

ANIVERSARIO DE LA AVIACION NAVAL

Con diversos actos institucionales se celebro el quincuagesimo quinto aniversario de la Aviacion Naval, creada oficialmente el 16 de marzo de 1923 por el entonces Presidente de la Republica, Arturo Alessandri Palma. Aun cuando todos sabemos que las actividades aereas de la Armada habian comentado mucho antes, el 27 de abril de 1916, no fue sino hasta la fecha senalada primeramente, cuando se dicto el Decreto Supremo numero 196 que dejo este servicio bajo la entera dependencia de la Armada y virtualmente inauguro esta indispensable arma como una mas de la Institucion.

En nuestro pais los primeros alumnos marinos que concurrieron al cuarto curso de pilotos militares que se desarrollaba en El Bosque, bajo la tuicion del Ejercito, fueron el teniente segundo Pedro Luco, el guardiamarina de primera clase Enrique De la Maza, el ingeniero tercero Francisco Cruz, el contador tercero Carlos Yanquez Cerda, los maquinistas segundos Abraham Villalobos y Juan Constanzo, el torpedista segundo Luis Faras y el sargento segundo de artilleria de costa Juan Urrutia.

Desde esa fecha de 1916 hasta nuestros dias la Aviacion Naval se ha ido desarrollando constantemente hasta lograr un nivel tecnico y de capacitacion de su personal que es orgullo para el pais.

Algunos hitos en el desarrollo de la Aviacion Naval chilena pueden senalarse: en 1918, cuando Gran Bretana entrego a Chile 40 aparatos entre aviones e hidroaviones a titulo de compensacion por el empleo que hizo en la guerra de los buques que estaban en construccion en Inglaterra. De estos, 10 fueron para la Marina de Guerra.

El primer jefe de la Aviacion Naval fue el capitán de corbeta Aristides del

Solar, quien mantuvo el cargo por muy poco tiempo. El verdadero creador y primer comandante de la Base Aeronaval de Las Torpederas en Valparaíso fue el capitán de fragata Edgardo von Schroeders.

El 3 de febrero de 1921 los aviadores Marín, Zanartu, Espinoza, Lizasoain y Alcayaga vuelan en aviones Scout de El Bosque, en Santiago, a Valparaíso, ida y vuelta, sin escalas.

El 30 de agosto de 1921, en una operacion sin precedentes en esa epoca, tres hidroaviones Short cubrieron la distancia que separa a Valparaíso de Coquimbo, para probar el material y participar en los ejercicios de la Escuadra de ese año.

En 1924 se hizo la primera demostracion de salto en paracaídas en el mar. Esto lo hizo el 11 de noviembre el aviador naval Agustín Alcayaga.

Entre 1926 y 1930 la Aviacion Naval tuvo un extraordinario auge, construyendose la completa Base Aeronaval de Quintero y bases auxiliares en Chamiza y Bahía Catalina.

Ese mismo año el Presidente Ibanez mediante el DFL. N° 1.167, fusiono la Aviacion del Ejercito y la Armada, creando la Fuerza Aerea de Chile, pero la especialidad no se perdio en la Armada. Durante 1930 cuatro oficiales de la Marina efectuaron cursos de observadores aereos en Quintero, pasando a desempeñarse como tales en los aviones de catapulta que operaban desde el acorazado Almirante Latorre.

Actualmente, forman parte de la dotacion de la Aviacion Naval chilena aparatos norteamericanos, helicópteros antisubmarinos y los nuevos aviones Bandeirantes, procedentes de Brasil,

LANZAMIENTO DE LA DRAGA "ERNESTO PINTO LAGARRIGUE" EN VALDIVIA

En una ceremonia que conto con la presencia del Ministro de Obras Publicas, señor Hugo Leon Puelma, en medio de un ulular de sirenas de remolcadores, lanchas y todas las embarcaciones surtas en el río Calle-Calle, el día 27 de marzo, a las 15,20 horas se deslizó por la rampa del astillero "ASENAV de Valdivia, la draga de succión "Ernesto Pinto Lagarrigue". El buque floto sin inconvenientes mientras era arrastrado por los remolcadores "Condor y "Aguila".

Esta draga reforzará considerablemente el equipo que posee la Dirección de Obras -Portuarias para la limpieza y profundizaron de los diversos puertos del litoral. Tiene las siguientes características: eslora total 56,20 mts.; manga 12 mts.; puntal 4,60 mts.; capacidad de cantara (deposito donde se almacena el fango extra do) 640 m3 y tonelaje 1.235 tone-

ladas, potencia instalada 2.146 HP; profundidad de dragado 18 mts.

La iniciación de las obras se hizo en marzo de 1977 y se espera su entrega para junio del presente año.

La madrina de la draga fue la viuda del ex Vicepresidente don Ernesto Pimo Lagarrigue.

El astillero ASENAV ha construido cinco unidades en sus talleres de Valdivia, todas ellas de gran calidad, lo que le ha dado un merecido prestigio. La draga recientemente echada al agua es la más grande y poderosa construida en ese astillero, el que está en condiciones de hacer buques de hasta 100 metros de eslora y de más de 1.000 tons. Tiene en ejecución un transbordador "Cai Cai" para el servicio de Chacao a Chaiten y un transbordador Roll on, Roll off, "Sirena", para el servicio entre la X y XI Regiones.

