

# Noticario

## ALEMANIA FEDERAL

### **Ratifican la construcción de naves argentinas**

Argentina negocia actualmente la construcción de una fragata y la compra de material para construir en su país otros cinco buques de guerra, confirmó un portavoz de la firma oeste-alemana Blohm und Voss.

Según el vocero, la negociación que deberá finiquitarse antes de fin de año, permitirá asegurar el empleo en los astilleros navales de Hamburgo, durante varios años, a unas 6.500 personas.

Según informaciones provenientes de Londres, Argentina habría preferido comerciar con la República Federal Alemana la construcción de seis fragatas, cuyo costo total sería alrededor de 500 millones de libras esterlinas (unos mil millones de dólares) antes que hacerlo con la industria británica.

### **Aerodeslizadores**

Los aerodeslizadores se van abriendo camino rápidamente, tanto en la Marina Mercante como en la de Guerra, en la que tie-

nen grandes posibilidades, dadas sus características. Existen varios proyectos muy ambiciosos para las operaciones bélicas. La firma Vosper ofrece un artístico diseño, el VT2.

### **Propulsión nuclear**

Solamente existen seis buques mercantes a propulsión nuclear en el mundo. Cuatro de ellos están en servicio: el alemán "Otto-Hahn", en trance de ser dejado en reserva por razones económicas, y los tres rompehielos soviéticos "Lenin", "Artika" y "Siberie". Están amarrados el americano "Savannah" y el japonés experimental "Mutsu".

### **Medidas protectoras**

El Gobierno de Alemania Occidental, ante la creciente participación de los países de la Europa Oriental en el mercado de fletes marítimos, decidió la introducción del registro obligatorio para todos los buques del COMECON que naveguen entre puertos alemanes y de terceros países no pertenecientes a la Organización Económica Comunista.

## ARGENTINA

### **Colonia de focas**

En el puerto de Mar del Plata se ha establecido una colonia de focas en donde estos indefensos animales pueden vivir sin temer a los depredadores humanos. Desde hace más de diez años, se ha ido incrementando su población, que coexiste más o menos

pacíficamente con los pescadores locales, aunque a veces surgen problemas, ya que las focas cometen ciertas travesuras, causando destrozos en las embarcaciones y en los implementos de pesca.

## Nuevo puerto

Al sur de esta nación, a unas 1.100 millas del puerto de Buenos Aires, se inauguró el puerto de Punta Quilla, en la desembocadura del río Santa Cruz. El puerto consta de una plataforma de 158 mts. de longitud y 30 de ancho, doble frente de atraque, y ha sido proyectado para buques de 27.000

toneladas, con un calado de 9,5 metros. Este puerto servirá para canalizar el potencial productivo de las zonas en las áreas mineras y agropecuarias. Al mismo tiempo, constituirá un apoyo logístico para la reparación naval, acompañando a la actividad pesquera.

## BELGICA

### Armamentismo de URSS: Desafío para Occidente

La potencia militar moderna de la Unión Soviética representa un "serio desafío a la seguridad occidental", estimó en Bruselas el general Alexander Haig, comandante supremo de las Fuerzas de la OTAN en Europa.

En un artículo publicado por la revista de la OTAN (Organización del Tratado del Atlántico Norte), Haig insistió en que el auge de la potencia militar de la Unión Soviética no es el resultado de un brusco estado anímico, sino que refleja la firme resolución de Moscú de potenciar su fuerza armada mediante la afectación o extravagancia sistemática, desde hace un decenio, de recursos suplementarios.

Desde hace 7 años, afirmó Haig, esas dotaciones permitieron a la URSS "incrementar en 100 mil hombres las fuerzas estacionadas frente a Europa Occidental, aumentar en un 40 por ciento su inventario de tanques, alargar el alcance de su potencia de fuego y modificar radicalmente el carácter de la fuerza aérea en Europa del Este".

Por otra parte, la flota soviética, considerada hasta hace poco como una fuerza defensiva costera, "se transformó en una fuerza ofensiva de proporciones planetarias", enfatizó Haig.

Frente a esa situación, "Occidente no puede seguir escudándose durante mucho tiempo aún, en la superioridad cualitativa de su material para compensar las disparidades cuantitativas crecientes entre el Pacto de Varsovia y la OTAN", declaró Haig.

"Los nuevos sistemas soviéticos de la tercera y cuarta generación, agregó, son comparables y, en ciertos aspectos, superiores a los equipamientos occidentales".

El general se inquietó, asimismo, de las presiones soviéticas sobre el tercer mundo. "Entre 1971 y 1975 —dijo Haig— las ventas de armas soviéticas al tercer mundo rebasaron las de Estados Unidos en la proporción de cinco a tres en lo que a tanques se refiere, de tres a uno en piezas de artillería y de dos y medio a uno en aviones".

Haig puntualizó que "en un año, la URSS entregó a Etiopía más armas que el total enviado a ese país por Estados Unidos desde el fin de la Segunda Guerra Mundial".

"La potencia militar soviética, dijo aún el comandante supremo de las fuerzas aliadas en Europa, se transformó radicalmente y hoy día su alcance es astronómico y su naturaleza ofensiva".

