

Noticario

ALEMANIA FEDERAL

Patrulleros lanzamisiles Tipo 143 A

La Comisión de Defensa del Congreso autorizó recientemente la construcción de 10 patrulleros lanzamisiles derivados de las 10 unidades tipo 143 actualmente en servicio. Estos nuevos patrulleros están destinados a reemplazar las 10 lanchas lanza-torpedos de la clase "Zobel" cuando lleguen a su límite de edad.

Los patrulleros 143 A tendrán las siguientes características: casco de acero en lugar de madera como en el tipo 143; desplazamiento de 400 toneladas aproximadamente; propulsión: 4 diesels MTU que desarrollan en total 16.000 caballos (11.768 KW); velocidad: 36 nudos; armamento: 4 misiles MM 38 Exocet, 1 sistema superficie-aire de muy corto alcance (SATCP), 1/76 Oto Melara compacto, 2 TLT/533.

El sistema superficie-aire de muy corto alcance podría ser el AMSD (Anti Ship Missile Defense) que tiene casi listo la firma General Dinamycs con una partición financiera mitad alemana y mitad estadounidense. En todo caso cabe destacar que los patrulleros tipo 143 A tienen un armamento AA netamente superior en comparación con sus antecesores del tipo 143.

Equipo de navegación frances para fragatas F 122

Para equipar sus fragatas F 122 con material de navegación por satélite, la Armada de Alemania Federal ha escogido el sistema SYLOSAT CM (Système de Localisation par Satellite Compact et Militarisé) desarrollado por la Compagnie de Signaux et d'Entreprises Electriques (CSEE). Según los representantes de dicha empresa la elección se decidió en su favor luego de una se-

rie de pruebas comparativas, terrestres y navales, que se efectuaron en Alemania y demostraron que el material propuesto por CSEE, además de su precio módico y su precisión, presenta la ventaja de poder integrarse fácilmente en un auténtico sistema de navegación.

El SYLOSAT CM pertenece a la serie de equipos SYLOSAT producidos por CSEE. Está destinado a todo tipo de buques de guerra y es apropiado también para submarinos y aviones de patrulla marítima. Es útil para todas las actividades civiles o militares que requieran un conocimiento preciso e inmediato de la posición de un móvil: control de la navegación marítima en general, en las proximidades de territorio nacional; vigilancia de las aguas jurisdiccionales y de los pasillos de navegación de los petroleros; ajuste inicial de los sistemas de navegación instalados en aviones o misiles lanzados desde un buque, etc.

Misiles Harpoon

El Pentágono piensa vender, a la República Federal Alemana 132 misiles antibuque Harpoon, así como también 10 misiles de prueba del mismo tipo, todo ello por un precio estimado en 80,5 millones de dólares.

Nuevo sistema de lucha de minas

La Armada de la República Federal Alemana ha sido autorizada para adquirir seis de los nuevos sistemas de barrido de minas Troika.

Cada uno de estos sistemas está formado por:

—Un buque de mando conocido como "Hollow road control boat 351".

—Tres buques de apoyo conocidos como "Hollow road F-1".

ARGENTINA

Construcción de fragatas

La Armada argentina presentó órdenes de compra de dos fragatas en los astilleros germano-occidentales de Blohm und Voss y Thyssen Rhein Stahl Technik.

En la misma información se agregó que otros cuatro buques de la misma clase —Meko 360— serán construidos por la fa-

brica argentina Astilleros y Fabricas Navales del Estado con materiales suministrados por las firmas alemanas.

Blohm und Voss dio a conocer que la entrega del primer buque está contemplada para dentro de 38 meses.

BOLIVIA

Buque boliviano averiado

El único buque boliviano, donado por el gobierno venezolano, se encuentra gravemente deteriorado, por abandono, en el puerto argentino de Rosario, según se informó recientemente.

En efecto, radio Fides de La Paz entregó la versión, citando fuentes oficiales de la fuerza naval boliviana.

Dichas fuentes puntualizaron que en el presupuesto para 1979 de la fuerza naval se contempla una suma para la reparación del citado buque que había sido recibido por el gobierno de La Paz como punto de partida para la Marina Mercante de esta nación.

CHILE

Transbordador para la zona austral

Con un costo de 4,8 millones de dólares se está construyendo en astilleros navales de Valdivia un nuevo transbordador destinado a cubrir la ruta de 186 millas entre Quellón y Puerto Chacabuco.

La embarcación debe ser entregada al servicio a fines de este año y servirá para facilitar el transporte en la zona austral.

En la actualidad la ruta es servida por la barcaza "Pincoya", que tiene capacidad limitada: 12 camiones, 3 automóviles y no cuenta con acomodaciones especiales para pasajeros.

Esta nave en construcción en Valdivia podrá transportar 18 camiones y 25 automóviles. Además contará con acomodaciones para cien pasajeros y 18 tripulantes.

El transbordador fue mandado a construir por la filial de CORFO, Transportes-Marítimos Chiloe-Aisen. El proyecto es financia-

do con un préstamo directo de la Corporación de Fomento y aportes directos de los gobiernos regionales de la X y XI Regiones.

