

Noticiario

ALEMANIA FEDERAL

Aviación naval alemana

Fue entregado el primer avión "Tornado" a la Aviación Naval de Alemania Federal. Este avión lleva cuatro misiles "Kormoran" aire-mar. Estos misiles son plenamente eficaces contra buques hasta del tamaño de un destructor; tiene sistemas de guía por radar, tanto activo como pasivo y lleva una ojiva de combate de alto explosivo convencional.

Nuevos datos sobre la elección de un helicóptero para las fragatas 122 alemanas

Antes de tomar una decisión acerca del tipo de helicóptero que será embarcado en las seis fragatas 122 de la Marina alemana, el departamento de adquisiciones del Ministerio Federal de Defensa ha decidido examinar de nuevo las aptitudes de todos los aparatos presentados.

La Marina escogió al principio la versión naval del Westland Lynx Mk2, adquirida ya por varios países de la OTAN; posteriormente cambió de opinión e indicó que necesitaba un helicóptero más pesado para montar en él todos los sistemas electrónicos necesarios. Al respecto, se dijo que podría ser elegido el "Puma" de Aérospatiale, aunque no existe todavía una versión naval de este modelo. Debido a las divergencias de opinión, la comisión del Parlamento encargada leí presupuesto no ha concedido aún los créditos necesarios.

El problema de los aumentos de precio influye en la decisión. El "Lynx" es considerado como un aparato interesante a causa de su costo menos elevado e igualmente porque su adopción representaría cierta normalización de los materiales de la OTAN.

No sólo serán evaluados el "Lynx" y el "Puma", sino también el "LAMPS" de Si-

korsky. Se considera asimismo la posibilidad de utilizar provisionalmente los "Sea King" que se hallan ya en servicio para misiones de búsqueda y salvamento. El departamento de adquisiciones espera tomar una decisión en breve.

Encargo de seis submarinos clase 209

El astillero Howaldtswerke Deutsche Werft AG (HDW) firmó un contrato con la Marina de Irán para la provisión de seis submarinos de la clase 209. Esta venta fue obtenida en dura competencia internacional, de la que también participó la firma alemana Thyssen, y representa un volumen de provisión por valor de más de mil millones de marcos (DM). De acuerdo con el programa de construcciones de HDW, la entrega de estas naves se realizará entre los años 1982 y 1984.

Disminución de pedidos de nuevas construcciones de buques para Alemania

Preocupa en Alemania la declinación de pedidos por nuevas construcciones de buques que, en el año 1977, solamente alcanzaron a cubrir un tercio de la capacidad de producción de los astilleros germanos. En lo que se refiere a las entregas, en 1977 la industria naval alemana terminó 170 buques con un total de 1,62 millones de TRB, contra 155 unidades, con 1,93 millones de TRB del año anterior, lo que indica una disminución del 16 por ciento. Ello ha conducido a que la mayoría de los astilleros aceptara pedidos por debajo de los costos de producción con el fin de asegurar una continuidad de ocupación que les permita llegar, aun con grandes quebrantos, a principios de la década del 80, en que se espera entrar en una etapa de recuperación del negocio naviero. Mientras tanto, los Lander costeros decidieron subsidiar con sus propios medios las construcciones.

nes navales para las cuales no existan subsidios federales o que éstos no sean suficientes. Dicho subsidio adicional de los Lander ascendería a un 2,5 por ciento del valor de la construcción.

Entrega de un buque portacontenedores

El astillero AG Weser, de Bremen, entre-

gó el buque portacontenedores "City of Durban" (constr. 1.401) a sus armadores, la Ellerman Lines Ltd., de Londres, que encargó su construcción en sociedad con la Charente Steam-Ship Co., de Liverpool. Se trata de un buque de los denominados de tercera generación, con una capacidad para 2.436 contenedores TEU, de los cuales 886 son refrigeradores o congeladores.

AUSTRALIA

Evaluación de un helicóptero para la Marina australiana

Un equipo técnico australiano evaluará un helicóptero para las fragatas FFG de la Marina, la primera de las cuales será entregada por Estados Unidos en 1979. El equipo visitará las compañías Westland, Aérospatiale, Messerschmitt-Bolkow-Blohm, Augusta, Sikorsky, Boeing Vertol y Bell. Se espera que el aparato será elegido este año, probablemente entre el Sikorsky UH-60A, el Boeing Vertol Model 237, el YUH-61 y el Westland-Aérospatiale WG 13 "Lynx".

La Marina australiana considera la adquisición de nuevos portaaviones

A finales del año pasado, la Marina australiana decidió examinar nuevos modelos de portaaviones, por lo que invitó a astilleros de todo el mundo a participar en los estudios del proyecto. La Marina desea adquirir un portaaviones de 10.000 a 25.000 toneladas, de un radio de acción de 10.000 millas a velocidad de crucero y una vida útil de 30 años

como mínimo. El navio deberá llevar aviones V/STOL y helicópteros y ser capaz de servir de base a las aeronaves más modernas de ambos tipos que pudieran estar disponibles durante el decenio 1990-99.

De ser emprendido en tiempo útil este programa australiano, el primero de los nuevos buques podría entrar en servicio en 1985. La Marina australiana posee actualmente un solo portaaviones, el "Melbourne", cuya vida útil ha sido prolongada, pero que ha de ser desguazado próximamente. Sin embargo, existen discrepancias en el seno de la Marina y el Ministerio de Defensa sobre la necesidad de reemplazar este portaaviones. Algunos personajes oficiales consideran que sería más útil emplear los créditos disponibles en la compra de aviones de vigilancia costera, tales como el "Nomad Searchmaster", buques de superficie rápidos y de gran radio de acción y mayor número de submarinos. En el caso que se decida emprender la construcción del nuevo portaaviones, es probable que el aparato escogido sea el modelo V/STOL "Harrier" de Hawker Siddeley.

