

Notiario

ALEMANIA FEDERAL

Buque bajo bandera boliviana

El carguero "Bayenstein", de la Compañía Naviera Alemana Hapag-Lloyd, matriculado en Bremen, comenzará a navegar pronto bajo bandera boliviana.

El carguero fue vendido a la recién fundada compañía "Línea Naviera Boliviana", en la que Hapag-Lloyd tiene participación. La mayoría de las acciones están en poder del Estado boliviano.

El buque, que entró en servicio en 1968, zarpó en julio con una tripulación mixta

germano-boliviana y prestará servicios entre Europa y la costa occidental de Sudamérica. El buque figurará como matriculado en La Paz.

Modernización de la clase "Lütjens"

El arsenal de Kiel llevará a cabo la instalación de un sistema "Harpoon" en los tres destructores alemanes de la clase "Lütjens" y en todas las nuevas fragatas.

Esta reforma comenzará el próximo año y terminará en 1984,

ARABIA SAUDITA

Colaboración de la Marina norteamericana con la Marina de Arabia Saudita

La Marina norteamericana firmó un contrato de 671,2 millones de dólares a cumplir en tres años con un consorcio de empresas estadounidenses para colaborar con la Marina de Arabia Saudita en el mantenimiento de sus bases

navales y de sus buques. Este contrato es el último que forma parte de un programa de 7 años de asistencia militar de Estados Unidos a Arabia Saudita y su conclusión confirma el mantenimiento de los vínculos entre los dos Gobiernos, a pesar de las tensiones producidas recientemente.

ARGENTINA

Argentina compra seis fragatas

La Marina argentina encargó en Alemania Federal seis fragatas de la clase Meco 360 a los astilleros Blohm y Voss, reveló una fuente bien informada en París.

Según la revista "Defense Interarmées", dos fragatas serán construidas en Alemania y las otras cuatro, al parecer, lo serán en Argentina.

Las primeras entregas están programadas a partir de 1983.

Se incendió buque griego en Argentina

Media docena de embarcaciones combatían un incendio que estalló en un buque griego cargado de forraje en el río de La Plata, a

unos 50 kilómetros al sur de Buenos Aires, siendo rescatados a salvo sus 34 tripulantes, informó la Prefectura Naval argentina.

El buque afectado por el siniestro es el "Stoly Capricorn", de 160 metros de eslora y 12.829 toneladas. El incendio comenzó en la sala de máquinas, extendiéndose a toda la estructura de la nave.

El fuego se intensificó al llegar a la bodega, dada la alta combustibilidad de los "expellers" de forraje que cargaba el buque. Al tomarse conocimiento del siniestro, acudieron al lugar cuatro guardacostas, un helicóptero y dos remolcadores de la Prefectura, que lucharon contra el fuego con agua lanzada a alta presión y elementos químicos especiales.

BRASIL



La fragata "Liberal", la última de las cuatro Marca 10 construida por Vosper Thornycroft para la Armada del Brasil.

Brasil encargó la cuarta fragata Mk 10

Conocida por el nombre de "Liberal", la nave fue puesta en grada en mayo de 1975 y lanzada en febrero de 1977. Esta clase de buque es muy económica para los requerimientos de potencial humano y presenta una disminución del 50 por ciento del personal con relación a los buques anteriores de complejidad y tamaño similar.

La orden inicial fue dispuesta para 1970 y el trabajo empezó en 1972 por proporcionar un total de seis buques a la armada brasileña, dos de los cuales fueron construidos en el Arsenal de Marinho, en Río de Janeiro, el cual contaba con algunos servicios, materiales y equipos proporcionados por Vosper Thornycroft

Pertenece a la clase Niteroi; cuatro de los buques son antisubmarinos y dos son de propósito general.

Fuerza antisubmarina obtiene nueva fragata

La nueva fragata "Defensora" pasa a formar parte de la escuadra de la fuerza de tarea que incluye a las otras fragatas de construcción británica "Niteroi", "Independencia" y "Liberal".

Estas fragatas están equipadas con los más avanzados aparatos de detección submarina y patrullarán más de 3.000 millas de costa que conforman el litoral brasileño.

COLOMBIA

Marino colombiano baleado por piratas

Un oficial de la Armada de Colombia, teniente de corbeta Pedro David Salas Sáenz, fue baleado y muerto por piratas que navegaban en el buque "Kreusuka", de bandera panameña, cerca de Santa Marta.

El hecho ocurrió cuando el patrullero colombiano "Arc Gorgona", de la Armada colombiana, vigilaba las costas del océano Atlántico en las cercanías del Parque Nacional Tayrona, en donde fue localizado el navio panameño en actividades sospechosas.

Cuando el oficial colombiano, al mando de una patrulla, abordó el "Kreusuka", para

realizar una inspección y determinar su actividad en aguas colombianas en el Atlántico, fue sorpresivamente baleado y alcanzado en la cabeza por un proyectil.

Los tripulantes del navio panameño lanzaron el cuerpo del oficial al agua y aprovechando la confusión que generó el tiroteo, emprendieron la huida, sin que hasta el momento haya sido posible localizarlo nuevamente.

Voceros de la Armada colombiana en Santa Marta, dijeron que al parecer el buque panameño se dedicaba al contrabando o al tráfico de narcóticos, motivo por el cual atacaron sus tripulantes a la patrulla colombiana.

CHILE

Grada de construcción

■ Buscando una mayor independencia de Chile en la construcción de su flota mercante y de guerra, Astilleros y Maestranzas de la Armada inauguraron una grada en Talcahuano.

La grada, de 33 metros de ancho y 168 de largo, es la primera en el país. La construcción es una gran plataforma de concreto que, con una pendiente de cinco grados, permite que un buque, de hasta 30 mil toneladas, se deslice al mar.

Aunque sólo tuvo un costo de dos millones de dólares, permitirá un gran ahorro de divisas. Su capacidad es de hasta tres buques por año.

No obstante, para que se quiebre la primera botella de champaña aún falta tiempo. En estos momentos se está construyendo el buque perforador "Magallanes", a un costo de 23 millones de dólares. Visto desde arriba, el buque semeja un triángulo. Su estructura tendrá bases de 82 metros de alto en los vértices, las que serán plegables para su traslado.

