

INAUGURACION DEL MES DEL MAR

MENSAJE AL PAIS DEL SEÑOR COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA Y MIEMBRO DE LA H. JUNTA DE GOBIERNO, ALMIRANTE DON JOSE TORIBIO MERINO CASTRO, CON MOTIVO DE LA INAUGURACION DEL MES DEL MAR

Ha llegado una vez más el tiempo en que la Patria vuelve su mirada sobre el mar, escenario de sus mayores glorias y fuente de aún insospechada grandeza.

Cu'antas veces recordemos la significación que tiene para Chile su extenso litoral, será todavía insuficiente en relación a los beneficios que nos aguardan a la hora de emprender con decisión su conquista definitiva.

Hace ya muchos años, surcando estas aguas, legaron hasta nosotros los hombres que hicieron posible nuestro nacimiento como pueblo. En ellas fue preciso más tarde afianzar nuestro nombre en heroicas jornadas de dolor y de triunfo. Hoy, bajo un cielo prometedor y cargado de significaciones nuevas, contemplamos su generosa inmensidad en la seguridad de hallar en este mismo mar el camino fecundo de nuestro engrandecimiento y desarrollo.

Nuestra acendrada vocación marítima es el fruto necesario de una realidad geográfica que nos presiona, determinada por la naturaleza y ratificada en su ejercicio a lo largo de varios siglos de paciente y fructífero crecimiento. Por ello es que el hecho de evocarla hoy, con renovado entusiasmo y convencimiento, no constituye sino la reiteración de un designio que nos trasciende largamente, a la vez que nos impulsa y nos compromete a su definitivo y total cumplimiento.

Sin duda nuestra condición oceánica ha sido un elemento fundamental en la vida política, social, económica y cultural de nuestra Patria. En ella reside en importante medida el éxito alcanzado por Chile en las más variadas esferas de la actividad nacional e internacional, al mismo tiempo que en ella se fundan nuestros mejores anhe-

los de progreso y bienestar, tan propios de un pueblo que contempla su futuro con optimismo.

La palabra del Comandante en Jefe que os habla llega en esta ocasión en momentos de especial trascendencia para nuestra Patria; instantes en los que ya se perfilan los pasos que habrán de darse con miras a la consolidación de viejas aspiraciones nacionales, por largo tiempo defraudadas en medio de la devastadora acción de la demagogia y la politiquería.

El progresivo e incontenible avance que hoy observamos en la ruta hacia las metas propuestas, es el mejor estímulo para nuestro diario sacrificio y la constatación de los primeros éxitos, la fuente reparadora de las fatigas y desvelos inherentes al largo camino recorrido.

Con particular y legítimo orgullo destacamos al país el sustancial impulso que a través de estos años hemos dado a la actividad marítima.

Su ejecución en las más diversas obras y proyectos, viene a coronar nuestra vieja y sentida aspiración de ver a Chile en posesión plena de su mayor riqueza natural, convencido de sus enormes posibilidades y definitivamente entregado por ello a su conquista.

En la búsqueda de aquellos objetivos, definimos hace algún tiempo la necesidad de alcanzar un millón de toneladas en nuestra flota mercante. Con justificada satisfacción observamos hoy cómo esas 450.000 toneladas del año 1973 se han transformado ya en el millón prometido. Hemos cumplido pues, con esta primera etapa que habrá de conducirnos en los próximos años a lograr que el 50% de nuestra capacidad de carga

sea transportada por buques en los que ondee el pabellón nacional. Ciertamente, sólo en ese momento podremos darnos por satisfechos, puesto que habremos obtenido el adecuado grado de desarrollo que supone y exige nuestro imperativo oceánico, cual es el mantener una flota mercante que muestre nuestra bandera en todos los mares del mundo.

Por otra parte, fácil resulta comprender cómo un crecimiento de la magnitud del descrito ha determinado un importante efecto vitalizador en el terreno económico y especialmente en el campo social, donde ha abierto nuevas y numerosas fuentes de empleo para miles de chilenos que han sabido reconocer en el mar un camino de realización para sus legítimas expectativas de superación.

Pero nuestro empuje no se ha detenido allí. En los últimos años hemos venido asistiendo a un notable incremento en la actividad pesquera, situación que ha permitido al país la captación de una importante cantidad de divisas. En nuestro interés por abrir nuevos horizontes a esta vital actividad marítima, hemos alentado la exploración de lugares donde nunca antes se había operado en faenas de pesca. Hasta ellos llegan hoy día buques de gran tonelaje que extraen de esos fondos aún inexplorados, el producto generoso de una expectante abundancia.