## COSTA RICA

### En busca del tesoro

Según noticias de la Agencia EFE, una expedición particular formada por siete personas, ha intentado localizar un importante tesoro que, según todos los indicios, se encuentra situado en la isla de los Cocos (Costa Rica). Este tesoro formaba parte de los

bienes de la Iglesia en Lima, y fue embarcado en 1820 en una fragata británica, cuyo comandante, Thomson, se apoderó de la valiosa carga que transportaba, y según se cree, enterró una gran parte de ella en la mencionada isla.

## CHILE

### Nuevo supertanque "Viña del Mar" para la Marina Mercante

Con el arribo a Valparaíso, el 24 de agosto del año en curso, del supertanque "Viña del Mar", adquirido por la Empresa Marítima del Estado (EMPREMAR) a un costo de 29 millones de dólares, la Marina Mercante Nacional se hace cargo del buque de mayor tonelaje de su historia e incrementa su flota hasta completar 70 motonaves.

El "Viña del Mar", catalogado entre los gigantes de los mares, mide 273 metros de eslora y 44 de manga. Actuando como transportador mixto (petrolero-metalero), tiene una capacidad de carga de mineral ascendente a 131.372 toneladas y de petróleo equivalente a 168.359 metros cúbicos. Llevará mineral de hierro a granel desde las nuevas instalaciones de la planta de pellets de Húasco hacia Japón y el Golfo Pérsico y traerá desde Arabia, petróleo crudo que será descargado en Quintero.

Esta adquisición que nuestra Marina Mercante hace a una empresa japonesa, será cancelada exclusivamente en fletes y significará un importante aumento en el tonelaje nacional, que ya sobrepasó la meta de un millón de toneladas fijada por el gobierno actual.

Interesa recordar que en el largo camino recorrido por la Marina Mercante de Chile, su época más próspera se sitúa entre 1975 y 1978, llegando a ostentar 1.131.124 toneladas de capacidad de carga en mayo del año en curso (sin contar, por tanto, el nuevo aporte del "Viña del Mar").

Anualmente, las 69 naves pertenecientes a 19 empresas marítimas chilenas transportan más de ocho millones de toneladas, tanto en exportación como en importación.

Según diseño y especialización, los buques de nuestra Marina Mercante se pueden desglosar en cargueros, graneleros, metaleros, cargueros-frigoríficos, cargueros-graneleros, petroleros, petroleros-metaleros, bencineros, gaseros, remolcadores y barcazas.

Sólo en el período 1975-1978 el país adquirió 19 unidades con un desplazamiento de 301.852 toneladas y una inversión de 100 millones de dólares. Es decir, en tres años incrementó su poderío de carga en cerca de un 36 por ciento sobre el total anterior a 1974.

## ESPAÑA

### Incendio a bordo

El buque mercante francés "Promethe" recaló en el puerto de Santa Cruz de Tenerife con objeto de desembarcar los cadáveres de cuatro de sus tripulantes que perecieron como consecuencia de un fuerte incendio que se declaró a bordo cuando navegaba a 50 millas de Lanzarote.

### Nuevo petrolero

Se efectuó en la factoría de Puerto Real, de Astilleros Españoles, la bendición y entrega del buque petrolero de 237.000 toneladas "Amoco Chicago", construido por encargo de empresas extranjeras.

### Compras a España

En el Memorándum firmado entre España y la República de Madagascar figura la compra por ésta, a Astilleros Españoles, de un buque de 16.000 toneladas por un valor de 17 millones de dólares.

### Amarrados e inactivos

Cuatro buques construidos por Euskalduna, tipo "tramp" y encargados por una naviera griega, se encuentran amarrados e inactivos en la dársena de la ría bilbaína de Galdames, pues no han sido recibidos por su armador debido a una depresión económica por la que está atravesando. Sin embargo,

parece que prontamente tiende a resolverse favorablemente hacia la fórmula originaria de pago.

### **Amarre de petroleros**

Cinco superpetroleros de banderas extranjeras, de 280.000 TPM cada uno, solicitaron permiso para permanecer cuatro o cinco años amarrados e inactivos en el interior de las instalaciones del puerto de Bilbao.

### **Venta al extranjero**

Una naviera española vendió tres de sus buques a un armador griego.

### **Pedidos a España**

España ocupa el sexto lugar en la tabla mundial de pedidos de construcciones navales, según las estadísticas publicadas por el Lloyd's.

### **Nuevo frigorífico**

En los astilleros del Cadagua fue botado al agua el buque "Puerto de Cádiz", un frigorífico que dispone de cuatro bodegas y cuatro entrepuentes.

### **Nuevo canguro**

Fue botado al agua en los astilleros de la Unión Naval de Levante el transbordador "Ciudad de Badajoz". Se trata del primer buque de pasajeros tipo "canguro" de la Trasmediterránea. En dichos astilleros se está construyendo un segundo "canguro" para la citada compañía de navegación.

### **Nuevo carguero**

Ha sido botado al agua, en El Ferrol del Caudillo, el carguero "Alvaro Pérez", segundo de una serie de cuatro que construye la Empresa Nacional "Bazán" de aquella ciudad. Estos buques están especialmente diseñados para el transporte general, en especial de granos.

### **España y Marruecos**

La creación de nuevas líneas marítimas entre Marruecos y España y el reforzamiento de los servicios en el Estrecho son algunas de las conclusiones de la Comisión de trabajo hispano-marroquí.