A juicio del Comandante en Jefe de la Armada, almirante José T. Merino, la grada será decisiva en el desarrollo de la Octava Región: "La industria de la construcción de naves tiene un efecto multiplicador de tal envergadura que, en un plazo no superior a diez años, Concepción va a duplicar la población que tiene Santiago, alcanzando sus habitantes el más alto estándar de vida".

Astilleros

Buques de hasta mil toneladas de peso-que tendrán un costo aproximado de 400 mil dólares-serán construidos a partir de 1980 en Coronel, luego que comiencen a operar allí los astilleros de la planta "MANAT"

Así lo informaron el gerente y subgerente de la empresa que iniciará las primeras tareas a partir del día 15 del próximo mes de mayo, con la instalación de edificio y maquinaria.

Según los informes de ambos ejecutivos por el momento, el astillero constará de dos etapas: la primera comprenderá una inversión de un millón de dólares y deberá estar finalizada en septiembre próximo; durante ese lapso se realizarán trabajos menores como lubricación de aparatos, electricidad, fabricación de algunas piezas específicas y labores de gasfitería.

Luego, entre septiembre de este año y febrero del *proximot* se abordará la construcción de buques de entre 50 y 60 toneladas de capacidad de carga, los que llevarán en su estructura armazones de ferrocemento en imitación de naves que se fabrican en Japón.

Los ejecutivos de MANAT, Maestranza Naval y Astilleros de Talcahuano, destacaron las nuevas posibilidades que abrirá para la zona minera la instalación de la nueva planta, citando que en la primera fase comenzarán a trabajar 100 operarios.

Posteriormente, de acuerdo con los planes, deberán incorporarse 300 más, elevándose el número a 1.500, según el resultado y las proyecciones que alcance la planta en un plazo de 8 años.

Nuevo dique tendrá en breve Valparaíso

El Intendente Regional confirmó que Valparaíso tendrá próximamente un nuevo dique flotante en reemplazo de la antigua estructura que se encuentra próxima a enterar 55 años, de vida útil. Señaló también que los planes

en torno al nuevo dique se encuentran en poder de ASMAR y que la determinación ya ha sido adoptada.

ASMAR va a ver la compra de un nuevo dique de reparaciones para Valparaíso. Los buques se repararán en esta ciudad, ya que es el complejo portuario más importante del país.

Transbordadores empezarán a operar a fines de año en el extremo austral

A fines del presente año todo el transporte del extremo sur se hará por territorio nacional cuando se ponga en operación el sistema de transbordadores entre Quellón y Puerto Natales, informó el Director General de Obras Públicas.

Este sistema, denominado "roll-on roll-off", facilitará el transporte de productos desde la zona centro-sur hasta Puerto Natales, abasteciendo también a zonas intermedias a través de los puertos de Chacabuco, Cisnes y Cárdenas.

Cumpliendo instrucciones del Gobierno, Hacienda otorgó al Ministerio de Obras Públicas un presupuesto adicional del orden de los 105 millones 850 mil pesos, para la ejecución de tres rampas de acceso que deberán estar terminadas en diciembre próximo. Ellas son las de Quellón, Chacabuco y Puerto Natales. Las dos primeras están ya en ejecución y se realizan los últimos estudios de ubicación de la de Natales. Estas son para enormes transbordadores de 80 a 100 metros de eslora.

También se están proyectando otras rampas en Pargua y Chacao y se estudia una ampliación en la de Chaítén, de Chiloé continental, que es cabeza del actual camino hacia Coihaique.

El movimiento de carga es superior a las 80 mil toneladas anuales desde la zona central a Punta Arenas, y comprende equipos industriales, de comercio y abastecimiento de alimentos.

Se estima que se hará un transporte semanal en cada sentido de no menos de 36 a 40 camiones tipo remolque con acoplado y contenedores, 50 vehículos y 150 pasajeros.

Por dificultades relacionadas con el flujo de las mareas y el altísimo costo, se ha descartado la construcción del canal en el Istmo de Ofqui, que acortaría el recorrido de los transbordadores y, por ende, se produciría un ahorro de tiempo importante.

Las naves en estudio son de un largo de 80 a 100 metros y su costo varía entre 6 y 8 millones de dólares.

El objetivo es que todo el transporte hacia la zona austral se haga por vía marítima y para los productos más nobles por vía aérea. Debido a que en la actualidad está implementado el transporte por camiones, el sistema adoptado de transbordadores permite impulsar toda la infraestructura hacia el transporte mixto, sin incurrir en los gastos de carga y descarga en los puertos terminales de Natales y Quellón.

Con la pavimentación de Castro a Quellón, que quedará terminada a fines de este año, Puerto Montt deja de ser terminal portuario y se traspasa esta función al puerto de Quellón.

