

Noticario

ALEMANIA FEDERAL

Martillo de pilotes submarinos

El martillo de pilotes submarinos más grande del mundo, el MRBS 12.500 está funcionando. Fue fabricado por Koehring GmbH, Hamburgo y está siendo usado para la inserción en el fondo del mar de los pilotes de soporte de plataformas prospectoras de petróleo en alta mar.

Aumenta la competencia entre Holanda y Alemania Federal

A propósito de las fragatas que Irán piensa encargar, los astilleros holandeses RSV, que construyen las "Standard Frigates", esperan obtener el pedido de ocho de las doce fragatas en cuestión. Según uno de sus representantes los contratos relativos a la construcción de los buques serán independientes de lo concerniente a la asistencia técnica y a la instrucción. Por su parte, los alemanes han concedido mucha importancia a estas dos últimas actividades, afirmando que ofrecen condiciones ventajosas al

respecto. A juicio de RSV, tan sólo por razones de índole política, podría encargar Irán cuatro de sus fragatas a Alemania.

Construcción de un canal entre Bamberg-Nuremberg-Ratisbona

Continúa llevándose a cabo el proyecto quizás mas interesante en materia de construcción de canales en Europa, que es el enlace entre el Meno y el Danubio, de unos 200 kilómetros de longitud en el tramo Bamberg-Nuremberg-Ratisbona. Una vez finalizada la obra, en la década del ochenta, este "Canal de Europa" abrirá finalmente el paso para la navegación fluvial directa entre el oeste y sudeste del continente europeo. Si se calcula la vía navegable a partir de Rotterdam por el Rhin, el Meno, el Canal de Europa y el Danubio hasta el Mar Negro, su longitud total es de 3.400 kilómetros. A esta arteria viene a añadirse la línea fluvial del Rhin hasta Basilea (Suiza) y su conexión con la zona del Neckar y el canal francés del Rhin - Marne.

ARABIA SAUDITA

Arabia Saudita tiene planes para construir en Jubail una academia para la Real Armada Saudita. Los arabes desean construir un edificio con capacidad inicial para 500 guardiamarinas, pero puede ampliar sus planes en el futuro para acomodar 1.000 hombres. En compara-

ción, la Academia Naval de EE.UU. en Annapolis, Md., tiene una capacidad para 4.300 estudiantes.

La academia estará ubicada en 203 hectáreas de terreno e incluirá edificios administrativos, cuarteles y comedores para guardiamarinas.

una mezquita, salas de clases, un museo, un estadio bajo techo y una tienda militar. Otros edificios anexos incluirán casa para familias, diversos servicios para la comunidad, incluso un banco, casa de cambios, estaciones de servicios y un almacén de abarrotes militar.

Los planes árabes para la construcción de este gran complejo militar se hicieron públicos después de un anuncio sobre la posibilidad de construir una extensa instalación de entrenamiento naval en el Instituto Saudita para Estudios Navales en Daman. Los árabes ambicionan la creación de una poderosa fuerza naval para proteger sus extensos yacimientos petrolíferos en las aguas del Golfo Pérsico. Estos recursos, descubiertos en 1975, aumentaron las reservas petrolíferas del país en aproximadamente 180 mil millones de barriles, suficientes para 60 años según el actual promedio de producción.

Simulador de múltiples medios ambientes para Arabia Saudita

El Centro de materiales de instrucción de la Marina norteamericana, de Orlando (Florida), concedió a la sociedad californiana Cubic Corporation un contrato de 25 millones de dólares relativo a la concepción, desarrollo y fabricación de un simulador de múltiples condiciones ambientales destinado a Arabia Saudita, que será utilizado para el adiestramiento táctico colectivo de las tripulaciones de patrulleros costeros armados con misiles y cañones. En la instrucción del personal serán simuladas las maniobras, navegación, conducción del buque y el

empleo de radares de vigilancia marítima y aérea, sistemas de dirección de tiro de artillería o misiles y sonar. Comenzó ya la fase de concepción, que será seguida de tres años de desarrollo y fabricación. Otros dos años serán dedicados a la asistencia prestada a la Marina Saudita, para la puesta en servido y la utilización de este material de instrucción.

En este simulador, la sociedad aplicará una tecnología idéntica a la de los materiales de adiestramiento en curso de fabricación para el Air Combat Manoeuvring Range, destinados a formar a los pilotos de la Aviación y la Marina estadounidense en el combate real. Cubic Corporation trabaja también en la realización de simuladores y material de adiestramiento para pilotos de helicópteros.

Nuevo terminal de contenedores

El recientemente inaugurado terminal de contenedores en el puerto de Jeddah, es el primero que durante el próximo verano podrá recibir buques contenedores de tercera generación para servir a la economía del país. Otros dos, el de Damman y el de Jubail, se sumarán próximamente a esta expansión en el sistema multimodal iniciado hace más de un año. De acuerdo con los planes establecidos, durante los próximos doce meses, el área dedicada al manipuleo de contenedores, solamente en los puertos de Arabia Saudita, se habrá cuadruplicado a un valor de 850.000 metros cuadrados, con un total de 16 grúas de pórtico.