### **Consumo español**

Un diario económico alemán, en un estudio sobre el consumo de petróleo en el mundo occidental, sitúa a España en el décimo lugar, con un consumo de 1,9 toneladas por año y habitante. El primer lugar corresponde a los Estados Unidos, con un consumo de 8,1 toneladas anuales por habitante.

### **Nuevo terminal**

Fue inaugurado un nuevo terminal de contenedores en el puerto bilbaíno de Santurce. Dicho terminal dispone de dos grúas de gran potencia y velocidad de operación, que garantizan un funcionamiento continuo y evitan cualquier demora excesiva en los buques.

### **España y Venezuela**

Ante la postura del gobierno venezolano, que no admite el arqueo de los buques españoles calculado por la Inspección General de Buques, se ha solicitado se firme un convenio de reciprocidad entre España y Venezuela sobre arqueo de buques. Mientras tanto, se pide se aplique una reciprocidad del trato que reciben los buques españoles en puertos venezolanos a los de aquella nación que recalcan en puertos españoles.

### **Gasoducto Argelia-España**

Un total de diez campañas oceanográficas, siete ya realizadas y tres en proyecto, componen el programa de estudios científicos que requiere la construcción del gasoducto que unirá Argelia con España. La magnitud de la obra, definida como la más importante de este tipo en el mundo, permitirá transportar 20.000 a 40.000 millones de metros cúbicos de gas natural por año, a una profundidad de 2.000 metros, a la que nunca ha llegado el transporte por tubería. Las expectativas permiten suponer que para la fecha fijada estimativamente en 1980 para el inicio de las obras, se habrán superado todos los inconvenientes técnicos y el gasoducto en cuestión podrá ser una realidad.

### **Superpuerto de Bilbao**

El Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo ordenó paralizar las obras de construcción del superpuerto de Bilbao, y según el corresponsal del diario "ABC", la Dirección General de Puertos tiene previsto man-

tener paralizadas las obras en tanto no se garanticen las medidas de seguridad frente a las inclemencias del tiempo.

### Gijón y Avilés

El tráfico durante 1977 en el puerto de

Gijón alcanzó los 12 millones de toneladas, y en el de Avilés, los seis millones. En ambos puertos se vienen realizando obras de ampliación y mejora, dentro del plan de necesidades de Asturias que lleva a cabo el Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo.

## ESTADOS UNIDOS

### Nueva base naval

Según la prensa norteamericana, la Marina está construyendo una base naval en las costas del Estado de Georgia para albergar y apoyar a los submarinos nucleares actualmente basados en Rota, y que serán retirados en cumplimiento a lo establecido en los Tratados firmados entre Estados Unidos y España.

### Dificultades en el programa naval norteamericano

El Secretario de Defensa norteamericano, propuso recientemente al Congreso una serie de medidas para reducir aproximadamente a la mitad el número previsto de buques de guerra que se construirán durante los cinco próximos años. Si la propuesta fuera aceptada, hasta 1983 se construirían 70 buques y modernizarían otros 13, mientras que el presupuesto naval definitivo presentado por la administración Ford, preveía la construcción de 156 unidades y la transformación de 20 durante el mismo período. Este nuevo "plan Carter" debía ser sometido a la aprobación del Congreso en enero pasado, pero su presentación fue retrasada para efectuar estudios adicionales.

En consecuencia, es dudoso que la Marina vea satisfechos sus deseos de disponer de una flota de 600 unidades en 1990. El Secretario de Defensa estima que el plan propuesto debiera permitir aumentar de 425 a 466, como mínimo, el número de buques en servicio a finales del ejercicio de 1984. Asimismo, considera que el potencial de la flota se mantendrá al menos en 500 unidades hasta finales de siglo.

De ser aplicado el nuevo plan, durante el período considerado será construido un solo portaaviones, de un desplazamiento algo superior a 60.000 toneladas a plena carga y de propulsión clásica. Anteriormente, el Congreso expresó su desacuerdo con el Presi-

dente Carter cuando éste se opuso a la adquisición de portaaviones pesados de propulsión nuclear, totalmente innecesarios, según él, para contrarrestar la amenaza soviética. La comisión de la Cámara de Representantes votó incluso un presupuesto extraordinario de varios miles de millones de dólares como complemento del ordinario del año próximo, para permitir la construcción de un portaaviones de propulsión nuclear (CVN).

Pero la Marina se inclina por el pequeño portaaviones (CVV), cuyo costo equivale a las tres cuartas partes del de un CVN.

En el plan Carter está previsto emprender la construcción de seis submarinos lanzamisiles "Trident" durante los cinco próximos años, mientras que el gobierno de Ford había previsto la construcción de siete de ellos. Un informe del GAO (General Accounting Office: Tribunal de cuentas) publicado recientemente, indica que si fueran construidos en total 29 submarinos "Trident" y una cantidad adecuada de misiles, los costos podrían ascender a 50.000 millones de dólares, es decir, 10.000 millones más de lo previsto en las estimaciones "aproximadas" de la Marina. El costo de 21 submarinos sería de 37.000 millones de dólares en lugar de los 30.000 previstos por la Marina. Actualmente, el Congreso ha aprobado solamente la construcción de 14 "Trident".

Mientras tanto, los aumentos de costo y retrasos del programa "Trident" repercuten prácticamente en la totalidad del plan de construcción naval. La homologación operacional inicial fue fijada en 1981, un año más tarde de lo previsto. Según el informe del GAO, tales dificultades se deben al escaso rendimiento de los astilleros, la penuria de mano de obra calificada y la recepción demasiado tardía de los materiales básicos.