Estrechamente vinculado a los progresos señalados se halla el silencioso pero insustituible trabajo de investigación oceanográfica que esforzadamente lleva adelante la Armada Nacional. Especial relevancia ha adquirido el estudio del océano austral, desconocido y remoto paraje donde el hombre aún no ha desplegado suficientemente su talento en beneficio de su aprovechamiento integral.

Toda esta intensa actividad se ha visto eficazmente apoyada por nuestra tarea legislativa, desde la que hemos prestado el indispensable respaldo de la ley a la implementación concreta de estas políticas de desarrollo y mejor utilización de nuestros recursos marítimos. A ese convencimiento responde la tramitación en estos mismos días de una nueva ley de navegación que habra de incorporar los nuevos conceptos, adelantos y disposiciones derivados del progreso científico-técnico de nuestra era.

Chilenos: al iniciarse este mes que la Patria ha reservado para reencontrarse con su

vocación marítima, vaya nuestro recuerdo emocionado para todos aquellos hombres que dejaron sus vidas en las tareas del mar.

Nuestro afecto de viejo marino no puede olvidar al osado pescador que, desafiando el oleaje bravío, aventuró su suerte sobre un frágil madero en demanda del diario sustento. Tampoco están ajenos a nuestro sentimiento aquellos hombres que sucumbieron navegando los mares del mundo llevando el producto del esfuerzo de cada pueblo, en mutuo y fecundo enriquecimiento.

Junto a todos ellos, nuestro espíritu se remonta hasta las heroicas jomadas en que valientes marinos perecieron defendiendo el honor de su bandera y el prestigio de la Armada. Su nombre ha llenado gloriosas páginas de nuestra historia y constituye el mejor ejemplo para quienes les hemos seguido.

Vaya también en esta noche nuestro saludo de invariable reconocimiento hacia quienes velan en los más inhóspitos y apartados lugares de la Patria. Su sacrificio permite mantener inalterable nuestra tradición de soberano ejercicio de nuestros derechos e integral observancia de nuestros deberes.

No podría dejar de recordar a todos vosotros, hombres y mujeres de Chile, que la Patria por la que todos esos hombres desplegaron lo mejor de sus posibilidades nos renueva en este instante, con especial urgencia, su insaciable demanda.

Para cumplir cabalmente sus exigencias, la naturaleza nos ha dotado de una fisonomía singular, templada en el peligro, la reciedumbre y el sacrificio.

Al mismo tiempo-ella nos ha entregado toda la inmensidad de un océano que explotar y domeñar y a cuya conquista se halla indisolublemente atado nuestro desarrollo y destino.

Con la fuerza de nuestro carácter, la riqueza incalculable depositada en nuestro mar y el legado inapreciable de nuestro pasado, estamos construyendo una nueva Patria que asegure a todos los chilenos la posibilidad de vivir en la paz y prosperidad que han orientado la acción del Gobierno de las Fuerzas Armadas y de Orden.

A la búsqueda de aquellos objetivos hemos dirigido lo mejor de nuestro esfuerzo y entendimiento, en la plena seguridad que —con la ayuda de Dios y el apoyo de nuestro pueblo— habremos de alcanzarlos para beneficio de todos.

ANIVERSARIO INSTITUTO HIDROGRAFICO Y ESCUELA DE SANIDAD NAVAL

El 1º de mayo cumplió 104 años el Instituto Hidrográfico de la Armada, que fuera primitivamente la Oficina Hidrográfica de Chile, en 1874, anexa al Ministerio de Marina. Su misión fundamental es la seguridad de la navegación en nuestras aguas marismas, fluviales y lacustres, siendo el órgano oficial del Estado, en carácter permanente en todo lo referido a geografía del litoral, levantamientos hidrográficos y publicación de las cartas náuticas del territorio nacional. Por ello, en su largo trayecto de incansable labor ha debido desarrollar tareas de oceanografía, aerofotogrametría, geodesia, responsabilizarse del servicio de la hora oficial y la señalización marítima de toda nuestra larga costa.

Todo esto lo desarrolla con equipos de trabajo muy modernos que entregan un resultado de óptima calidad.