CANADA

Planes de nuevas construcciones de la Marina canadiense

El consejo de ministros canadienses ha aprobado la concesión de un crédito de C\$3 millones, de dólares canadienses (valor en 1977) que permitirá al Departamento de Defensa Nacional (DND) emprender un programa de adquisición de nuevos buques de guerra para la Marina.

La primera fase del programa, financiada con este crédito, concierne a la definición del proyecto y finalizará dentro de cuatro años. Permitirá al DND especificar todos los detalles de construcción y evaluar el costo de la primera unidad de una serie de seis "fragatas patrulleras". Pero el gobierno no to-

mará hasta 1981 la decisión de construir tales fragatas, que reemplazarán quizás a los viejos destructores de la clase "St. Laurent" en la costa del Atlántico. Los primeros buques deberían estar terminados en 1985 y el sexto antes de fines de 1988. El costo total de las seis unidades es estimado en 1.500 millones de dólares canadienses (valor en 1978).

El DND prepara especificaciones operacionales y técnicas para las fases de concepción y construcción de estas unidades; tales re-

querimientos se definirán en el transcurso de este año. El DND se dirigirá entonces oficialmente a la industria y considerará distintas posibilidades de adquisición: diseñar y construir los buques en Canadá, o comprar los planos en el extranjero, modificarlos y construir los buques en el país.

Se cree que el programa tendrá un efecto considerable en la economía canadiense. En efecto, podría dar lugar directa o indirectamente, a partir de 1981, a la creación de unos 4.500 puestos de trabajo durante ocho años.

COREA DEL SUR

Armada hundió nave de Corea del Norte

La Armada surcoreana hundió en el pasado mes de abril, una nave norcoreana en una batalla cerca de la isla de Komun-Do—unos 400 kilómetros al sur de Seúl—, según informó el Comando de Contrainfiltración.

Se recuperaron los cadáveres de dos norcoreanos y varios equipos de fabricación norcoreana, dijo el Comando. Añadió que

también un marinero resultó muerto en el encuentro.

El Comando indicó que la lancha norcoreana trataba, al parecer, de efectuar un desembarco de agentes en la costa cuando fue avistada por una patrulla naval del Sur, alrededor de las 08.30 de la mañana. La unidad septentrional, de unas diez toneladas, abrió fuego, fue perseguida durante media hora y zozobró en la batalla subsiguiente.

CHILE

Concluyen construcción de nuevo transbordador

Capacidad para transportar 30 automóviles simultáneamente u ocho camiones, tendrá el "Cai-Cai", nuevo transbordador que se construye en los astilleros valdivianos "ASENAV" por orden de su armadora, la Empresa Transportes Marítimos Chiloé Aisen, "Transmar-Chilay".

Fue ordenado construir atendiendo los óptimos resultados que hasta el momento entrega el transbordador "Trauco", en uso en el mismo canal. No obstante la eficiencia con que se atiende el servicio, es insuficiente una sola embarcación para atender el creciente flujo de vehículos en tránsito entre el continente y la Isla Grande de Chiloé y viceversa.

Este movimiento se incrementará al entrar

en servicio el futuro transbordador de alta mar "Sirena", que entrará a operar entre* Quellón en el extremo sur de la isla, y puerto Chacabuco, en Chile continental, Décimaprimer Región.

El "Cai-Cai", cuyo nombre proviene de la mitología chilota, tendrá 36,60 metros de eslora; 10,46 metros de manga; 2,20 de puntal; 1,60 metro de calado; 740 HP. de potencia divididos en cuatro motores de 185 HP., y 16 nudos de velocidad.

Será entregado y puesto en servicio en el mes de septiembre próximo. Tendrá accesos por ambos extremos, en tanto que su puente de mando estará ubicado en una de las bandas.

Nuevo buque para la Marina Mercante

Un nuevo buque para incrementar la flota mercante nacional fue botado recientemente en Río de Janeiro. Se trata del "4rauco" el último de una serie de cuatro, construido en astilleros brasileños para la Compañía de Navegación Interoceánica.

El buque llegará a las costas chilenas en el curso del año, una vez que se completen terminaciones y detalles menores.

La nave estará destinada al servicio de carga normal hacia el Oriente, en particular para el transporte de "rollizos" (madera en trozos, celulosa y harina de pescado).

El D.W.T. (peso muerto) del buque es de 27.000 toneladas.

Nueva nave mercante arribó a Talcahuano

En' viaje inaugural, procedente de Japón y de puertos de Estados Unidos y del litoral norte de nuestro país, llegó a San Vicente, la motonave "Tubul", construida para la Sudamericana de Vapores en astilleros japoneses.

La motonave es un buque granelero y de carga general, el más grande que se incorpora a la Marina Mercante Nacional. Tiene una capacidad de carga de 39 mil toneladas y es la más moderna de las unidades que se integra a la Sudamericana de Vapores.

Granelero "Toltén" llegó a Valparaíso

La Marina Mercante Nacional dispone de una nueva e importante unidad al llegar a Valparaíso, en su viaje inaugural, el granelero "Toltén", adquirido por la Compañía Sudamericana de Vapores. Fue construido en astilleros japoneses y es gemelo del "Tubul".