Según el plan Carter, serán construidos 5 submarinos de ataque en lugar de 10. Así-

mismo, el número previsto de los nuevos destructores y fragatas será reducido a menos de la mitad. La Marina se muestra particularmente preocupada por el hecho de que varios de sus buques deberán ser retirados al mismo tiempo. Antes de las últimas restricciones presupuestarias, el almirante Holloway afirmó ya que el número de submarinos de ataque sería suficiente aun durante los cinco próximos años, pero que después de 1982 habría que construir muchos para compensar las bajas inevitables a breve plazo.

Las restricciones impuestas por el plan Carter se añaden a los problemas planteados por el programa en curso. La Marina se encuentra en una situación delicada, cuando apenas ha terminado el estudio de planificación de las fuerzas emprendido en la primavera de 1977. Este estudio, basado en las estimaciones actuales, revela que el margen de superioridad operacional de la Marina estadounidense es relativamente pequeño.

Según el almirante Holloway, las perspectivas son poco halagüeñas, teniendo en cuenta el aumento de potencia de la Marina soviética. Esta podría lograr igualar a la norteamericana, si la URSS decidiera aumentar los fondos destinados a las construcciones navales, o si los norteamericanos se equivocasen en la elección de sus tipos de buque. Si tal fuera el caso, Estados Unidos se vería en la imposibilidad, dentro de unos diez años, de garantizar la seguridad de sus líneas de comunicaciones marítimas con Europa, lo que pondría naturalmente en tela de juicio la eficacia de los conceptos defensivos de la OTAN.

#### Plan norteamericano de construcciones navales de 1979 a 1983

Ejercicio	1979	1980	1981	1982	1983
Trident	1	1	1	2	1
SSN-688	1	1	1	1	1
CW	—	1	—	—	—
CV SLEP	—	—	1	—	1
CGN-42	—	—	—	—	1
DDG-47	—	1	2	2	2
DDG-2(C)	—	1	3	3	3
FFG-7	8	5	5	5	3
LSD-41	—	—	1	—	1
AD	1	—	—	—	—
MCM	—	1	—	2	2

#### El "F-18"

La Marina norteamericana tiene el problema logístico del mantenimiento de diversos tipos de avión, pero con la entrada en servicio del "F-18", derivado del "YF-17", podrá sustituir con este tipo al "F-4 Phantom" y al "A-7 Corsair". El "F-18", con una velocidad de 1.900 kilómetros y 20 toneladas de peso máximo, puede llevar 5,6 toneladas de armamento en sus versiones de ataque aire-superficie e interceptor.

#### Helicóptero caído al mar

Un helicóptero de la Infantería de Marina norteamericana, perteneciente al buque de asalto anfibio "Guam", se precipitó al mar durante el desarrollo de unas operaciones de adiestramiento en aguas mediterráneas frente a las costas almerienses. Como resultado de este accidente, cuyas causas no se conocen, perecieron tres infantes de Marina y otros seis resultaron heridos de consideración.

#### Delfines y guerra naval

Han sido revelados varios aspectos de la utilización de los delfines para fines bélicos y de información, y aun de actuación, por parte de la Marina norteamericana. En efecto, una de estas operaciones consistió en utilizar a uno de estos inteligentes animales para conocer el tipo de carburante nuclear empleado en los submarinos soviéticos. La otra operación consistió en adiestrar a un delfín para colocar cargas explosivas en los cascos de las embarcaciones que utilizaba el Vietcong para actuar mediante golpes de mano esporádicos. El mamífero marino patrullaba aquellas aguas y al acercarse alguna embarcación enemiga transportaba la carga explosiva hasta su casco.

#### Submarinos "Ohio"

Se ha retrasado el programa de los submarinos nucleares norteamericanos del proyecto "Trident", cuya primera unidad, el SSBN "Ohio" no podrá entrar en servicio hasta diciembre de 1979. Su costo será de 1.200 millones de dólares, y llevará 24 pozos verticales para el lanzamiento del misil "Trident C-4", de un alcance de 7.500 kilómetros, que se estima puede llegar a los 11.000 y con una ojiva fraccionable en ocho cabezas independientes tipo MIRV, con una potencia cada una de 100 kt.

### Nuevos destructores

A fines de marzo pasado fueron entregados a la Marina norteamericana dos nuevos destructores de la clase "Spruance", el DD-972 "Oldendorf" y el DD-976 "Merrill", que constituyen los números 11 y 12 respectivamente de la serie de 30 unidades de esta clase en construcción. Concebidos inicialmente para la guerra antisubmarina, estos nuevos buques son los mayores destructores de la Marina de los Estados Unidos. Van propulsados por cuatro turbinas a gas que les permiten una velocidad de más de 30 nudos. Su armamento consta de dos cañones de cinco pulgadas y 54 calibres ASROC, torpedos antisubmarinos y helicópteros. Además, van dotados del mejor equipo de sonar que existe actualmente para buques de superficie, y son susceptibles de ser dotados de nuevos y más avanzados sistemas de armas y equipos electrónicos, según vayan siendo desarrollados de acuerdo con las necesidades de la Marina.