Cuando la nueva nave esté en condiciones de operar, la "Pincoya" quedará como una alternativa de apoyo. Para el futuro se considera mandar construir otro transbordador.

Llegada del "Centauro"

La tradicional recepción de pitos y sirenas fue brindada al nuevo carguero chileno "Centauro", que arribó a fines de noviembre a Valparaíso en su viaje inaugural.

La nave fue adquirida por la firma Agencia Naviera del Sur a la empresa griega Trinity Shipping Company, concretándose la compra en Venecia en agosto de 1978.

En dicho puerto fue cambiado el nombre del buque, de "Sophie D" a "Centauro", izando el pabellón chileno en su popa y cambiando la tripulación.

A su llegada a Valparaíso fue recibido por los pitos y sirenas de los buques surtos en la bahía. Luego de atracar al sitio 5 de los recintos portuarios y cumplidas las inspecciones de rigor, ejecutivos de la empresa armadora y familiares de la tripulación subieron a bordo. Estos últimos habían pasado cinco meses sin ver a sus parientes.

El "Centauro" tiene dos bodegas de más de 25 metros cada una, apropiadas para el transporte de graneles, siendo también especialmente apropiado para embarcar madera y celulosa. Posee capacidad para transportar 160 contenedores de 20 pies. Cuenta con dos plumas de 15 toneladas y una grúa de 20 toneladas que puede girar en 160 grados.

El viaje estuvo bajo la responsabilidad del capitán Alberto Shinning, quien manifestó que este se haba desarrollado en condiciones excelentes y normales.

El capitán indicó que luego de la entrega en Venecia, en la que tomaron parte los ejecutivos de la empresa, el buque se dirigió a la isla griega de Nisstros, en busca de un cargamento de piedra pómez con destino a Londres. De allí partieron a Amberes a recoger carga para Chile, luego a Bilbao, zarpando después rumbo al Canal de Panamá, Arica y finalmente Valparaíso.

Senalo que en Inglaterra los chilenos habían sido tratados con hostilidad, tanto de parte de las autoridades como de los gremios, no explicándose si esta actitud era normal o se deba a razones de orden político.

En cambio en Belgica y en Espana los chilenos fueron atendidos con mucha amabilidad.

Según personeros de la firma armadora, la nave sera destinada de preferencia al cabotaje nacional y ventualmente podra viajar al extranjero.

Embarcaciones para la Direccion del Litoral y Marina Mercante

Se encuentran en construccion en los Astilleros Me Laren de Brasil 10 lanchas patrulleras costeras para el Servicio del Litoral y de acuerdo al programa establecido, la primera de ellas estaba a punto de ser entregada a fines del año pasado.

Las características principales de estas embarcaciones son;

—Eslora: 18,60 metros.

—Manga: 4,75 metros.

—Casco de plastico reforzado con fibra de vidrio.

—Motores: 2 MTU de 900 HP cada uno.

—Dotacion: 1 oficial y cinco tripulantes.

Se inicia explotacion de primer yacimiento petrolifero submarino

Acompañado por una numerosa comitiva integrada por varios Ministros de Estado y otras altas autoridades, el Presidente de la Republica, general Augusto Pinochet, inauguró el 8 de enero del año en curso el pozo Ostion, primer yacimiento petrolifero submarino chileno, ubicado en las profundidades del Estrecho de Magallanes.

Este yacimiento fue descubierto en octubre de 1977, dentro del programa "Costa Afuera", cuyo objetivo es encontrar petróleo en el área marítima comprendida entre la primera angostura y la boca oriental del Estrecho, en una superficie de 200 mil hectareas aproximadamente.

El proyecto "Costa Afuera" contempla la perforacion de unos 150 pozos de exploración y unos mil cien de explotación, de los cuales se espera que unos 800 sean productores de hidrocarburos.

Las interpretaciones de los estudios realizados y las estimaciones de que existen unos 30 millones de metros cúbicos de petróleo y unos 80.000 millones de metros cúbicos de gas en el yacimiento submarino, estan absolutamente comprobadas, calculándose que para 1980 la producción nacional alcanzará a los 2 millones cien mil metros cúbicos al año.

Dentro de dos o tres años se espera alcanzai una producción de crudo suficiente para satisfacer en un 45 por ciento las necesidades de combustibles del país con el programa del proyecto "Costa Afuera".

Planta industrial para el procesamiento del Krill

La primera planta industrial para el procesamiento del krill en Chile, con una inversion inicial de unos 15 millones de dolares, estaria por concretarse a mediados de 1980, gracias a un convenio firmado entre ingenieros chilenos y empresarios daneses para el correspondiente aporte de tecnología y capital respectivamente.

Un resultado preliminar de este acuerdo sera la instalacion de una planta piloto industrial en Japón a fines de este año, lo que significará una inversión de 4 millones de dólares y que permitirá introducir en el mercado mundial un producto a base de krill desarrollado totalmente por técnicos y profesionales chilenos.

El director del centro de investigación de productos alimentarios (INVEPA) dio a conocer que durante todo 1978 se trabajó en conseguir dicho producto, mejorando las experiencias anteriores en lo que se refiere a aprovechamiento del crustaceo y características atractivas para el consumo.

