

CRONICA DE UN VIAJE POR LA AMAZONIA

Por

Reinaldo RIVAS González

..... o, Armada de Chile
Agregado Naval de Chile en Brasil

N ABRIL de 1977
tuve la oportunidad
de efectuar un viaje

rica, a los Estados de
Amazonia y Pará,
organizado por la

U "
"
ditados ante el Gobierno de la República
Federativa del Brasil.

-
tativa, pues esta región tuvo la virtud de
nas ya adultas y de distintos países en el
mundo y que en su vida profesional ya han
visto más de alguna cosa novedosa.

Desde la partida de Brasilia, todo fue
..... "7" ..

õNc" Coc|qpkc" gu" wp" owpfq" crctvg"
{ " gu" kpÀvkn" dwuct" fghkpktnc" "fg" eqp/
hqtokfcf" eqp" gn" etkvgtkq" en^aukeq0" "Nc"
Coc|qpkc" gu" wpc" vkgttc" swg" ug" vtcpu/
hkiwte" eqpuvcpvg" gpvq" {"uw" ectvc" igq/
it^ahkec" guv^a" hqtokfc" rqt" gn" qecuq" fg"
ncu" xkevqtkeu" fg" ncu" vkgttcu" q" "fg" ncu"
ciwcu000" "Wpc" tgi k»p" gp" swg" nc" "pcvw/
tcng|c" ug" eqpegpvt»" rctc" "tgukvkt" {" gn"
jqodtg"ug" fkurwuq" rctc" ci tgfktncö

un horizonte verde por la inmensidad de la foresta; es el equivalente a la sensación

coge por la vastedad de sus dimensiones y donde tras largas horas de vuelo aparece súbitamente, en medio de este verdor, un

toria apasionante de aventuras, esfuerzo,

gresista región de Brasil, correspondiente al 26% del territorio y con una densidad de población de sólo 0,6 habitante por Km².

Un poco de historia

Manaos, hoy grande y hermosa ciudad, es fruto de la metamorfosis de los tiempos y su origen se remonta prácticamente a la

sil, descubierto en 1500 por el navegante portugués Pedro Alvares Cabral.

El Nuevo Mundo, como es sabido, había sido repartido en dos mitades por el Papa Alejandro VI mediante el Tratado de Tordesillas de 1494, que legalizaba la propiedad de Portugal de las tierras en América del Sur al oriente del meridiano trazado a 500

diano, para España. Es curioso acotar que

pa reclamó, a excepción de Francia, cuyo rey Francisco I objetó esta resolución papal, alegando que sólo aceptaría el tratado ¡si se le mostraba el testamento de Adán en que en forma expresa se excluía a Francia de esta repartición!

En consecuencia, la actual Amazonia era territorio español, que de hecho se acrecentó aún más, cuando en 1580 Felipe II heredó la corona de Portugal, llegando a consolidar el más grande imperio de la época, pues siendo ambos países los más caracterizados de Europa como potencias marítimas, podían hacer respetar sus descubrimientos y conquistas por la fuerza de las armas.

lenta en la historia de este país, en que sus indomables habitantes viven en guerra permanente en defensa de su tierra virgen y morena contra los innúmeros invasores de

distintas banderas llegados a estas costas: ingleses, franceses, holandeses, irlandeses e incluso piratas, que también pretendían establecer sus colonias y factorías en estas promisorias costas de América del Sur.

portante tanto geográfico como cronológico, porque marca el inicio de un período

brado y siempre recordado viaje para los brasileños, en 1637, del capitán portugués, don Pedro Teixeira, en una expedición

nas con 80 soldados, 45 embarcaciones y 1.200 indios y después de 2 años y 40 días de haber salido de Belem logró llegar a Quito, emulando el viaje inverso que un

pañol Orellana, que descubrió el Amazonas en su viaje de Quito al Atlántico.

día fuera corta, y a su regreso, este capitán, muy seguramente consciente de sus actos —mas sin una noción geográfica exacta de la extensión que había reconocido— en un lugar de confluencia de las aguas de dos gro, erigió un monolito de piedra con el escudo de armas de Portugal, para definir el punto al oeste hasta donde se extendía el territorio de Brasil.