### Sea Cobra AH-1T

El Cuerpo de Infantería de Marina de los Estados Unidos comenzó a recibir las primeras unidades de la serie de helicópteros de ataque Bell AH-1T "Sea Cobra", que es una versión del modelo "AH-1J", pues llevan unos tanques de combustible de una capacidad de 182 kilos. Asimismo, portan un cañón de 20 milímetros con posibilidad de barrer 220° en azimut, 50° en depresión y 18° en elevación, con un ritmo de fuego de 750 disparos por minuto.

### Radar de bajo costo

Una empresa norteamericana realizó un nuevo tipo de radar de seguimiento naval,

derivado del "AN/APQ 120", de seguimiento aéreo. Este nuevo modelo, muy sencillo, pero muy eficaz, es especialmente apropiado para el control del tiro de artillería y misiles en buques de 100 a 2.000 toneladas y presenta, además, la ventaja de ser de muy bajo costo.

### Construcción de destructores norteamericanos para Irán

Los astilleros Ingalls de Litton Industries construirán próximamente cuatro destructores del tipo DD-963 (clase "Spruance") para la Marina irania, en virtud de un contrato por valor de 796,1 millones de dólares concedido por el Naval Sea Systems Command. La Marina norteamericana había encargado ya 30 de estos buques, de los que 12 han sido entregados, 9 han sido botados y se hallan en curso de terminación, mientras que otros 9 se encuentran en distintas fases de su construcción.

Los destructores iraníes sólo diferirán de los modelos norteamericanos por sus sistemas de combate, puesto que serán provistos de medios de defensa antiaérea, mientras que los buques de la Marina estadounidense están concebidos principalmente para la lucha A/S.

En octubre pasado comenzó la fabricación de los elementos de acero para los buques iraníes. La entrega de la primera unidad está prevista para finales de 1980 y la de las otras tres, para 1981.

Los destructores iraníes medirán 171,60 m. de eslora y 16,80 m. de manga; su desplazamiento a plena carga será de 8.224 toneladas. Serán propulsados por cuatro turbinas a gas General Electric LM2500 a una velocidad superior a 30 nudos.

## FRANCIA

### Medidas cautelares

El comité de la IMCO se encargará de estudiar las medidas propuestas por Francia para evitar que se produzcan catástrofes como la reciente del "Amoco Cádiz". Estas medidas tratan principalmente de las indemnizaciones en caso de contaminación, de reforzamiento de la fiscalización de seguridad en la mar sobre los pabellones de

conveniencia y de la obligatoriedad inmediata para todo buque de dar su situación si se encuentra en dificultades. Finalmente, también se considerarán las relaciones entre el armador y el capitán del buque, y las atribuciones de éste último para tomar decisiones en caso de emergencia.

### **Dificultades francesas**

La Asociación de Armadores franceses ha pedido a su gobierno una moratoria de sus deudas, que ascienden a unos 12.000 millones de francos, basando esta petición en la crisis de los fletes, el costo de explotación y la elevación de las cargas sociales, así como el precio de las nuevas construcciones.

### **Modernizarse o crecer**

En la Asamblea General de Armadores franceses se dijo que actualmente el proble-

ma no es sólo modernizarse o crecer, sino sobrevivir.

### **Normas de seguridad**

El delegado de la Asociación de Armadores franceses afirmó que los buques inferiores a las normas de seguridad no son solamente los petroleros, ya que también son inferiores los antiguos cargueros de las flotas de las naciones tradicionalmente marítimas y que se encuentran hoy bajo otros pabellones perturbando la actividad de las líneas regulares.

## **GAMBIA**

### **Nuevo país marítimo**

Con la incorporación del primer buque, el "Bintang-Bolong" a la compañía Gambia National Line, Gambia empezó a ser país marítimo en ejercicio.

## **GRECIA**

### **Edad límite**

El Ministerio griego de la Marina Mercante se propone fijar en un máximo de quince años, la edad límite de los buques para poder navegar bajo pabellón griego.

## **GRAN BRETAÑA**

### **Submarino averiado**

Un submarino atómico soviético que emergió frente a las costas escocesas a raíz de problemas en sus máquinas impulsoras, se dirigía lentamente hacia Murmansk impulsado por motores diesel convencionales; la información la proporcionó, en Londres, la tripulación de un avión de reconocimiento de la Fuerza Aérea norteamericana.

### **Mancomunidad**

Seis astilleros ingleses se agruparon para constituir la mayor unidad británica y una de las mayores de Europa en trabajos de reparación. En época de crisis como la actual, nunca mejor aquello de que la unión hace la fuerza.

### **Buque especial**

Unos astilleros británicos van a construir un buque especial, cuyo costo se elevará a unos cinco millones de libras, para transportar combustible nuclear agotado, desde el Japón a Francia y al Reino Unido.

### **Exceso de Ro-Ro**

El director de una naviera británica advirtió el peligro de que el exceso de tonelaje de buques Ro-Ro puede conducir a una situación análoga a la que sufren los graneleros o los petroleros.

### **Nuevo cable submarino**

España y Gran Bretaña llegaron a un acuerdo para instalar un nuevo cable sub-



marino de telecomunicaciones que permitirá triplicar la actual capacidad de télex y telefónica. Este nuevo cable permitirá recibir 4.000 llamadas simultáneas.

