Noticiario

ALEMANIA FEDERAL

La Marina Alemana escoge el "Lynx"

La Marina alemana escogió el helicóptero naval Westland "Lynx" para la "Fregatte 122". El Ministerio de Defensa recibió un presupuesto detallado relativo a un primer lote de 12 aparatos. Esta adquisición tendrá que ser aprobada por la comisión parlamentaria para asuntos de Defensá.

Según el Estado Mayor de la Marina, el "Lynx" es el único helicóptero que se ajusta a las limitaciones de costo y fechas de entrega fijadas. El "Puma" de Aerospatiale, habría tenido que ser adaptado para su utilización naval y el costo del lote de aparatos habría sido superior a 400 millones de marcos. El "Lamps" de Sikorsky, que se halla en la fase inicial de realización, habría resultado aún más caro. Los créditos concedidos a la Marina ascienden a 283 millones de marcos.

Debido a esta decisión, todos los países de la OTAN bañados por el Mar del Norte se ven prácticamente obligados a elegir el "Lynx".

VFW-Fokker espera participar en el programa, como parte de las compensaciones, cuando sea confirmado el pedido alemán.

Entrega de los primeros misiles Kormoran

La Marina alemana ha recibido los primeros misiles aire-superficie antibuque "Kormoran". La escuadrilla F FG 1 de las fuerzas aeronavales, estacionada en Kroff (cerca de Schleswig) es la primera unidad que dispone de este misil, el que será montado en aparatos F-104 hasta la substitución de estos aviones por los MRCA "Tornado". Durante las pruebas efectuadas el año pasado, los siete lanzamientos efectuados resultaron tiros certeros.

Nuevo buque

La sociedad alemana para el salvamento de náufragos puso en servicio el "Wilhelm Kaiser", calificado como una maravilla de la técnica. El buque tiene 44 metros de eslora y una velocidad de 32 nudos, y lleva una plataforma para aterrizaje de helicópteros, enfermería perfectamente equipada, bombas contra incendios del mismo modelo que las más potentes del puerto de Hamburgo y otros elementos para el cometido que ha de desempeñar.

Crisis alemana

El presidente de la Asociación de Armadores de Hamburgo explicó el porqué los armadores alemanes, a pesar de la ayuda financiera estatal, depositan sus pedidos en el extranjero: un portacontenedores de 20.000 TPM cuesta en astilleros alemanes, 51 millones de marcos. Deduciendo la subvención del 17 por 100, resulta un precio de 42 millones de marcos, pero el mismo buque en Japón cuesta 37 millones y en Corea del Sur, 32 millones.

Nuevas normas

El gobierno federal alemán redactó un catálogo de medidas para reducir el peligro de las catástrofes de derrames de petróleo en las costas. Alemania lo someterá a los ocho países de la CEE, en el bien entendido que si no los acepta la Comunidad, Alemania lo impondrá para sus costas, sus ríos y sus canales. La reglamentación abarca tambien los buques que transporten productos químicos, gas licuado y los buques de propulsión nuclear.

Entrega del carguero multipropósito "Untertürkheim"

Con la entrega del carguero multipropósito "Untertürkheim" termina el astillero AG Weser con la serie de seis buques gemelos de 15.800 TPB encargada por la Kosmos Bulkschiffahrt GmbH, de Bremen, integrante del Grupo Japag-Lloyd. Estos buques son propulsados por motores diesel MAN/AG Weser de 9.390 CV y desarrollan una velocidad de 16,5 nudos. La capacidad de carga de las seis naves que están reforzadas para transportar bultos pesados es de unos 787.000 pies cúbicos a granel y 720.000 pies cúbicos de carga general cada una.

Argentina compraría seis submarinos en Alemania

Argentina estaría negociando la compra de seis submarinos y otros buques de guerra construidos en Alemania Federal, por valor de unos 4.000 millones de marcos (dos mil doscientos millones de dólares), según informó el semanario político hamburgués "Der Spiegel".

La publicación informa que a mediados del mes de septiembre visitó Alemania el almirante argentino Emilio Massera para completar los aspectos de la operación.

Las negociaciones se efectuaron con el consorcio alemán Thyssen, que produciría en sus astilleros de Emden los submarinos. Además, los astilleros Blohm y Voss de Hamburgo construirían para Argentina en principio 4 fragatas y posteriormente otras dos.

"Der Spiegel" subraya que Bonn celebra estos contactos por el significado que tienen para salvaguardar puestos de trabajo en el sector naval alemán, en vista que su cartera de pedidos se redujo desde 1975 de 14.200 millones de marcos a solamente 2.900 millones, temiéndose que la capacidad de producción esté aprovechada en solamente un 50% a partir de 1980.

AUSTRALIA

Proyecto de portaaviones australiano

Dieciséis sociedades pertenecientes a cinco países —España, Estados Unidos, Francia, Gran Bretaña e Italia— han respondido a una solicitud de ofertas formulada por el gobierno australiano, relativa a los estudios de concepción de un portaaviones. Al parecer, algunas de esas sociedades disponen ya de proyectos, mientras que otras proponen a la Marina australiana la concepción del buque según sus requerimientos. Ninguna sociedad australiana ha presentado ofertas. El Ministerio de Defensa evalúa las que ha recibido.

BELGICA

Programa belga

En 1971, el gobierno belga aprobó un programa de nuevas construcciones navales para su Marina que comprende, entre otras unidades, cuatro fragatas de escolta de 2.200 tons. para reemplazar en sus misiones a los seis dragaminas oceánicos de 1.300 toneladas clase "Algerine", recibidos de Inglaterra y que desempeñaban también misiones de escolta. Estas nuevas fragatas, de las que hay ya dos operativas y las otras dos en avanzado estado de construcción, tienen las siguientes características

—Desplazamiento: 2.283 toneladas.

—Dimensiones 106 x 12 x 5,5 metros.

—Propulsión: dos turbinas a gas y dos diesel.

—Armas: un montaje de 100/55 milímetros de 60 disparos por minuto; un sistema de misiles "su-ai Sea Sparrow2" y otro "su-su Exocet"; un lanzador antisubmarino de 375 milímetros y dos lanzatorpedos L-5.

