuco" con el capitán de fragata don Enrique Simpson. El 9 de ese mes hace una expedición hidrográfica para reconocer y explorar los archipiélagos de Guaitecas y Chonos, levantando planos de diversos canales y haciendo estudios sobre la flora y fauna de aquellas regiones, de todo lo cual se trajeron muestras al Museo Nacional.

El 15 de julio de 1873 Sánchez se cambia a la corbeta "O'Higgins", comandante el capí-

tan de fragata don Juan Esteban López, haciendo ejercicios de escuadra a la vela el 7 de agosto, al mando del Mayor General del Departamento, don Juan Williams Rebolledo. Regresó el 14 del mismo mes. El 9 de septiembre fue transferido a la corbeta "Abtao", mandada por el capitán de corbeta don Jorge Montt Alvarez, zarpando a la colonia de Magallanes por los canales patagónicos el 27 del mismo mes. Permaneció de estación en la colonia durante un año y cinco días, habiendo hecho varios viajes al río Santa Cruz y a la isla de los Estados, ocupándose también su buque en misiones de exploración acompañando a la expedición francesa de Tierra del Fuego, mandada por el señor Pertuisset. Esta expedición se organizó en París y en ella tomaron parte oficiales del ejército francés y de otras naciones europeas para atravesar la Tierra del Fuego en estudios de reconocimiento.

En 1874 nuestro distinguido oficial regresó al Departamento el 15 de diciembre, haciendo la navegación a vapor por los canales de la Patagonia occidental y por los del archipiélago de las Guaitecas y Chiloé, en general; el resto, a la vela. El 31 de diciembre transbordó a la cañonera "Magallanes", comandante Rondizzoni.

En 1875, el 15 de enero zarpó para Punta Arenas por vía de canales. Hizo varios viajes de exploración en dichas regiones y en la colocación de pirámides le tocó la ubicada en cabo Posesión. El 15 de octubre fue llamado a calificar servicios. Aquí hay un misterio difícil de investigar. ¿Fue acaso un motivo de conducta? Muy raro sería si se considera su brillante hoja de servicios. ¿Fue algún error al pilotear el buque? Tampoco es factible, porque tenía fama de ser uno de los más experimentados navegantes entre los oficiales subalternos. La causa hay que buscarla en razones políticas, pues el 12 de noviembre de 1874, no obstante haberse conservado el registro trienal y la exclusión del derecho de sufragio de las clases y soldados del ejército, la marina y la policía, se modificó a fondo el sistema electoral. Este viraje político del presidente Errázuriz Zañartu le quitó respaldo al ejecutivo y hubo necesidad de hacer algunos cambios políticos, entre ellos el reemplazo del ministro don Adolfo Ibáñez por don Enrique Cood, la salida de don Aníbal Pinto del Ministerio y el nombramiento de don Ignacio Zenteno Gana en su lugar; después hubo otros cambios ministeriales. Apareció la in-

fluencia de los radicales y en los discursos, diarios y folletos de la época se advierten puntos del programa radical: abolición del fuero eclesiástico, institución del registro civil en el recién nacido, el matrimonio civil, la representación de las minorías, la separación de la Iglesia y del Estado, la descentralización administrativa, el reemplazo del ejército por la guardia nacional, la libertad de enseñanza y de profesión, etc.

Todas estas motivaciones políticas pueden haber provocado la explosión de algún apasionamiento irreflexivo del teniente Sánchez que terminó con ser llamado a calificar servicios. No se ve alguna otra razón en un oficial de tan buen desempeño profesional.

El 13 de septiembre de 1876 fue llamado de nuevo a las filas y embarcado con fecha 22 del mismo mes en la corbeta "Esmeralda", comandante Luis Alfredo Lynch.

El 9 de marzo de 1877 es cambiado el comandante Lynch por el capitán de corbeta don Jorge Montt. Segundo comandante era Carlos Condell. El buque zarpó en viaje de instrucción de guardiamarinas haciendo el viaje a la vela hasta Tahiti, fondeando en Papeete.

Esta designación para un buque escuela no puede ser más honrosa para Sánchez, pues no es lógico nombrar un oficial que a la larga servirá de instructor, que no reúna condiciones idóneas. De allí que su calificación de servicios no puede haber sido motivada sino por ideologías políticas ya superadas y no por una nota de demérito.