En este acto de soberanía (el monolito ra, desplazó el meridiano del Tratado de Tordesillas nada menos que 2.300 Kms. al oeste, modificando de hecho la geografía

cedieron estos hechos, Portugal luchaba por

siguió muy poco tiempo después de 1642, la misma fecha en que Brasil se inclinó y optó por la madre patria lusitana, la cual, en vista de los acontecimientos de la época, se abocó de lleno a la tarea de posesión y

tado de Tordesillas no tenía ya vigencia. Un siglo después, un nuevo acuerdo entre potencias europeas fue firmado, el Tratado de Madrid, en 1750, que establecía los

petando el monolito de Pedro Teixeira, todo lo cual significaba la refrendación de ese inmenso espacio territorial para Brasil.

o
y
vos fue la creación de la Capitanía de Río Negro en 1755, sobre la base de un antiguo fortín de San José de Río Negro en 1669, fundado por el capitán portugués Francisco) U 7 os años daría origen a Manaos, nombre tomado de la tribu indígena que allí moraba.

Manaos contemporáneo

Hoy, a más de tres siglos de existencia, se ha convertido en una dinámica ciudad, la más importante del Estado, gracias a la visión del actual gobierno de la república, quien, mediante la dictación de un cuerpo

mitido tener vida propia e independencia económica, ya su vez le está permitiendo

tegrarse al país.

Nuestra primera impresión fue desde y

cos, un hermoso camino que por un lado muestra una exuberante vegetación y por el otro nos regalaba la visión de la margen norte del río Amazonas, asombrosa, pues uno toma conciencia de inmediato de una cantidad inconmensurable de agua, cuyo caudal parece un océano en lento movimiento.

Los días siguientes nos permitieron ir conociendo más detalles de su dinámica y entusiasta población. Hay media docena de periódicos locales, otras tantas radioemisoras y canales de televisión que dan características modernas a esta más de tres veces centenaria ciudad que va construyendo una civilización en medio de la adversidad ahogante del medio ambiente. Hay largas avenidas, amplias y bien cuidadas plazas, un intenso comercio cuyas fábricas allí establecidas abarcan rubros diversos, tales como instrumental, equipos electrónicos, motorizados, ropas, etc., que además de suplir la demanda interna, compite en el exterior con éxito.

Hay una mezcla de edificios imponentes, unos por sus líneas modernas y otros que son reliquia de un pasado de fastuosidad

u
h
tos de las Naciones Amigas, el Palacio de la Justicia, museo Benjamín Constant y otras

mo que aún se recuerdan las actuaciones de O # bre bailarina Margot Fontaine, en el teatro mencionado.

Manaos, con una buena organización y

rista, que la hacen en extremo interesante, tales como el pintoresco museo del Ind'O que es una excelente y completa colección de artesanado, vestimentas y armas de las principales tribus de esta extensa región; cines, teatros, estadios, paseos públicos,

parciantos. Para quien desee deleitarse

noas que van penetrando meandros de la selva a través de los "igarapes" e "igapos". u

tivos, variados artículos de artesanía local de peculiar y singular colorido, algunas de

lios de tribus de la región que continúan viviendo en su estado primitivo original y sin mayor contacto con la civilización. Esto

zónico, que por ser tan poco común en el

cer estas inmensas bellezas naturales en

nes primitivas de su fauna y flora, únicas en el mundo. La ciudad además posee un gran número de restaurantes populares,

gional, reflejo de una herencia cultural de sus antepasados indios, que naturalmente

nal amazónico.