### Control automático

Se ha desarrollado en Gran Bretaña un control de polución que no requiere la preparación manual de las muestras para su análisis, y que acepta las de agua de fuentes interiores, de estuarios o del mar para analizar su contenido en carbono orgánico o el de carbono total. Los resultados se obtienen automáticamente en menos de seis minutos. La única operación manual que hay que efectuar es la de carga de la bandeja de muestreo.

### Evitar contaminación

La conferencia en Londres para estudiar la prevención de accidentes de los buques petroleros y la polución de la mar concluyó tras adoptar una serie de medidas beneficiosas conducentes a este objeto. Según los cálculos, cada año van a la mar seis millones de toneladas de petróleo, que de una forma u otra afectan a las costas. Entre otras medidas se tomó la de que las unidades nuevas, con más de 20.000 toneladas, habrán de adoptar el sistema de lastre separado (S.B.T.) con tanques para crudos únicamente, más el sistema de lavado a presión con crudos (C.O.W.).

### Marina inglesa

El Consejo General de Transporte Marítimo Británico, que representa a más de 200 compañías marítimas, informó que la Marina Mercante británica contribuyó con 1.014 millones de libras a la balanza de pagos de la nación en el año pasado. Esta cantidad constituye una cifra excepcional, a la que hay que sumar también otras fuera de lo normal, como son los ingresos brutos totales, la contribución neta a la balanza de pagos y el ahorro en gastos de flete de importaciones.

### Flota mercante británica

La flota mercante británica, con un total de 50 millones de TPM, es la tercera del mundo, después de Liberia y Japón. En los últimos ocho años ha aumentado en un 75 por ciento. El promedio de sus 6.000 buques es inferior a los seis años de edad.

### Guerra de fletes

La industria naviera inglesa está preocupada por la infiltración creciente de la flota mercante soviética en el comercio entre terceros países, aplicando una política de reducción de fletes y quiere organizar una campaña europea para frenar esta expansión.

### Explotación oceánica

Con vistas al aprovechamiento de los recursos que se encuentran en las profundidades del mar del Norte y de las zonas marítimas al oeste de Gran Bretaña e Irlanda, las compañías petroleras del Reino Unido están estudiando el perfeccionamiento tecnológico relativo a sistemas de producción total bajo el nivel del mar.

### Buque conflictivo

Varios parlamentarios ingleses han criticado el hecho de que el buque "Osprey", diseñado por ingenieros ingleses, va a ser construido en Dinamarca y vendido a varios países. Este buque, de utilidad múltiple, puede servir como guardacostas, va equipado con 50.000 litros de detergentes, 1.200 metros de barredora de boyas flotantes para contener la expansión de mareas negras, y alcanza una velocidad de 23 nudos, con una autonomía de tres semanas.

### Puerto de Londres

El nuevo presidente del complejo del puerto de Londres ha manifestado que las pérdidas de dicho complejo han sido de ocho millones de libras esterlinas, referidas al ejercicio del año pasado, y que si se continúa en la misma situación, en 1982 se duplicará esta cantidad, es decir, se podrá llegar a los ochenta millones de libras, y únicamente se podrá paliar esta situación cerrando muelles en el Támesis.

### Abundancia de metaneros

Según noticias de Londres, la flota mundial de metaneros ha doblado su capacidad en los dos últimos años, pasando de 35 buques, con un total de 1,7 millones de metros cúbicos en enero de 1976, a 50 buques, con un total de 3,4 millones de metros cúbicos, al comenzar este año de 1978. Debido al retraso de la puesta en funcionamiento de las

plantas de producción de gas, estos buques más los 30 encargados, precisarán de tres a cuatro años para entrar en pleno servicio.

### Seguridad de petroleros

Bajo este título se publicó en español el folleto preparado por la Cámara Internacional de Comercio de Londres que comprende un estudio exhaustivo de las medidas de seguridad a tomar para evitar los riesgos en esta clase de buques.

### Nuevo "Queen Elizabeth"

El grupo Trafalgar House, del que depende la Cunard Line, propietaria del "Queen Elizabeth 2", está estudiando la posibilidad de construir un tercer transatlántico que sustituya al actualmente en servicio, cons-

truido en 1969, y al que se le supone una vida de quince años. En caso de no realizarse este proyecto, que precisa la ayuda estatal, dentro de diez años los únicos buques de esta clase que naveguen por el Atlántico Norte serán de bandera rusa.

### Investigación operativa

El Departamento de Tecnología Naval de la Universidad de Newcastle upon Tyne, en el NW de Inglaterra, ha logrado un contrato por el que se encargará de investigar el rendimiento de una fragata que se construye para la Armada de una nación extranjera en unos astilleros ingleses. Aplicando las modernas técnicas de investigación operativa, se podrá producir un modelo matemático del buque en el computador híbrido del Departamento.

## HOLANDA

### Rescisión de contrato

El servicio conjunto que la Compañía Real Holandesa de Navegación ha venido efectuando en los últimos años con la Compañía Transatlántica Española entre los

puertos mediterráneos y los del Caribe bajo el nombre de Transroyal Service, terminó en junio por acuerdo entre las dos compañías.

### Reestructuración holandesa

El Gobierno holandés ha anunciado un plan que prevé una inversión de 950 millo-

nes de florines para la reestructuración de la industria de construcción naval.

## ITALIA

### Fragata "Lupo"

La técnica italiana de la construcción naval militar ha obtenido un señalado éxito con la realización de la fragata "Lupo", que ha despertado un gran interés en todas las Marinas.