El 25 de septiembre de 1877 es nombrado teniente primero graduado. En su viaje a Tahiti, de ida tocó en la isla de Pascua y de regreso en Juan Fernández. El 8 de octubre del mismo año es trasladado a la corbeta "O'Higgins", mandada por Jorge Montt y el 11 de noviembre se produce en Punta Arenas el motín de los artilleros, algunos cívicos relegados y presidiarios que atacaron a cañonazos la casa del Gobernador Dublé Almeyda, acción que continuó en un descomunal desorden en la ciudad, con heridos, contusos e incendios a la propiedad fiscal y privada. La cañonera "Magallanes" de estación en la zona, se hallaba en comisión en los senos Skyring y Otway en expedición hidrográfica y no era posible darle parte de inmediato. Sin embargo, Dublé, tras duros inconvenientes, logró llegar hasta ella y hacer que regresara a Punta Arenas. Este buque estaba al mando del capi-

tán de fragata graduado don Juan José Latorre. Mientras la "Magallanes" sofocaba el motín y el Gobernador remitía los presos a la cañonera, llegaba a Punta Arenas la "O'Higgins" que había zarpado el 21 de noviembre desde Valparaíso con tropa del Regimiento de Artillería de Marina, gracias a un telegrama que le envió al Gobierno el capitán del "Memphis", desde Montevideo y que había pasado por Punta Arenas mientras se producían los luctuosos sucesos.

El coronel Eckers, reemplazante de Dublé Almeyda, mientras éste se curaba las heridas causadas por los amotinados, designó miembro del Consejo de Guerra que debía fallar en última instancia, como Corte Marcial, al capitán de fragata graduado don Juan José Latorre, que lo presidía y a los tenientes Basilio Rojas, Cenobio A. Molina, Francisco Sánchez y Juan A. Simpson, como vocales. El 15 de marzo el Consejo pronunció sentencia, condenando a la pena de muerte a 9 reos detenidos y a otros 81 que habían huido a la Argentina, con gracia de oírseles cuando fueran aprehendidos. La sentencia se cumplió. Como puede apreciarse, a Sánchez también le tocó tomar parte en actitudes de carácter judicial, donde se destacó especialmente por su proceder recto, justiciero y sin vacilaciones.

Regresó a Valparaíso en la "Magallanes" con Juan José Latorre, a la vela, el 7 de agosto de 1878 y el 3 de noviembre pasó a prestar servicios en la corbeta "Chacabuco", comandante don Oscar Viel, zarpando con destino a Lota, para reunirse con la escuadra a esperar órdenes respecto a un próximo y seguro zarpe al Estrecho, pues las relaciones con Argentina estaban muy caldeadas. A consecuencia del pacto Fierro-Sarratea, siguió a la colonia de Magallanes con instrucciones cerradas para poner en libertad a la barca "Devonshire". Continuó su buque efectuando trabajos hidrográficos en la Patagonia Occidental, donde se supo la ocupación militar de Antofagasta por el "Cochrane" y la "O'Higgins".

En 1879, el 24 de febrero, la "Chacabuco" regresó al Departamento y el teniente Sánchez, el día 29, transbordó a la corbeta "Esmeralda", al mando del capitán de fragata don Manuel Thomson, zarpando para Antofagasta a incorporarse a la escuadra, reunida en ese puerto. La "Esmeralda" fue comisionada para ocupar militarmente Cobija y Tocopilla,

regresando el 20 de marzo a Antofagasta. Salió con la escuadra para Iquique y allí el Ministro Rafael Sotomayor, con plenos poderes del Estado, envió a su ayudante, el capitán de fragata graduado Arturo Prat Chacón, a notificar a la autoridad peruana, el 5 de abril, el bloqueo de Iquique.

Vienen luego los trasbordos originados por el plan de Williams de atacar el Callao y quedan en Iquique la "Esmeralda", al mando de Arturo Prat y la "Covadonga", al de Carlos Condell.

Ya sabemos lo que ocurrió el 21 de mayo de 1879 en Iquique, pero a mí me parece que aquí se ha cometido una monstruosa injusticia para con el teniente Francisco 2° Sánchez Alvarado, pues hay historiadores que ni siquiera lo mencionan entre los oficiales de la "Esmeralda". ¿Por qué? ¿Desconocimiento, ignorancia o simplemente desinterés? Esperamos que sea lo primero, debido a falta de una información adecuada. La dotación era la siguiente: Arturo Prat Chacón, capitán de fragata graduado y comandante; Luis Uribe Orrego, teniente 1°, segundo comandante; Francisco 2° Sánchez Alvarado, teniente 1° (ascendido a este grado el 25 de septiembre de 1877), oficial instructor de artillería y encargado especialmente de la batería de estribor; teniente 2° Ignacio Serrano Montaner, cuarto oficial, cargo de artillería y responsable de la batería de babor; Ernesto Riquelme Venegas, guardiamarina, jefe de la batería de popa; Arturo Wilson Navarrete, guardiamarina, ayudante del comandante; Arturo Fernández Vial, guardiamarina y encargado de parte de la artillería; Vicente Zegers R., guardiamarina, quien debía velar por el aprovisionamiento de pólvora y municiones; ingenieros Eduardo Hyatt, Vicente Mutilla, Dionisio Manterola Villarroel y Juan Gutiérrez de la Fuente; cirujano primero Cornelio Guzmán; ayudante del cirujano, Germán Segura; contador Juan D. Goñi; jefe de la guarnición de Artillería de Marina, subteniente Antonio Hurtado; segundo jefe de la misma, el sargento 1° Juan de Dios Aldea Fonseca. Además había un civil, accidentalmente a bordo, don Juan Agustín Cabrera Gacitúa, ingeniero que esperaba el vapor de la carrera para regresar a Valparaíso.

