

REVISTA DE MARINA

EDITORIAL

Santiago (Chile) Julio y Agosto 1979

Volumen 96

Número 4



COMBATE DE ANTOFAGASTA 28 de Agosto de 1879



SIENDO 1979 EL AÑO en que se cumple el primer centenario del comienzo de la Guerra del Pacífico, hemos creído conveniente traer a la memoria algunas acciones dignas de recordación ocurridas en ese ingrato conflicto. En homenaje a la memoria de quienes tomaron parte en el combate del título, haremos una brevísima reseña de éste, valiéndonos de los documentos de la época:

El capitán de fragata don Aureliano Sánchez Alvarado dice, sintetizando: "A las 11.45 horas de la mañana, se avistó un humo de un vapor en dirección al SO. y que resultó ser el monitor "Huáscar".

"Dicho buque, después de reconocer y visitar al vapor de la carrera "Ilo", que salía de la bahía en esos momentos, se dirigió al sitio donde presumía encontrar el cable submarino y procedió a rastrear para cortarlo.

"A la 1.15 y estando el "Huáscar" a 4.000 metros de nosotros, ocupado, al parecer, en la faena de cortar dicho cable, rompí el fuego contra él con mis tres cañones de 150, cargados con granadas de acero, y continué haciéndole fuego con las mismas piezas, pero con balas perforantes de acero.

"Mientras tanto, el buque enemigo estrechaba la distancia hasta reducirla más o menos a unos 2.800 metros, la que conservó durante lo más serio del combate".

La "Abtao" y la "Magallanes" estaban fondeadas dentro de la poza, la primera, mandada por el ya nombrado comandante Sánchez, en reparaciones, con partes de la máquina desarmadas y en tierra. En consecuencia, virtualmente inmóvil. Los del "Abtao", para poder disparar al enemigo tenían que correr el buque por espías hasta quedar claros de los buques mercantes y aprovechar este espacio libre, si el "Huáscar" estaba en él, para apuntarle con la batería de 150, por estribor.

El "Huáscar" disparaba con buena puntería, aunque al principio sus tiros bien dirigidos quedaban largos.

Por la casi inmovilidad del buque chileno, muy pronto el "Huáscar" calculó con exactitud la distancia, logrando hacer penetrar en el casco de la corbeta "Abtao" dos granadas de segmento de 300 que causaron grandes averías en la cubierta y muchas bajas, contándose entre éstas 9 muertos y 12 heridos.

El comandante Sánchez también fue herido levemente cuando fue destruido el puente de su buque por una de estas granadas de 300.

La canonera "Magallanes" no sufrió avería alguna, debido tal vez a que estaba en continuo movimiento y sobre sus máquinas.

Devolvamos la palabra al comandante Sánchez: "Doy a continuación el nombre de los muertos y heridos.

Muertos :

Ingeniero 1º	Juan Mery
Capitán de Altos	Pedro Padilla
Marinero 1º	Antonio Villarroel
Fogoneros 2º	Samuel Barsena y Augusto Espinoza
Carbonero	Ricardo Briones
Grumetes	Manuel Hudson, Pedro N. Contreras y Juan de D. Arriagada

Heridos graves :

Marinero 1º	Francisco Palacios
Marineros 2º	Fidel Orellana y Agustín Báez
Fogonero	Belisario Abarca
Grumete	Juan de Dios Arias
Soldados	José Rojas Silva y Manuel Escudero

Heridos leves :

Teniente 2º	Carlos Krug
Velero 2º	Juan Boudron
Marinero 2º	José Manuel Guajardo
Grumete	Maximiliano Pérez
Corneta	Manuel Gatica

“No debo omitir de comunicar a US. que suspendí el disparo de mis cañones cuando el “Huáscar” se ocultó de nuestra vista, colocándose entre los buques mercantes, dejándome con mis tres cañones cargados y listos para hacer fuego. El “Huáscar” gobernó en seguida hacia el norte y tiró de pasada dos granadas a las fortificaciones de este lado, retirándose inmediatamente de la bahía con rumbo hacia el SO., hasta perderse de vista.

“Me es satisfactorio recomendar a US. la buena conducta, calma, valor y energía que observaron los oficiales y tripulación que están bajo mis órdenes en el tiempo que duró el combate (3 horas y 45 minutos) en defensa de nuestro pabellón.

“Recomendaré a US. especialmente a los oficiales siguientes del buque de mi mando :

Teniente 1° señor Wenceslao Frías y Teniente 2°s señores Leoncio Señoret, Policarpo Toro y Carlos Krug.

“Concluiré haciendo presente a US. que el Ingeniero 1° señor Juan Mery falleció al pie del cañón N°2, ofreciéndose voluntariamente a servirlo por no estar la máquina en movimiento”.

El General en Jefe, señor Erasmo Escala, al dar cuenta al Ministro de la Guerra de este combate, confirma que la “Magallanes” no sufrió averías.

El Contraalmirante Grau, por su parte, da cuenta a su Gobierno, en el siguiente telegrama, de las novedades de esta acción :

“Iquique, 30 de Agosto de 1879. Recibido en Arica a las 6.10 P. M. Miguel Grau a Excelentísimo señor General.

“A mi regreso de Taltal entré en Antofagasta para reconocerlo y con el intento de rastrear el cable; pero, provocado por los tiros del enemigo, sostuve combate durante cuatro horas con las baterías y buques “Magallanes” y “Abtao”, hasta que cesaron sus fuegos. A bordo de este buque he tenido la desgracia de perder al Teniente señor Carlos de los Heros y herido un marinero alumno de la Escuela de Condestables”.

Este telegrama demuestra que el objeto de la entrada del “Huáscar” a Antofagasta era solamente cortar el cable y dejar sin esta rápida comunicación el Ejército chileno acantonado allí. El intento, naturalmente, fue frustrado por la rápida acción de nuestros buques y las baterías de tierra.