### Buque de mando

Entre las muchas novedades y proyectos que se exhibieron en la "Mostra" italiana celebrada en Génova, llamó la atención la

concepción artística del futuro SCS, o buque de mando de la Marina italiana, el portaerones "Giuseppe Garibaldi", cuya orden de ejecución fue ya dada a unos astilleros italianos.

### Fragatas "Maestrale"

La Marina italiana va a construir seis nuevas fragatas muy parecidas a las de la clase "Lupo", pero algo mayores y con mejores posibilidades que éstas, cuya primera unidad, la "Maestrale", será botada al agua en 1980.

## JAPON

### Exito nipón en pruebas pesqueras

Resultados mejores que los esperados logró un grupo de compañías japonesas en pruebas de pesca comercial en la Patagonia argentina.

Las pruebas fueron efectuadas en mayo por medio de dos pesqueros con base en Bahía Blanca, fletados por un grupo de cinco empresas niponas.

El grupo japonés envió una misión de expertos al sur de Argentina en el mes de septiembre con el fin de elegir un sitio para bases pesqueras, anunció un vocero del grupo pesquero nipón.

Según un contrato firmado con el gobierno militar argentino, la nueva base debe ser fijada al sur de Bahía Blanca antes del mes de mayo de 1979.

Plantas de refrigeración y otras instalaciones serán construidas en la nueva base.

Según el plan de inspección comenzado a mediados de septiembre, una segunda misión de expertos visitará la región este mismo año para completar el proyecto.

### Límites de reducción

Los límites de reducción establecidos por el Ministerio de Transportes del Japón para los principales astilleros de esta nación supone como media, y con respecto a la actividad desarrollada en 1974, unos niveles del 70 y 63 por 100 para los años fiscales de 1978 y 1979.

### Congelación laboral

Unos quince astilleros japoneses acordaron llevar a cabo una congelación de la mitad de sus actividades. Los pedidos japoneses de construcción naval con destino a la exportación representan actualmente más de nueve millones de TRB, que comparados con los cincuenta millones de abril de 1974, con la actual capacidad de trabajo, supondrían solamente unos seis meses de ocupación.

### Dura competencia

Según han comprobado los astilleros japoneses, los polacos ofrecen mejores condiciones que los de Corea del Sur, tanto en precios como en forma de pago a largo plazo.

### Reparaciones baratas

Numerosos grupos petroleros japoneses utilizan los astilleros de Corea del Sur, Singapur y Malasia para las visitas de inspección y para realizar ciertas reparaciones.

### Silos de petróleo

Diecinueve petroleros japoneses, que suman 4.400.000 toneladas de peso muerto, van a ser utilizados para almacenar crudo, como auténticos "silos" de petróleo. Serán fletados para este fin por dos años, con opción a un año más. La inmovilización de este tonelaje es poca cosa ante la gran masa de tonelaje excedente que existe, aunque de los 19 buques que van a inmovilizar las compañías propietarias, sólo uno de ellos estaba actualmente amarrado, lo que significa que tal medida paraliza a 18 petroleros en servicio.

### Catamarán japonés

El catamarán japonés "Marine Ace", de concepción revolucionaria, efectuó satisfactoriamente sus pruebas en la bahía de Tokio.

### Volumen de pedidos

El volumen de pedidos de la industria naval japonesa permanecerá estable en unos cuatro a cinco millones de toneladas durante el período de cuatro años, que comienza en el año fiscal en curso y finaliza en 1981, según manifestó la Asociación de Constructores Navales del Japón. Esto supone solamente una cuarta parte del total de la capacidad de construcción japonesa, que se cifra en 19 millones de toneladas.

### Uranio del mar

Los japoneses están muy adelantados en el intento de extraer uranio del agua del mar, para lo que ya han realizado con pleno éxito la primera experiencia a pequeña escala, y proyectan ahora crear una verdadera fábrica con este fin. Se calcula que entre todos los océanos contienen una cantidad aproximada de cuatro mil millones de toneladas de este metal, o sea, el doble de las reservas terrestres. El uranio así obteni-

do se refina formando una especie de pastel amarillo que puede utilizarse como combustible en las centrales nucleares.

### **Incorporación de buques**

Japón incorporará a su flota mercante unos 40 buques, por un valor entre 700 y 800 millones de dólares, de los llamados "tiein", que son buques construidos en Japón para armadores extranjeros subsidiarios, filiales o asociados, y, a su vez, fletados por líneas japonesas.

### **Transformación**

La Asociación de Armadores japoneses de

buques petroleros proyecta convertir unas 50 unidades de este tipo en buques para el transporte de automóviles.

### **Condiciones de crédito**

El gobierno japonés ha rechazado las demandas de los armadores griegos de unas mejores condiciones de crédito en los contratos de la construcción naval. Muchos astilleros japoneses temen ahora que la posible cancelación de los pedidos griegos planteen serios problemas, ya que la realidad es que los astilleros nipones dependen en gran medida de los pedidos griegos y para algunos de ellos suponen la totalidad de su actividad.

## **LIBIA**

### **Línea libia**

La compañía libia General Maritime Transport decidió incrementar sus escalas en Barcelona. En la actualidad, el servicio

que presta esta compañía de pasaje y carga enlaza cada diez días este puerto con los de Marsella, Nápoles, Malta y Trípoli.