V
cias militares y de aeronáutica, entre las cuales estaba el COSAC (Centro de Operaciones Na Selva e Acoes de Comando), que es una escuela del Ejército de Brasil, cuya finalidad es la preparación del personal para la guerra en la selva y sobrevivir en

berante, plagada de seres vivos que de hecho son hostiles a aquellos que incursionan en sus dominios. Aquí el combatiente y a valerse de él para cumplir con las

cibe una instrucción especializada en aspectos tales como el cuidado que debe tener con los seres malignos; aprende a fabricar trampas y otros métodos diversos para cazar o repeler estos bichos o animales; aprende procedimientos y técnicas para avanzar en la selva y cumplir su cometido, etc.; en buenas cuentas, aprende a ser diestro en un medio ambiente agresivo y hostil.

Esta es la visión general de Manaos de hoy, pero, retrospectivamente, no

dos resultados hay una historia que contar, muchas veces de improbables esfuerzos pero de notable perseverancia en alcanzar sus

y
zación del caucho.

En Brasil la savia del árbol llamado "Sena" aplicaciones prácticas esta materia se

to era también conocido en el exterior. En 1839, cuando el señor Goodyear inventó el

nización del caucho, la goma adquirió tal

mentar sus plantaciones, logrando un gran volumen de exportación.

Esta nueva fuente de entradas para el país, que por aquella época fue providencial, hizo que la región de la Amazonia

casas fuera centro de riqueza, fuente de

7
ginada por las propias semillas brasileñas llevadas fuera del país y convertidas en

a culpable de que este creciente desarrollo se

U h 8
dustria automotriz en el mundo, práctica-

ra Mundial. Mas, muy poco tiempo después, las condiciones variaron debido al acelerado crecimiento y demanda interna de las propias fábricas nacionales en esta

a materia prima, y Brasil, después de haber sido en su época el mayor exportador de caucho del mundo, curiosamente pasó a ser importador. En la actualidad tiende a auto-

ral que se importa es cada vez menor, en virtud de una gradual mayor producción de caucho sintético.

La región amazónica siempre ha estado en la mira del legislador; ya en 1912 había creado ciertas políticas para promover la colonización suprimiendo algunas barreras aduaneras para favorecer el desarrollo de la agricultura en defensa de la economía local, pues no obstante el auge del caucho y otros esfuerzos de la empresa privada, esta inmensa región permanecía ajena y

7
nicaciones, infraestructura adecuada en los

U
tabilizada y las condiciones generales de vida de sus habitantes no eran adecuadas

ción analítica de la potencialidad de esta región; faltaban los datos necesarios para des a ejecutar.

do en la década del 40 con la creación de

@
to Agronómico del Norte, el Servicio de V

h h
#

nación de fondos para obras públicas. Todo lo anterior era en la práctica una serie de esfuerzos aislados que si bien cumplieron su

ficientemente expedita, situación que se mantuvo estática hasta 1966, cuando bajo la Presidencia del mariscal Humberto Cas-

O
cia de Desarrollo de la Amazonia (SUDAM), con las apropiadas herramientas legales y

ciales de un planeamiento económico, de

Margen ribereña de la ciudad de Manaus. Algunas casas son construidas sobre el agua.

del Gobierno Federal, lo cual era en sí el paso más notable de su historia en pos del ansiado desarrollo.

Fue así como en el transcurso de pocos años SUDAM logró, ya libre de improvisaciones, cumplir integralmente su primer plan quinquenal para el período 1967-71, concretado en productivos trabajos de un conocimiento real de los recursos naturales, un mejoramiento de las redes de comunicaciones y condiciones generales de vida de sus habitantes con la implantación de nuevas industrias, donde la iniciativa y capitales privados tuvieron una participación preponderante.

Los trabajos de prospección de esta área, antes considerada pobre, demostraron que,

des de la nación, tanto en cantidad como en calidad, pues, por mencionar uno de los tantos ejemplos, sus recursos minerales son ganeso, carbonato de calcio y bauxita en

ca fauna marina que incrementa las posibilidades comerciales y de desarrollo de esta región.