El buque tiene una capacidad de carga de 39.813 toneladas. Tiene una eslora de 187 m.; manga de 27,8 metros; puntal de 16,10 metros y una velocidad de hasta 16,4 nudos.

Es un buque totalmente automatizado y en su construcción se ha aplicado la más alta tecnología. Su diseño corresponde a la construcción naval moderna, con la máquina y acomodaciones a popa para el mejor aprovechamiento de los espacios de carga.

Respecto al manejo y operación, cuenta con los últimos adelantos electrónicos y mecánicos disponibles en el mercado. La com-

putación pasó definitivamente a formar parte de las ayudas de que se sirven el piloto y el ingeniero.

A Valparaíso llegó con un cargamento de 23.800 toneladas de carbón coke metalúrgico para la CAP de Huachipato.

Marina Mercante: superado millón de tons.

A 1.131.124 toneladas alcanzó la capacidad de carga de la Marina Mercante Nacional. Dicha cifra es la más alta que se haya registrado jamás en el país.

Informaciones proporcionadas por el Departamento Marítimo del Ministerio de Transportes permiten establecer que el crecimiento acelerado de la Marina Mercante se inició a contar desde 1975, año en que seis nuevas motonaves, "Teño", "Choapa", "Francisca", "Castilla", "Cóndor" y "Punta Angeles", pasaron a integrar las listas de matrículas nacionales.

En el período 1975-1978, la Marina Mercante se vio fortalecida con la adquisición de 19 unidades a un costo aproximado a los 100 millones de dólares y sumando entre todas un total de 301.852 toneladas de carga útil. Durante la presente administración la Marina Mercante incrementó su poderío de carga en cerca de un 36% sobre el total anterior a 1974, que alcanzaba a las 829.272 toneladas de carga útil.

Con las 19 naves que Chile adquirió en los últimos 3 años, la Marina Mercante Nacional contabiliza un total de 69 motonaves, 6 de las cuales están operando en calidad de arrendadas, pero con compromiso de compra.

La lista de empresas navieras nacionales que operan en el país, y el número de naves de que son propietarias, es la siguiente:

Compañía Sudamericana de Vapores: 16 naves, con un total de 267.333 toneladas de capacidad de carga útil; Empresa Marítima del Estado: 19 naves (incluyendo barcasas y remolcadores y un barco arrendado con compromiso de compra), con un total de 381.719 toneladas de carga útil; Compañía Chilena de Navegación Interoceánica: 8 naves (incluyendo una arrendada con compromiso de compra), con un total de 130.736 toneladas; Sociedad Anónima de Navegación Petrolera: 6 naves (incluyendo 2 adquiridas en comunidad y 2 arrendadas con opción de compra), con un total de 252.972 toneladas; Martínez, Pereira y Cía.; 4 buques con un total

de 11.752 toneladas; Sociedad Naviera Ultragas Ltda.: 5 naves, con un total de 21.613 toneladas; Naviera Coronel; 2 naves (incluyendo una arrendada con opción de compra), con un total de 26.061 toneladas; Naviera Tinteroceangas S.A.: 2 naves (incluyendo una arrendada con opción de compra), con un total de 13.228 toneladas; Transmares Naviera Chilena Ltd.: 3 naves con un total de 24.417 toneladas; Naviera del Estrecho Hernández: una nave de 480 toneladas, Tiansbordadora Austral Broom Ltda.: 2 naves, con un total de 140 toneladas; Comunidad Naviera Paschold Ltda.: una nave de 670 toneladas.

Total de toneladas de carga útil: 1.131.124

Todos los buques de la Marina Mercante Nacional, se pueden desglosar por su diseño y especialización en los siguientes grupos: cargueros, 30 naves; graneleros, 11; metaleiros, 1; petroleros-metaleiros, 2; petroleros, 7; bencineros, 2; gaseros, 4; remolcadores, 2 y barcasas, 2 unidades.

Mensaje a la juventud chilena del señor
Comandante en Jefe de la Armada y
Miembro de la H. Junta de Gobierno,
almirante don José T. Merino C., dirigido
desde la hacienda "San Agustín de Puñual",
cuna de Prat, en Ninhue

"Queridos jóvenes:

Con renovada admiración hemos regresado hoy a estas tierras de tanta significación para la Patria y desde ellas, con especial afecto, a todos ustedes dirigimos estas palabras de saludo y esperanza.

Nunca podríamos dejar de recordar que, hace ya ciento treinta años, estos mismos muros de viejo adobe ennegrecido fueron testigos de un alumbramiento trascendente.

Aquí nació a la vida Arturo Prat; aquí quedó impresa su vocación heroica; aquí se forjó una indesmentida tradición de nobleza y señorío; hasta aquí se vuelven nuestros ojos cada vez que precisamos fortalecer nuestro espíritu amenazado por los rigores de la fatiga o las sombras del peligro.

En ustedes hemos depositado nuestras mejores ilusiones, a la hora inevitable de hacerse menos liviana nuestra marcha y por ello más cercano el momento de entregarles la responsabilidad de conducir los destinos de la Patria.

Para asumir con éxito tan delicadas tareas es necesario, sin embargo, fortalecer primero el carácter en el ejercicio de los superiores

valores del espíritu: de aquellos principios de vida que jamás se comercian ni se transan y que por tal motivo constituyen los pilares fundamentales sobre los que descansa nuestra civilización.