## **NORUEGA**

### **Ayuda noruega**

Comentando el proyecto elaborado por su gobierno para ayudar a la construcción naval noruega, el presidente de los constructores navales de aquella nación declaró que con esa ayuda no se construirá un solo buque en los astilleros.

### **La mayor plataforma**

La plataforma petrolífera mayor del mundo, "Frigfield", situada en el Mar del Norte, entre Noruega y Gran Bretaña, fue inaugurada oficialmente por el rey Olaf V de Noruega.

### **Acuaplanos**

Tres acuaplanos noruegos han sido remolcados hasta Miami para ser utilizados turísticamente entre este puerto y otros dos de las Bahamas. La novedad de este tipo de

buques, con capacidad para 250 pasajeros, a una velocidad de 34 nudos, ha interesado a la clientela norteamericana, esperándose un gran éxito tanto en este servicio como en los programados de fin de semana. Estos tres acuaplanos estuvieron anteriormente entre las islas Canarias y también las Baleares, pero al exigirse que pasaran a pabellón español fueron retirados por el armador noruego.

### **Fletar o construir**

La Comisión de la Marina Mercante de Noruega ha llegado a la conclusión de que dicha nación tiene más porvenir en el fletamiento de buques que en la construcción de los mismos. Por su parte, la Comisión de la Construcción Naval se ha inclinado por la reducción de la capacidad de dicha industria en Noruega, señalando que de 20.000 empleados que tiene hoy en día debe bajar a 14.000 en 1980. Durante este periodo habrá

que tomar diversas medidas, como las subvenciones que permitan reducir el 10 por 100 del precio del buque, facilidades de fi-

nanciamiento sobre el 80 por 100 del costo y reembolsable en doce años, con tres de gracia.

## POLONIA

### Pedido en ciernes

Polonia está consultando en astilleros de diversos países para efectuar un pedido de 40 buques cargueros polivalentes, Ro-Ro y portacontenedores. En la operación cerrada

recientemente con Inglaterra, Polonia consiguió unas condiciones de precio y financiación espectacularmente favorables.

## PUERTO RICO

### Contaminación

Un petrolero griego chocó el 22 de agosto con un carguero brasileño, sufriendo ambos buques daños aparentemente menores pero causando un extenso derrame de pe-

tróleo en el Caribe, 9.289 kilómetros al sudoeste de San Juan, informó el Servicio de Guardacostas de Estados Unidos.

## RUSIA

### Rusia y Canarias

Una delegación del Ministerio de la Marina Mercante soviética permaneció durante varios días en Gran Canaria para estudiar la posibilidad de que la flota mercante de la URSS que opera en esa zona del Atlántico utilice en el futuro las instalaciones de los astilleros canarios para sus reparaciones, al igual que viene haciendo su flota pesquera desde hace algunos años.

### Rompehielos soviético

El nuevo rompehielos atómico "Sibir", construido en la URSS, inició sus servicios, capaces de conducir buques por las más altas latitudes de las zonas polares del mundo.

### Tecnología española

Los astilleros de la Unión Soviética utilizarán tecnología española para proyectar y construir buques, tras el acuerdo al que lle-

go una firma española de Bilbao con la entidad de comercio exterior soviético para asuntos de la importación y exportación de tecnología. La firma española cede a Rusia la licencia del sistema "Foran", conjunto de programas de ordenador electrónico que permite la generación directa de formas de buques, que ha supuesto una de las mayores innovaciones tecnológicas en los últimos años en el campo de la ingeniería naval.

### Crucero lanzamisiles clase "Kresta II"

El crucero soviético lanzamisiles de la clase "Kresta II" tiene un denso compacto de armas y electrónica, que junto con las demás unidades de la flota soviética, dieron a Rusia un claro perfil de talasocracia, con todas las consecuencias que ello trae consigo, y que estamos viendo todos los días en el acontecer mundial.

### Aumento soviético

El Ministerio de la Marina Mercante soviético hizo público que la flota mercante

rusa se verá incrementada a lo largo de este año en un millón de toneladas. En la actualidad, comprende unos 1.800 buques que representan unos 16 millones de toneladas.

#### Nuevo sistema

La Unión Soviética terminó las pruebas de un nuevo sistema de navegación, el "BRIZ-I", para mejorar y solucionar automáticamente las fundamentales tareas de navegación. Los mayores buques de la flota mercante rusa están dotados de este sistema.

#### Acuerdo ruso-marroquí

La Unión Soviética y Marruecos firmaron

en Rabat un acuerdo para la cooperación en materia de pesca. Rusia proporcionará ayuda técnica para el desarrollo de la flota pesquera marroquí y para el entrenamiento de sus cuadros técnicos.

#### Fragatas rusas

Hizo su aparición en el mar Negro un nuevo tipo de fragata soviética, conocida con el nombre de "Koni" en la terminología de la OTAN. Se considera que su clase es la llamada a reemplazar a las de la clase "Riga".

## SUECIA

#### Crisis sueca

Dado que algunos de los 22 grandes petroleros suecos están actualmente amarrados, se habla de que Suecia puede ser la

segunda nación, después de Japón, en utilizar estos grandes petroleros como buques-cisterna para almacenar petróleo.

#### Solución drástica

La Comisión sueca de la Construcción Naval ha expresado que la solución ideal

sería dismantelar el total de toda esta industria sueca.