—Electrónica: radares de descubierta aérea, superficie y navegación y un sonar de bulbo SQS 505A.

BOLIVIA

Marina boliviana

Armadores japoneses, alemanes, canadienses y españoles se han ofrecido al gobierno boliviano para contribuir al desarrollo de su flota comercial. Las propuestas son de empresas conjuntas para atender las exportaciones e importaciones bolivianas, bajo pabellón de este país.

BRASIL

Náufragos se salvan en balsa improvisada

Después de once días en el mar, en una balsa improvisada, cuatro náufragos, marineros, fueron rescatados por un pesquero en la madrugada del 15 de noviembre.

Los cuatro componían la tripulación del pequeño carguero "Elenita", que naufragó en el litoral marítimo de Belem cuando se dirigía hacia Recife (Estado de Pernambuco, en el noreste de Brasil).

El carguero llevaba tejas y ladrillos y, al parecer por exceso de peso, comenzó a hacer agua, pero los cuatro tripulantes prepararon una balsa y colocaron todos los panes y agua disponible antes que el buque se hundiese.

El alimento y el agua duraron nueve días, por lo que en los dos últimos los náufragos permanecieron sin comer ni beber, hasta que un buque los halló y transportó a una localidad pesquera, donde fueron internados en un hospital.

Fragata brasileña

Los astilleros británicos Vosper anunciaron que la fragata brasileña "Constitucao" comenzó sus pruebas de mar. Este buque pertenece a la clase "Niteroi" que, a su vez, se divide en dos subclases. La primera comprende cuatro unidades y la segunda, de concepción antisuperficie, a la que pertenece la "Constitucao", dos. Sus características son: desplazamiento: 3.800 tons. Dimensiones: 129 x 13,5 x 6 metros. Propulsión: Sistema CODOG, con dos turbinas a gas y cuatro diesel. Armas: 4/MM "Exocet"; 2/114 CA; 2 SACP "Sea Cat"; 6/TLT A|S; un helicóptero WG-13 "Lynx" (versión antisuperficie).

CHILE

Nuevo transbordador que unirá Pargua y Chacao

El "Cai Cai", nuevo transbordador con que cuenta el país, construido en Valdivia por la Sociedad de Transportes Marítimos de Chiloé y Aisén, de Ancud, es un ferry cuya principal característica es que el puente de mando est situado en el centro de la cubierta de rodaje, sobre un arco que cruza de banda a banda.

Su eslora es de 36,60 metros, manga de 10,46 metros, puntal de 2,20 metros, calado de 1,45 mts. y una potencia de 740 HP, dividida en cuatro motores de 185 HP.

Su capacidad en vehículos es de 6 camiones y dos automóviles. La capacidad de carga en cubierta es de 120 toneladas.

Dispone de rampas en ambos extremos y tiene acomodaciones para la tripulación y servicio para los pasajeros.

Este transbordador fue construido en el tiempo record de cinco meses y medio, lo

que deja en evidencia la eficiencia del astillero "Asenav". Será éste el segundo buque que es lanzado al agua en lo que va corrido del presente año.

Prestará servicios en el canal de Chacao para unir a los puertos de Pargua y Chacao, en el continente y la isla Grande de Chiloé, respectivamente.

DINAMARCA

Reducción importante

La Asociación de Constructores Navales de Dinamarca prevé para los próximos años, una reducción importante de la construcción naval en los países de la Europa Occidental y de Japón, en beneficio de las naciones del Tercer Mundo, que alcanzarán en unos años la producción actual del Japón.

EGIPTO

Fragatas italianas para Egipto

El gobierno egipcio tiene intención de encargar dos fragatas de la clase "Lupo" de 2.200 tm. a los astilleros italianos Cantieri Navali Riuniti.

¿Adquisición por Egipto de buques de la Marina Británica?

Al parecer, Egipto negocia con Gran Bretaña la adquisición de tres antiguos buques de la Marina, pero por el momento no se ha llegado a ningún acuerdo. Se trata del destructor lanzamisiles "Devonshire" (de la clase "County") y de los dos destructores Tipo 61 acondicionados para el control aéreo "Salisbury" y "Lincoln".

No hay información sobre los costos de estos buques ni sobre las fechas de entrega, pero se piensa que los tres serán sometidos a trabajos de transformación en astilleros británicos. Sería retirado del "Devonshire" el sistema de misiles antiaéreos "Seaslug Mk 1", modificando el buque para que pudiera llevar dos helicópteros Westland/Aérospatiale "Lynx", modelo del que Egipto obtuvo la licencia de construcción a principios de este año. Puesto que los egipcios han decidido armar sus patrulleros con el "Otomat", es posible, igualmente, que este tipo de misil superficie-superficie sea montado en uno o más de los tres buques cedidos por la Marina británica.

ESCOCIA

Resistente al calor

Un buque salvavidas que resiste llamaradas de hasta 1.200° en incendios de petróleo ha pasado por una serie de pruebas rigurosas en Aberdeen, Escocia. La embarcación, que puede transportar 52 personas, ha sido construida en plástico reforzado con fibra de vidrio revestido de resinas pirorresistentes. La embarcación tiene ocho metros de eslora y lleva oxígeno almacenado en botellas y lluvia de enfriamiento.

ESTADOS UNIDOS

Misiles "Harpoon" para Alemania Federal

El Pentágono piensa vender a Alemania Federal 132 misiles antibuque "Harpoon", así como 10 misiles de prueba del mismo tipo, por un precio estimado en 80,5 millones de dólares. El Pentágono ha comunicado igualmente al Congreso, su intención de ofrecer contenedores para el lanzamiento, vehículos de prueba y accesorios por importe de 5,1 millones, con lo que el valor total de la venta ascendería a 85,6 millones de dólares.

Modernización de portaaviones norteamericanos

El portaaviones "Saratoga" (CV-60) de la Marina norteamericana entrará en el arsenal de Filadelfia, a finales de 1980, para ser sometido a importantes trabajos de transformación que durarán unos dos años y medio.

El "Saratoga" será el primero de los cuatro buques de la clase "Forrestal", construidos entre 1955 y 1960, que será modernizado. Según los cálculos de la Marina, el buque podrá ser mantenido así en servicio hasta finales de siglo.