Para este logro, SUDAM creó a su vez en ca de Manaus (SUFRAMA), organización destinada a estimular la producción de la industria nacional, en base a la reducción de ciertas tasas arancelarias y que tuvo la virtud de atraer capitales, fomentar grupos

cial legislación es el fruto de una ecléctica experiencia de estudio de otras 85 zonas

do y que la hace particularmente atractiva.

ligencia y capacidad de ejecución de los hombres cuyo sentido de responsabilidad

cieron ejecutores de grandes empresas, que hoy son factores de riqueza privada y elementos de bienestar nacional.

#

tales, etc., se dio a luz un completo plan ríodo 72-74, que promovió el progreso en nuevas áreas y espacios vacíos al noreste

principalmente el tramo de la anhelada vía rior explotación regional de sus riquezas, cuyos estudios de prospección ya hemos mencionado.

En este esfuerzo colectivo de la nación ción de la Amazonia, la Marina de Brasil tamente con sus instituciones hermanas del Ejército y la Aviación, que como resultado de su acción, en términos generales, han ción hasta remotos confines del territorio.

#

les constituyen la Flotilla del Amazonas, arrollan una importante labor profesional zación de las variaciones del lecho de los ríos navegables para seguridad del tráfico mercante y en tareas operativas específicas

7

ción, contribuyen a mantener el dominio de cional.

Complementando esta función principal,

tencia social en muchas oportunidades es decisiva para la subsistencia de colonos y

O

dos cursos de los brazos de río, llegando prácticamente hasta las zonas limítrofes de ciones y también, muchas veces llevando carga pesada, combustibles y elementos a arrollo.

nen el

pecialmente para estas funciones fluviales.

#

co plano de menos de 2 metros de calado,)

mía, confiable instrumental electrónico y de guridad por los inúmeros afluentes que de una u otra ribera van entregando sus aguas a este río gigantesco, que es la vida y el motor de una región también gigantesca.

O

dro Teixeira, Reposo Tavares, Rondonia, Roraima y Amapa, con quienes tuvimos la tes y orgullosos de la importancia de sus funciones y mando de sus buques, del que venes capitanes de corbeta del mundo, que tes y novedosas.

La Floresta Amazónica

En Manaus nuestra visita a la selva fue sionante en su visión general. En Brasil, la madre naturaleza es exuberante en todo,

cas muy especiales. Los árboles crecen muy a curidad; sus troncos se elevan muy altos y derechos en una búsqueda desesperada del sol para sus ramajes y hojas que han de nica a través del proceso de fotosíntesis que absorbe el gas carbónico producido por la humanidad.

O

getales, que son notables en esta floresta que es la formación vegetal más antigua u ciones desde la Era Terciaria. En efecto, hay una primera capa vegetal formada por las tros del suelo) que no se topan; después tros) cuyas ramas comienzan a entrelazarse

* ,+"PCRCHNW<"Pcx!q""fg""Rcvtwnc""Hnwxcn

en algunos casos las familias las poseen como animales domésticos, pues protegen la casa de ratones y murciélagos.

El "jacaré", "tinga" y el "acu", son los nombres que tienen las diversas especies de caimanes y cocodrilos de la Amazonia.

o tinción; llegan a tener hasta 5 metros de longitud, que desde fuera del pozo de un

entre los reptiles debemos mencionar a la excelencia de los platos que de estos quelonios pueden prepararse.

Continúa el cuadro de los seres vivos una infinidad de tipos de peces de agua dulce del río Amazonas que alcanza a más de dos mil especies diferentes, y naturalmente su explotación tiene una ingerencia e interés comercial. Aquí hay "pez-buey", mamífero

mente en extinción. Le siguen otros peces comestibles como el "tambaquí", el "tucu-

guila eléctrica del Amazonas que da una descarga de hasta 500 volts.; la "piraiba" que salta fuera del agua en las corrientes

chas otras especies.

sectos que también participan activamente

posición de las plantas y animales muertos, por lo que juegan un importante papel en la producción de fertilizantes, quizás el más vital para la existencia en general. Aquí hay más de 15.000 especies diferentes que varían en tamaño, desde los más pequeños a

nadamente inofensivos, de más de 15 cms. de largo. Para terminar, diremos también

posas y sus coleccionistas se maravillan en cada ocasión que pueden lograr un nuevo

cha.