El principal logro consiste en que se pierden sólo un 10 por ciento de la materia prima en comparación con una pérdida de 60 y 70 por ciento en otros procesos.

Esta característica otorga al sistema desarrollado en Chile la ventaja de una fuerte reducción de costos, lo que permitiera vender el producto a una tercera parte del precio de otros similares. La patente ya fue solicitada en varios países europeos el año pasado.

El proceso fue desarrollado en Chile y luego llevado a Dinamarca, donde una firma especializada puso a disposición del equipo de profesionales chilenos las maquinarias y técnicos necesarios para comprobar en forma práctica su efectividad.

La comprobación se efectuó durante todo el mes de diciembre pasado y como resultado de ella se decidió efectuar una primera inversión en Japón y luego una segunda en Chile, de mayor envergadura.

La planta de Japón, pese a su carácter experimental, tendrá una producción de unas 6.700 toneladas mensuales.

Las actividades desarrolladas hasta la fecha por los países que se dedican a la investigación de este recurso (Alemania, Chile, Japón, Noruega, Unión Soviética y otros) han dado por resultado la elaboración de cuatro tipos de productos para el consumo humano, a base de krill: una pasta de sabor fuerte y consistencia similar al pate, elabo-

rada por la Unión Soviética: colitas de krill congeladas (Japón); colitas de krill apanadas (Chile) y una sopa fuerte.

Uno de los problemas más graves enfrentada hasta ahora para su producción masiva era la captura, que exigía artes de pesca no bien conocidas y buques de gran envergadura.

Según un reciente informe de la FAO, este problema ya está superado, persistiendo ahora solamente la dificultad de encontrar técnicas adecuadas y rentables de explotación.

Como se sabe, el krill es muy abundante en los mares antárticos y ha despertado el interés de numerosas naciones por su alta calidad proteica.

Según se calcula, se podría capturar un mínimo de 50 millones de toneladas de krill al año sin afectar en lo más mínimo a la especie. Esta cantidad representa tres veces el total de captura de productos del mar en todo el mundo, en el mismo período. Cálculos más optimistas hacen subir la cifra de captura potencial a 300 y 400 millones de toneladas, que permitirían paliar en forma importante el déficit mundial de alimentos.

Científicos viajan a la Antártica

Un grupo de científicos integrado por investigadores del Instituto Antártico Chileno, de las diversas universidades del país y un invitado extranjero, el biólogo japonés, doctor Hiroshi Kanda, permanecerá durante un mes en la Antártica desarrollando programas de investigación en las diferentes bases que el país mantiene en el continente helado.

Los trabajos específicos que se realizarán dentro de los planes de estudio y difusión del Instituto Antártico se refieren a varios proyectos, destacándose entre ellos el sistema de colección de datos vía satélite en el área de las bases Presidente Frei y Libertador Bernardo O'Higgins, donde se instalará una plataforma colectora de datos para estudios meteorológicos.

CUBA

Unidades de guerra soviéticas para Cuba

La Unión Soviética entregó a Cuba un submarino convencional de ataque y dos

lanchas, indicaron fuentes del Ministerio norteamericano de Defensa.

La flota cubana no disponía de ningún submarino hasta la fecha.

El sumergible es del tipo "Foxtrot", según la nomenclatura norteamericana y llegó al puerto de Cienfuegos, remolcado por un buque soviético.

Las dos lanchas de clase "Tufya" fueron vistas en el puente de una nave de la Marina Mercante soviética y entregadas en el puerto de Mariel, cerca de La Habana.

El "Foxtrot" tiene 2.100 toneladas, con capacidad para 70 tripulantes. Unidades de es-

te tipo de submarinos, que salieron ya hace unos 20 años, fueron entregadas a Libia y a la India.

Las "Tufya" están armadas de cañones y de torpedos, son propulsadas por motores diesel y pueden desplazar 250 toneladas cada una a la velocidad máxima de 40 nudos.

Este modelo de motor es relativamente reciente y solo entro a formar parte de la flota soviética hace unos seis años. Es la primera vez que la URSS los exporta.

ECUADOR

Nuevos submarinos

La Armada ecuatoriana mandó construir en 1974 dos submarinos del tipo 209 a los astilleros Howaldt de Hamburgo. El primero de ellos, el "Shiry", lanzado al agua en octubre de 1976, fue entregado en mayo del año pasado. El segundo, que lleva el nombre de "Huancavilca", fue botado al agua en marzo de 1977 y entregado en junio pasado.

El tipo 209, proyectado por el profesor Ulrich Gabler y construido por numerosas armadas, presenta las siguientes características:

Casco único;

Desplazamiento: 980 toneladas en superficie, 1.230 en inmersión;

Dimensiones: 55 x 6,60 x 5,90 metros (los submarinos ecuatorianos serían un poco más largos: 59,50 metros);

Propulsión: diesel eléctrica consistente en 4 diesels, cada uno de ellos acoplado a un generador de 420 Kw y un solo motor eléctrico de propulsión de 5.000 Kw. Una hélice.