Interoceánica recibe nueva nave

Dando término a su programa de incremento y renovación de la flota iniciado en

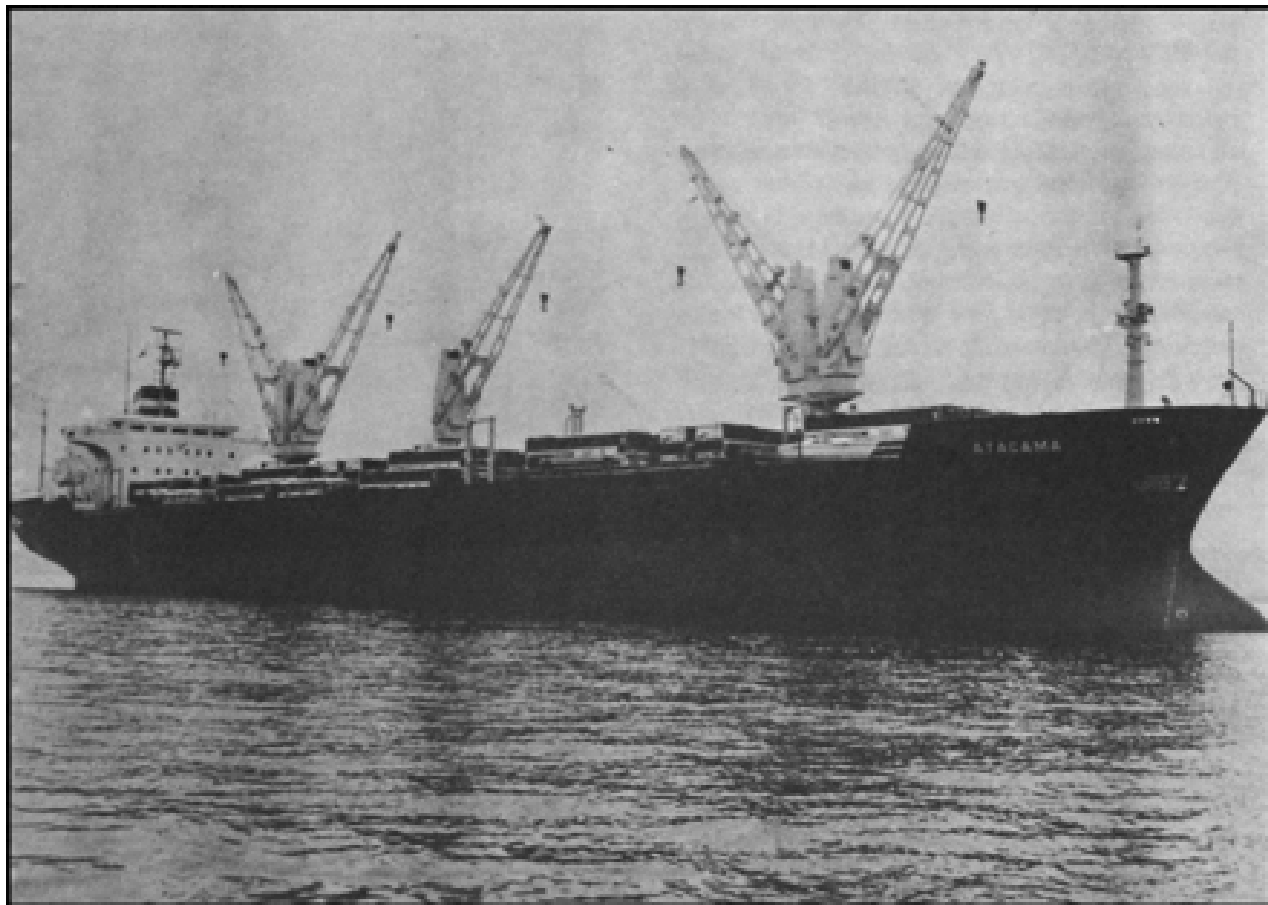
1974, Interoceánica recibe en su viaje inaugural a la M/N "Arauco", multipropósito del tipo, "Prinasa", de 26.000 TDVV que, junto a su gemela "Atacama", ha sido recientemente incorporada a (os registros de la Compañía y de la Marina Mercante Nacional.

Sus principales características son las siguientes:

Eslora máxima: 173,15 mts. Manga : 26.66 mts. Puntal: 11,78 mts. J.R.G.: 14.900.73 tons. T.R.N.: 8.908,86 tons. Peso muerto (Verano): 26.097 tons. Andar: 15 nudos. Motor M.A.N. de 13.300 b.h.p.

Esta unidad se encuentra dotada de 5 grúas "Liehber" de 16 toneladas, pudiendo operar cuatro de ellas en pareja para levantar bultos de hasta 32 toneladas, en dos bodegas simultáneamente.

También está dotada de mamparos transversales removibles de acero, que permiten



M/N "Atacama", gemela de la "Arauco", recientemente incorporada a la Compañía Interoceánica.

. transformar sus 5 bodegas en 8, para transporte de carga general y delicada. :

Adaptada especialmente para el transporte de troncos en bodegas y sobre cubierta, cuenta con un sistema de trinca que permite su estiba en cubierta hasta una altura de 6 metros.

Con la incorporación de esta nave, la flota de Interoceánica inscrita en los Registros de la Marina Mercante Nacional, queda constituida como sigue: M/N: "Ancud": 16.051 TDW, "Aysen": 16.051 TDW, "Arica": 12.522 TDW, "Andino": 13.135 TDW, M/N "Angol": 14.834 TDW, "Anakena": 14.834 TDW, "Atacama":

26.097 TDW, "Arauco": 26.097 TDW. Total: 139.621 TDW.

Además, hay en proceso de compra: M/N "Antártico": 30.059 TDW, "Austral": 20.020 TDW. Total: 189.700 TDW.

Las M/Ns. "Angol", "Anakena", "Atacama" y "Arauco", todas construidas en Astilleros "Mauá" de Río de Janeiro e incorporadas a los registros de la Marina Mercante Nacional en el curso de 1978, incrementaron el tonelaje de Interoceánica en 82.668 TDW, lo que significa duplicar la capacidad de transporte en un solo año.

KUWAIT

Nuevo terminal de contenedores1-

El terminal de contenedores del puerto de Mina Rashid entrará en servicio hacia el mes de abril del próximo año.

Las nuevas instalaciones tendrán un movimiento de 200.000 contenedores al año, disponen de cinco muelles y tienen una capacidad de almacenaje de 10.000 contenedores.

ECUADOR

Especies marinas gigantes

Especies marinas gigantes y cangrejos albinos fueron ubicados en las inmediaciones de las islas Galapagos, en el océano Pacífico, a unos mil kilómetros al este de la costa ecuatoriana.

El hallazgo estuvo a cargo de una misión científica integrada por personal estadounidense y ecuatoriano, que laboró en la zona durante febrero, según un comunicado del Instituto Oceanográfico de la Armada,

Moluscos bivalvos de 50 centímetros de diámetro longitudinal, un pogonoforo (de aspecto exterior similar a un gusano) de más de dos metros de longitud y cangrejos sin pigmentación, constituyeron los descubrimientos más sorprendentes.

Las extrañas especies, muchas de las cuales aún no han sido clasificadas, fueron captura-

das a más de tres mil metros de profundidad, en las inmediaciones de manantiales de agua caliente.

La temperatura de las aguas en la zona ascendió a 12 grados centígrados, superando ampliamente los dos grados normales para esa profundidad dijo el informe.

La misión científica utilizó para su investigación dos buques de superficie y el minisubmarino norteamericano "Alvin", totalmente equipado para investigaciones en el fondo del océano.

El biólogo estadounidense Robert Ballard estuvo al frente de la expedición, que también incluyó al científico norteamericano Cari J. Berg, y al escritor Sr. Matheus.