ARGENTINA

Nuevo rompehielos para la Armada

El 15 de diciembre pasado fue recibido en Helsinski, Finlandia, el rompehielos antártico A.R.A. "Almirante Irizar", construido por el astillero Wärtsila para la Armada Argentina. El buque fue entregado por el director del astillero y recibido por el vicealmirante Sr. Horacio González Llanos.

El A.R.A. "Almirante Irizar" fue especialmente diseñado para prestar servicio en las estaciones de investigación que Argentina tiene

establecidas en la Antártida, siendo un requerimiento especial del comprador que el buque fuera capaz de invernar en la zona austral con 210 personas a bordo.

Sus características principales son: 119,30 metros de eslora, 25 metros de manga, 9,5 metros de calado; propulsión diesel eléctrica sobre dos hélices; potencia diesel (4X3584 KW) 19.500 CV; potencia en los ejes (2X5950 KW) 16.200 CV; potencia auxiliar (4X660 KW) 3.600 CV; desplazamiento, 14.900 toneladas; velocidad en aguas libres, 16,5 nudos.

Este buque difiere de otros rompehielos construidos por Wartsila principalmente en que tiene una notable capacidad de carga y puede transportar, aproximadamente, 100 pasajeros. Sumando su dotación completa y los pasajeros, tiene alojamiento para 233 personas.

Dado que para llegar a su área de operacion este rompehielos debe navegar largas distancias en aguas libres, a menudo en condiciones atmosféricas muy difíciles, se lo ha equipado con aletas estabilizadoras retráctiles para evitar el balance.

La potencia principal es generada por cuatro motores no reversibles Wärtsilä—SEMT Pielstick 8PC 2,5 L/400, de cuatro tiempos y velocidad media. Estos motores están directamente conectados a los generadores que alimentan los dos motores de propulsión eléctricos. La potencia auxiliar es generada por cuatro motores diesel Wartsila 624 TS.

Para la maniobra de helicópteros, lanchas EDRV y carga, el buque dispone de dos grúas hidráulicas de 16 toneladas. Para prestar asistencia a otros buques cuenta con un huinche de remolque de 60 toneladas.

Con el objeto de reducir la fricción causada por los hielos contra el casco, el rompehielos está equipado con un sistema especial de burbujas de aire, patentado por Wärtsilä. Además, cuenta con un equipamiento especial para la "bajada" de helicópteros que hace posible los aterrizajes también en condiciones atmosféricas difíciles.

En el buque se ha prestado especial atención a la protección ambiental, a cuyo efecto se ha instalado un sistema purificador de aguas servidas y un incinerador para residuos oleosos y combustibles.

Como no ha sido posible realizar las pruebas del buque en condiciones de hielo, en la zona de su operación normal, las mismas se concretarán una vez llegue la nave al Antártico, en cuya oportunidad se encontrará a bordo un número determinado de expertos del astillero constructor.

Botadura en Río Santiago

El 19 de enero pasado fue botado en el astillero Río Santiago, de Ensenada, dependiente de Astilleros y Fábricas Navales del Estado S.A.; el carguero "Dr. Atilio Malvagni".

La moderna nave es la cuarta de una serie de seis que, con el "Almirante Storn", el "Neu-

quén" y el "Libertador General San Martín", ya botados, AFNE construye para esa línea marítima. Esta nueva unidad tiene 140,97 metros de eslora, 20,42 de manga moldeada, 11,73 de puntal moldeado, 8,84 de calado y 14.450 toneladas de porte bruto. Es propulsada por un motor diesel de 8.000 CV y desarrollará una velocidad de 15,5 nudos.

Entrega del "Ciudad de Berisso".

A bordo del buque granelero: mineralero "Ciudad de Berisso", de 23.700 toneladas de porte bruto, se suscribió el acta de entrega y recepción del mencionado buque, entre la Secretaría de Estado de Intereses Marítimos y la empresa "Navieras Argentinas S.A.7 propietaria y arrendataria respectivamente, según el contrato de locación con opción a compra, firmado el 27 de diciembre de 1978.

Incorporación de buque gasero

Durante el mes de enero se hizo cargo en Europa la tripulación argentina del buque tanque gasero "Barfonn", adquirido por la empresa Navigás a una compañía naviera noruega perteneciente al grupo Sigval Bergesen.

Este buque, que llevará el nombre de "Bernardo Houssay", en homenaje al sabio argentino merecedor del premio Nobel, mide 126,20 metros de eslora y 18,40 metros de manga. Con su carga de butano completa, de 8.504 metros cúbicos, tiene un calado de 6,80 metros (22'5"), siendo su velocidad de 16 nudos.

Este gasero es especialmente apto para las variadas y disímiles exigencias que plantean las terminales y vías navegables del país, tanto fluviales como marítimas.

La nave está equipada para transportar la carga totalmente refrigerada, manteniendo la temperatura de la misma a menos de 5 grados centígrados.

Compra de fragatas

; La Marina argentina encargó en Alemania Federal seis fragatas de la clase Meco 360 en los astilleros Blohm y Voss.