El I.H.A. es miembro del Comité Oceanográfico Nacional (CONA), organismo asesor del gobierno para las políticas oceanográficas de investigación y desarrollo y en el ámbito internacional forma parte del Buró Hidrográfico Internacional, con sede en Mónaco, miembro de la Comisión Oceanográfica Intergubernamental, del Comité Científico de Investigación Antártica (SCAR), del

Comité Científico de Investigación Oceanográfica (SCOR), del Instituto Panamericano de Geografía e Historia, de la Organización Consultiva Marítima Intergubernamental (IMCO) y de muchos otros organismos internacionales de investigación científica. También forma parte de algunos proyectos regionales de investigación oceanográfica junto a otros países, como son los proyectos ERFEN y de la corriente del Niño, con Perú y Ecuador.

La Escuela de Sanidad Naval celebró el 29 de mayo su 36º Aniversario. Ella funciona en el cerro Playa Ancha, de Valparaíso. Cuando fue creada en 1942, recibió el nombre de Escuela de Enfermeros de la Armada, con la misión específica de preparar personal especializado capaz de atender tanto en tierra como a bordo de las naves a los enfermos, heridos o accidentados.

En 1962 se le dio su actual nombre y se le entregó un edificio moderno construido especialmente para su funcionamiento. Aparte de la valiosa ayuda que presta a la comunidad, destaca la labor que desarrolla en el Centro de Niños Limitados "Las Margaritas", que funciona en Quebrada Verde, Playa Ancha, Valparaíso.

RESTAURACION DE LA CASA DONDE NACIO PRAT

El 10 de mayo visitó la hacienda San Agustín de Puñual, en Ninhue, el Comandante en Jefe de la Armada, almirante José T. Merino Castro, llegando allá en helicóptero, desde Talcahuano. Fue acompañado por el Comandante en Jefe de la II Zona Naval, contraalmirante Tulio Rojas C. y comitiva. Frente a la casona donde nació el héroe el 4 de abril de 1848 lo esperaban el coronel Fernando Salazar Lauterry, Go-

bernador de Ñuble; el presidente de la Corporación Pro Santuario "Cuna de Prat" Walter Grohmann Borches y el diseñador Vittorio di Girólamo, autor del proyecto de restauración, y otras autoridades y personalidades.

Hubo un discurso del señor Grohmann y otro del almirante Merino, donde en emocionadas frases se refirió a la vida de Arturo Prat.

CELEBRACION DEL 21 DE MAYO EN VALPARAISO - LLAMA ETERNA

A ARTURO PRAT

Así como en todo el país se celebró el nuevo aniversario del célebre combate naval de Iquique, en Valparaíso, donde reposan la mayoría de los sobrevivientes de la

acción, el acto celebratorio cobró especiales relevancias, pues concurren a él el Presidente de la República y los Miembros de la Junta de Gobierno.



El Sr. Comandante en Jefe de la Armada e integrante de la H. Junta de Gobierno, almirante José Toribio Merino Castro enciende la Llama Eterna a los pies del monumento a los Héroes de Iquique, en Valparaíso.

Como es en la cripta del monumento donde se hallan las cenizas de Prat mirando al mar, ja ciudadanía del puerto no quiso que la tumba del héroe fuera un monumento inerte, inadvertido por muchos que a diario pasan a su vera y por eso se ideó que allí se encendiera una llama permanente, para que el transúnte vea que en ese lugar están no sólo los despojos mortales del Gran Capitán, sino también su espíritu. De allí que los jóvenes de Chile llevaron una tea ardiente desde Ninhue, corriendo a pie y relevándose en todas las ciudades a su paso, ti principal, relevo en Santiago.se hizo junto al monumento de los héroes de Iquique el 20 de mayo, desde donde los atletas seguirían posteriormente a Uay Hay y Quillota. En Valparaíso frente al Arco Británico, la tomó un cadete de la Escuela

Naval, un tataranieto de Arturo Prat, el joven Arturo Undurraga Díaz, quien, escoltado por escolares y atletas, entregó la antorcha al Comandante en Jefe de la I Zona Naval, vicealmirante Arturo Troncoso Daroch, quien, a su vez, la pasó al almirante Merino, Comandante en Jefe de la Armada, encargado de encender la llama eterna. Así corrió la antorcha desde el 17 al 21 de mayo en un trayecto de aproximadamente 400 kilómetros, recibiendo la bienvenida de centenares de personas por cuanto pueblo o ciudad pasó.