Existen de diferentes formas y colores

trario, para mimetizarse al medio y las hay de gran tamaño, cuyas alas tienen más de 25 cms. de envergadura.

El Río Amazonas

U barcamos en el transatlántico "Romanza" del Lloyd Brasileño, atracado a un muelle flotante, único en su género en Brasil, para una navegación hasta Belem. Un tiempo hermoso y exuberante paisaje harían más interesante aún este viaje de inolvidable recuerdo.

h do de comparación.

puestos industriales del mundo moderno en que vivimos, como es el ejemplo de las 290 toneladas de agua que se necesitan para producir una tonelada de acero. Sabemos

mado Tierra, el agua es tres veces mayor, lo que equivale a decir que el 77% de su

yor hoya hidrográfica del mundo es la del Amazonas, que cubre un área de más de

perficie dos veces mayor que Argentina y

llones de metros cúbicos por segundo.

El río Amazonas, nombre generalizado

dad desde sólo unos kilómetros al oeste de Manaus, pero en realidad su nacimiento se produce en el Monte Huagra, en un lugar

co, en Perú, y que atraviesa el país con el

dad de Iquitos. Desde este punto toma el nombre de Solimoes, hasta unirse cientos de Kms. más abajo con las aguas del río Negro, el mayor afluente que viene desde el norte, nacido en territorio colombiano.

El encuentro de las aguas de estos dos ríos tiene la peculiaridad que siendo éstas de distintas tonalidades no se mezclan en

V)

..... #

k V

var la ruta y el buque por las aguas donde no haya rocas ni escollos y por adecuada profundidad. Aquí, peligros existen, pero son diferentes e impredecibles en ciertas

table como de la mejor ciudad.

El Amazonas brasileño con sus 3.165 Kms. navegables, es prácticamente indefinible en

desde el punto de vista geográfico, no lo es en cuanto a las inconmensurables combinaciones de sus 1.100 afluentes. Al decir esto, contamos sólo los que son navegables, cuyos tramos suman más de 12.000 millas.

Es la ramificación nerviosa de esta parte de la nación, que significa a la vez la vida y la existencia para sus esforzados habitantes.

La navegación del río fue en extremo interesante durante los 3 días que duró la travesía, observando la exuberante vegetación que hemos descrito en medio de un clima tropical de continuas y persistentes lluvias, altas temperaturas y elevado índice de humedad ambiental, factores básicos que producen y mantienen esta floresta

ecuatorial.

partes varía y otras, en que sin forma de Poder evitarlo grandes troncos de árboles se encuentran flotando a media agua/ o se sumergidos, con evidente posibilidad de daño en el casco o los propulsores, como efectivamente sucedió una noche, en que uno de estos derelictos fluviales golpeo violentamente contra el casco, produciendo un resaca y no despreciable hundimiento de la plancha.

Débase acotar que en la actualidad, para este tipo de navegación fluvial el radar y ecosonda han constituido valiosos elementos de ayuda a los buques, por la confianza de la información inmediata que entre-

ocurre en algunos tramos relativamente estrechos. De Manaos a Belem hay aproximadamente 1.000 millas, en que el ancho medio del

Amazonas es de 3 a 4 Kms., aunque en otros puntos llega a 50. Existen naturalmente pasajes más angostos, por ejemplo, a la cuadra de la ciudad de Obidos, donde es de 1.892 metros y en algunos brazos el río tiene sólo 200 metros de ancho. Su profundidad media es de 30 metros, pero también hay lugares donde la sonda llega a más de 200 metros.