Se calcula en 496 millones de dólares el costo de la transformación del "Saratoga" y de cada uno de los tres portaaviones.

Estudio de un nuevo avión de adiestramiento para la Marina norteamericana

Las sociedades LTV Vought, McDonnell Douglas, Northrop y General Dynamics han obtenido sendos contratos de 75.000 dólares y seis meses de plazo para llevar a cabo estudios preliminares relativos a la concepción de un nuevo avión a reacción de adiestramiento, que pudiera ser puesto en servicio en la Marina hacia 1985. Competían nueve sociedades norteamericanas y extranjeras para la obtención de esos contratos. Ningún constructor extranjero ha logrado seguir en la competencia.

El nuevo avión está destinado al adiestramiento en el pilotaje intermedio y avanzado; remplazará en la Marina los aparatos T-2G y TA-4J utilizados actualmente. En los citados contratos se prevé igualmente el estudio de simuladores de vuelo y programas de instrucción.

Posible venta de armas antisubmarinas a Paquistán

El Pentágono comunicó al Congreso su intención de vender al gobierno paquistaní 40 misiles A|S provistos de cargas de torpedo Mk 46 mod. 2. El importe de este material es estimado en 8,4 millones de dólares. Equipos auxiliares por importe aproximado de 1,1 millón de dólares, han sido propuestos igualmente a Paquistán.

La Marina norteamericana abonará suplementos a unos astilleros

La Marina norteamericana propuso el pago adicional de 15 millones de dólares a la Newport News Shipbuilding & Dry Dock Company como pago parcial del suplemento reclamado por estos astilleros por la construcción de diez buques de guerra. Varios astilleros han reclamado suplementos por un total de 2.700 millones. Según informaciones, las sumas pedidas por Newport-News ascienden a 742 millones.

Anteriormente, la Marina había abonado unos 29,5 millones como parte del suplemento reclamado por la construcción del USS "Los Angeles" y otros submarinos de ataque a propulsión nuclear.

Un portavoz de la Marina precisó que están justificados estos aumentos de 15 millones con relación a los precios fijados por contrato. Pero declaró que no existen planes por el momento para hacer efectivos otros pagos parciales. Los propuestos serán efectuados a favor de la Newport News Shipbuilding Co., pese a ciertas acusaciones de fraude concernientes a los 742 millones reclamados.

Primer lanzamiento en inmersión del "Tomahawk"

El primer lanzamiento en inmersión del misil con motor de crucero de la Marina norteamericana y General Dynamics "Tomahawk" tuvo lugar en febrero pasado. El misil fue lanzado frente a la costa de Cali-

fornia por el submarino USS "Barb" y efectuó un vuelo de ataque contra un blanco terrestre situado en la base de Edwards. Han sido disparados aproximadamente 25 misiles "Tomahawk" dentro del programa de desarrollo previsto.

Nuevas sonoboyas

La Marina norteamericana está trabajando activamente en un programa de nuevas sonoboyas denominado AN°SSQ-62, que constituye un sistema de sonoboyas activas de mando direccional (DICASS).

Clasificación de buques realizada por el American Bureau of Shipping

Durante el pasado mes de julio, el American Bureau of Shipping clasificó en todo el mundo 46 buques con un total de 603.893 TPB o 325.287 TRB. Se incluyen en este total, dos superpetroleros (VLCC), construidos, respectivamente, en los Países Bajos y los EE.UU., cuatro buques de carga general, dos graneleros y nueve pesqueros por arrastre. La unidad de mayor tamaño clasificada en este período, fue el VLCC "Schelderix", de 277.041 TPB, que construyó la Nederlansche Dock & Scheepsbouw Maatschappij V.O.F. de Amsterdam, para la naviera R.S.H.V. Schelderix B.V., de Rotterdam. Los nueve arrastreros fueron construidos en México por Astilleros Imesa S.A. para empresas pesqueras de la India.

Nuevo sistema de refrigeración para buques pesqueros

La afamada compañía Carrier lanzó al mercado un nuevo sistema de refrigeración para buques pesqueros, con un difusor que puede descongelarse en dos minutos. Denominado modelo 90F, este equipo tiene una capacidad de 5.040 kcal/h a —29° C y comprende un compresor Carrier modelo 05D accionado por un motor diesel marino Perkins 4/108, de 24 CV. Puede aumentarse la capacidad de este equipo en un 50%, si se usan placas frías en lugar de difusores, obteniéndose así un rendimiento de 7.380 kcal/h. Esta unidad con difusor es independiente del sistema eléctrico del buque, ya que cuenta con su propio generador de electricidad. De fácil instalación y mantenimiento, el sistema 90F permite congelar una tonelada de pesca diaria, y, al mismo tiempo, puede mantener 20 toneladas de pescado en una bodega de 90 metros cúbicos a 29 grados centígrados bajo cero.

Plataformas submarinas para lanzar misiles

Para el lanzamiento de cohetes intercontinentales se estudia la construcción de enormes plataformas submarinas en las costas norteamericanas, anunció, en Washington, la emisora de televisión CBS.

El objetivo de esas instalaciones bélicas es aumentar la protección de los cohetes ante el aumento de la precisión de los misiles soviéticos.

Actualmente, los cohetes estadounidenses están instalados en tierra.

Un vocero del Ministerio de Defensa de Estados Unidos, interrogado sobre estas informaciones, dijo que actualmente se estudian dos sistemas de protección: bases móviles o "trincheras" para transportar los cohetes de una instalación a otra, para hacerlos más difíciles de localizar y alcanzar.

Sin embargo, confirmó que también se estudian otras hipótesis, como la de bases submarinas en la plataforma continental.

Crucero dejó caer al mar equipo secreto

Un crucero norteamericano dejó caer al mar un equipo secreto de sonar, después que pasó a llevar accidentalmente un malecón, a la entrada de la bahía de Tokio en septiembre, según informaciones periodísticas.

La información cita a fuentes informadas, diciendo que los equipos de sonar y de alcance del crucero "Leahy", de 7.800 toneladas, con secretos militares bien guardados, quedaron destruidos en el accidente y lanzados por la borda en el lugar de la colisión.