En el monumento, el vicealmirante Arturo Troncoso Daroch pronunció la siguiente alocución patriótica.-

1.-NUEVO ANIVERSARIO

21 de mayo de 1879 —fecha sublime de nuestra historia patria— que hoy, una vez más Chile entero recuerda con unción. Hace noventa y nueve años subieron al altar de la gloria, Prat y los tripulantes de la nave excelsa, la "Esmeralda", y se ciñeron el laurel de la victoria, Condell y los aguerridos combatientes de la frágil "Covadonga". Iquique y Punta Gruesa, he ahí dos lugares y dos nombres que representan la majestad del heroísmo, y el triunfo del ingenio y de la audacia. Dos nombres que atestiguan la decisión, la voluntad, la valentía y el amor a la Patria.

21 de mayo de 1879, fecha de recordación, de veneración y también de meditación.

Recordamos las gestas de Iquique y Punta Gruesa, para rendir el tributo de admiración y gratitud de un Chile agradecido, a quienes —ante la adversidad de una lucha desigual— no vacilaron en hacer cumplido honor a su stirpe de chilenos, nacida de la hidalga sangre española y la viril sangre araucana.

Recordamos que en Iquique y en Punta Gruesa se escribió la lección más maravillosa de lo que significa el cumplimiento del deber y se renovó la tradición de "vivir con honor o morir con gloria" que nos legara el Padre de la Patria.

Veneramos las virtudes heroicas y las cualidades humanas de sus protagonistas: la valentía, la serenidad y el sacrificio de un Prat ante los intereses superiores de la nación; la lealtad y el desprendimiento de un Serrano y un Aldea; la voluntad de lucha y la decisión de un Uribe y de un Rí-

quelme; la habilidad, la osadía y la destreza de un Condell, como asimismo la caballerosidad y la hidalguía de un Grau, el inteligente y tenaz adversario.

Veneramos la memoria de todos los marinos que en aquella fecha lucharon con denuedo por las causas que creyeron justas.

Meditemos, ante el ejemplo que nos dieron quienes forjaron la más pura tradición de la Marina de Chile, para hacernos dignos del legado que recibimos y ser genuinos representantes de las glorias de nuestra Armada.

Meditemos todos los chilenos, para que este ejemplo del pasado sea fuente inspiradora de nuestras acciones presentes y futuras.

Hoy, al revivir la Magna Epopeya de Iquique, vuelven a nuestra memoria las facetas más relevantes de Prat. Su existencia terrenal, breve pero fecunda en virtudes ciudadanas, estuvo enmarcada en los cánones más severos y sensibles de la personalidad humana; su niñez dolorida, pero a la vez con la alegría de la edad, le formó sobrio y austero en sus costumbres; su adolescencia y juventud se dignificaron en el estudio tesonero y en el sólido sentido de la responsabilidad; su vida de adulto —como marino, abogado y profesor— se cimentó en los moldes más preciados del cumplimiento del deber, de la justicia, la moral y la generosidad para con sus semejantes; como esposo y padre su devoción hacia la compañera de su vida y el desvelo para con sus hijos, le hicieron constituir una familia ejemplar, donde su amor y dedicación a ella se conjugaba con el amor a Dios y a su Bandera. Fue un hombre (Je selección para gloria de Chile y emulación de las generaciones venideras.

Es por ello que el resultado de tan desigual combate no podía tener otra consecuencia que la admiración hacia quienes allí cayeron y la exaltación de un pueblo que luchó unido y estimulado en pos de la victoria que se iniciara el 21 de mayo de 1879.

2.—CHILE, NACION MARITIMA

La hazaña de Iquique, el triunfo definitivo de Angamcs en la guerra en el mar, y el resultado final de la Guerra del Pacífico, nos mostraron una vez más el significado del poder naval para la vida y seguridad de la República. Se confirmaba la constan-

te histórica de que la existencia de Chile, como nación, estaba íntimamente ligada a la capacidad que tuviéramos para dominar en el mar. Se repetía el efecto del poder naval en las luchas de la Independencia, en la guerra contra la Confederación, en la integración de nuestro territorio y consolidación de nuestra soberanía, pero su significación no sólo tiene resonancia en la guerra, sino que su existencia y aplicación oportunas son solvencia de capacidad y voluntad política y estratégica. Pero más aún, es también en gran medida garantía de paz y progreso. Chile, nación marítima por excelencia, por imperativo geográfico, ha despertado en nuestros conciudadanos la evidencia de este aserto, puesto que por el mar nos vinculamos internacionalmente, por el mar nos desarrollamos económica y socialmente, y en fin, por el mar vivimos, crecemos y allí está el futuro de nuestro bienestar y la solidez de nuestra prosperidad.