Ellos fueron los inspiradores de la gloriosa gesta de Iquique, donde más de un centenar de jóvenes como ustedes se enfrentó a la muerte en defensa de aquello que daba forma a lo permanente, más allá de cualquiera consideración pasajera.

Bajo este mismo cielo de Ninhue que un día albergó el despertar de un héroe singular, queremos decirle a la juventud de Chile que todo nuestro esfuerzo y dedicación no persigue otro objetivo que el de formarla en un irrestricto apego a la verdad, la justicia y la paz. Son ellos los ideales orientadores de nuestra vida y de nuestra acción pública, ciertos que sólo en su vivencia integral encontraremos las fórmulas adecuadas para regular la convivencia social. La ruta inversa, en cambio, no puede asegurarnos la fiel observancia de aquellos principios que hemos definido como rectores de nuestra gestión restauradora.

Por ello, queridos jóvenes, es que nuestro legado a las generaciones que nos siguen no puede ser un mero ordenamiento jurídico ajeno a una concepción de vida que nos impulse y nos comprometa. Por ello es que, más que fórmulas y mecanismos, queremos dejarles ideales y valores en los que creer y por los que —si fuere preciso— también morir.

Morir como aquellos que nos precedieron en la defensa de nuestra Patria, de su soberanía y de su identidad; morir con el desprendimiento de quienes han decidido ordenar su existencia a los requerimientos trascendentes; con generosidad y valor, con fe y decisión.

Bien sabemos que los frutos del sacrificio de hoy no los veremos nosotros. Sin embargo, hemos aceptado con humildad privarnos del legítimo derecho de contemplar nuestra obra concluida, en la seguridad que ustedes sabrán hacerla suya y proyectarla hacia un futuro que se abre, tanto más promisorio y expectable, cuanto mayor sea la fidelidad con que se guarden los motivos originales.

Estos no son otros que los emanados de la naturaleza misma del hombre, y que se plasman en derechos y deberes que dan forma a una concepción de la vida humana en la que se armoniza adecuadamente su condición espiritual con su realidad material.

Son ustedes, los jóvenes de nuestro Chile de hoy, quienes por sobre toda otra consideración deben hacer suyo este desafío que, no por difícil, podríamos dejar de señalar y de exigir como un paso decisivo en la obtención de mejores fórmulas de ordenamiento colectivo.

A nuestro sostenido aporte de muchos años de experiencia en el diario acontecer de la vida, deberán ustedes agregar el impulso entusiasta y generoso que define a la juventud, para que así —combinándolos eficazmente— podamos contemplar el futuro de nuestra Patria con el optimismo inherente a toda causa justa, bien dirigida y mejor inspirada”.

CHINA NACIONALISTA

Entrega de nuevos buques

Seis nuevos buques fueron entregados en los astilleros de Kaohsiung. Los navios, fabricados totalmente en la República de China Nacionalista, tienen las siguientes características: uno de 445.000 toneladas, para servicio petrolero; dos cargueros de 25.000 toneladas y tres más de 6.100.

Está además planificado construir dos buques de 20 mil toneladas cada uno.

Construcción de diques-hangares

La compañía estatal “China Shipbuilding Corporation” ha decidido invertir US\$ 20 millones, para la construcción de dos nuevos diques-hangares con destino a la reparación de buques, servicio que es solicitado por diversos países.

DINAMARCA

Campaña publicitaria

Los astilleros daneses, con la autoridad y colaboración de su Armada, se proponen realizar una intensa campaña para la comercialización internacional de diversos prototipos de buques de guerra, y para lo cual la Asociación de Constructores publicará un catálogo que recoja todos los tipos de buques militares construidos hasta la fecha por di-

chos astilleros. Al parecer, esta campaña va destinada fundamentalmente a la promoción de embarcaciones de vigilancia.

Y

Nueva línea mediterránea

Una compañía naviera danesa inició /ün servicio semanal de transbordadores Ibiza-Génova-Ibiza.

ESPAÑA

Contribución española

Una compañía española ha firmado un contrato para llevar a cabo la primera fase de los astilleros Nadar Abbas en el Golfo Pérsico. Esta obra supone un importe de 133 millones de dólares, a los que hay que añadir otros cincuenta millones en concepto de bienes y suministros nacionales.

Superpuerto de Bilbao

Aún no han terminado los trabajos de reparación del superpuerto de Bilbao, que sufrió la rotura de su dique de abrigo como consecuencia de un fuerte temporal en el mes de diciembre pasado. Para descarga del crudo ha sido habilitado un oleoducto temporal por el que se descargan seis mil me-

tros, cúbicos por hora, lo que obliga a que los buques tengan que permanecer en puerto durante tres días, en lugar de sólo uno, como ocurría antes, en que la capacidad de descarga era de 16.000 metros cúbicos por hora.

Dificultades económicas

El boletín informativo de CONSTRUNAVES se hace eco de las grandes dificultades por las que atraviesan los astilleros nacionales para la construcción de buques con destino a la exportación, ya que no son capaces de ganar ningún concurso de adjudicación debido a la dureza de los créditos estatales, que otorgan un plazo de siete u ocho años de vencimiento a un interés del ocho por ciento, mientras que en otras naciones como Francia, Japón y Yugoslavia estos créditos tienen un moratoria de diez o doce años y un interés del cuatro por ciento.

Flota española

Según datos completos del 31 de diciembre de 1977, la flota mercante española —considerando los buques mayores de 100 TRB— estaba constituida por 1.080 buques, con un tonelaje total de 7.094.031 TRB. Durante 1977 la flota mercante aumentó en 21 barcos y 1.400.000 toneladas, con el siguiente desglose;

- ALTAS: 68 buques, con 1.573.667 TRB.
- BAJAS: 47 buques, con 156.488 TRB.