El grupo trabajó en una zona del océano Pacífico ubicada al noroeste de la isla San Cristóbal, perteneciente al archipiélago de Colón (Galápagos), provincia insular de Ecuador.

ESPAÑA

Buque hundido en Bilbao

El buque panameño "Esther", de 1.000 toneladas, se hundió cuando salía del puerto de Bilbao, tras haber cargado en él 500 toneladas de ferromanganeso con destino a Bremen, al entrar en colisión con el buque español "Albis".

El accidente, debido al parecer a las tinieblas, ocurrió unos 200 metros de la luz verde del dique de Puerta Lucero y en él no hubo que lamentar desgracias personales, ya que los siete tripulantes del "Esther" fueron recogidos sanos y salvos por el "Albis*", que sólo sufrió ligeros daños en las chapas de proa.

Pesqueros españoles para la URSS

En los Astilleros de Construcciones Navales del Sureste, de Alicante, comenzaron los primeros trabajos para construir 10 pesqueros de 210 toneladas de registro bruto, encargados por la Unión Soviética.

El pedido alcanza un importe de 10 millones de dólares.

Ceremonia de entrega de corbeta para la Marina

En Cartagena tuvo lugar la ceremonia de entrega a la Marina de la corbeta "Descubierta", primera unidad de dos series de cuatro cada una, que construyen las factorías de la Empresa Nacional "Bazán" en Cartagena y "El Ferrol".

Sus características son las siguientes: eslora, 88,87 metros; manga de trazado, 10.40 mts.; puntal, 6,20 mts.; desplazamiento, 1.479 toneladas; potencia de máquinas, 16.000 BHP,

Va armada con un cañón de 76/62 Oto Melara, dos cañones de 40/70 Bofors, un lanzacohetes antisubmarino bitubo de 375 milímetros, dos tubos lanzatorpedos antisubmarinos, un sistema de misiles superficie—aire, y un sistema de misiles superficie—superficie.

Dragados y Construcciones

Esta empresa española comenzó a construir en sus instalaciones de Almería un sistema de perforación y otro de producción, con destino a los yacimientos petrolíferos del Mar del Norte.

También construye Dragados y Construcciones los módulos para el alojamiento de dos plataformas fijas de Texaco y Occidental Petroleum.

Lanzamiento de carguero polivalente

En la factoría de la Empresa Nacional "Bazán" tuvo lugar el lanzamiento del carguero polivalente "Mar Negro", construido para la naviera Marítima del Nervión.

Las características principales del nuevo buque son: eslora máxima, 149,40 metros; manga de trazado, 21,70; puntal a la cubierta superior, 12,70; calado a plena carga, 9,67; desplazamiento, 20.200 toneladas porte, 13.500 toneladas; velocidad, 16 nudos.

Lanzamiento del carguero "Arao", en el Ferrol del Caudillo

En la factoría ferrolana de la Empresa Nacional "Bazán" tuvo lugar el lanzamiento del carguero "Arao", construido para la naviera Marítima Astur.

Las características principales del nuevo buque son las siguientes: eslora, 140,80 metros; manga, 19,20; puntal, 12,40; calado, 8,05 y porte, 12.850 toneladas. Su velocidad es de 15,7 nudos.

Botadura de buque "roll-on roll-off"

En la factoría de Astilleros Españoles, en Bilbao, tuvo lugar el lanzamiento del buque "roll-on roll-off", de 6.390 toneladas de porte, "Comodal I", construido para la naviera brasileña Companhia de Transportes Intermodal.

ESTADOS UNIDOS

Ultima unidad de la clase "Virginia"

La entrada en servicio del crucero nuclear lanza-misiles "Mississippi", antepenúltimo de la clase "Virginia", ha puesto de actualidad este tipo de buques.

La última unidad de esta clase tendrá unas características superiores a las anteriores, pues irá armada con dos lanzadores dobles para misiles "SM-1 y Asroc" y ocho misiles "Tomahawk" una torre de 127 o de 203 milímetros, dos cañones multitubos del tipo "Vulcan—Phalanx", dos montajes triples de tubos lanzatorpedos y dos helicópteros "Lamps",

Su desplazamiento será de unas 12.000 toneladas e irá equipado con un sistema de detección "Aegis".

Aumento de costos en Estados Unidos

Un estudio realizado por la sociedad Shipbuilders Council of America muestra que el plan contra la inflación del presidente Carter provocará un aumento del orden de un 14 por 100 en la construcción naval civil de los astilleros estadounidenses.

Sistemas de blancos fantasmas

La sociedad estadounidense Hughes Aircraft construye en California un sistema de contramedias electrónicas para la Armada que guiará a los misiles enemigos hacia un blanco imaginario.

El nuevo equipo llevará las siglas AN/SLQ-17A y costará 8,5 millones de dólares.

Programa "Trident"

La General Accounting Office (Oficina General de Pagos) indicó a la Armada estadounidense que podrían reducirse los costos del programa "Trident" si se modificaban algunos detalles, como, por ejemplo, el de prever la entrada en servicio de la base de Bangor, en mayo de 1980.

Más de 80 nudos

El buque experimental estadounidense de 100 toneladas A-1, de efecto superficial, alcan-

zó una velocidad de 85,7 nudos durante las pruebas efectuadas en junio pasado en la bahía de Chesapeake.

Los técnicos esperan lograr velocidades mayores con esta unidad experimental, que debe permitir el desarrollo de otra mejorada, de 3.000 toneladas.

Diferencia de criterios

La Armada estadounidense no está de acuerdo con un informe aparecido en la prensa, según el cual el submarino "Ohio" no podrá ser lanzado al no tener el canal Thames River, en Groton, suficiente profundidad para ello.

Este canal, tras haber sido dragado para permitir el paso de un submarino de la clase "Los Angeles", tiene ahora una profundidad de 36 pies, que podría no ser suficiente para las unidades de la clase "Ohio".

Primer vuelo del "Harrier AV-8B"

El 9 de noviembre realizó su primer vuelo en Saint-Louis, Missouri, una nueva versión del avión de despegue vertical "Harrier", desarrollada para la infantería de Marina estadounidense.