Según la revista "Defense Interarmees", dos fragatas serán construidas en Alemania y las otras cuatro, al parecer, lo serán en Argentina:

BRASIL

Grúa flotante

Una grúa flotante de 200 toneladas métricas ha sido construida para la Autoridad Portuaria del Brasil por Ganz, Hungarian Shipyards and Crane Factory* Budapest, Hungría. La grúa se usará para la construcción de un muelle en el Puerto de Vitoria, donde se va a instalar una nueva acería. Esta es la quinta grúa entregada por Ganz a la Autoridad Portuaria del Brasil.

Construcción de submarinos

Según manifestaciones de su titular, el Arsenal de Marina de Río de Janeiro comenzaría con la construcción del primer submarino brasileño, en 1980, previéndose su término en un plazo de cinco años.

La misma fuente anuncio que Brasil esta en capacidad de exportar naves de guerra en un futuro próximo, para lo cual ya se está desarrollando una tecnología propia que permitirá el diseño y la construcción integral de naves militares por profesionales del país.

Aumento de producción en la industria naval

De acuerdo con datos revelados por el Sindicato de la Industria Naval de Río de Janeiro, la producción de los astilleros brasileños habrá aumentado en este año un 180 por ciento en comparación con 1977. En efecto, durante el año pasado, los astilleros entregaron buques con un total de 500.000 TPB, mientras que al finalizar el presente se llegará a un valor de 1.400.000 TPB.

Ello se debió en parte a que sólo a fines del año pasado se estaban entregando unidades que debieron estar terminadas un año antes, debido a los atrasos que originó la exigencia gubernamental de incrementar el índice de nacionalización del 70 al 85 por ciento, motivado por el déficit en la balanza de pagos del país.

No obstante, en lo que se refiere a toneladas de acero procesadas se evidencia un constante aumento, pasándose de las 229.000 toneladas del año 1977 a 241.000 toneladas en 1978 y estimándose que en este año se procesarán 251.000 toneladas, alcanzándose 261.000 toneladas en 1980.

CHILE

Llegó al país el más moderno buque mercante chileno, el "Rapel".

El carguero multipropósito de la mayor velocidad y automatización de la marina mercante chilena arribó a Valparaíso, como parte del programa de renovación de su flota emprendido por la Compañía Sudamericana de Vapores.

La unidad, bautizada como "Rapel", fue adquirida a armadores germanooccidentales del Hapag Lloyd, que lo operaba en líneas hacia Chile y Sudamérica bajo el nombre de "Bayerstein".

Dada su alta velocidad de crucero y tecnologizados métodos de operación, se coloca a la cabeza de la flota mercante nacional en la línea de carga general y contenedores. El "Ra-

pel" fue adquirido para reemplazar al "Laja", mercante que se halla en trámite de venta debido a que cumplió su tiempo comercial en la flota de la Sudamericana.

Una de las características más sobresalientes del nuevo carguero chileno, es su alta velocidad de crucero que llega a los 22,5 nudos promedio, con marca de 24,7 nudos en pruebas de máquinas. Este andar, que supera al de cualquier otra nave de bandera chilena, está dado por una poderosa máquina Man, de controles altamente sofisticados y gran operatividad en el manejo. Su longitud es de 162 metros.

El "Rapel" cuenta también con sistemas automáticos para la operación de huinches, plumas de descargas, apertura de escotillas y múltiples maniobras que en naves convencionales realizan los tripulantes, pese a contar con fuerza motriz para la faena.

En el "Rapel" hasta la simple maniobra de arriar o izar la escala real o pasarela, se ejecuta apretando un botón que comanda el sistema.

Esta elevada automatización en sus sistemas, determina que la unidad requiera menor dotación para funcionar en plenitud, por lo que sólo necesita entre 30 y 32 tripulantes en total.

El "Rapel", durante su vida bajo bandera alemana, prestó servicios como buque de instrucción de marinos mercantes de la República Federal alemana.

Chiloé recupera su turismo y comercio

La isla de Chiloé recupera su afluencia turística y el comercio con el continente con la rehabilitación del puente Pudeto y la utilización del trasbordador "Cai-Cai", que próximamente será complementado con otra nave similar, "El Trauco", para la travesía entre Parga y Chacao.

Chiloé insular dada se integra más al territorio nacional al dejar expeditas las vías de comunicación tanto por el río Pudeto como por el canal de Chacao. No están muy lejanos los años en que para cruzar hacia la isla se utilizaba una frágil balsa. De allí que los productos de sus fértiles tierras y de su mar; no podían llegar en forma masiva al continente y sus habitantes se sintieran postergados. Nadie deseaba vivir o trabajar en la isla por falta de médicos,

profesores, servicios elementales y vías de comunicación como puentes o caminos.

En 1964 comenzó a operar: el primer trasbordador; el "Alonso de Ercilla", con las limitaciones de la época. Diez años después, apareció la "Pincoya"; que en 1975 fue reemplazado por el "Trauco", de mayor tonelaje y capacidad. "La Pincoya" fue llevado a Quellón para unir la isla con Puerto Chacabuco, lo cual aun hace actualmente en 17 horas de travesía.