En esa ocasión, voceros militares norteamericanos expresaron que el tanque de combustible de la nave resultó ligeramente dañado causando un pequeño derrame de petróleo.

Según la información, expertos militares norteamericanos y nipones calcularon que el accidente costó unos 3.000 millones de yenes (15.800.000 dólares), a los que hay que agregar el costo del sonar, que se eleva a cerca de 2.000 millones de yenes (10 millones 500 mil dólares).

La nave estuvo sometida a reparaciones y equipada con un nuevo sistema de sonar en

la base de Yokosuka para zarpar luego con destino a San Diego, California.

Defensa rusa es ineficaz ante cohetes "Crucero"

El sistema defensivo aéreo actual de la Unión Soviética es "completamente" ineficaz contra un ataque masivo de 3.000 cohetes "Crucero" norteamericanos, afirmó el jefe del servicio de investigación del Pentágono, William Perry.

"Si yo fuera responsable de la defensa soviética, el cohete "Crucero" me pondría muy nervioso y haría todo lo posible por impedir su desarrollo", declaró Perry, quien dio cuenta de las últimas pruebas en vuelo del misil.

Según él, la Unión Soviética necesitará 50 mil millones de dólares y una decena de años para poner a punto un sistema de defensa capaz de oponerse a un ataque norteamericano de esta envergadura.

"Las pruebas realizadas en los últimos 10 meses corroboraron el análisis de los expertos científicos norteamericanos respecto a la capacidad del cohete "Crucero" para penetrar los sistemas de defensa aérea de la URSS", dijo.

También expresó que la construcción de 3.000 "Cruceros" y la transformación de unos 165 bombarderos B-52 para lanzarlos, costaría menos de 10 mil millones de dólares.

Si Rusia establece un nuevo sistema de defensa, Estados Unidos contestará inmediatamente desarrollando un cohete "Crucero" más elaborado, más pequeño, más rápido y capaz de evitar los radares soviéticos, agregó Perry. Este supercohete "Crucero" se está estudiando, añadió.

Luego agregó: "La Unión Soviética propuso, al margen de las negociaciones SALT (de limitación de armas estratégicas), un protocolo de acuerdo, tratando de limitar a 2.400 kms. el alcance del cohete "Crucero". Estados Unidos no aceptó esta limitación", precisó el jefe del servicio de la investigación.

Cohete movible

El gobierno decidió pedir al Congreso, a principios del año próximo, alrededor de 190 millones de dólares para iniciar el desarrollo de un cohete balístico intercontinental movible, inmune a un ataque por sorpresa, según se informó.

Las fuentes de la rama ejecutiva dijeron que los fondos para el proyecto militar estarían incluidos en un proyecto suplementario de 2.200 millones de dólares. Esta maniobra evitaría demoras que podrían alcanzar meses.

ESPAÑA

El Volkswagen Atlántico

Un explorador italiano, Giorgio Amoretti, está tratando de llevar a cabo una hazaña increíble. Está cruzando el Atlántico montado en la parte superior de un Volkswagen con la sola ayuda del viento y de un velamen de fabricación casera.

Amoretti cre que nadie se lo hubiese imaginado jamás. Cuando tenía 18 años, viajó por el mundo en un velero Lambretta. Cruzó el Sahara amarrado a un volantín, y realizó hazañas similares en Alaska.

Hace un mes salió de Las Palmas, en las Canarias, en su actual expedición. Como no tiene radio a bordo, no ha sido oído desde entonces.

"Por supuesto que estoy preocupada —dijo Serenella Vienello, la madre del tercero de cinco hijos—, pero estoy bastante confiada, porque sus ideas generalmente resultan exitosas al final".

Amoretti, de 46 años, ha estado planificando este viaje durante los últimos 10 años. Pero, virtualmente, no tiene experiencia como marino y mucho menos como navegante. "Es mucho más fácil cruzar el Atlántico Sur que el del Norte", dice la señora Vienello.

Su singular "buque" es una carrocería corriente de auto "escarabajo" VW, despojado de asientos y motor, pero con las ruedas aún en su lugar. Está viajando hacia atrás porque, dice, la parte posterior del auto tiene mejor forma para servir como proa de buque y las ruedas delanteras actúan como un mecanismo útil de gobierno.

El interior del auto está lleno casi hasta el techo con poliuretano extendido, con propiedades de flotación que lo hacen "completamente imposible" que se hunda o zozobre. Amoretti pasa la mayor parte del tiempo sentado en el techo, inclinándose para alcanzar las provisiones a través de un agujero especial. Cuando hay mal tiempo, se refugia en el interior del auto.

Amoretti describió su travesía por el mar como: "algo especial entre el océano y yo. Nadie debe interferir; una radio sería una intrusión, lo que no podría tolerar".

El viaje debe demorar entre tres y cuatro meses, si todo va bien.

FRANCIA

Francia construirá un nuevo submarino atómico

El Presidente de este país dio luz verde para la fabricación de un nuevo submarino nuclear francés lanzamisiles, a partir del año próximo, según informaciones de un comunicado del Palacio Elíseo.

Esta unidad estará dotada del nuevo sistema de armas nucleares, en particular del misil "M 4", y se beneficiará de mejoras del sistema de navegación y del equipo electrónico.

Francia cuenta ya con cuatro submarinos nucleares lanzamisiles: "El Temible", "El Terrible", "El Aterrador" y "El Indomable".

El nuevo submarino nuclear lanzador de misiles estará dotado de sistemas de navegación y equipos electrónicos que le permitirán burlar la detección del enemigo.

El sumergible, cuya entrada en servicio está prevista para 1985, será un buque de concepción intermedia entre los submarinos nucleares ya existentes y los de la nueva generación, prevista para los años 1990-2000.

La decisión del Presidente francés, de iniciar en 1979 la construcción de este nuevo submarino, aunque no indispensable, fue necesaria por la proximidad de la fecha de entrada en servicio de los misiles M-4, que obligará por otra parte a readaptar los submarinos nucleares lanzadores de misiles ya en servicio.

Su costo está estimado en unos 2.000 millones de francos, unos 460 millones de dólares.