Velocidad: 21 nudos sumergido, 12 nudos con snorkel;

Armamento: 3 TLT/533 todos en la proa, más seis torpedos de reserva;

Dotación: 5 oficiales, 26 hombres.

Nuevas corbetas mandadas construir

El Ministerio de Defensa de Ecuador ha firmado un contrato por un valor de más de 200 millones de dólares con Cantieri Navali Riuniti por seis corbetas de 650 toneladas, portadoras de helicópteros. Estos buques rápidos serán un desarrollo de las corbetas de 600 toneladas que están habilitando en Génova para Libia y serán equipadas casi totalmente con sistemas de armas italianos que ya han sido probados en las fragatas clase "Lupo" para la Armada italiana (OTO Melara; Breda Meccanica Bresciana; Selenia; ELSAG; Elettronica; Elmar, etc.).

El cincuenta por ciento de las fragatas y corbetas abiertas a propuestas internacionales en los últimos años han ido a astilleros italianos. Cantieri Navali Riuniti tiene firmes conexiones en América del Sur y actualmente está construyendo cuatro "Lupos" para Perú y seis para Venezuela.

ESTADOS UNIDOS

Científicos temen deshielo de zona polar

El deshielo parcial de las zonas polares a causa de un aumento del gas carbónico en la atmósfera, puede inundar las ciudades costeras de todo el mundo, estimaron los

científicos asistentes a un seminario de la Asociación Norteamericana para el Progreso de la Ciencia realizado recientemente en Houston.

Ese aumento del gas carbonico en la atmosfera, producido por la utilizacion masiva de combustibles fosiles por el genero humano, como el petr6leo, el gas natural y el carb6n, origina un efecto de invernadero que impide al calor solar abandonar la atmosfera terrestre, segun dijeron, y las temperaturas terrestres pueden llegar a aumentar varios grados en las pr6ximas d6cadas provocando as6 el deshielo de un 10 por ciento de los hielos polares.

En esas condiciones el nivel de los mares crecer6a en varios metros, sumergiendo gran parte de las regiones litorales.

Gobierno desea nuevo tipo de portaaviones

El Presidente de Estados Unidos ha decidido proponer la construcci6n de un nuevo tipo de portaaviones de propulsi6n convencional, pese a las intensas y energicas gestiones de la Armada en pro de una unidad de mayor tamano, segun trascendio en fuentes de gobierno.

Seg6n parece, la Armada realiza urgentes diligencias ante el Presidente tratando de modificar su punto de vista.

El Pentag6n se inclina por la construcci6n de un segundo portaaviones del tipo "John F. Kennedy" que costar6a a 1.700 millones de dolares, cifra que apenas es 143 millones de d6lares m6s que una unidad del nuevo tipo CVV que habr6a preferido el Presidente.

Los portaaviones CVV desplazar6an 60.000 toneladas, podr6an transportar 65 aviones y contar6an con dos catapultas de lanzamiento. El portaaviones "John F. Kennedy", de 87.000 toneladas de desplazamiento, cuenta con una dotaci6n de 95 aviones y cuatro catapultas de lanzamiento.

Ninguna de las dos opciones que actualmente est6an en estudio costar6a tanto como un portaaviones de propulsi6n nuclear, que fue la preferencia original de la Armada. El Congreso vot6 el a6o pasado a favor de la construcci6n de una unidad de este tipo que hubiera costado aproximadamente 2.400 millones de dolares, pero el Presidente Carter se opuso y vet6 la legislaci6n respectiva.

Aunque virtualmente todas las decisiones finales respecto del presupuesto de defensa han sido tomadas para su posterior remisi6n al Congreso, las fuentes informativas dijeron que el almirante Thomas Hayward, Jefe de Operaciones Navales, hab6a remitido al Presidente Carter un memorandum inst6ndolo a optar por un portaaviones de la clase "Kennedy".

Nuevo misil estrat6gico

Seg6n una fuente de informaci6n digna de cr6dito, el Pent6gono tiene la intenci6n de solicitar entre 200 y 300 millones de dolares para acelerar la realizaci6n de un nuevo misil estrat6gico. Se pretende obtener estos fondos tras la anulaci6n de una partida de 2.000 millones de dolares prevista inicialmente en el presupuesto de defensa para la construcci6n de un quinto portaaviones a propulsi6n nuclear de la clase "Nimitz".

Se considera que el nuevo misil podr6a reemplazar simult6neamente al M-X de la Fuerza A6rea y al Trident II de la Armada, ambos en desarrollo. No se conocen muchos detalles sobre el arma propuesta, pero se sabe que la versi6n para la Fuerza A6rea comprender6a tres etapas, mientras que la versi6n destinada a la Armada tendr6a solamente dos; esta 6ltima versi6n ser6a lanzada desde submarinos.

Se estima que el nuevo programa, que requerir6a una estrecha coordinaci6n entre la Armada y la Fuerza A6rea, puede costar unos 35.000 millones de d6lares.

Misiles Harpoon

Los cinco primeros buques de guerra de la Armada de Estados Unidos armados con misiles superficie-superficie del tipo Harpoon son las fragatas clase "Knox": "Ainsworth", "Vms. S. Sinms", "T. C. Harf", "Aylwin" y "Valdez".