En ambos casos, Chiloé obtuvo un mejoramiento sustancial en su comercio y turismo. Mientras "El Trauco" daba estas facilidades a los isleños, la "Pincoya" evita a muchos vehículos los tres días de viaje por territorio argentino para llegar a la Décima Primera Región.

A fines del año recién pasado, la CORFO, en conjunto con la Intendencia Regional, dispuso los recursos para comprar un nuevo trasbordador. Fue el "Cai-Cai", de 180 toneladas, equivalente al transporte de cinco automóviles y seis camiones entre Parga, en el continente, y Chacao, en la isla, cercano a Ancud,

En la actualidad, moviliza 200 vehículos diarios como promedio, entre ellos buses interprovinciales que llegan de Quellón en dirección a Santiago.

Próximamente, el "Cai-Cai" será reemplazado por "El Trauco" en este servicio del Canal de Chacao. Ello, complementado con la rehabilitación del Puente Pudeto, cumplirá una vital labor en la unión del continente con Chiloé.

ESTADOS UNIDOS

Indicador Láser de la Infantería de Marina

Los observadores avanzados del Cuerpo de Infantería de Marina Norteamericano, empezarán a recibir su propia versión del GLLD del Ejército. Va comenzó el desarrollo técnico del equipo láser modular (MULE) bajo contrato de 5 millones de dólares administrado por el mando de investigación y desarrollo de misiles del ejército en Redstone Arsenal.

El equipo (MULE) transportado a hombros y montura de trípode, indicará los blancos para todos los armamentos guiados por láser actualmente en operación o en desarrollo, incluso el láser "Maverick" y los proyectiles guiados por láser y lanzados por cañones. EL

MULE es también compatible con las ayudas láser de adquisición de blancos operados desde aviones.

Aproximadamente el 87 por ciento del equipo MULE, está ya en el inventario militar*. Algunas piezas son intercambiables con el telémetro láser manual AN/TVQ2 GLLD y el AN/GVS5 del Ejército. Estos incluyen componentes tales como la mira óptica resonadora, equipos de pruebas y módulos electrónicos.

Lanzamiento de fragata "Adelaide" para la Marina australiana

En los astilleros Todd Pacific, en Seattle, fue botada la fragata "Adelaide", primera de

una serie de tres unidades lanzamisiles de 3.500 tm. destinadas a la Marina australiana. Este buque que sera el primero de escolta australiano capaz de llevar dos helicopteros. Su armamento principal comprende misiles (Superficie—Aire) standard y (superficie—superficie) Harpoon, torpedos y un canon de 76 mm. ¿capaz de disparar mas de 80 proyectiles por minuto.

Pruebas realizadas en la base aeronaval de Patuxent River

Durante las pruebas, realizadas en junio del ano pasado en la base aeronaval de Patuxent River, el "Surface Effect Ship" SES—10QA de la marina estadounidense alcanzo la velocidad de 137 km./h. EL SES—10QA, construido por Tacoma Boatbuilding Co. segun los planos de Aerojet-General, compite con el modelo SES-100B de Bell, Tiene algunas modificaciones: en la parte de popa han sido acondicionados dos grandes espacios para las entradas de aire de los motores, a la vez que las rejillas de las entradas de aire de las soplantes de sustentacion han sido dispuestas en forma diferente en la cubierta.

Desarrollo del helicóptero "SH—6QB".

La Marina estadounidense ha adoptado para el proyecto LAMPS (Light Airborne Multi—Purpose System) el helicóptero SH—60B presentado por Sikorsky. Esta empresa desarrollará los cinco primeros prototipos según un contrato de 10,8 millones de dólares. El primero de estos helicópteros estará listo este año.

Fragata "Oliver Hazard Perry"

La fragata estadounidense "Oliver Hazard Perry" pertenece a la que llegará a ser, muy probablemente, la clase más numerosa de entre las propias de las unidades de superficie, pues presenta características muy interesantes, tanto para la lucha antisubmarina y antiaérea, como para el combate de superficie, mientras que el costo de una de estas unidades es aproximadamente igual a la mitad del correspondiente a un destructor de la clase "Spruance".

Esta fragata va armada con un lanzador para misiles "Standard" y "Harpoon", un cañón automático de 76 milímetros, un sistema anti—cohetes "Phalanx", dos montajes triples

lanzatorpedos y puede también embarcar un helicóptero del tipo "Lamps 111".

Patrulleros estadounidenses

En la exposicion y Conferencia Nivat Internacional de Rotterdam, conocida como INTECT78, se presento un proyecto del patrullero "APB" (Advanced Patrol Boat) realizado por el consorcio Bell-Halter, del que esta prevista la realizacion de tres versiones.

Un prototipo, que se encuentra en construcción, mide 34 metros de eslora y podrá navegar a 60 nudos, con mar en calma, o a 28 nudos, con mar de fuerza 5. Según los proyectistas, las ventajas que presentará, este tipo de buques son: su gran velocidad, su estabilidad de plataforma y la amplia superficie disponible en cubierta.