Es por ello que al promulgar nuestro gobierno la política oceánica de Chile, expresa claramente que su objetivo es: "Establecer su condición esencial de país marítimo y como tal, su voluntad y esfuerzo prioritario de mantener, usar y desarrollar los medios y recursos que le imponen y ofrecen sus dominios marítimos y los extrajurisdiccionales relacionados. Todo lo anterior, con el propósito de coadyuvar a asegurar la supervivencia, el desarrollo y el bienestar de la nación, y facilitar el positivo aporte e integración de Chile a las actividades marítimas regionales y mundiales, de acuerdo a las leyes chilenas y al derecho internacional".

De aquí que, en estos últimos 4 años, se haya dado el impulso más trascendental al desarrollo de los intereses marítimos de la nación. Es particularmente halagador recordar en esta fecha el significativo crecimiento de la Marina Mercante Nacional. Efectivamente, hace cuatro años, en este día, el Comandante en Jefe de la Armada y Miembro de la Honorable Junta de Gobierno, almirante José Toribio Merino Castro, planteó el desafío de aumentar, como primera etapa, la flota mercante chilena hasta alcanzar un millón de toneladas en capacidad de transporte. Este desafío será cumplido el presente año y el almirante Merino, al dar inicio oficial al Mes del Mar, destinado a promover y afianzar, en la mente y co-

razon de los chilenos, las actividades marítimas, señaló su justa satisfacción por esta circunstancia, e indicó que, cumplida esta primera etapa, debe procederse a lograr que el 50% de nuestra capacidad de carga debe poder ser transportado por buques donde ondee el pabellón nacional.

Esta nueva prueba que se plantea a los tripulantes y empresarios navieros chilenos, no sólo tiene su fundamento en normas de seguridad nacional, sino que arranca de las raíces mismas de la Patria, porque el destino marítimo de Chile lo comprendieron O'Higgins y Portales que, aún con la incipiente capacidad económica de Chile de esa época, impulsaron la Marina Mercante Nacional hasta el punto que llegó a ser la primera de América Latina.

Pero también han sido los puertos y los trabajadores del mar y portuarios los que han respondido con creces a alcanzar el rendimiento debido en los terminales marítimos de nuestro país, y hoy podemos exhibir con orgullo que los puertos de la República están entre los más eficientes del mundo, y su espíritu de superación nos permite asegurar cada día mejores resultados.

La investigación, la prospección y la explotación racional de los recursos renovables y no renovables que nos ofrece el mar, el suelo y el subsuelo marino, son garantía de nuevas fuentes de riquezas para el desarrollo y bienestar de los chilenos. Allí están los productos del mar y los recursos mineros que nos auguran un futuro lleno de promisorias esperanzas, para alcanzar mejores niveles de vida. Sepamos aprovecharlos para beneficio de todos y cada uno de nosotros.

Es por ello que-hoy, en este puerto, capital marítima de Chile, S.E., el Presidente de la República, firmará el Decreto Ley que establece la nueva Ley de Navegación, instrumento jurídico de grandes proyecciones para el futuro de nuestro quehacer y responsabilidad en las actividades relacionadas con el inmenso mar que nos baña.

3.—NUESTRA GENTE EN LA RECONSTRUCCION DE LA PATRIA

Señoras y señores:

Vivimos, tal vez, la etapa mas bella y desafiante de nuestra historia, después del caos político, económico, social y moral en

que estuvimos sumidos en los tres primeros años de esta década, en que se nos quiso imponer doctrinas y dogmas foráneos reñidos con nuestro ser nacional y soberano. Hemos emergido victoriosos, merced a a pujanza y sacrificio de todos los chilenos, pese a la incomprensión de gran parte de los países del Universo. Y lo hemos hecho solos. Lo hemos hecho venciendo la adversidad, porque los que nos legaron 'independencia, amor a la Patria, respeto a la justicia, nos legaron también la consigna de que los intereses superiores de la Patria están por encima de toda consideración, y que los valores esenciales de la persona humana se fundamentan en la libertad, ja justicia, la verdad, el respeto y el amor a nuestros semejantes. Es por ello que nuestro horizonte se nos presenta amplio y venturoso, si sabemos asumir plena y férreamente -unidos la trascendente y hermosa responsabilidad de hacer de Chile esa copia feliz del edén que nos señala nuestro Himno Nacional.