Cada uno de estos buques lleva dos misiles instalados en el montaje Asroc, que por lo tanto, no cuenta mas que con seis cohetes antisubmarinos disponibles de forma inmediata.

FRANCIA

Programa ECOTRON de control de la produccion biologica marina

A mediados de 1978 se efectu6 una conferencia durante la cual los participantes

pasaron revista a los estudios emprendidos dentro del programa ECOTRON de experi-

mentación sobre el control de la producción marina vegetal y animal, iniciado en 1975.

Dicho programa había sido presentado por el Centro Nacional para la Exploración de los Océanos (CNEXO) a la comunidad científica, bajo la forma de ofertas de contrato; las proposiciones obtenidas han permitido definir un programa concreto en el que participen quince equipos de investigación dependientes de ocho universidades, del Centro Nacional de Investigaciones Científicas, del departamento científico del Centro Oceanológico de Bretaña y de sociedades privadas, lo que significa un total de cincuenta investigadores.

El objetivo general del programa es dar respuesta a una serie de problemas relacionados con el acondicionamiento racional y con la explotación óptima de los recursos marinos vivos en las zonas litorales. El desarrollo de la acuicultura exige, en efecto, una creciente cantidad de alimentos, lo que implica una mejor utilización de los procesos de producción biológica. Paralelamente, la urbanización e industrialización del litoral imponen que se investigue la posibilidad de utilizar ciertos desechos que pueden tener una influencia beneficiosa, como por ejemplo, los desechos domésticos y agrícolas después de su mineralización, los abonos o los efluentes industriales calientes.

Durante la conferencia se presentaron 45 trabajos en los cuales se hacía un balance de las investigaciones realizadas en volúmenes experimentales cerrados (columnas de sedimentos): estudio de los procesos de mineralización de las cargas orgánicas en sedimentos más o menos ricos y estudio de la producción intensa y moderada del escalafón primario y aplicaciones a la nutrición de moluscos bivalvos en circuito cerrado. También se dieron a conocer los resultados de dos actividades conjuntas emprendidas en 1976. Una de ellas consistía en la fertilización controlada de aguas pobres en alimentos naturales con miras a la producción intensiva de moluscos; la segunda se refería al control de una producción primaria excesiva, en lagunas acondicionadas en la bahía de Arcachon; quedando demostrado el mejoramiento de la producción de lenguados de criadero introducidos en dichas lagunas. La conferencia culminó con la adopción de varias recomendaciones, sugiriendo:

—Reforzar los trabajos de carácter multidisciplinario sobre los mecanismos y la regulación de las producciones primaria

v secundaria (lagunas costeras, sistemas deltaicos o mangles tropicales);

—Multiplicar las intervenciones coordinadas en nuevos emplazamientos franceses y extranjeros.

Nueva utilización del sistema Argos

En mayo de 1979 tendrá lugar la carrera transatlántica de dobles por el recorrido Lorient-Las Bermudas, ida y vuelta, lo que supone una navegación de 40 a 50 días.

En dicha ocasión, por primera vez en la historia de las competencias náuticas, se podrá ir siguiendo a los buques de una competencia, con una precisión de unos 2 kilómetros en forma regular y automática. Además se recogerán mediciones sobre meteorología y oceanología, utilizando el sistema Argos.

Este sistema operacional de reunión de datos y localización ha sido realizado por el Centro Nacional de Estudios Espaciales (CNES) y por NOAA (National Oceanic and Atmospheric Administration).

El objetivo general de este programa es proporcionar a los investigadores de diversas disciplinas (meteorología, geofísica, oceanología, etc.) el medio de recoger informaciones científicas procedentes de las estaciones de estudio fijas o móviles (boyas, globos), situadas en cualquier punto del mundo, en tierra, mar o aire.

En 1972 fue cuando el satélite Eole del CNES experimentó con éxito las técnicas de recepción de datos y de localización. Una flotilla de 500 globos soltados en el hemisferio sur captaron durante varios meses numerosas informaciones sobre los vientos. También se habían instalado balizas en boyas, buques y icebergs.

El sistema Argos comprende tres elementos, un equipo electrónico instalado a bordo de los satélites, los emisores con que están equipadas las estaciones de estudio y una cadena de procesamiento de datos que se ocupa de la restitución de las informaciones y de su difusión.

Los satélites son Tiros N de la NASA con vocación meteorológica; cada satélite a lo largo de todo su recorrido orbital —recorren la superficie del globo en medio día— registra mensajes de los emisores situados en su campo de visión (5.000 kms. de diámetro). Cada emisor transmite automáticamente, cada 40 ó 60 segundos, un mensaje que com-

prende datos obtenidos por los captadores (temperatura, presión, salinidad...)

Estos mensajes los conservan los satélites en su memoria hasta su paso por encima de una estación de control y de telemetría; entonces se vacían dichas memorias y los mensajes se dirigen al centro de tratamiento Argos del CNES de Toulouse, que efectúa a continuación, con ayuda de una computadora Iris 80, las operaciones de cálculo de localización y de ordenamiento de los datos. Los resultados se envían luego por telex o teléfono a los usuarios.