Pescagoula (Mississippi)

En los astilleros Ingalls de Litton Industries tuvo lugar la entrega del buque de asalto anfibio "Belleau Wood":(LHA—3), tercera unidad de una serie de cinco de las que la primera fue el "Tarawa".

El "Belleau Wood" será destinado a la Flota del Pacífico. Desplaza 40.000 toneladas y va armado con tres cañones ligeros de 5'754, un sistema de misiles "Sea Sparrow" y seis ametralladoras de 20 milímetros.

Defensa de convoyes

Al parecer, la Armada de Estados Unidos estudia un plan muy interesante para la defensa de convoyes, que es objeto de conversaciones con la "Royal Navy". Se trata del proyecto "Araphae", en el que un grupo de helicópteros es dirigido desde un buque mercante,

El mercante embarcaría contenedores comerciales de dimensiones normales, en los que iría el combustible, recambios, equipos de comunicaciones y; armamento necesarios para mantener operacionales hasta 4 helicópteros. Estos, por su parte, utilizarían la parte superior de los contenedores como pista de despegue y aterrizaje.

También se piensa que sistemas análogos, debidamente modificados, podrían servir para que aviones "Sea Harrier" operaran desde buques mercantes.

Nuevo sistema de transmisiones de mando para la Infantería de Marina Norteamericana

La Télécommunications Systems Division de Rockwell Collins desarrollara y construira un sistema prototipo de transmisiones para el veh culb anfibio de mando LVTC7—A 1 de la Infantería de Marina norteamericana, eh cumplimiento de un contrato por importe de 1 millón de dólares firmado con FMC Corp. El vehículo es una versión perfeccionada del LVTC7, desarrollada por FMC en virtud de un contrato principal del Naval Sea Systems Command. Collins fabricara un sistema de conmutacion de radio e interfono numerico protegido mandado por microprocesador, para las comunicaciones entre un comandante de unidad, cinco operadores de radio y cuatro miembros del estado mayor. El sistema proporcionara igualmente una interconexion entre el comandante de unidad y la tripulacion del veh culo. El equipo será construido según las técnicas mas modernas; sera compatible con la nueva tecnologia de las fibras opticas y con sistemas exteriores, tales como el JTIDS (Joint Tactical Information Distribution System)- (Sistema de Distribucion de Informacion Tactica Con-

junta),,el GPS (Global Positioning Satellite) y (Position Location Reporting System).

Evaluacion del canon sin retroceso "Carl Gustaf" por parte de la Infantería de Marina estadounidense y el Ejército

La Infantería de Marina y el Ejército de Estados Unidos evalúan el cañón sin retroceso "Carl Gustaf", arma de 84 mm. de calibre que el servicio oficial sueco ;FFV ha vendido ya a una decena de países durante los últimos años. El Development and Readiness Command del Ejercito emprendio una primera fase de estudios dentro de su programa IME (International Material Evaluation), La Infanter a de Marina considera el empleo del cañón para el combate anticarro desde.mediana distancia..En noviembre de 1977, FFV presentó el "Cari Gustaf" a la brigada norteamericana estacionada en Ber- Un y se previo hacer una demostracion practica en julio. El arma podra completar la accion del misil "Dragon" en el combate anticarro,en zonas urbanas. Se examina la posibilidad de dotar con el "Cari Gustaf" a la infanter a mecanizada/as como a las secciones de fusileros y a los veh culos blindados anfibios de la Infanter a de Marina.

FRANCIA

"Marisonde"; una nueva boya meteorológica

Sociedad francesa Safare Crouzet presentó una boya meteorológica, especialmente estudiada para satisfacer las demandas del G.A.R.P. (Programa Global -de ^Investigacion Atmosférica), con vistas a la primera, experi: mentación de ,1978—1979. Esta boya, llamada Marisonde", será abandonada en alta mar; sus informaciones seran retransmitidas por los sate- lites Tiros N" y "NOAA—1 equipados con s*stemas de transmisión Argos.

La boya posee las siguientes características. peso total en servicio- 100 kg.

autonomía mínima: 6 meses.

— emisor: Electronique Marcel Dassault (400 MHZ).

— datos transmitidos: presión atmosférica, temperatura del agua; etc., una vez por minuto.

— alimentación: bloque de baterías secas de

— una cadena fijada en la parte inferior de la boya amortigua las oscilaciones y sirve de lastre; también puede servir para anclar la boya o colocar captadores a diversas profundidades.

— Safare-Crouzet construyó también un nuevo dispositivo de captación de los ruidos sonar "DEBB 1", que permite; determinar a bordo de una nave, los ruidos perturbadores de la reCepción de sonar. Este material, transportable, registra en un papel los ruidos propios del buque b los precedentes de otros lugares. Comparando varios mensajes es posible determinar cuáles son los equipos de a bordo que perturban la recepción de sonar.