Nueva línea marítima

Fue inaugurado el servicio de una línea marítima regular entre Valencia y el Oriente Medio, con el buque "Rolón Norte" de una naviera española, que, además, del tipo de carga "ro-ro", lleva unas bodegas frigoríficas para fruta.

Ampliación en La Coruña

Un nuevo muelle que se va a construir en La Coruña, en un tiempo aproximado de tres años, tendrá más de un kilómetro de longitud, permitiendo el atraque de buques de hasta 120.000 toneladas con un calado de 16 metros.

Dura competencia

La empresa de construcción naval Astilleros Españoles se esfuerza continuamente en lograr nuevos contratos, en dura pugna con otras factorías, tanto de Europa como de Corea del Sur y Japón, lo que le ha valido mantenerse en una lista cada vez más restringida de constructores, lo cual, evidentemente, aumenta sus posibilidades de elección.

Clasificación de buques

La sociedad española de clasificación de buques, Fidenavis, y el American Bureau of Shipping han llegado a un acuerdo de colaboración para la clasificación de buques, así como para el intercambio de información técnica y administrativa. La constitución de una sociedad de clasificación ha sido, desde hace tiempo, un objetivo de los constructores, armadores y aseguradores españoles, y ahora, el desarrollo de la flota mercante y en general de la industria naval, ha hecho más imperiosa su creación.

Instalaciones de gas natural

Una empresa española asegura haber lanzado el primer proyecto de instalaciones marítimas de gas natural licuado, de acuerdo con el cual las gabarras de licuación y almacenamiento no flotan, sino que están soportadas por cajones de hormigón armado que descansan sobre el lecho del mar. Este puede funcionar a profundidades de hasta 30 metros y con instalaciones para una capacidad de licuación hasta 800, millones de pies cúbicos de gas al día.

ESTADOS UNIDOS

Botadura de un buque madre de submarinos

La Marina norteamericana ha procedido a la botadura del buque madre de 23.000 toneladas para submarinos "Frank Cable", se-

gunda unidad de la clase "Emory S. Land" (AS-39). Este buque ha sido construido en el Harbor Island Shipyard de la Lockheed

Shipbuilding and Construcction Company, en Seattle (Washington). Los buques madres de la clase AS-39 aseguran el mantenimiento y el apoyo logístico de los submarinos de ataque de propulsión nuclear operando desde apostaderos avanzados y están concebidos especialmente para el apoyo de los submarinos norteamericanos de la clase SSN-688. El "Frank Cable" será entregado probablemente a fines del próximo año.

Nuevo destructor

Entró en servicio operativo la novena unidad de los destructores norteamericanos clase "Spruance", que lleva el nombre de "David R. Ry". Estas unidades son las de mayor tonelaje en su tipo, 7.800 toneladas y van propulsadas por cuatro plantas de turbinas a gas. Su armamento consiste en dos cañones de cinco pulgadas y 54 calibres, ametralladoras de tiro rápido, cohetes antisubmarinos "Asroc", torpedos y helicópteros antisubmarinos.

Base naval

Los Estados Unidos están construyendo una Base Naval en las costas del estado de Georgia para albergar en ella a los submarinos nucleares.

El portaaviones "Eisenhower"

Ha sido entregado a la Marina de Estado Unidos el portaaviones nuclear "Dwight D Eisenhower", de 91.000 toneladas, que al igual que su gemelo, el "Nimitz", va dotado del sistema ASCAC (Antisubmarine Classification and Analysis Center), donde se procesan las informaciones de los distintos sensores de la fuerza, tanto aérea como de su perficie.

Sistema "Aegis"

Debido a su elevado costo, el Senado norteamericano ha efectuado drásticos recortes al complejo sistema "Aegis", para su instalación en diversos buques. Según esta disposición, solamente se instalará dicho sistema en uno de los cruceros nucleares tipo "Virginia", y en los destructores DDG 47.

Sistemaercial

El misil norteamericano "Harpoon" estará dotado de un nuevo sistema de navegación inercial.

Línea de contenedores

La segunda empresa naviera norteamericana de contenedores inauguró una nueva línea entre el Mediterráneo y Estados Unidos, tocando en el puerto de Valencia, y servida por buques exclusivamente contenedores, dotados con las más modernas técnicas, que han sido construidos en astilleros españoles, siendo así la primera vez que una compañía norteamericana utiliza buques españoles para servicios transoceánicos con los Estados Unidos,

Cupos en Estados Unidos

Las autoridades pesqueras norteamericanas han fijado los cupos para el presente año correspondientes a pesqueros españoles, que suponen un aumento con respecto a los concedidos el año pasado en lo relativo al calamar y a la pota, aunque para el concepto "otras especies", este cupo ha sido reducido por motivos de conservación de los cardúmenes.

FRANCIA

Modernización de los aviones "Alizé" de la Marina francesa

La Marina francesa prevé modernizar 20 aviones de lucha antisubmarina "Breguet Alizé" para prolongar la vida útil de estos aparatos hasta el desguace de los portaaviones "Clemenceau" y "Foch" en que están embarcados. Tal modernización permitirá

aumentar sobre todo la capacidad de lucha contra buques de superficie de los "Alizé", con la instalación de un nuevo radar de gran potencial del tipo "Iguane" (Thompson-CSF), el cual servirá de base para la concepción del modelo que será montado en los nuevos

aviones "Atlantic". También serán instalados en los "Alizé" nuevos equipos de navegación y telecomunicaciones, así como un sistema de contramedidas electrónicas.