Petroleo en el mar

Francia no tiene petróleo en el mar, pero posee en cambio una tecnología que permite a los países productores sacar el máximo provecho de esta riqueza. Por esta razón es que el Instituto Francés del Petróleo ha llegado a convertirse en el principal concesionario de licencias del mundo en lo que se refiere a refinación petrolera. Entre 1968 y 1973 la cantidad de unidades que emplearon sus procedimientos aumentó de 71 a 145. Actualmente se elevan a 400 unidades dispersas en lugares tan diversos como Tokio, Nueva Delhi o los emiratos árabes.

El éxito de la tecnología francesa en la investigación marítima es igualmente espectacular: en el yacimiento de Figg, por ejemplo, el 40 por ciento de la tecnología empleada es de procedencia francesa y hace poco se confirmó que los trabajos de perforación de un nuevo pozo en el mar de Iroise (a 200 kilómetros de las costas bretonas) serán encomendados a un consorcio francés (Elf Aquitaine y Compagnie Française de Pétroles), junto con gigantes como Shell y Esso. El consorcio francés participará también en investigaciones en las aguas británicas y en una segunda perforación que se hará más adelante en el mar de Iroise.

Los especialistas franceses parecen decididos a embarcarse en una empresa tan difícil como tentadora. En efecto, según calculan los responsables, el mercado mundial de la tecnología petrolera marina representará, en un futuro no muy lejano, un mercado de 10.000 millones de dólares por año. Actualmente, la tecnología petrolera marina francesa es la segunda del mundo y realiza negocios por un valor de cinco mil millones de francos y emplea a diez mil personas en el territorio nacional.

No es de extrañar entonces que los especialistas franceses en técnicas de vanguardia intenten por todos los medios mejorar los procedimientos de perforación en aguas profundas. Ya han tenido la ocasión de aprobar su eficacia en este terreno al perforar dos pozos a más de 900 metros y realizar varios trabajos a más de 500 metros (colocación de oleoductos, soldaduras, etc).

Indudablemente, estas realizaciones implican un considerable esfuerzo financiero. Los estudios marinos en Francia representaron en 1963, 13 millones de francos, mientras que en 1977 se invirtieron 360 millones.

Indudablemente, estas realizaciones implican un considerable esfuerzo financiero. Los estudios marinos en Francia representaron en 1963, 13 millones de francos, mientras que en 1977 se invirtieron 360 millones.

GRAN BRETAÑA

Nuevo sistema antisubmarino

Tuvieron lugar con éxito las pruebas del nuevo sistema de armas antisubmarino STWS-1 (Shipborne Torpedo Weapon System 1) proyectado para ser empleado en destructores y fragatas.

El montaje triple para el lanzamiento de torpedos está basado en el modelo Mk-32 americano, que ha sido mejorado, sobre todo en lo que se refiere al lanzamiento de emergencia. El lanzamiento de los torpedos tiene lugar con el montaje orientado a 45° de la proa y puede ser dirigido ya sea por el calculador central del buque o por un calculador autónomo situado cerca del montaje.

Aviones Harrier para los "Invencible"

La Armada británica ha encargado otros 10 aviones Sea Harrier FRS-1S, con lo que los tres cruceros de la clase "Invencible" dispondrán de 34 aparatos V/STOL, que se estima estarán en servicio hasta el año 1995.

Flota de combate británica

Durante el ejercicio presupuestario 1978-1979, la flota de combate británica estará integrada por 138 unidades, más otras 25 en reserva, modernización o reparación. A estos 163 buques hay que añadir otros 23 de diversos tipos, tales como hidrógrafos, de apoyo logístico, investigación, etc.

A continuación sigue la distribución por clases de las 138 unidades que constituirán el núcleo de la flota de combate inglesa.

- 1 portaaviones: "Ark Royal";
- 2 portahelicópteros: "Hermes" y "Bulwark";
- 3 submarinos nucleares lanzamisiles: "Repulse", "Resolution" y "Revenge";
- 9 submarinos nucleares de ataque;
- 12 submarinos clásicos;
- 2 cruceros portahelicópteros;
- 13 destructores lanzamisiles;
- 44 fragatas;
- 34 buques de minaje;
- 17 patrulleros;
- 1 buque anfibio.

Lancha de salvamento ign fuga

La sociedad escocesa Aberglen Glassfibre ha desarrollado y construido una lancha salvavidas de ocho metros de eslora que puede transportar 52 personas, durante 10 minutos, a través de un mar de fuego, sin que éstas sufran daño alguno.

En una prueba la lancha navegó envuelta en llamas de 30 metros de altura y 1.150° C, producidas por la combustión de varios miles de litros de kerosene.

Pruebas de mar de la fragata Tipo 22

En colaboración con el Ministerio de Defensa y personal de la Armada Real, Yarrow Ltd. efectuó recientemente minuciosas pruebas de mar de la HMS "Broadsword", la primera de las fragatas del nuevo Tipo 22 destinadas principalmente a la guerra A/S y para reemplazar las excelentes fragatas clase "Leander" de la Armada.