Hemos superado la etapa más difícil de la descomposición moral en que estábamos sumergidos. Hemos fortalecido el vínculo familiar como el fundamento más sólido de la grandeza de la Patria. Hemos comprendido que el individualismo y el egoísmo deben ser reemplazados por la integración y la solidaridad. Y hemos fortalecido la fe en nosotros mismos, en que unidos y respetándonos, unos y otros, somos capaces de obtener la felicidad y el progreso de todos los hijos de esta tierra que Dios nos diera como bendición.

Emprendamos esta gran tarea con vigor y con tesón, a lo largo y ancho de nuestro hermoso Chile; inspiremos nuestros actos en la herencia y tradición que nos dejaron quienes, como los héroes de Iquique y Punta Gruesa, señalaron una ruta que es ejemplo del sentido del deber, de abnegación y de entrega en aras de la Patria a la que amaron tanto, como a Dios y a su familia.

4.-LA LLAMA ETERNA Y SU SIGNIFICADO

Estamos viviendo el año de la víspera del centenario del 21 de mayo de 1879, y la Armada de Chile rinde esta vez su homenaje a los héroes de Iquique realzando sus memorias con una llama eterna que, en breves momentos más, será encendida por el señor Comandante en Jefe de la Armada, almirante don José Toribio Merino

Castro, y junto a ella, una placa cuya inscripción dice:

ESTA LLAMA
SIMBOLIZA EL ESPIRITU
DE PRAT Y DE LOS HEROES
QUE OFRENDARON
SUS VIDAS POR LA
GRANDEZA DE CHILE

QUE SU RESPLANDOR
TE HAGA MEDITAR Y SENTIR
ORGULLO DE SER CHILENO

21 Mayo 1978.

Desde la hacienda de San Agustín de Puñal, lugar de nacimiento de Prat, en el pueblo de Ninhue, donde se levanta el Santuario "Cuna de Prat", ideado y promovido por un grupo de beneméritos porteños, viaja desde hace cuatro días, en brazos de jóvenes, por cientos de kilómetros, la antorcha que encenderá esta llama: jóvenes y trabajadores de todos los sectores y de todos los pueblos que jalonan la ruta desde la cuna hasta el altar del héroe, significando con ello la unión y solidaridad de todos los chilenos. Esta llama representa también el faro que ilumina la senda de la gloria y los ideales más nobles de amistad y fraternidad entre las naciones.

Es por ello que me, parece oportuno recordar aquí las palabras con que, en el día de la traslación de los restos del héroe y de sus camaradas, desde Iquique a Valparaíso, el 13 de mayo de 1888, pronunciara el general don José Velásquez, a nombre del Ejército:

"Soldados americanos-

El último de ellos levanta su voz en presencia de estos restos queridos e implora al Dios de los Ejércitos mantenga siempre la paz en estas Repúblicas, hermanas queridas y caras por tantos motivos".

Esa voz chilena refleja un sentir que siempre tuvo nuestra Patria: colaborar con otros pueblos, ayudarlos, relacionarse en un plano de igualdad y de respeto mutuo.

Por algo también dijo, en esa ocasión, un ilustre patriota, don Julio Zegers:

"Hay algo inmensamente superior en el 21 de mayo: el imperio creciente del alma humana sobre la fuerza con que a veces lu-

cha, sobre la fuerza que a veces la oprime. Cuando ese imperio llegue a su apogeo, todos los hombres serán iguales y hermanos, y no habrá sobre la redondez de la Tierra otra jerarquía que la basada en la verdad, en la ciencia, en la justicia y en el derecho".

El derecho. Esa norma de conducta entre los humanos y entre las naciones, destinada a servirles y a guiarles, hecha para ser cumplida antes que pisoteada o desconocida, hecha para ser amada antes que repudiada. Por su derecho luchó Chile entonces, por su derecho lucha hoy, por su derecho tiende una mano amiga y leal a todos los pueblos, en especial a los hermanos de historia o de sangre, para que, olvidado y depuesto lo secundario, se ponga el acento en lo principal, en la unión que consolida y que exalta, que engrandece y que salva.