Producción submarina

Francia va a invertir 1.500 millones de francos para poner a punto una tecnología que permita producir petróleo en el mar a profundidades superiores a los 300 metros.

Desde este momento, los esfuerzos franceses en este sector sitúan a su técnica de Ióipozos submarinos en el más alto nivel de las realizaciones mundiales. A partir de este año, se llevarán a cabo importantes trabajos.

Submarino nuclear

Fue botado al agua en Cherburgo el quinto submarino nuclear francés, que lleva el nombre de "Le Tonnant".

GRAN BRETAÑA

Draga limpiadora

Una compañía británica ha recibido el encargo de proceder, mediante contrato, a la limpieza de basuras flotantes en varios puertos de Gran Bretaña. Para ello emplea un modelo de draga denominado "Water Witch", que lleva unos brazos telescópicos de acción hidráulica a los que se pueden acoplar diversos accesorios intercambiables para la limpieza. Además, contiene un dispositivo de rociado para dispersar los derrames de petróleo, pudiéndose utilizar con los agentes dispersantes más modernos.

Construcción naval inglesa

Se llevaron a cabo recientemente en Londres unas conversaciones en relación con el contrato de construcción naval anglo-francés. Funcionarios de los astilleros británicos han sostenido conversaciones con directivos de distintas casas armadoras extranjeras en relación con este tema, y en el caso de confirmarse estas negociaciones proporcionaría mucho trabajo a distintos astilleros ingleses.

Carga y descarga

La British Hovercraft Corporation está ultimando un nuevo sistema para carga y descarga de mercancías fuera del muelle. Se trata de una solución de gran flexibilidad y muy adecuada para los problemas de congestión de tráfico que agobia a muchos de los puertos del todo el mundo, especialmente en el Oriente Medio y Africa Occidental. Consiste en utilizar un aerodeslizador de alta velocidad —unos 20 nudos cargado— capaz de transportar hasta 200 toneladas de carga en contenedores del buque al muelle

o viceversa, sin necesidad de instalaciones portuarias complicadas y costosas. Además, tiene carácter de vehículo anfibia. Va equipado con cuatro turbinas a gas que le proporcionan la potencia necesaria para que se eleve sobre un colchón de aire, al tiempo que alimentan las cuatro hélices que permiten su desplazamiento.

Repetidor de aguja mecánica

Una firma británica ha realizado un sistema repetidor accionado por la aguja magnética del buque, que permite la lectura directa. Este sistema es especialmente adecuado para embarcaciones del tipo "bou", pesqueros y buques de trabajo o investigación. Sus repetidores llevan una bobina detectora de flujo con la que se controla un sistema smcro-accionado por servo-motor y el tiempo de respuesta es inferior a los quince segundos para una rotación de 360 grados.

Motor marino a reacción

La compañía Rolls-Royce está perfeccionando, por encargo del ministro de Defensa de Gran Bretaña, un nuevo motor a reacción para buques de guerra, denominado SM-1A, que desarrollará 15.000 CV. La idea de la Armada Real es utilizar este motor para patrulleros rápidos, provistos de turbinas de combustión interna y potencia media.

Nuevo torpedo antisubmarino

El almirantazgo británico ha dispuesto la sustitución paulatina de los sistemas de torpedos antisubmarinos en los destructores y las fragatas por el nuevo sistema STWS (Shipborne Torpedo Weapon System), que comprende un conjunto de cálculo para las

condiciones óptimas de lanzamiento de unos torpedos que, con un nuevo dispositivo buscador del blanco, aumentan considerablemente las posibilidades de impacto.

Nuevo destructor para la Armada Real

El buque de guerra más moderno de la Armada Real, el destructor lanzamisiles guiados Tipo 42, clase "Sheffield", de 3.000 toneladas, el HMS "Newcastle", entró en servicio el 23 de marzo.

Construido por Swan Hunter en Wallsend, el buque está armado con el sistema misil-guados "Sea Dart", un cañón automático de 4.5 pulgadas, torpedos antisubmarinos y un cañón de 20 milímetros. Esta nave está diseñada para embarcar el helicóptero antisubmarina "Lynx" de Westland.

Submarinos en el Báltico

El general británico Whitley, comandante del flanco norte de la OTAN, manifestó que, en los últimos meses, la Unión Soviética ha emplazado submarinos convencionales provistos de misiles con cabeza nuclear en el Mar Báltico. Ha sido esta la primera vez que armamento bélico de este tipo permanece estacionado en forma permanente.

De los comentarios sobre este particular del general mencionado, se desprende que dicha zona operativa para los submarinos rusos —unos seis o siete— habrá introducido una nueva situación estratégica, tanto en lo que concierne al norte de Europa como a Escandinavia, susceptible de producir un enfrentamiento con armas atómicas.

Dragaminas de fibra de vidrio

La Marina británica ha encargado la construcción de un dragaminas, que presenta la peculiaridad de que su casco es de fibra de vidrio. Hasta hace poco, este material se empleaba para yates y otras embarcaciones menores, con una eslora máxima de 20 a 25 metros. Sin embargo, el nuevo dragaminas inglés, el "Brecon", tendrá una eslora de 60 metros, lo que hará que sea el buque mayor del mundo con esta característica de su casco. Está previsto que lleve una dotación de seis oficiales y 39 marineros.