El "Jean Charcot" en la campaña de estudios de la zona de subducción helénica

El programa internacional de estudio del arco y de la fosa helénicos, foco de fuerte ac-

tre ios que figura Francia.* En el mar, se utiliz*zan buques alemanes, norteamericanos/británicos e italianos, así como el Mean Chareot", perteneciente al CNEXO (Centro Nacional para la Explotación de los Océanos), para establecer los datos preliminares sobre cuya base se determinará el programa definitivo.

La campana del "Jean Charcot", que en septiembre del año pasado se había consagrado enteramente a la utilización exclusiva de la sonda multihaces; para cartografiar porciones extensas de las fosas helénicas, sigue estas líneas generales. Dicha campaña tenía por objeto:

Estudiar; por primera vez en el mundo, la morfología detallada de una zona de subducción oceánica, en la que se observan deformaciones de origen compresivo, en tanto que las zonas dorsales se caracterizan por la extensión.

Establecer trazados detallados preliminares de los emplazamientos de las zonas de inmersión en sumergible; las inmersiones están previstas para este año.

Esta campana fue llevada a cabo bajo la responsabilidad de Xavier Le Pichon de CNEXO; con la colaboración de científicos de la Universidad de París, del Laboratorio de Geodinámica de Villefrance-sur-Mer y del Centro Oceanológico de Bretaña.

La sonda multihaces durante el curso de esta campaña funcionó continuamente: se controlaron 8.500 kilómetros de perfiles; las únicas zonas en donde no se obtuvo ninguna información fueron los fondos inferiores a 200 metros. Este trabajo ha permitido establecer e interpretar a bordo mapas de 1/20.000, cubriendo una superficie de 7.000 km².

Se ha podido observar, de este modo, que el sistema de las deformaciones indicaba la existencia de una inmersión de la corteza. Este mediterránea bajo el arco helénico; el eje de hundimiento de la corteza coincide con el eje de la más profunda de las fosas. La dirección del hundimiento varía desde el Norte 5° Este, en el Oeste, hasta el Norte 30° Este, al Este. La rama Sudoeste es esencialmente una fosa de subducción, mientras que la rama Sudeste es una zona de cizalladura.

La campaña de estudio del arco helénico ha revelado que la importancia de los declives mostraba la conveniencia de un reconocimiento geológico profundo por medio del sumergible

frances "CYANA". Es seguro que este sumergible permitirá observar directamente lugares en donde estará a la vista el conjunto de series estratigráficas, con sus deformaciones.

Programa "Super Etandard"

La Armada francesa recibió a finales de junio del año pasado, su primer avión caza embarcado del tipo "Super Etandard".

Varias unidades de este monoplaza, que va propulsado por un reactor "Atar" de 5.000 kilos de empuje, fueron sometidas a una serie de pruebas previas a su entrega en la fábrica de Burdeos—Merignac de Dassault-Breguet.

Simuladores franceses para Pakistán

La Marina paquistaní ha decidido comprar a Francia un sistema para la instrucción de tripulaciones de submarinos. Thomson — CSF y LMT entregarán una maqueta que reproducirá exactamente los detalles de un puesto central y permitirá efectuar ejercicios tácticos de manera realista. La SOMELER (Société de Mécanique et d'Electronique de Ruelle) producirá los dispositivos de simulación de la inmersión y la navegación. El sistema completo se espera sea operacional hacia finales de 1980.

Patrulleros franceses para Indonesia

El servicio de Guardacostas de la Marina indonesia adquirirá a Francia 14 patrulleros rápidos destinados a misiones de vigilancia, que serán construidos por las sociedades Construccions Mécaniques de Normandie (CMN); de Cherburgo, y Chantiers Navals de l'Esterel, de Cannes. Tales buques se derivarán de una serie de seis unidades similares construidas hace algunos años por CMN para Marruecos; tendrán 28 m. de eslora, desplazarán 90 tm. a plena carga, su velocidad máxima será de 32 nudos y estarán armados con un cañón antiaéreo de 20 mm. o varias ametralladoras pesadas.

En la cartera de pedidos de CMN figuraban ya 10 patrulleros rápidos de 260 toneladas en curso de construcción para Libia; Chantiers Naval de l'Esterel temía tener que suprimir cierto número de puestos de trabajo, pero el pedido indonesio asegura a ambos constructores varios años de trabajo con la plantilla de personal completa.

Construcción del sexto submarino lanzamisiles franceses, a propulsión nuclear

La construcción de esta nueva unidad se iniciará este año tras haber sido aprobada por el presidente Giscard d'Estaing. El "Inflexible" que ha de ser puesto en servicio en 1985, podrá lanzar misiles del nuevo tipo M4 de gran precisión; desde mayor profundidad (<40 m.) que las armas actuales. Los créditos necesarios para la construcción del submarino, estimados en 2.000 millones de francos, no han sido previstos, en los planes presupuestarios relativos al período 1977-81.