Y para ello es menester que existan patriotas que amen y sirvan a su Patria hasta el sacrificio de sus propias vidas. Por ello pudo decir, en este mismo sitio, y a esta misma hora, el almirante don Luis Uribe, el 21 de mayo de 1888, al recibir los restos de los héroes de Iquique: "Si, Prat, Condell, Serrano, Riquelme, Aldea, vuestros nombres serán siempre seguro talismán en la hora del peligro y este monumento que alberga vuestras veneradas cenizas, el faro sagrado que ajumbrará eternamente a los marinos de Chile, la senda de la victoria o del sacrificio".

Y nada más bello que el homenaje que; un peruano escribiera sobre la tumba de Prat en Iquique: "Vine a visitarte porque te vi sucumbir en el Combate del 21 de mayo".

La visita de la admiración que no reconoce fronteras, sino que tiende una mano de verdad sobre los conflictos, para decirle al otro: tú y yo podemos y debemos marchar unidos.

Que esta llama eterna sea reflejo de pureza en el pensamiento y de amor de todos los hombres de hoy y de siempre.

5.—INVOCACION

Chilenas y chilenos:

En esta solemne ceremonia y ante el recuerdo imperecedero de los héroes de Iquique y Punta Gruesa, invoquemos la protección divina, reiterando nuestra fe en Chile, en la responsabilidad y sentido del cumplimiento del deber, en la generosidad, nobleza y patriotismo de sus hijos, que guiados hacia destinos superiores, representan el porvenir de la Patria y la esperanza de Chile, que como hoy abrigará en su seno las virtudes ciudadanas más caras a la tradición nacional: la libertad, la justicia y el amor a esta tierra, mar y cielo, que nos llena de orgullo al pronunciar su nombre: CHILE.

INAUGURACION DE LA AVENIDA DE LOS HEROES EN VIÑA DEL MAR

El 18 de mayo se rindió en Viña del Mar un homenaje a los tres héroes navales que tuvieron a su cargo las acciones más decisivas en la Guerra del Pacífico, inaugurando oficialmente la Avenida de los Héroes, situada entre San Martín y Avenida Perú, en la prolongación de Uno Norte y cuya característica principal la constituyen los bustos de Prat, al centro, Carlos Condell, a su derecha y Juan José Latorre, a la izquierda de Prat.

La ceremonia fue presidida por el Intendente Regional, vicealmirante Arturo Troncoso Daroch. Se izó el pabellón nacional; hizo uso de la palabra el alcalde de Viña, Raúl Herrera Aldana, y bendijo los bustos el capellán de la Armada, Pablo Vergine. Se colocaron ofrendas florales y las tropas rindieron honores reglamentarios. El busto de Prat fue confeccionado por ASMAR, en tanto que los de Condell y Latorre por el Director de Bellas Artes y escultor, Ricardo Santander,

BASE AERONAVAL "EL BELLOTO" RECIBE ESTANDARTE

El 21 de mayo se realizó en la Base Aeronaval de El Belloto la ceremonia de conmemoración del 99° aniversario del Combate de Iquique con la asistencia de las autoridades de la zona. En el acto los estudiantes básicos fiscales y particulares dependientes del Cuarto Sector Escolar de Quilpué, que comprende a escuelas de Villa Alemana y Quilpué, entregaron el estandar-

te de presentación a la Base Aeronaval. La entrega la efectuó la Directora Escolar, profesora Ursula Fruh Salomón acompañada de una delegación de profesores y presidentes de Centros de Padres y Apoderados de Quilpué y Villa Alemana. La donación fue agradecida por el capitán de fragata Frederic Corthon Besse y el estandarte bendecido por el capellán de la repartición.

CLAUSURA DEL MES DEL MAR

Para clausurar el "Mes del Mar" se realizó a solo 15 kilómetros de Santiago, en la laguna Caren de Pudahuel, el 30 de mayo un espectáculo náutico que alcanzó gran relieve y colorido por la presencia de yates y toda clase de embarcaciones menores, globos, hombres pájaros y helicópteros de la Armada. El acto fue organizado por la Dirección de Deportes del Estado con la colaboración de la Armada con el propósito de difundir los deportes y actividades náuticas, especialmente entre los escolares, de los cuales se invitó a seis mil. Fue presidido por el Comandante en Jefe de la Armada y concurrieron autoridades de la Defensa Nacional y de la Dirección de Depor-

tes. Se hizo un desfile de embarcaciones y las denominadas "Patrullas del Mar". Se realizaron prácticas de esquí acuático, buceo táctico, acción de helicópteros y maniobras de salvamento.