Aerodeslizador británico

Una industria naval británica ha diseñado y construido un nuevo tipo de aerodeslizador

anfibia, especialmente apto para operaciones de minado en costas enemigas. Al parecer, cuenta con muy buenas perspectivas para la exportación, teniendo en cuenta, además, su capacidad de transporte.

Nuevas prospecciones

El gobierno británico ha dado luz verde al proyecto de exploraciones petrolíferas y de gas natural en la isla de Whight y proximidades de Irlanda.

Producción del Mar del Norte

Fuentes oficiales del Departamento de Energía de Gran Bretaña manifestaron que la producción de petróleo en el Mar del Norte podrá satisfacer las necesidades británicas de petróleo y el treinta por ciento de todas las necesidades energéticas en el presente año.

Submarinos especiales

La casa Vickers está diseñando unos modelos nuevos de submarinos, de 100 toneladas, especialmente aptos para el minado y operaciones especiales clandestinas.

Seguridad de plataformas submarinas

Un sistema británico de computador controla continuamente la seguridad de las estructuras de las plataformas petrolíferas submarinas y registra cualquier cambio que se pueda producir. Este sistema está concebido para eliminar la habitual inspección periódica que hacen los buceadores, que resulta muy costosa, notoriamente difícil en mar abierto y razonablemente precisa sólo en el momento de la inspección. El equipo consiste básicamente en un transductor, cuyos datos se introducen en un ordenador y se comparan con la formación conocida sobre la respuesta de la estructura.

Se hundió el "Yellowstone"

El enorme carguero norteamericano de 11.304 toneladas "Yellowstone" se fue a pique en el Mediterráneo, como resultado de una colisión que sufrió con un carguero argelino, al que quedó adherido, muriendo cinco y resultando gravemente heridos tres de los tripulantes estadounidenses.

Un vocero de la Marina Real Británica, que dirigió las operaciones de salvamento desde

la base de Gibraltar, manifestó que los tripulantes del "Yellowstone" transbordaron al remolcador "Sealiham" poco antes de que se hundiera la nave.

El informante señaló que el "Yellowstone" se hundió a las 2.55 P.M. (13.55 GMT) del día 14 de junio, en aguas de 1.200 metros de profundidad, 77 millas al sudeste de Gibraltar.

El MACSHIP, portaaeronaves de nuevo tipo

El MACSHIP (Maritime Area Control Ship), buque de poco costo, de múltiples aplicaciones y destinado a reemplazar los portaaviones clásicos, es un proyecto de los astilleros británicos Vickers. Llevará aviones V/STOL y helicópteros, y podrá ser empleado como portaaeronaves o como buque insignia de las fuerzas navales, terrestres y aéreas en un teatro de operaciones determinado. Está previsto aplicar en su construcción las normas propias de los buques mercantes por razones de sencillez, economía y facilidad de mantenimiento.

El proyecto MACSHIP, presentado en la exposición de materiales efectuada por la Marina británica, fue concebido aprovechando la experiencia adquirida por Vickers en la construcción del "Invincible", primer crucero británico de lucha A/S. Ambos buques

deben llevar aviones V/STOL "Sea Harrier" y helicópteros "Sea King", que han de permitir llevar a cabo misiones de variada índole (lucha A/S, defensa aérea, ataque, vigilancia y reconocimiento).

El buque desplazará unas 12.500 ton. y medirá 181 m. de eslora. La propulsión será asegurada por un conjunto CODOG (turbinas a gas y motores diesel); las turbinas podrán proporcionar una velocidad de unos 28 nudos. El armamento básico estará constituido por cañones ligeros de tiro rápido y tubos lanzatorpedos; está previsto el montaje eventual de lanzamisiles superficie-aire y superficie-superficie.

La Marina británica encarga el "Sub-Harpoon"

La Marina británica llegó a un acuerdo con el gobierno estadounidense para el suministro a la Marina británica del misil antibuque lanzable en inmersión "Sub-Harpoon", derivado del misil "Harpoon", construido por McDonnell Douglas. Los trabajos se iniciaron en 1976. Este misil constituirá la principal arma contra buques de superficie de que dispondrá su flota de submarinos de propulsión nuclear y será puesto en servicio por la Armada británica a principios del próximo decenio.

ITALIA

Crucero portahelicópteros para la Marina italiana

El ministerio italiano de Defensa firmó con Italcantieri un contrato para la construcción de un crucero ligero portahelicópteros de cubierta corrida. Este buque, que llevará el nombre de "Garibaldi", tendrá un desplazamiento standard de 10.000 ton. y su cubierta de vuelo medirá 174 m. de longitud y 30,4 m. de anchura. El crucero será propulsado por turbinas a gas.

El "Garibaldi" podrá llevar 16 helicópteros SH-3D. El armamento comprenderá 4 lanzamisiles "Teseo", 3 lanzadores dobles "Albatros", 3 montajes de cañones dobles "Dardo" (40 mm./70 calibres) y dos lanzacohetes de 105 mm. Se estima en 127.000 millones de liras el costo del buque, cuya entrega está prevista para 1982.

Crisis italiana

El Consejo de la Confederación Italiana de Armadores estima que la situación financiera de las compañías navieras es muy inquietante y pide que se adopten medidas lo

más pronto posible para permitir a las empresas superar las actuales dificultades, pues si la situación se prolonga, serán inevitables nuevos amarres de buques.