Lancha para servicios de aduana y policía

Los astilleros franceses SFCN diseñaron una lancha de 28,7 m. de eslora a partir de una embarcación de salvamento, de las cuales la "Société de sauvetage en mer" (Sociedad de salvamento en mar) francesa ha adquirido ya 17 ejemplares. La nueva lancha ha sido concebida para operaciones de aduana y policía en aguas jurisdiccionales. En la cubierta de proa puede ir montado un cañón de 20 mm.; o una ametralladora de 12,7 mm. y dispondrá a popa de una balsa neumática. El casco es de acero de 5 y 6 mm. de espesor, y la superestructura de aleación ligera AG4MC. La embarcación desplaza 76 tons. y tiene 5,6 m. de manga y 1,7 m. de calado; es propulsada por dos motores diesel Poyaud 150 de 1.300 HP, que le proporcionan una velocidad máxima de 26-27 nudos. La lancha puede navegar a 24-25 nudos a la potencia máxima continua de 1.200 HP; su radio de

acción a la velocidad de crucero de 20 nudos es de 800 millas. Se han previsto instalaciones para una tripulación de 9 hombres.

Nuevo sistema que permite recuperar la mezcla de agua y petróleo en caso de derrames en el mar.

Los astilleros Franco-Dunkerque han desarrollado un nuevo sistema que permitirá recuperar en un mínimo de tiempo la mezcla de agua y petróleo en caso de derrames ocurridos en el mar. Se trata de una planta separadora flotante que trabaja en combinación con dos remolcadores que arrastran dos represas flotantes en forma de V en cuyo extremo se encuentra una unidad de bombeo. Los dos remolcadores se desplazan paralelamente, navegando a dos kilómetros por hora, por la capa contaminada y arrastran tras sí las represas y bombas. Algo más atrás avanza el buque con la planta separadora que trata el petróleo recogido y vuelve a arrojar al mar el agua descontaminada. Con este sistema podrán recuperarse, una vez tratadas, unas 20.000 toneladas de petróleo en diez horas, bajo condiciones meteorológicas favorables. Teóricamente, la marea negra provocada por un petrolero de 200.000 toneladas podría ser borrada en menos de una semana con un solo dispositivo y en apenas tres días si se dispone de dos unidades. Su elevado costo, de 200 millones de francos, queda justificado por los perjuicios que permitirá ahorrar (la catástrofe del "Amoco Cádiz" costó más de 350 millones de francos, amén de los daños ecológicos).

GRAN BRETAGNA

Equipo de propulsión marina

Las unidades Harbormaster de la clase 50P4 están accionadas por motores diesel Perkins, que mueven hélices de bronce mediante

Harbormaster. El modelo "S" tiene los controles en el motor; el modelo "R" es para control remoto en instalaciones múltiples. Cada motor está equipado con radiador de enfriamiento, arranque eléctrico, limpiador de aire con baño de aceite y tanque de combustible; todos los componentes están colocados en un dosel metálico con un panel de instrumentos, silenciador seco y controles montados externamente.

Escasa competencia entre astilleros europeos y japoneses

Fuentes relacionadas con el mercado de la construcción naval estiman que no es de esperar una mayor competencia entre los astilleros europeos y los japoneses, debido a la subida de precios de la construcción japonesa provocada por el alza del yen. Sin embargo, las citadas fuentes añaden que la debilidad que registran los fletes petroleros y de carga seca, así como la competencia que representan los astilleros de Corea del Sur, hará difícil que los constructores navales europeos puedan explotar esta situación.

Nuevo hidroplano

La Armada británica encargó a la Boeing Marine Systems el proyecto de un hidroplano militar del tipo "Jeftoil", que deberá sufrir sus pruebas de evaluación hacia finales de 1979.

El modelo civil del que procede este hidroplano desplaza 117 toneladas y alcanza una velocidad de 43 nudos sobre sus planos de sustentación. Con el casco en el agua puede navegar a una velocidad de seis nudos.

15 nuevos helicópteros para la Infantería de Marina

Las fuerzas anfibias británicas dispondrán de mayor capacidad de transporte táctico gracias a 15 helicópteros "Commando" que acaban de ser adquiridos por la Armada para la Infantería de Marina. El valor del contrato es de 20 millones de libras. Aunque estarán acondicionadas para el transporte de tropas y el apoyo logístico (podrán transportar 20 soldados pertrechados o 2,7 toneladas de material), estos aparatos serán propulsados por motores Rolls-Royce H1400—1 Gnome de 1.660 HP y llevarán la designación de "Sea King Mk.4. Cada una de las escuadrillas destinadas a prestar apoyo a la Infantería de Marina (845a. y 846a) se compondrá de seis Wessex Mk.5 y cuatro "Sea King" Mk.4; los siete "Sea King Mk.4" restantes serán utilizados para la instrucción o mantenidos en reserva. La adquisición de estos nuevos helicópteros aumentará grandemente la capacidad de intervención de las unidades británicas en el flanco norte de la OTAN. Podrán operar en condiciones invernales más rudas que los Wessex y transportar materiales como un cañón ligero de 105 mm.