En este desarrollo interviene la empresa norteamericana. McDonnell Douglas y la British Aerospace.

Revista de vigilancia y navegación

La Armada estadounidense ha adoptado el radar NARAD AN/SPS-55, fabricado por Cardion Electrónica, para los buques de las clases DD-963, CGN-41 y FFG-7.

Massachusetts celebrará el "Día de la Armada de Chile"

El gobernador del Estado de Massachusetts, Estados Unidos, firmó en la Cámara Ejecutiva del Capitolio, en Boston, la proclamación que declara el 21 de mayo de 1979 como el "Día de la Armada de Chile", con ocasión de conmemorarse el Centenario del Combate Naval de Iquique.

La proclamación fue firmada el 3 de abril último y en ella "se recomienda" a los dudada-

nos del Estado de Massachusetts marcar esta fecha y cumplir convenientemente su observación.

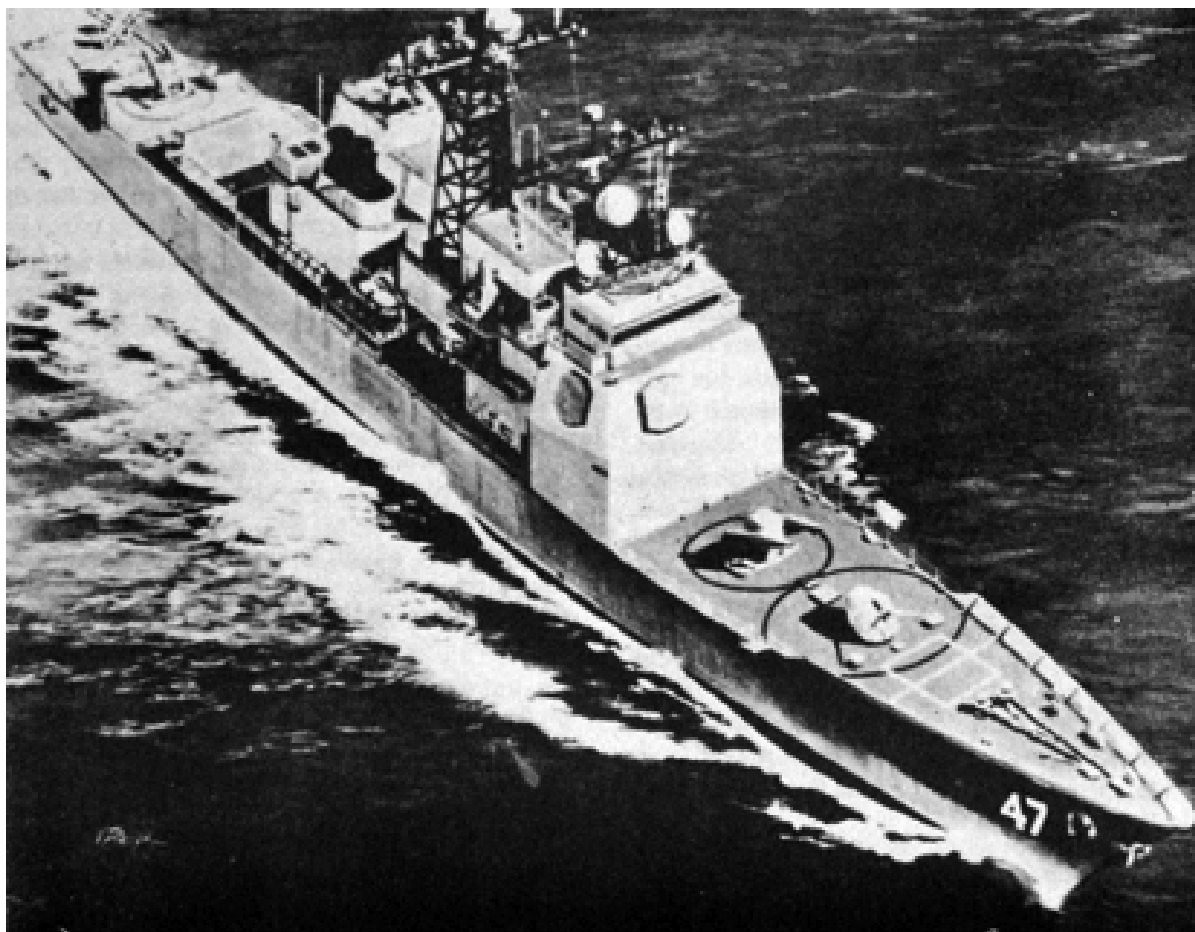
. El gobernador declaró el 21 de mayo de 1979 el "Día de la Armada de Chile", en vista de que en esa fecha se celebra el Centenario del Combate de Iquique y el día de la Armada chilena, y además por el "valor extraordinario del capitán Arturo Prat, sus oficiales y tripulación, en la lucha de la "Esmeralda" frente a una superioridad preponderante, que permanece como un ejemplo supremo a todo el mundo, de devoción al deber y patriotismo".

Rockwell producirá un sistema naval de telecomunicaciones para Estados Unidos y Japon.

Según los términos de un contrato de 2,5 millones de dólares, negociado por el US Naval Air Systems Command de Washington, la división Collins Telecommunications Systems de

Rockwell International suministrará a la Marina japonesa tres conjuntos de transmisión de datos numéricos AN/USC—30. Este material se emplea junto con el sistema informático de ayuda al mando táctico NTDS (Naval Tactical Data System), que comprende captadores, armas, pupitres de presentación y equipos de transmisión de datos. El AN/USC—30 de Rockwell proporciona a los buques equipados con el NTDS la posibilidad de intercambiar automáticamente los datos almacenados en sus calculadoras, para que cada unidad de la fuerza naval disponga de un cuadro completo de la situación táctica general.

La Marina norteamericana concedió igualmente a Rockwell un contrato de 1,9 millón de dólares para el suministro de sistemas AN/USC-v 35 (V) (Link 11) a los destructores de la clase DDG-2. El nuevo sistema, desarrollado bajo el patrocinio de la Marina, es compatible con el modelo normal de transmisión (UHF/HF) de



Destructor DDG 47

datos numéricos a gran velocidad de la OTAN. El contrato cubre el suministro de cinco sistemas y un conjunto de programas. ?