GRAN BRETAÑA

Nuevo lote de "Sea Harrier" para la Marina británica

La Marina británica ha encargado 10 aparatos "Sea Harrier" FRS-1S adicionales, con lo que los tres cruceros antisubmarinos de la clase "Invincible" llevarán 34 aparatos V/STOL. La vida útil de estos aviones podrá ser prolongada quizá hasta 1995.

El primer prototipo de "Sea Harrier" irá equipado con el radar Blue Fox de Ferranti. En 1979 comenzarán las entregas de los aparatos que serán puestos en servicio en 1980, a bordo del "Hermes". Para las pruebas de desarrollo en vuelo, se utiliza desde enero pasado a un "Hunter" provisto de un sistema de arma idéntico al del "Sea Harrier". Un segundo "Hunter" modificado en el mismo sentido participará en pruebas muy próximas.

Por otra parte, los astilleros "Swan Hunter" han recibido pedidos a largo plazo relativos a la construcción de un tercer crucero antisubmarino, pero el contrato definitivo no será firmado hasta el año próximo. Al igual que la cubierta de vuelo de los buques anteriores, la de este crucero tendrá a proa una inclinación similar a la de un trampolín de esquí, pero según un ángulo probablemente superior al de la cubierta del "Invincible", limitado a 7° con objeto de no reducir el campo de tiro de los misiles "Sea Dart". En julio, se llevaron a cabo pruebas de despegue con ángulos de 20°, utilizando una rampa ajustable del Royal Aircraft Establishment de Bedford.

Botadura del séptimo destructor "Tipo 42"

El "Exeter", séptimo destructor Tipo 42 (clase "Sheffield") de la Marina británica, fue botado a finales de abril pasado. El buque, de 125 m. de eslora y 3.500 tons. de desplazamiento, estará provisto del sistema de misil "Sea Dart" (superficie-aire y superficie-superficie), un cañón automático de tiro rápido de 114 mm. y el helicóptero bimotor "Lynx" de lucha A/S.

Han sido entregados ya tres destructores Tipo 42; el "Sheffield" (1975), el "Birmingham" (finales de 1976) y el "Newscastle" (marzo de 1978). Cuatro buques del mismo tipo han sido botados y se encuentran en diversas fases de terminación y otros dos ya han sido encargados.

Presupuesto de defensa británico

El presupuesto de defensa británico del ejercicio 1978/1979 asciende a 6.919 millones de libras, considerando la reducción de 267 millones anunciada en diciembre de 1976. El importe del presupuesto anterior era de 6.361 millones. Los gastos relativos a materiales representarán 3.060 millones, de los que 876 millones serán empleados en los trabajos de investigación y desarrollo y 2.184 millones en la fabricación de nuevos equipos y repuestos.

El Ministro de Defensa declaró que el portaaviones "Bulwark" volverá a estar totalmente operativo durante el presente año. Así la Marina británica dispondrá de mayores medios de lucha A/S y de operaciones anfibias. Las misiones asignadas al "Bulwark" implican que este buque estará provisto de helicópteros "Sea King" (de lucha A/S) y "Wessex" (de transporte) pero el mismo no llevará probablemente aparatos V/STOL. La primera escuadrilla operacional de "Sea Harrier" estará formada en 1980 y se embarcará en el portaaviones "Hermes", en espera de la puesta en servicio de los cruceros antisubmarinos.

Se inició la modernización de la fragata "Andrómeda" (de la clase "Leander"), proveyéndola de misiles "Sea Wolf" y "Exocet". Prosigue satisfactoriamente el programa de perfeccionamiento del "Sea Wolf".

—Los "Sea Harrier" serán armados con misiles AIM-9L "Sidewinder" y P3T (con autodirector radárico activo).

—Los "Sea King Mk 1" están siendo transformados en versión Mk 2. Estos helicópteros estarán provistos, igualmente, de un radar y de un sistema de transmisiones perfeccionados, así como un procesador y balizas acústicas que completarán el sonar sumergido.

Se está realizando una versión Mk 2 del misil de defensa aérea naval "Sea Dart". Esta arma podría permanecer en servicio durante el decenio 1990-99. Los perfeccionamientos concernirán sobre todo a los medios de CME. El Mk 2 debería estar listo hacia mediados del próximo decenio; será monta-

do probablemente con prioridad en el destructor lanzamisiles "Sheffield".

Se iniciaron los estudios previos a la substitución del torpedo pesado Mk 24 "Tigerfish". Prosigue la realización del torpedo ligero NSR 7511, con la designación "Sting Ray"; esta arma, destinada a suceder al Mk 46 "Neartip", norteamericano, podrá ser lanzada desde buques de superficie, helicópteros y aviones.

Terminal de Dover

Las obras del mayor puerto del mundo para aerodeslizadores están terminándose en Dover (Inglaterra) a fin de recibir la primera serie de gigantescos transbordadores aerodeslizadores. Este nuevo puerto construido sobre un terreno ganado al mar, de seis hectáreas, cuenta con los servicios análogos a un aeropuerto, con torre de control, tiendas, bares y una sala de espera con capacidad para dos mil personas.

Aerodeslizadores

El aerodeslizador aparece como un serio competidor de los transbordadores en la próxima década, según se desprende de un informe aparecido en la última edición del anuario "Jane's Surface Skimmers". También se pronostica en dicha publicación que el aerodeslizador SRN-4, el mayor del mundo, de concepción británica, que podrá transportar 418 pasajeros y 60 automóviles, será utilizado en algunas líneas largas —de 80 a 110 millas— europeas que actualmente están servidas por transbordadores.

Botadura de un submarino nuclear de la Marina Real

Recientemente fue botado en Barrow-in-Furness, el HMS "Spartan", décimoprimer submarino nuclear de la Marina Real. Estas unidades son construidas por el Vickers Shipbuilding Group y pertenecen a la clase "Swiftsure" con 4.500 toneladas de desplazamiento. Su armamento consiste en torpedos autodirigidos buscadores del blanco y son capaces de patrullar bajo el agua a gran velocidad, y, gracias a su casi ilimitada autonomía, pueden dar la vuelta al mundo sin salir a la superficie. Los submarinos de esta clase constituyen un arma poderosísima contra otros submarinos, como contra buques de superficie.