La gradiente del río Amazonas, puede decirse con propiedad que es mínima y ello le asegura su condición de navegable en toda su extensión, pues sólo hay 65 metros de diferencia en los 3.000 Kms. que distan entre Tabatinga, lugar al interior de la Amazonia y su desembocadura en el Atlántico. Ello le da una velocidad media de ja corriente de 2,5 Km/Hr. en estoa y el doble en crecidas.

Otro aspecto que es de interés mencionar se refiere a las crecidas en función de las lluvias, en que, a pesar de ser torrenciales y permanentes en esta región, la diferencia media es sólo de 10 metros. La baja máxima se produce a fines de noviembre y desde esa fecha comienza a subir gradualmente hasta mediados de junio. Considerando que éste es el río más grande del mundo, hay que especificar que otros ríos del mundo tienen crecidas del doble de amplitud de la que hemos mencionado, lo que es importante de tomar en cuenta por las infaustas consecuencias que provocan situaciones anómalas a las establecidas, como aquel verdadero diluvio ocurrido en 1953, cuando las aguas subieron en Manaus a 29,7 metros sobre el nivel del mar, provocando grandes inundaciones en la ciudad y plantaciones de la región, con los consiguientes y desastrosos efectos en la economía y daños materiales al habitat de los moradores.

Esta aparente contradicción en la cuantía de las crecidas señaladas tiene su explicación en la ubicación de sus afluentes en ambas riberas, de modo que cuando los tributarios que nacen en el Hemisferio Norte se encuentran en el período de llena por la época de lluvias que les está correspondiendo, resulta que los ríos meridionales, o del Hemisferio Sur, están de baja por la estación de seca que a su vez corresponde a esta región. Si no fuese así, es evidente que las crecidas serían desbordantes y otro sistema de equilibrio ecológico existiría y otra sería su geografía y con toda seguridad

también, otro sería el destino de esta maravillosa región.

Finalmente llegamos una noche de hermosa claridad nocturna a nuestro último destino, la ciudad de Belem, fundada el 12 de enero de 1616 por el capitán Francisco Caldeira De Castello Branco, con el nombre de "Villa de Santa María de Belem du Grand Pará" en un antiguo fuerte llamado "El Persepio" (Pesebre) que todavía existe y es conservado como reliquia nacional.

Hoy es una metrópoli de cerca de un millón de habitantes, dominando la desembocadura del Amazonas, ostentando el bien llamado nombre de Cuna de la Civilización de esta región, donde el paisaje moderno de grandes edificios, parques, plazas públicas y de bien cuidados caminos pavimentados, con espléndidos sistemas portuarios y un adecuado aeropuerto, contrastan los viejos palacios e iglesias adornadas con los más variados motivos de azulejos portugueses de estilo barroco del siglo XVII, recordando al viajero el origen lusitano de su nacimiento.

Imaginariamente ubicados en la bahía de Guaraja del río Guama, podemos observar numerosas iglesias como la Capela de Santo Antonio, la Capela de la Orden Tercera de São Francisco, la Iglesia de São Nazaré, Iglesia de Santana y de Nossa Senhora das Mercés y de Santo Alexandre, y de Nossa Senhora do Carmo, etc., sentido religioso que se manifiesta en otras tantas construcciones ubicadas en hermosas y coloniales avenidas con nombres de estos antiguos proceres y artífices de la nacionalidad brasileña tales como la Rua Assis de Vasconcelos, en la Crdade Velha, Largo de Sé, Siqueira Mendes, el famoso Forte do Castelo, el Mercado Ver-o-peso, maravillosamente típico y regional.