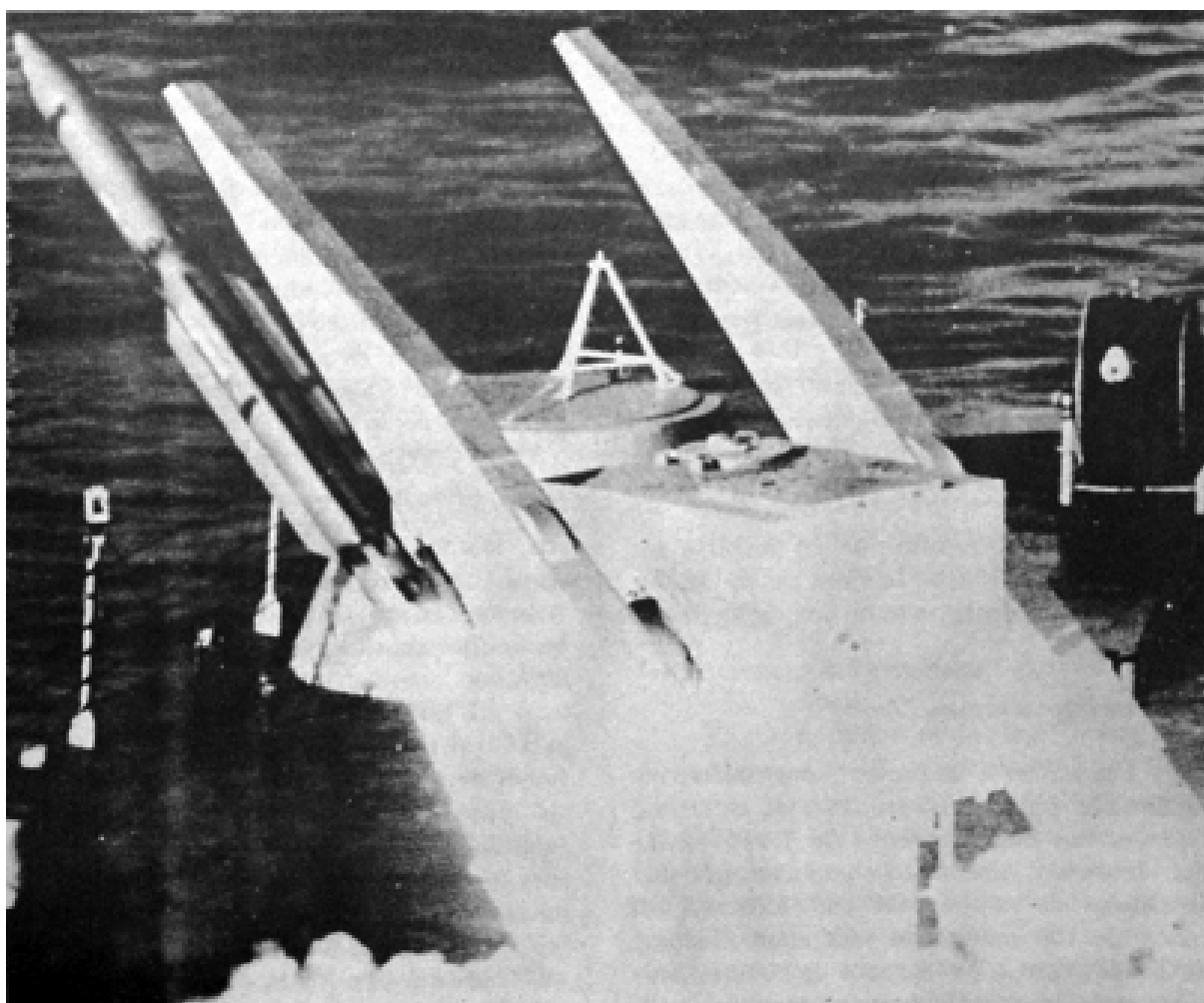
E1AN/USC—35 (V) es el primer sistema embarcado que utiliza la nueva versión naval E/R HF. URS—97 del aparato E/R ARC—157 montado actualmente en los aviones E-2C, S-3A y de manera general en todas las aeronaves equipadas con el NTDS.

Decisión de construir destructores de la clase DDG-47.

La Marina norteamericana concedió a Jos astilleros Ingalls Shipbuilding de Pascagoula Mississippi, división del grupo Litton Industries, un contrato de 287 millones de dólares para proceder al diseño y a la construcción del buque cabeza de serie de una nueva clase de des-

tructores lanzamisiles designada DDG-47, que serán armados con el sistema perfeccionado "Aegis". Para la obtención de este contrato, Ingalls Shipbuilding compitió con la división Quincy Shipbuilding (Massachusetts) de General Dynamics. El DDG—47 se deriva de los destructores de la clase "Spruance", concebidos igualmente por Ingalls, que construye 30 ejemplares de los mismos. Tendrá 171,6 m. de eslora, 16,8 m. de manga, desplazará 8.910 toneladas y sus cuatro turbinas a gas General Electric le proporcionarán una velocidad superior a 30 nudos.

El contrato es de tipo "precio de costo más prima según sus resultados". Se concederán subcontratos para estudios y diversos trabajos por un importe superior a 100 millones de dólares. En 1980, cuando el programa se encuentre en la fase de pleno desarrollo, Ingalls empleará en el mismo a 2.600 personas. La en-



Sistema "Aegis" para lanzamiento de misiles "Standard 2" o "Harpoon".

trega del buque está prevista para finales de 1982 o principios de 1983.

El sistema de arma "Aegis", desarrollado y fabricado por RCA Corporation para el DDG-47, comprende un conjunto de radares de exploración electrónica sumamente perfeccionado para la búsqueda y el seguimiento simultáneos de múltiples objetivos de superficie y aéreos; asegura también la dirección de tiro de los misiles mar-mar "Harpoon" y superficie-superficie "Standard". El DDG-47 poseerá igualmente medios A/S; sonar de estrave, dispositivo ASROC y torpedos. Llevará helicópteros LAMPS para la lucha A/S y contra objetivos de superficie. Dos cañones de 127 mm. y el sistema "Phalanx" de defensa cercana completarán el armamento de este buque, considerado por la Marina norteamericana como "el más completo en lo concerniente a la varie-

dad de misiones operacionales, el más potentemente armado y el mejor protegido de todos los destructores que ha concebido hasta el presente".