GRECIA

Desguazar y construir

Para el presidente de la Asociación de Armadores griegos, el plan "Scrap and Build", desguace y construcción, debe basarse en desguazar por lo menos uno o dos buques del mismo tonelaje del nuevo que se construya.

Este criterio indica que Grecia se propone mantener siempre una fuerza naval que no indique propósitos agresivos, pues no la aumenta, sino que la mejora. Sus fines son defensivos, pero en un buen pie de eficiencia.

HOLANDA

Pruebas en el mar

La fragata "Kortenaer", primer buque de la serie holandesa "Standard Frigate", inició sus pruebas en el mar. Su homóloga está prevista para el próximo otoño. Tiene un cañón OTO Melara de 76 mm. en la cubierta de proa y dos lanzamisiles cuádruples NATO Sea Sparrow, delante del puente.

Simulador de centro naval de operaciones

La Marina holandesa encargó un nuevo simulador de mando a la sociedad británica Solartron Electronic Group Ltd. Este sistema controlado por calculadora será instalado en la base naval de Den Helder y costará 1,3 millones de libras.

El simulador representa el centro de operaciones de fragatas de dos tipos. Dos calculadoras DEC PDP 1134 controlan pantallas de radar, así como tableros de mando y explotación, para permitir el adiestramiento de los equipos en tiempo real y condiciones realistas. Pueden ser simulados tres tipos de radar, haciendo aparecer, en cada uno de ellos, el contorno de las costas y hasta 256 objetivos, o produciendo efectos especiales. Cada operador dispondrá de medios adecuados de presentación.

Botadura de una fragata

Recientemente fue botada en el astillero Koniniklijke Maatschappij De Schelde, de Vlissingen, la quinta fragata standard, que tiene en construcción para la Real Marina holandesa. Se trata del HMS "Piet Hein", de 128 metros de eslora; 14,40 metros de manga y una autonomía de 4.000 millas marinas, con una velocidad de unos 30 nudos. Su entrega ha sido prevista para 1980 y entonces la flamante fragata será puesta en servicio para la guerra antisubmarina y llevará a bordo dos helicópteros.

Orden de construcción

El grupo Rijn-Shelde-Verolme recibió un pedido de la Real Marina holandesa para la construcción de dos submarinos en reemplazo de los obsoletos HMS "Dolfijn" y HMS "Zeehond". Las nuevas unidades tendrán 67 metros de eslora con un desplazamiento standard de 1.900 toneladas. Serán propulsadas por tres grupos diesel generadores y un motor principal eléctrico. Llevarán torpedos y una tripulación de 49 hombres. El monto de esta orden asciende a 425 millones de florines holandeses.

IRAN

Irán proyecta desarrollar masivamente su potencia naval

Alemania Federal tuvo conocimiento de un plan de desarrollo del poderío naval iranio, según el cual serán adquiridos al menos 65 nuevos buques. Los alemanes construyen ya seis submarinos para Irán y esperan obtener buena parte de los futuros pedidos. La Marina irania tiene prevista la compra de 12 fragatas, 16 submarinos (además de los 6 pedidos ya), 19 dragaminas y 18 lanchas rápidas. Los seis submarinos, del tipo 209, se encuentran en construcción en los astilleros Howaldtswerke (Kiel, Alemania) que han exportado ya varios buques de esta clase y han de entregar dos a la Marina indonesia. El gobierno y el consejo de seguridad alemanes aprobaron en 1977 la venta de submarinos a Irán por un precio unitario de 130 millones de marcos.

Los alemanes consideran que la insuficiencia de la Marina irania en establecimientos para la formación del personal es el principal obstáculo para su desarrollo.

ISRAEL

Sistema de mando táctico naval

La sociedad israelí Elbit Computers propone el sistema NTCCS (Naval Tactical Command and Control System), que permite a los comandantes de fuerzas operativas en el mar, obtener informaciones en tiempo real sobre los acontecimientos que ocurren en su zona de acción.

El sistema trata los datos suministrados por los medios de detección de la fuerza naval (radares de vigilancia y de dirección de tiro, conjuntos de guerra electrónica, correderas y giroscopios) y elabora una representación táctica; calcula los elementos de navegación, asegura los enlaces telefónicos y de datos entre el jefe y sus subordinados y registra en memoria las informaciones tácticas para una reconstitución posterior del desarrollo de los acontecimientos.

Los datos de puntería óptica pueden ser introducidos manualmente en el NTCCS. El sistema, construido alrededor de una calculadora de uso militar, comprende pupitres de explotación, extractores de trazos, un cuadro alfabético-numérico de presentación táctica, terminales alfabético-numéricos para el comandante de la fuerza y los operadores de los medios de detección, generadores de datos para las mesas trazadoras y las pantallas PPi, y registradoras de cintas magnéticas contenidas en estuches.

ITALIA

Nuevo detector de minas italiano

La sociedad Intermarine ha concebido y construye un detector de minas de 500 tns. de desplazamiento (eslora: 49 mts., manga: 9,6 mts.) según los requerimientos de la Marina italiana, que ha encargado 4 unidades, la primera de las cuales será puesta en servicio hacia 1981. Esta hubiese deseado encargar 10 ejemplares del buque, pero los créditos previstos en la Ley Naval ya han sido utilizados. Tres países no pertenecientes a la OTAN han entablado negociaciones para obtener la licencia de construcción. Por otra parte, es posible que el proyecto interese a Alemania Federal, que no participa en el programa tripartito (Bélgica, Francia y Holanda) de construcción de un detector de minas.

El casco, cubiertas, mamparos y superestructuras del buque Intermarine, son enteramente de plástico reforzado con fibras de vidrio de gran resistencia. El detector de minas, o para seguir más la actual corriente, llamaremos detectaminas, es propulsado normalmente por un motor diesel que desarrolla 1.250 Kw. de potencia continua, asociado de manera flexible mediante un reductor a una hélice de paso variable de 5 palas, que le proporciona una velocidad máxima de 15 nudos; posee también un sistema de propulsión para la detección de minas, compuesto de tres timones activos, dos situados bajo la popa y uno exactamente detrás del sonar y hélices orientables, retráctiles en el interior del casco y de accionamiento hidráulico, que permiten la marcha hacia adelante a velocidades de hasta 7 nudos y el mantenimiento de una posición estable con mar de fuerza 4. Tres motores diesel auxiliares proporcionan la potencia hidráulica y eléctrica necesaria. Los equipos esenciales son los siguientes: un sonar de detección y clasificación de minas (el modelo AN/SQQ14 de CGE de profundidad variable); un sistema de posición y navegación; uno o varios dispositivos submarinos autopropulsados e hiloguiados de identificación y destrucción de minas; una draga Oropesa; un cajón de descompresión y material de exploración submarina.