La laguna tiene una extensión de aproximadamente 700 metros de largo por 80 de ancho, con posibilidades de ampliación. Sus aguas son limpias y claras y se presta admirablemente para regatas a vela a nivel de puerto y a remo en distancias cortas.

Varios veleros fueron construidos por estudiantes de escuelas industriales en una acción correspondiente al Plan Vela, que tiene por finalidad acercar a la juventud al mar.

YATE "BLANCA ESTELA" EN DOS REGATAS OCEANICAS INTERNACIONALES

El 1° de junio el Secretario General de la Armada, capitán de navío Rigoberto Cruz Johnson, despidió a la dotación del yate "Blanca Estela" de la Armada, que representará a la Institución y a Chile en dos importantes regatas oceánicas internacionales.

Participará en la regata "Bermudas Race" desde Newport a las Bermudas, cubriendo una distancia de 660 millas, que se iniciará el 16 de junio y en la regata "Transatlan-

tica" desde las islas Bermudas a Kristiansand, Noruega, a 3.900 millas de distancia. La partida está fijada para el 26 del mismo mes.

Por primera vez un yate oceánico de la Armada intervendrá en una competencia internacional de esta categoría en el extranjero. Cabe destacar que en esta oportunidad el "Blanca Estela" deberá competir contra yates especialmente diseñados para este



El Secretario General de la Armada y Comandante de la Guarnición Naval de Santiago, despide a la dotación del "Blanca Estela".

tipo de regatas, los que son verdaderas máquinas de carrera diseñadas y tripuladas por dotaciones mundialmente famosas y campeonas dentro de su clase.

En esta ocasión el "Blanca Estela" viajará al mando del capitán de corbeta Fernando Acosta Carvallo, y como segundo comandante ira el teniente 2º Gerardo Covacevich. El resto de la dotación estará formada por el teniente 2º Aiberto Alsina, los subtenientes Felipe Mujica, Juan Antonio Merino, Sady Herrera, Rodrigo Sánchez y Fernando Sáez, los sargentos 2ºs. Humber-

to Huentelican, Arnaldo San Martín, Constantino Muñoz, Daniel Vinez y Luis Mercado.

El "Blanca Estela", fue transportado por el mercante nacional "Maipo" desde San Antonio hasta Baltimore, USA, donde se iniciarán los preparativos para dirigirse posteriormente navegando a Newport

Para la realización del proyecto han cooperado a la Armada de Chile, la Compañía Sudamericana de Vapores y la Dirección General de Deportes del Estado.

TRASLADO DE RESTOS DEL TENIENTE CORONEL CHARLES A LA ESCUELA DE INFANTERIA DE MARINA

El 14 de junio, dos días antes del aniversario del Cuerpo de infantería de Marina, fueron trasladados los restos del teniente coronel James Charles, desde el Cementerio General de Santiago al patio de honor de la Escuela de Infantería de Marina en Las Salinas.

El comandante Charles fue un gran colaborador de Lord Cochran y murió en la acción de Pisco, durante la segunda expedición del lord al Perú en misión de preparación del pueblo peruano para hacer frente a las fuerzas españolas, mientras se alistaba la Expedición Libertadora del Perú.

Charles era el jefe de la tropa de marina que se hallaba embarcada en la escuadra de Cochrane. En Pisco fue desembarcada parte de esta tropa, la que fue sorprendida por guerrilleros realistas, que atacaron con infantería y cañones de campaña, sin perjuicio del fuego de los fuertes. En el momento en que Charles hacía retroceder al adversario y desalojaba al enemigo de sus posiciones, una bala de fusil lo hizo caer gravemente herido e igual cosa ocurrió con el capitán Manuel Wilkinson. Tomó el mando Guillermo Miller, quien también fue atravesado por un proyectil de rifle y herido además en la mano izquierda, delegando, por ello, el mando en el capitán Guti-

ke, de la "Independencia". Este último logró expulsar al enemigo y ocupó los fuertes que defendían el puerto.

Lamentablemente Charles murió y su cadáver fue transportado a Valparaíso, siendo sepultado en el Castillo de San Antonio, decretándose el 19 de octubre de 1846 su traslado al Cementerio de Disidentes de Valparaíso. El año 1918, por disposición de familiares, los restos fueron llevados a Santiago, al Cementerio General. Ahora, por razones de arreglo en dicho recinto, los restos reducidos fueron trasladados a la escuela de Infantería de Marina, donde se conservarán en una cripta en el patio de honor de esa repartición.