El buque, con un desplazamiento standard de 3.500 toneladas, aproximadamente, está equipado con sofisticados sensores y sonares y los principales torpedos antisubmarinos ofensivos son lanzados por tubo desde el buque o por los helicópteros del buque. El armamento incluye también misiles guiados superficie-superficie Exocet y un sistema de misil de defensa cercana de cabeza doble Seawolf. El sistema principal de propulsión consiste en dos turbinas a gas Rolls Royce Tyne que permiten a los buques navegar economicamente a unos 18 nudos y para velocidades más altas, dos turbinas a gas Olympus Rolls Royce que le dan una velocidad de más de 30 nudos. Las turbinas mueven dos hélices de paso variable.

Tiene habitabilidad totalmente provista de aire acondicionado para una dotación de 250 hombres y cuenta con lo más moderno en decoración y muebles.

La compañía, actualmente nacionalizada y miembro de "British Shipbuilders", tiene otras 3 fragatas Tipo 22 en construcción para la Armada Real.

ITALIA

Revision del Programa Decenal de Construcciones

Como se sabe, la Armada italiana ha obtenido del Parlamento un crédito extraordinario de un billón de liras destinado a renovar y modernizar en 10 años su flota, cuyo envejecimiento pronto le habría impedido cumplir sus misiones tanto nacionales como las que le corresponden dentro de la OTAN.

Este crédito extraordinario que se agrega a los gastos anuales normales de equipamiento de la flota, ha permitido construir:

- 1 portahelicópteros de 12.000 tons.;
- 2 destructores lanzamisiles de 4.000 toneladas;

- 8 fragatas A/S de 2.900 toneladas;
- 2 submarinos de 1.000 toneladas;
- 10 cazaminas,
- 6 hidrópteros lanzamisiles;
- 1 pequeño petrolero reabastecedor*
- 1 buque de salvamento;
- 1 buque anfibio.

El Estado Mayor de la Armada, pronto se dio cuenta que a causa de la inflación este plan no podía ser realizado con los fondos previstos y que se necesitaban 600.000 millones más, que va a tratar de obtener. Mientras tanto se ha visto obligado a revisar el plan decenal. Teniendo en cuenta la

prioridad atribuida al portahelicópteros, la construcción de los dos destructores lanzamisiles, de dos fragatas A/S y de 5 cazaminas ha sido diferida.

Actualmente la realización del programa se presenta de la siguiente manera:

- El portahelicópteros que llevara el nombre de "Garibaldi" ha sido mandado construir a los astilleros de Monfalcone.
- El prototipo de las fragatas A/S, el "Maestrale", fue puesto en gradas el 8 de mayo del año pasado en Riva Trigoso.

Las características de estos dos buques son:

Desplazamiento: 2.500 toneladas;
Dimensiones: 122,7 x 12,9 x 4,1;
Propulsión: CODOG;
Velocidad: 30 nudos;

Armamento: 4 misiles Albatros PDMS Oto Melara, 1 cañón Oto Melara 54 Compacto de 127 mm., 4 Breda Compact de 40 mm., 2 tubos triples lanzatorpedos Mk 32;

Dotación: 213 hombres.

Los 6 hidropteros se encuentran en diversas etapas de prefabricación en los Astilleros de Muggiano; ya han sido bautizados con los nombres de: "Nibbio", "Falcone", "Condore", "Astore", "Grifone" y "Greppio".

El "Nibbio" debe entrar en servicio dentro del curso de este año, o sea cinco años después que el prototipo "Sparviero" cuyas características son las siguientes:

Desplazamiento: 63 toneladas a toda carga; Dimensiones: 24,6 x 12,6 x 1,5 metros; Propulsión: Hidrojet —turbina a gas Rolls Royce Proteus— 4.500 caballos (3.300 Kw —sobre las tres aletas— 1 diesel y 1 hélice

para la navegación sobre el casco; rendimiento: (a) 40 nudos de velocidad máxima con mar fuerte, 50 nudos con mar calma sobre las aletas; 8 nudos con propulsión diesel* (b) Autonomía: 325 millas a 42 nudos, 1.050 a 8 nudos (diesel); Armamento: 1 cañón Oto Melara Compacto de 76 mm.; 2 misiles superficie-superficie Otomat MK 1; probablemente tendrán también el MK 2 Teseo; Dotación: 10 hombres.

Este tipo de hidróptero ha sido estudiado por la firma Alinavi, formada en 1964 con el concurso de la sociedad americana Boeing, el gobierno italiano y los astilleros Carlo Rodriguez de Messine, especializados en la construcción de los hidrodeslizadores comerciales.

El petrolero reabastecedor bautizado con el nombre de "Vesubio" está en terminación a flote en los astilleros navales de Riva Trigoso (lanzado el 4 de junio de 1977).

El buque de salvamento que ha recibido el nombre de "Anteo" está en astillero en Monfalcone.

Construcción de submarinos

Los astilleros Italcantieri de Trieste y Ansaldo, de Génova y las Sociedades Ercole Marelli, de Milán; Grandi Motori, de Trieste; Riva Calzoni, de Bolonia; Whitehead Motofides, de Liorna, y Selenia, de Génova, han creado el denominado Club de Trieste, en el que las siete empresas cooperaran en programas avanzados de investigación con el objeto de mejorar su capacidad técnica y económica en la construcción de submarinos.