La Marina italiana formuló una solicitud de ofertas relativa a un dispositivo submarino de destrucción de minas para equipar el buque. Tres sociedades o grupos de sociedades han presentado sus ofertas, que están siendo evaluadas por la Marina. Se espera que la decisión será tomada en breve.

—1ª propuesta: el dispositivo hiloguiado PAP 104 de ECA.

—2ª propuesta: el dispositivo hiloguiado A.311 de Whitehead Moto Fides/CGE; motor eléctrico alimentado con baterías; posibilidad de evolucionar en los planos horizontal y vertical; el dispositivo está equipado con una cámara de televisión (una o dos aberturas de campo) y un sistema de iluminación; estabilización y medición de la profundidad mediante transpondedor sonárico. La carga explosiva depositada cerca de la mina es más pesada y el mismo dispositivo más largo y grueso que en el caso del PAP 104.

—3ª propuesta: dispositivo hiloguiado MIN 77 de Selenia/Riva Calzoni: sistema de propulsión hidráulico alimentado con una central de presión con acumulador (para reducir la señal magnética); la velocidad de la hélice es ajustable hasta el valor máximo en ambos sentidos (reducción de la onda de presión y del ruido a proximidad de la mina); todos los elementos son amagnéticos; silencio de marcha; grandes posibilidades de evolución en los planos horizontal y vertical, no hay cable guía capaz de remover el lodo o quedar enganchado en las irregularidades del fondo; autonomía de unos 20 minutos para operaciones hasta 300 metros del buque; cámara de televisión de gran poder de separación y dispositivo de iluminación, alimentados con pequeñas baterías; sonar para la exploración del fondo; carga explosiva lanzada a menos de 2 metros de

la mina; después de ser lanzada la carga, el dispositivo no vuelve a la superficie, sino que se sumerge de nuevo bajo el control del sonar de a bordo. Entre dos misiones, el tiempo de inmovilización del dispositivo a bordo del detectaminas no es superior a 15 ó 20 minutos; es suficiente el empleo de un solo dispositivo hiloguiado; posibilidad de cortar los cables de las minas fondeadas.

Unidades de propulsión por chorro de agua

La sociedad milanesa Castoldi entregó varias unidades de propulsión por chorro de agua a los astilleros Thai Shipyards, que las montará en embarcaciones en construcción para la Marina tailandesa. Se trata de barcazas de desembarco de 12 m. que podrán volver a la horizontal en no menos de 5 minutos.

La barcaza de desembarco podrá transportar 35 hombres a unos 25 nudos. Es propulsada por dos motores diesel Chrysler de 200 HP, cada uno de los cuales acciona una bomba de chorro de aguas Castoldi modelo 06.

El modelo 06 puede acoplarse a cualquier tipo de motor de 100 a 500 HP. El agua es aspirada por el fondo del casco y eyectada a gran velocidad por la popa del buque. Una reja móvil protege la entrada de agua; cuando está obstruida, el timonel observa una baja de presión; la reja es limpiada entonces moviéndola con ayuda de una palanca. El sistema de pilotaje se compone de dos timones clásicos, montados verticalmente a cada lado de la tobera y un deflector curvo. Este puede girar y ser colocado en cualquier posición con relación al chorro; cuando está completamente levantado, el deflector se encuentra fuera de la trayectoria del chorro. De esta forma, es posible conservar un régimen de motor acelerado cuando la embarcación se desplaza lentamente, e invertir instantáneamente el sentido de la marcha. El conjunto propulsor pesa 168 Kgs.; está protegido por oxidación anódica contra la corrosión.

En los trimaranes (buques que vuelven a su posición normal en poquísimo tiempo) en construcción para la Marina tailandesa será montada una bomba de chorro de agua Castoldi modelo 3000/05, acoplada a un motor V6 de 3 litros de cilindrada que desarrolla una potencia de 141 HP. Su velocidad máxima será de unos 38 nudos.

JAPON

Reducción de acero

Veintitrés astilleros japoneses utilizarán durante el año actual, un 26% menos de toneladas de acero que en 1977, lo que supone un 68% menos que en 1974.

Plataforma petrolífera

Unos astilleros japoneses entregaron a sus armadores, la compañía NOC de Holanda, una plataforma autopropulsada y semisumergible, especialmente diseñada para trabajos petrolíferos en los yacimientos marinos.

Planta diesel marina

Mitsubishi fabricó una planta diesel marina avanzada, la D-MAP, que reduce en un 20% los gastos de combustible, en comparación con otros sistemas diesel de propulsión a bajas velocidades. D-MAP consta de cuatro elementos básicos: un motor diesel de velocidad media, una hélice de baja velocidad con inclinación controlable, un economizador de gases de escape y un generador mixto, combinación de turbo y cigüeñal. Además de ahorrar combustible, la planta produce menos vibraciones.

Rusia construye dos bases para submarinos

La Unión Soviética está construyendo dos grandes bases de submarinos en sus territorios orientales que según se estima constituirán puertos-madre para las naves que llevarán sus nuevos misiles balísticos, dijeron en Tokio fuentes de inteligencia occidentales.

Añadieron los voceros que las bases, localizadas en la región de Vladivostok, albergarán submarinos "Delta Dos" y "Delta Tres" que recibirán como armamentos nuevos misiles nucleares de gran alcance.

Operando a corta distancia de esas bases, los submarinos podrán atacar el oriente de

los Estados Unidos con sus misiles SS-N-18, que tienen un alcance de 10.000 kilómetros.

Las fuentes agregaron que la Marina soviética, que posee 130 submarinos de distintas clases en su flota del Pacífico, contempla utilizar como región propia para la operación de los nuevos "Delta" la zona meridional del mar de Okhotsk.