Como toda ciudad que se respete, Belem tiene un museo regional, que proviene de los tiempos del Imperio; un interesante zoológico y un jardín botánico y biblioteca especializada con muy antiguos y valiosos documentos históricos de la región. Quizás lo más típico o que causa mayor impresión al visitante es el mercado Ver-o-peso, que en un solo escenario reúne todos los elementos que lo hacen inolvidable, gentes de rostros típicos, barcos y canoas pintadas de abigarrados colores, grandes velas, mercaderías de todo origen, productos de la región, frutas, animales domésticos, objetos

de barro, alguna suciedad de la ribera mezclada con la lama natural del río y los torrenciales aguaceros que duran diez minutos, para dejar un cielo límpido y despejado.

h... e-
rés destacar un proyecto llamado RADAAA-BRASIL, controlado desde Belem y dependiente del Ministerio de Minas y Energía, que está ejecutando un estudio aerofotogramétrico con radar y otros dispositivos sensores en un área de 4 millones de Km²., el cual utiliza imágenes de radar de visualización lateral (SLAR), conjuntamente con fotografías aéreas de multiespectro e infrarrojo en colores, y además con apoyo de pruebas de campo. Este trabajo es un estudio amplio y sistemático de los recursos naturales de la región en materias de geología, pedología, geomorfología, vegetación, etc., del cual derivan el conocimiento y capacidad en el uso de la tierra. Tan novedoso sistema ha tenido un positivo éxito, que posteriormente será, de seguro, puesto en práctica en la prospección del resto del país.

Aquí en esta ciudad, la Marina tiene todas sus dependencias agrupadas en el 4º Distrito Naval, siendo éste el Mando Operativo de las acciones que se realizan en esta zona, incluyendo naturalmente las dependencias de Mana os a que nos hemos referido anteriormente, y controla este extenso territorio marítimo fluvial que la Marina de Brasil tiene a su cargo con dedicados esfuerzos en la responsabilidad de mantener y dar seguridad al tráfico mercante, tanto de cabotaje como oceánico, directamente relacionado con el desarrollo amazónico.

Palabras finales

Al término del viaje, el objetivo habíase cumplido ampliamente, pues habíamos conocido una extensa región del país, emocionándonos con la vastedad e inmensidad territorial, llegando a tener una clara conciencia de la fortaleza del espíritu del pueblo brasileño para superar un medio ambiente donde cuesta vencer, llegando a admirarnos su tenacidad para lograr su ob-

jetivo de solucionar el problema integral del desarrollo de la Amazonia y su integración al país.

Pareciera que hubiese hecho uso excesivo de los superlativos para describir cuanto hemos visto, mas creo que no he exagerado, porque esa es la realidad de esta región amazónica, maravillosa desde cualquier faceta que se quiera observarla, como la exuberancia de su vegetación, la visión casi fantástica de sus colores e inmensidad del río más grande del mundo, de las proyecciones extraordinarias de sus recursos naturales en cantidades difícilmente mensurables.

Cor o he dicho, aquí no hay milagros, sólo 'bo una consecuencia clara del enorme (: olema y su urgencia por resolverlo, pues partir de 1964 se tuvieron los medios, ero fundamentalmente hubo organizacíc método y voluntad de realización y ejecic. n. Así, en 14 años se han producido los es| éndidos resultados que se han descrito y, continuando en este camino de progreso, el Gobierno recientemente ha logrado aunar incluso los esfuerzos de los países limítrofes para el estudio y forma de un futuro Tratado del Desarrollo Conjunto de la Amazonia, que evidentemente ha de llevar el bienestar colectivo a sus moradores regionales.

Felizmente cansados retornamos a Brasilia, otro ejemplo de voluntad y perseverancia, enriquecidos de nuevas experiencias y conocimientos obtenidos en este interesante viaje, que la Marina de Brasil había preparado con todo éxito. Quizás dentro de los muchos aspectos positivos que pudimos observar, el más destacado es la acción colectiva de dos entes nacionales claramente diferenciados, como lo son, por un lado un gobierno dinámico con claras ideas de sus responsabilidades políticas con respecto a una región y, por otro, una empresa privada audaz que aceptó un reto y triunfó, demostrando que estos dos equipos lanzados en una gran obra, han medrado en sus respectivos campos, dando además un ejemplo de cómo contribuir a que un país grande llegue a ser un gran país en camino directo a su completo desarrollo y que tenga lugar preponderante en América y en el mundo.