El casco y los grandes conjuntos mecánicos y eléctricos serán idénticos a los de los buques de la clase "Spruance", de eficacia comprobada a lo largo de tres años de servicio efectivo en las flotas del Atlántico y del Pacífico. Diecisiete destructores de la clase "Spruance" se hallan en servicio, otros siete están a punto de ser terminados y otros seis están en curso de construcción.

Los trabajos de estudio y desarrollo del DDG-47 comenzarán en breve, al mismo tiempo que los aprovisionamientos de materias y sistemas. La puesta en grada del buque está prevista para septiembre de 1979.

FRANCIA

Abordaje en Ouessant

El destructor francés "Du Petit Thouars" fue abordado por el petrolero griego "Thios Thanassis" cuando éste maniobraba para obedecer la orden dada por el buque francés de dirigirse al puerto de Brest.

Afortunadamente, el petrolero griego pudo dar atrás en el último momento, por lo que el destructor sólo sufrió una vía de agua en su costado de estribor que pudo ser taponada rápidamente.

El petrolero resultó con un desgarró en su proa, por encima de la línea de flotación.

En el accidente no hubo desgracias personales.

Corbetas francesas clase "A-69"

Los astilleros de Lorient construyen para la Armada francesa 14 unidades de este tipo, que con un desplazamiento de 1.090 toneladas, llevan un armamento compuesto por dos lanzadores de misiles MM-38 "Exocet", un canon de 100 mil metros, dos ametralladoras de 20 mil metros, un lanzador de cohetes anti-submarinos y cuatro tubos con torpedos anti-submarinos.

La primera unidad de la serie es la corbeta "D'Estienne d'Orves".

Ayuda gubernamental en Francia

El Gobierno francés ayudará a la industria de la construcción naval haciendo posibles créditos a largo plazo con bajos tipos de interés, así como con el aporte de 350 millones de francos para la adquisición por Polonia de cuatro buques de carga.

Nuevo submarino nuclear francés

El Presidente de la República francesa aprobó; el 25 de septiembre pasado la construcción de un sexto submarino nuclear lanza-misiles, que llevará el nombre de "L'Inflexible".

"L'Inflexible", cuya entrada en servicio está prevista para 1982, costará unos 2.000 millones de francos y montará, al parecer, misiles del tipo M-4 de tres etapas y un alcance de unos 1.000 kilómetros más que los actuales misiles M-20, que montan los otros submarinos nucleares franceses.

Los cohetes M-4 irán provistos de ojivas múltiples del tipo MRV, con seis o siete cabezas; de una potencia del orden de los 150 kilos cada una.

GRAN BRETAÑA

Austeridad y problemas británicos

Como consecuencia de las medidas de austeridad del año 1974, las fragatas británicas "Dido" - "Naiaid" y "Galatea" no pueden actualmente utilizar su sonar 199 por carecer de los repuestos necesarios.

Igual suerte amenaza a otras cinco fragatas de la clase "Leander" y a dos unidades de la clase "Tribal",

Mar de Barents

En el mes de agosto pasado, los pesqueros de arrastre británicos "Coriolanus" y "Arctic Buccaneer" fueron obligados por un patrullero soviético de vigilancia pesquera a salir de la denominada "Zona Gris".

Dado que los dos pesqueros faenaban con licencia noruega, el Gobierno de Oslo presentó la correspondiente reclamación diplomática.

Estudios prácticos de hidrodinámica

El Instituto Marítimo Nacional de Gran Bretaña encargo a la empresa "Mears Construction LtdV" la construcción de una gran torre de 20 metros de altura, que apoyada sobre una plataforma de hormigón de otros 20 metros de diámetro, fue sumergida en la bahía de Christchurch, en el Canal de la Mancha, en 7 metros de agua.

La torre va provista de un equipo muy avanzado capaz de medir y registrar una serie de datos, tales como la presión hidrodinámica y los esfuerzos producidos por las olas sobre el cilindro central de la torre, que permitan estudiar y mejorar el comportamiento de las estructuras sometidas a la acción de las olas.

Boya meteorológica británica

Se puso a flote, en aguas del Tamesis, la boya "National Data Buoy", que totalmente automatizada, está dotada de modernísimos sensores oceanográficos y meteorológicos para la medición de la velocidad y dirección del viento, altura de las olas, corrientes marinas, presión y temperatura.

Todos los datos recogidos por los sensores serán enviados a través de 90 canales de enlace de radio a una estación costera y servirán para conocer en forma continua la evolución de la situación meteorológica en la zona.

La "National Data Buoy" estará anclada a 241 km. de Lands End y sus informaciones serán de gran utilidad para la explotación de los yacimientos petrolíferos del mar del Norte.

Venta de buques por parte de los armadores británicos

Según un informe de la sociedad British Shipbuilders, durante los siete primeros meses de 1978, los armadores del Reino Unido vendieron 47 cargueros en orre y seis mineraleros—petroleros, que totalizaron 2.600.000 toneladas de porte, es decir, un 18 por 100 del tonelaje de la flota británica de cargueros en orre.

Estas ventas han proporcionado a los armadores ingresos de casi 179 millones de dólares.

Flota nuclear británica

El grupo Vickers construirá un nuevo submarino nuclear para la Marina británica, que dispondrá, así, de 18 unidades propulsadas por energía nuclear, de las que cuatro son del tipo "Polaris" y constituyen la participación británica en la fuerza de disuasión de la OTAN.

De los otros catorce submarinos, diez están en servicio, tres en construcción y uno en proyecto.

Tercer crucero A/S ordenado

El tercer buque de la clase "Invencible" fue ordenado el 1° de diciembre a los Constructores Navales Swan Hunter. Se llamará "Ark Royal" HMS y tendrá ciertas ventajas en comparación con sus dos buques gemelos. Como los otros cruceros A/S, operará los helicópteros "Sea King" y los cazas "Sea Harrier" y estará armado con el sistema de misiles "Sea Dart" de defensa aérea. También irá equipado con facilidades de control y de mando.

Orden de construcción del undécimo destructor tipo 42

El Dr. John Gilbert, MP, Ministro de Defensa, anunció el 10 de noviembre de 1978, que se había ordenado la construcción del undécimo destructor lanzamisiles guiados Tipo 42 de la clase "Sheffield" de la Armada Real.