Ese mar, ubicado entre el territorio soviético y la península Kamchatka, tiene una profundidad de menos de 1.000 metros, considerada escasa para el emplazamiento seguro de submarinos con misiles balísticos.

Sin embargo, al norte de la cadena de islas Kuriles, las aguas tienen una profundidad de 3.000 metros, con suficiente espacio para las operaciones de submarinos "Delta", dijeron las fuentes.

Se cree que los "Delta" pueden disparar desde más de 650 metros de profundidad.

Los informantes agregaron que otra posible zona de disparo sería la fosa submarina de las Kuriles de 8.000 metros de profundidad al sur de esas islas.

La proximidad del territorio soviético también ofrece protección en la eventualidad de que las fuerzas enemigas intenten lanzar un ataque preventivo contra los "Delta".

RUSIA

Buques rusos con aparatos de transmisión telemétrica a bordo

Tres buques soviéticos han sido equipados con aparatos para la transmisión radiotelemétrica a larga distancia de electrocardiogramas tomados en alta mar a pacientes afectados de males cardíacos que requieran inmediata atención. Se trata de los buques de pasajeros "Mikhail", "Lermontov" y "Alksandr Pushkin" y el buque "Pedrodvorets", habiéndose llevado a cabo más de veinte transmisiones experimentales con respuestas desde estaciones médicas terrestres, con resultados positivos. De acuerdo con declaraciones del médico jefe de la Baltic Steamship Co., con base en Leningrado, este sistema denominado "Volna-1" podrá ser empleado en un futuro no muy lejano por la mayoría de los buques oceánicos que realizan prolongadas travesías.

SUECIA

Botadura de dos submarinos

Los astilleros suecos "Kockums" procedieron recientemente a la botadura de dos submarinos. El "Nacken" es el primero de los tres que la Marina sueca ha de recibir entre 1978 y 1979. El empleo de una calculadora central para la dirección de tiro, el mando de las máquinas y la dirección de conjunto permitió reducir la tripulación a 11 hombres. Estos buques de 1.030 tons. de desplazamiento (eslora: 49,5 mts.; manga: 5,7 mts.; calado: 5,5 mts.) son más pequeños que las unidades a las que substituirán. El sistema de propulsión es del tipo de motores diesel-eléctricos. El armamento principal de los "Nacken" se compondrá de torpedos hiloguiados (contra blancos de superficie) y autoguiados (lucha A|S). Podrán asimismo fondear minas.

Rescate submarino

El "URF" concebido para el rescate de las tripulaciones de submarinos, reemplazará las campanas de salvamento en servicio en la Marina sueca; cuando sea entregado próximamente irá montado sobre un remolque en el Centro de actividades de inmersión de la Marina, para ser dirigido por carretera y por mar hacia el lugar en que se produzca un siniestro. El "URF" se orientará hacia el submarino guiándose por las señales acústicas emitidas por el mismo y utilizando su propio sonar. Se acoplará enton-

ces a una escotilla de evacuación del submarino para recoger a los náufragos.

Patrullero sueco de alta mar

El patrullero TV 71 de 300 tns., concebido por los astilleros suecos Karlskronavarvet a partir del detectaminas M70, posee casco de plástico reforzado con fibras de vidrio; mide 43,5 ms. de eslora, 8,5 ms. de manga y 2,4 de calado; su tripulación se compone de 14 hombres. Es propulsado a la velocidad máxima de 20 nudos por dos motores diesel de 2.500 HP que accionan una sola hélice.

El TV 71 posee una plataforma para helicóptero, un equipo de lucha contra las "mareas negras" y un equipo contra incendios que proyecta espuma carbónica. En caso necesario, puede ser armado con un cañón de 20 milímetros.

Las reservas de combustible, víveres y agua, permiten que la nave permanezca en el mar durante 14 días consecutivos. El servicio de guardacostas sueco prevé adquirir un ejemplar TV 71 por un importe de 22,5 millones de coronas a cargo del próximo ejercicio fiscal y posteriormente una segunda unidad.

Buque escuela minador encargado por la Marina sueca

El tercer buque escuela minador de 105 ms. (3.200 tons.) fue encargado recientemente por la administración sueca de material militar a los Astilleros Karlskronavarvet por un costo de 138 millones de coronas. Durante las largas salidas de instrucción, su tripulación será de 186 hombres. El buque está armado con dos cañones de 57 mm. y otros dos de 40 mm. El grupo propulsor desarrollará una potencia de 7.760 Kw. (10.560 HP) y proporcionará al buque una velocidad de cerca de 20 nudos. La entrega a la Marina sueca está prevista para principios de 1981. (Estos datos, a juzgar por el precio, están incompletos. Nada se dice de equipos modernos antisuperficie o antiaéreos).

Visor binocular para uso naval

La sociedad Jungner AB de Estocolmo ha concebido el anteojo binocular BISI-1 para satisfacer los requerimientos de la Marina sueca. Ese instrumento se utiliza para el tiro con cañón contra toda clase de blancos.

La línea de mira se ajusta en elevación entre —10° y +75° mediante una palanca de mando. Las correcciones de elevación y dirección —por ejemplo, en caso de viento— se efectúan con ayuda de dos botones giratorios cuyas escalas están graduadas en milirradianes. Los oculares pueden ser ajustados independientemente y es posible regular la distancia de filtros de color o polarizantes. El ajuste de la polarización es mandado por otro botón.

VENEZUELA

Misiles Aspide para Venezuela

La Marina venezolana firmó un acuerdo con Selenia para el suministro de un número no precisado de misiles "Aspide" y materiales asociados. Los misiles serán utilizados en el sistema de defensa puntual "Albatros" de Selenia/Elsag instalado en las seis fragatas de la clase "Lupo" construidas en Italia para Venezuela.

El "Aspide" es un misil de múltiples propósitos (mar-aire, tierra-aire y aire-aire), que ha sido adquirido ya por la Marina y la Aviación italianas, así como por las marinas de varios países extranjeros.

Astillero venezolano

El astillero venezolano de Los Tanques, que se está construyendo con participación de Astilleros Españoles, comenzará a entregar buques en 1980. Será capaz para construcciones de hasta 125.000 TPM y tendrá una producción posible de seis buques de 55.000 TPM al año.