IRLANDA

Estallo petrolero

Dos violentas explosiones partieron a un superpetrolero francés cuando realizaba faena de desembarque en la bahía de Bantry, enviando a muchos de sus tripulantes a la muerte en medio de un mar de llamas que amenazaba con incendiar también el terminal petrolero más importante de Irlanda.

Según declaración de las autoridades portuarias, 42 tripulantes del buque tanque de 121.432 toneladas "Betelgeuse" y siete estibadores perecieron en el siniestro, estimándose que el número de muertos es uno de

los más grandes que se registra en un desastre ocurrido a un buque petrolero.

La nave, atracada en una terminal de la Gulf Oil, había descargado las dos terceras partes de las 120.000 toneladas de petróleo proveniente de Arabia Saudita cuando fue partida por una explosión ensordecedora poco antes de la 01.00 horas. Una segunda explosión que pudo oírse a gran distancia se produjo casi de inmediato y según testigos del hecho, los cuerpos de las víctimas fueron lanzados por el aire cayendo al mar

cubierto de petróleo en llamas. Estas últimas alcanzaron a unos 200 metros de altura y los bomberos que acudieron al lugar tuvieron una ardua tarea para evitar que el siniestro se propagara a la vecina isla de Whiddy, donde se encuentran 18 tanques que contienen casi un millón de toneladas de petróleo crudo.

El fuego llegó a casi un kilómetro de la isla, pero 12 horas después de producirse las explosiones, los bomberos creían haber contenido las llamas, estimando que los tanques de almacenamiento ya no corrían peligro.

No pudo determinarse de inmediato la causa de las explosiones, conjeturándose que

podrían haber sido provocadas por un escape de gas o una chispa. El supertanque de 10 años se partió por la mitad y ambos lados se hundieron inmediatamente, quedando solamente la popa y la proa apuntando hacia el cielo en medio de las llamas. Los equipos de salvamento sólo lograron recobrar unos cuantos cadáveres irreconocibles por las quemaduras.

Todavía no había podido determinarse si la costa corría peligro por la mancha de petróleo, pero por lo menos los guardacostas y las autoridades portuarias estiman que la situación no es tan grave, porque la mayor parte del petróleo se quemó.

PARAGUAY

Expansion de Flota Mercante

La flota mercante paraguaya dispondrá de 72 unidades una vez que se consolide su actual expansión mediante la compra de más de 30 buques procedentes de astilleros japoneses.

El gobierno recibió un crédito de más de 35 millones de dólares provenientes de la Corporación de Ultramar, con el que se comprarán más de 30 buques o barcasas incluyendo un buque de ultramar de seis mil toneladas.

Las nuevas naves que serán adquiridas por la flota mercante estatal paraguaya, serán destinadas a prestar servicios tanto en ultramar, mediante la utilización del puerto brasileño de Panagua, como en las líneas fluviales al río de la Plata.

Los especialistas coinciden en que la expansión de la flota mercante nacional es un paso fundamental para Paraguay, país mediterráneo en el cono sur americano.

UNION SOVIETICA

Comentario sobre retiro de submarinos

La iniciación de la retirada de los submarinos atómicos estadounidenses de la base naval de Rota en España fue acogida con interés por órganos noticiosos soviéticos.

En un despacho fechado en Madrid señalaron que "los medios sociales españoles lucharon activamente durante largos años contra la presencia de armas nucleares estadounidenses en su territorio nacional", porque ello significaba, "un perjuicio a la soberanía del país y un peligro real para la seguridad de España".

La agencia noticiosa soviética dijo que el

antiguo régimen de Franco "dirigido por el Pentágono, accedió al emplazamiento de tales armas en España "en contra de los intereses nacionales".

Sin embargo, agregó, las autoridades "se vieron obligadas a iniciar conversaciones con Estados Unidos al respecto, bajo la presión de los medios sociales españoles"

La agencia soviética señaló que a partir de este año deben ser retirados de la base de Rota, once submarinos nucleares equipados con cohetes Polaris y Poseidon, así como tres buques de apoyo y diques flotantes.

Nuevo crucero de propulsión nuclear

Recientemente ha sido confirmada la noticia de que la Unión Soviética está construyendo su primer buque de guerra de superficie de propulsión nuclear. Se trata de un crucero de 650 pies de eslora y 20.000 toneladas de desplazamiento, en un astillero cercano a Leningrado.

Aunque según la fuente noticiosa no está bien claro el papel que tendrá el nuevo buque lo describe como fuertemente armado, lo cual significa que probablemente será equipado tanto para misiones antiaéreas como de bombardeo de superficie.

Nuevo buque anfibio "Ivan Rogov"

La capacidad de asalto costero de la Unión Soviética ha recibido un considerable impulso con la entrada en servicio del "Ivan Rogov", primera unidad de lo que se cree

que será una nueva clase de grandes LPDs, que recientemente han sido vistos por primera vez en el Báltico.