JAPON

Aprendizaje en Japón

La revista "Ingeniería Naval" publica una información según la cual el director de los astilleros Mitsui ha hecho unas declaraciones en las que sugiere que una forma de que los astilleros daneses salgan de la actual crisis sería que enviasen sus obreros a Japón para aprender allí los métodos de producción modernos. Por lo visto, después de la última guerra mundial, los japoneses habían enviado personal a Dinamarca para conocer sus métodos, y ahora es preciso el viaje en sentido contrario, pues los alumnos han aventajado a los maestros. Esta medida sería para corresponder a la hospitalidad anterior, y estarían dispuestos a recibirlos con los brazos abiertos, incluso si los obreros y delegados sindicales que acudieran a Japón fuesen comunistas.

Superpetroleros-almacenes

La Asociación Japonesa de Armadores ha pedido urgentemente al gobierno que utilice los superpetroleros para almacenar petróleo con objeto de ayudar a las compañías navieras locales, como consecuencia de la inactividad en el mercado de petroleros. Dicha Asociación concreta su petición en el sentido de situar unos 200 buques de tonelaje mayor de las 200.000 toneladas alrededor de Japón, completamente cargados de crudos procedentes del Medio Oriente. De llevarse a efecto esta solicitud, quedaría inmovilizada, aunque rentando, el doce por ciento de la flota petrolera japonesa.

Descenso japonés

Según la Asociación de Exportadores Japoneses de Buques, en agosto del año pasado el número de nuevos buques en construcción para exportaciones fue de 20, lo que representa un descenso del 53 por ciento con respecto al año anterior.

Destructor japonés

Recientemente ha sido entregado a la Marina japonesa, el destructor "Techikaze", equipado con sistema antisubmarino "Asroc" y artillería de 127 milímetros.

Una vez que se haya hecho realidad el programa naval japonés, sus Fuerzas Nava-

les de Autodefensa estarán constituidas por 47 destructores y fragatas, 14 submarinos convencionales, 209 aviones antisubmarinos y 62 helicópteros.

Acuerdo Japón-URSS

Unión Soviética y Japón lograron un acuerdo sobre cuotas de capturas de ballenas en el hemisferio sur durante doce meses, a partir de octubre ppdo. Como se sabe, ambas naciones se opusieron enérgicamente a la veda total de este cetáceo, que se propugnó en la última conferencia de la Comisión Internacional de la Ballena, celebrada en Canberra (Australia) en junio del año pasado, y pese a los acuerdos allí establecidos, se han desentendido de esta prohibición.

Aeropuerto flotante

La Sociedad de Constructores Japoneses de Buques acaba de dar a conocer los detalles técnicos del proyecto de construcción de un aeropuerto flotante en Kansai, en el sector sudeste de la bahía de Osaka. Este proyecto tiene su origen en la petición realizada por el Consejo de Aviación Civil al Ministerio de Transportes nipón, para investigar posibles soluciones al problema de localización de aeropuertos en zonas de elevada densidad demográfica, en donde al condicionante de falta material de espacio se une el de la protección del medio ambiente. Por otra parte, es enorme la importancia del mencionado proyecto en cuanto al volumen de trabajo que implica. Baste señalar que su construcción requiere el empleo de cerca de seis millones de toneladas de acero, que equivalen al consumo anual para la construcción de buques en el Japón.

Petrolero económico

Los astilleros japoneses IHI acaban de entregar a sus armadores un buque-tanque de 59.000 TPM, el "Bokuho", primera nave de este tipo que emplea un motor diesel de media velocidad como equipo propulsor, acoplado a una hélice de cuatro palas de paso variable, y que le proporciona 14 nudos de velocidad de crucero. Para maniobra, lleva otro motor diesel acoplable al eje de la hélice y montado en tándem con el motor principal, que también puede ser empleado como propulsor auxiliar en caso de avería principal.

Prototipo japonés

Unos astilleros japoneses han entregado un buque, el primero de la serie "Frienship", que constituye un tipo avanzado en la categoría de carga seca, con una alta automatización en su funcionamiento y dotado de instalaciones especiales que hacen más rápidas las faenas de carga y descarga.

Protección japonesa

La Asociación Japonesa de Armadores de Buques solicitará a su gobierno que se promulgue una legislación, con inclusión de la prohibición sobre recaladas en Japón, con el fin de proteger a las compañías marítimas niponas de la competencia soviética.

UNION SOVIETICA

Limpieza de petroleros

Unos astilleros soviéticos han desarrollado un nuevo equipo para limpiar los fondos de los petroleros. Se trata de un conjunto de herramientas especiales que constituye un sustituto eficaz de los rascadores comunes. La arena y el agua, impulsada a una presión de 280 atmósferas, arrancan todas las incrustaciones de los fondos. Con este método se limpian los fondos con una rapidez diez veces superior a la actual.

Pesquero catamarán

En unos astilleros soviéticos se está construyendo el prototipo de un pesquero bicasco para las faenas de pesca, tanto de litoral como de altura. A pesar de su pequeño tamaño, tiene una gran maniobrabilidad y lle-

va en cubierta un instalación muy mecanizada para la transformación de la pesca.

Rompehielos soviético

Ha entrado en servicio el tercero de los rompehielos soviéticos propulsados por energía atómica. Lleva el nombre de "Sibir" y es análogo del "Attika".

Arrendamiento de buques

La Marina Mercante soviética viene empleando cada vez más el arrendamiento a largo plazo de buques sin tripulación, como forma de transacción con empresas extranjeras. Estos buques pasan posteriormente a ser de propiedad soviética y, de esta manera, las transacciones se llevan a cabo sin necesidad de invertir medios o recursos oficiales.