Nuevo pedido de construcción

El astillero Harland y Wolff, de Belfast, recibió un pedido de la Orion Leasing Ltd. de Londres para la construcción de un mineralero

de 120.000 TPB con fecha de entrega a fines de este año. Se trata de un buque especialmente diseñado para el transporte y la descarga de mineral de hierro que será charteado a casco desnudo por la British Steel Corporation. Si bien por sus aspectos operacionales el buque estará configurado para el tráfico de mineral de hierro, no por ello dejará de retener la flexibilidad de un granelero pues su casco es similar al del b/m "Lackenby" entregado el año 77 por el mismo astillero. El nuevo buque medirá 261,50 metros de eslora; 250 m. entre perpendiculares y 40,17 m. de manga. Desarrollará 15,6 nudos de velocidad propulsado por un motor diesel Harland y Wolff Burmeister y Wain tipo 9K84EF de 24.800 CV, también construido en Belfast.

Nueva embarcación adaptable para desembarcos de asalto

La empresa Fairey Marine Ltd. produce una embarcación Interceptor Modelo II, que se adapta para varios servicios, tales como desembarcos de asalto, transporte a gran velocidad y tareas de salvamento. La versión destinada a este último fin transporta en sus recipientes herméticos ocho balsas salvavidas inflables, con capacidad para 25 personas cada una. Su dotación se compone de un timonel y dos buceadores, está diseñada como catamarán y cada uno de sus cascos lleva un motor fuera de borda de 135 CV que le permite desarrollar 40 nudos con carga liviana o 30 nudos, cargada a tope.

Nuevo radar para helicópteros de la Marina Británica

MEL construirá un nuevo radar (banda X) para los helicópteros "Sea King" de la Marina británica, dentro del programa de desarrollo del "Sea Searcher". El nuevo modelo tendrá un alcance doble en relación al del radar ARI 5955 en servicio, y su capacidad de detección en presencia de ecos del mar será superior por tener el operador la posibilidad de escoger entre dos valores de duración del impulso.

PERU

Perú recibió nave portahelicópteros

La fragata portahelicópteros "Almirante Carvajal", construida en los astilleros de Riva

Trigoso, cerca de Genova, fue entregada oficialmente al gobierno peruano, que la había encargado, en una ceremonia en el Arsenal Militar de La Spezia.

Esta fragata es del mismo tipo que la "Victoria Vicencio", de 2.400 toneladas de desplazamiento en carga, botada hace un año y destinada también a la Marina peruana. Detalles, en el Jane's Fighting Ships.

Exceso de pesca

EL Ministerio de Pesca peruano se vio obligado a suspender, el año pasado, la actividad de pesca con destino a las fábricas de harina por haberse excedido el millón de toneladas de capturas. Ello ha provocado el amarre de unos 80 buques de pesca por red de cerco. Se anunció que la producción de harina de pescado a mediados del año 1978, solamente alcanzaba a 40.000 toneladas con lo que no es posible satis-

facer la demanda local. En consecuencia, el Ministerio de Alimentación autorizó la importación de 9.500 toneladas mensuales de aceites vegetales y de soja para suplir la escasez.

Como resultado de la falta de materia prima para las fábricas de harina de pescado, éstas procuran modernizar su equipamiento con el fin de obtener el máximo rendimiento de su producción. En tal sentido, la firma sueca Alfa Laval ha provisto a "Pescaperú" con 14 plantas especiales para la recuperación del agua de bombeo en la fabricación de harina de pescado. Estas novedosas instalaciones permiten extraer todo resto de sólidos y aceites residuales en el agua de bombeo, de modo que se reduzcan a un mínimo los desperdicios.

RUSIA

Petrolero de proyecto soviético

Según informaciones de la agencia TASS, la Unión Soviética ha diseñado un nuevo tipo de petrolero que reúne todos los requisitos para evitar la contaminación marítima.

Este petrolero, que llevará el nombre de "Pobeda", tendrá 65.000 toneladas de porte y será provisto de un doble casco compartimentado, que podrá ser rellenado con agua. Con un calado de 12 metros, podrá entrar en casi todos los puertos del mundo.

Política marítima de la URSS.

El Ministerio de la Marina Mercante ruso informó a fines del año pasado; que la política marítima de la URSS es justa y que las naciones occidentales no deben tomar represalias contra su flota.

Dicho Ministerio comentaba las manifestaciones del comisario, del Asuntos Marítimos del Mercado Común Europeo de que la flota soviética reduce a las tarifas por razones no comerciales.

Posible facilitación por parte de Japón del segundo portaviones "Kiev" a la URSS.

Al suministrar a la URSS un dique flotante de 330 m. de longitud, el Japón podría facilitar a la Marina soviética la puesta en servicio este año en el Pacífico, del "Minsk", segundo portaviones de la clase "Kiev". Este navio podrá operar así casi independientemente de las bases que los soviéticos, con diversa fortuna, intentan acondicionar en algunos países del Extremo Oriente.

Drásticas multas soviéticas

Según informaciones de "La Revue Maritime", Rusia ha procedido a la revisión de multas por pesca ilegal dentro de sus 200 millas de aguas jurisdiccionales y aumentó notablemente las sanciones. Así, por ejemplo, la pesca ilegal de una ballena costará a su captor la cantidad de 350.000 coronas noruegas; la muerte de una foca será penada con 4.000 coronas y la de un esturión con 2.500.