Resulta curioso, por lo tanto, o quizás mal intencionado o de mal gusto, porque demuestra un profundo desconocimiento de quien

diga que el tercer oficial de la "Esmeralda" era Serrano. Nadie se acuerda de Sánchez, un hombre que tuvo un desempeño brillante. Es innecesario repetir el parte de Uribe, las cartas de Zegers, Wilson, Cabrera Gacitúa o Fernández Vial, pues de todos ellos se obtiene virtualmente lo mismo; pero me parece necesario citar textualmente partes de la carta de Sánchez a su hermano Carlos, publicada por Vicuña Mackenna en sus "Dos Esmeraldas" y también en el Boletín de la Guerra del Pacífico, porque me parecen más completas que el extracto de Pascual Ahumada Moreno en sus "Recopilaciones".

La carta tiene fecha 16 de junio de 1879, cuando aún los oficiales chilenos prisioneros no habían sido enviados a Tarma.

En esta carta se citan episodios que pueden aclarar el desempeño de Sánchez, olvidado por completo por muchos oradores cuando se refieren al combate de Iquique. Hay loas merecidísimas a Prat, Uribe, Serrano y muchos hombres y se ignora el papel que les cupo a Sánchez, Hurtado y otros. Es una manifiesta injusticia el solo hecho de ignorarlos; pero hacerlo repetidamente es porque no se conoce suficientemente el combate o sencillamente tendría que haber una razón valedera que lo justificara.

Hemos visto hasta ahora en la hoja de servicios de Sánchez—que no puede ser más decidora—un oficial competente y preparadísimo, que estuvo embarcado en casi todos los buques de nuestra escuadra y a las órdenes de sus más connotados comandantes. Además era un oficial experimentado, correcto y excelente profesional.

Pero concretémonos a la carta. Hay una parte en que Sánchez, considerando la grave incertidumbre en que se encontrarían sus familiares, que duró cerca de ocho días, como se lo explica su hermano, dice: "Previendo esto, al día siguiente del combate pasó un vapor para el sur y conseguimos que nos permitieran escribir a nuestros familiares y, más aún, escribimos al capitán Molinas, gobernador interino de Antofagasta, una relación de los sobrevivientes para que, acto continuo, por telégrafo lo comunicara a ésa. Si hubiera cumplido con esto, dos días después habrían tenido conocimiento".

Esto aparentemente envolvería, se quiere, un cargo contra el comandante don Francisco Javier Molinas, hombre prestigioso, de

gran influencia y perteneciente al curso de los héroes y, por lo tanto, compañero de Prat, Latorre, Condell, Uribe, Montt y otros de reconocido prestigio bien ganado. Pero sólo es una conjetura, pues la demora pudo provenir por atraso de su envío por parte de la autoridad peruana en Iquique. Además me parece que Molinas no era capaz de juzgar mal a Sánchez por una mera suposición y rodearlo del olvido.

Sigue Sánchez: "Sentí muchísimo no haberme remitido una relación completa del combate por el vapor que zarpó de ésta el 27 del pasado.

"Como las cartas las entregamos abiertas a las autoridades militares, temí que no llegara a tu poder. Por ella te habrás informado de la horrorosa matanza. Todo lo que te diga es poco y nosotros mismos nos espantamos cuando recordamos tanta sangre derramada. Pasará mucho tiempo antes que se sepan las cosas tales cuales son. Las cartas de Zegers a su padre y la de Uribe a don Eulogio Altamirano, si es que se publican, darán indudablemente alguna luz sobre lo sucedido en lo que corresponde a la descripción de la acción, pero hay muchos hechos que se irán sabiendo poco a poco y que la historia se encargará de darles su verdadera importancia.

"Como estamos completamente incomunicados y rodeados de centinelas, sólo hemos podido obtener muy pocas noticias respecto a la opinión de la prensa chilena. Por una casualidad, entre la ropa que mandábamos comprar, nos llegó un pedazo del diario "El Mercurio" del 30, y nos sorprendió que en nuestra patria crean que la "Esmeralda" sucumbió en el momento que nuestro comandante Prat pasó a la cubierta del "Huáscar" con el sargento de la guarnición Juan de Dios Aldea, que fue el único que alcanzó a acompañarle, cayendo herido con siete balazos.

..." Cuando recibimos el primer choque, habíamos perdido poca gente y el "Huáscar" se retiró con tanta precipitación que a pesar que lo recibimos en la aleta, de la guardia de bandera, que está formada en la toldilla, precisamente en el lugar del espolonazo, sólo uno, que fue el sargento, alcanzó a saltar. Muchos dirán ¿cómo es que no se tomó alguna providencia para asegurar el abordaje? En la guerra marítima el combate con espolón era casi desconocido. Está muy fresco el ejemplo de dos blindados alemanes que por evitar el encuentro con un bu-