La orden fue dada al astillero Barrow—in~Furness del Grupo de Constructores Navales de Vickers, donde el buque fue inicialmente equipado con armas similares a las primeras naves de la clase. Sin embargo, el casco será más ancho y largo para permitir que se equiepe en el futuro con material militar nuevo o adicional.

Entrada en servicio del destructor Tipo 42

El 4o destructor de misiles guiados Tipo

42, "Coventry" de la Armada Real, entró en servicio el 10 de noviembre en Portsmouth.

Los destructores Tipo 42 están diseñados para brindar defensa antiaerea y su principal arma es el sistema de misil "Sea Dart", que también sirve contra buques. El "Coventry" está equipado también con un arma automática de tiro rápido de 4,5 pulgadas y con torpedos antisubmarinos. También lleva un helicóptero antisubmarino "Lynx".

El HMS "Coventry" sigue a los buques HMS "Sheffield", "Birmingham", y "Newcastle", en el servicio de la Armada Real. Se han botado tres buques más: "Cardiff", "Glasgow" y "Exeter", y tres más están en construcción: "Southampton", "Nottingham" y "Liverpool".

INDIA

Dos nuevos astilleros indios

Representantes de la firma nipona Ishikawajima—Harima Heavy Industries manifestaron que dicha sociedad estudiaba el proyecto del Gobierno indio de construir dos nuevos astilleros: uno de ellos cerca de la ciudad de Paradip,

unos 300 kilómetros al sudoeste de Calcuta; y el otro en Hazira, 250 kilómetros al norte de Bombay.

Cada uno de estos dos astilleros será capaz de construir anualmente cinco o seis buques de 35.000 a 60.000 toneladas.

ITALIA

Línea regular entre Italia y China

Los buques italianos "Serena" y "Tries-te", que realizan un servicio regular entre Italia

y puertos indonesios, thailandeses, filipinos y japoneses, tocarán también en puertos chinos en virtud de un acuerdo firmado en Roma.

PERU

Perú incorporó moderna fragata lanzamisiles a su flota de guerra

La fragata "Carvajal", nave de guerra construida en Italia con los más avanzados equipos para buques de su género, llegó el 2 de marzo al puerto del Callao en viaje inaugural y de inmediato fue incorporada a la Armada peruana.

El buque está dotado de misiles y plataformas para empleo de helicópteros; tiene 112 metros de eslora, 12 de manga y 2.500 toneladas, y está equipada con lanzacohetes, torpedos, cañones de tiro rápido, misiles y helicópteros antisubmarinos. Es una de las naves más modernas de América Latina.

SUECIA

Nueva version del misil mar—mar Rb O4

Saab Scania ha propuesto a la administración sueca de materiales militares realizar y producir una nueva versión, designada O4T, de su misil antibuque Rb O4, derivada en gran parte del modelo O4E construido para el avión de ataque Viggen AJ37, que constituiría el arma-

mento principal de los patrulleros Spica II, de los que doce ejemplares se hallan en servicio. El O4T sería propulsado por un turborreactor en lugar de un motor cohete como el O4E. La Marina sueca podría escoger esta nueva versión en lugar del "Harpoon" norteamericano previsto. Se espera una próxima decisión del Gobierno al respecto.

SUDAFRICA

Gran dique seco sudafricano

Parece ser que el proyecto de construir un gran dique seco en la bahía sudafricana de Algoa recibió recientemente un notable impulso como resultado de la publicación de los es-

tudios preliminares, en los que se demuestra claramente la viabilidad del proyecto al no existir instalaciones adecuadas para petroleros de más de 100.000 toneladas entre el golfo Pérsico y Portugal.

TOGO (AFRICA)

Primer mercante de Togo

Fue construido en los astilleros alemanes de Flensburger el primer mercante de Togo. El

buque tiene 133,8 metros de eslora y con sus 7.553 toneladas de porte puede embarcar hasta 454 contenedores.

UNION SOVIETICA

Flota de desembarco soviética

La Unión Soviética dispone de las siguientes unidades anfibas:

- 1 LSD del tipo "Rogov"
- 14 LSD del tipo "Alligator".
- 10 LSD del tipo "Ropocha".
- Unas 60 LSM del tipo "Polnonyi".

Con estos medios no se puede pensar que la Unión Soviética pueda efectuar grandes operaciones anfibas como las realizadas por los aliados durante la última guerra. Sin embargo, esta flota está muy bien adaptada para realizar operaciones de desembarco en la retaguardia enemiga, para facilitar la progresión de las tropas soviéticas a lo largo de las costas en el

caso de un ataque a Occidente ó para la conquista de los estrechos bálticos o turcos.

Buques rusos para Cuba

La entidad estatal soviética Sudoimport vendió a la sociedad cubana Marpesca dos mercantes del tipo DNEPR, para carga seca, de 14.900 toneladas de porte. Estos buques han sido construidos en los astilleros de Kherson, Ucrania, por encargo de la Marina Mercante Cubana.

Flota ballenera rusa

La Unión Soviética decidió reducir su flota ballenera en el Atlántico durante esta campaña, con el fin de restablecer el equilibrio biológico de la ballena en dicha zona.

Nuevas bases de submarinos

Dos nuevas bases de submarinos estan en construcción cerca del puerto ruso de Vladivostok. Se espera que almacenen las nuevas genera-

ciones de submarinos lanza—misiles balísticos como los de las clases "Delta 2" y "Delta 3", que van equipados con los misiles de largo alcance SS-N-18.

VENEZUELA

Nueva fragata clase "Lupo" para la Armada

La primera de las seis fragatas portahelicópteros de la clase "Lupo" para la Armada venezolana fue lanzada por los constructores Cantieri Navali Riuniti en su astillero Riva Trogoso en Italia.

Bautizada como "Mariscal Sucre", la fragata tiene 113 metros de longitud, 12 metros de ancho, desplaza 2.500 toneladas y será capaz de alcanzar una velocidad de 35 nudos,

El armamento incluye el misil antibuque OTOMAT, un proyecto conjunto franco/italiano que fue ordenado por las armadas de Perú y de Ecuador.