INTERCAMBIO DE OFICIALES CON PAISES HERMANOS

Catorce subtenientes de Abastecimiento de la Armada se dirigieron en los primeros días de marzo al Brasil para realizar allí un Curso Básico de Intendencia, de una duración aproximada de dos meses. El grupo viaja a cargo del teniente primero Alex Lopez Bustamante. La permanencia de los oficiales chilenos en Río de Janeiro es parte del intercambio permanente de oficiales entre la Armada de Chile y Brasil, cuyas autoridades mantienen programación de colaboración institucional.

Asimismo, cinco oficiales extranjeros, dos de la Armada del Perú y tres del Ecuador, se hallan cursando en la Escuela de Operaciones de Las Salinas, donde se han integrado plenamente con los oficiales chilenos. Ellos son los alferoces de fragata peruanos Luis Roberto Amat y Leon Negri y Manuel Enrique Galdos García, ambos de 22 años, que durante el presente año harán un curso de meteorología. El primero es de Infantería de Marina y casado.

Los oficiales ecuatorianos son los tenientes de fragata Luis Rolando Burbano Benítez, 26 años y Olmedo Ulpiano Paez Rosales, de 28. Este último casado. Estudian el sexto año de Ingeniería Electrónica. Ambos se encuentran desde febrero del año pasado en nuestro país. Otro oficial de la misma promoción, el teniente de fragata Ernesto Aries, llegó junto con ellos a Chile y está cursando en la Escuela de Ingeniería Naval.

Hay, por otra parte, dos oficiales chilenos cursando en una de las Escuelas de Especialidades del Perú, lo que testimonia el mayor interés de intercambio entre las respectivas Armadas.

Además acaban de viajar al Brasil, aparte de los anteriores, trece subtenientes de Infantería de Marina a iniciar en ese país curso de Operaciones Anfibas, Supervivencia en la Selva e Instrucción de Comandos. Ellos viajan al mando del teniente 29 IM Kenneth Green Embry.

CADETES NAVALES DE HONDURAS CURSAN EN LA ESCUELA NAVAL "ARTURO PRAT"

Seis jóvenes hondureños se encuentran en la Escuela Naval Arturo Prat a través de becas otorgadas por la Armada Nacional.

Los cadetes Omar Erazo Castellano, Rainel Nunez Osorio, Hector Tercero Lopez, Omar Caledonio Sandoval, Melvin Portillo Andino y Elvin Torres Trochez, fueron seleccionados entre los 100 postulantes hondureños que se presentaron para estudiar en el principal plantel náutico chileno y egresar como subtenientes en las distintas especialidades.

Los futuros oficiales navales constituirán, a corto plazo, la base de la Armada de Honduras, que se encuentra en formación y que no cuenta en la actualidad con una escuela matriz para la instrucción de oficiales.

Hasta el momento los pocos oficiales de la Armada hondureña, existentes, son oficiales del Ejército de dicho país que han realizado cursos de dos años de preparación y capacitación en la Academia Naval de Annapolis, en Estados Unidos.

Las becas para los postulantes hondureños fueron ofrecidas a través de un diario de Honduras, indicándose que se llamará a concurso de selección para cuatro postulantes de la Marina de Guerra y dos de la Marina Mercante, exigiéndose a la juventud interesada tener primer año medio rendido y primer año de ingeniería, respectivamente. Además se tomaron exámenes de conocimiento, médico y físicos.

Una vez seleccionados, el Embajador de Chile en Honduras les dio una reseña histórica y de las costumbres de Chile y de la Escuela Naval.

Los cadetes hondureños llegaron a

nuestro país el 11 de febrero, incorporándose de inmediato a la Escuela Naval, donde han hecho numerosos amigos con los que alternan en el plantel náutico planchino y en los hogares de los cadetes chilenos.

Rainel Nunez Osorio al comentar el por qué ha postulado para salir de su país y estudiar en una academia extranjera, manifestó que lo hizo porque su verdadera vocación es la de ser oficial de la Marina de su país. "Estaba estudiando —agregó— en primer año de ingeniería en la Universidad, pero sentía que no me realizaba profesionalmente, y por fortuna tuve la oportunidad de aprovechar la

Por su parte, el cadete hondureño Omar Erazo Castellano, al comentar la impresión que en estos momentos tiene de Chile, a un mes de su estada en nuestro país, dijo que sintió gran sorpresa cuando arribó a Chile, al ver ciudades tan grandes, bonitas y con mucho movimiento. Mi país, acotó, es más pequeño ya que solo tiene tres millones de habitantes.

Finalmente el cadete Hector Tercero Lopez al comentar lo que conoció de la Escuela Naval Arturo Prat, antes de su llegada al país, señaló que por referencias sabía que el plantel era muy completo, y que en estos momentos su responsabilidad es grande, ya que tienen que responder con creces a la confianza que les entregó su país. A su vez, el cadete Rainel Nunez, complementando esta materia, agregó que con el paso del tiempo van a ser la base de la Armada de Honduras y piensan prepararse a conciencia para ser excelentes y orgullosos oficiales de esa Armada.

IMPORTANTE DONACION DE LA ARMADA A LA UNIVERSIDAD DE CONCEPCION

Muestras de plantas autóctonas de la zona del Cabo de Hornos que constituyen una valiosísima y completa colección donó la Armada de Chile a la Universidad

de Concepción. De ella hizo entrega al rector Heinrich Rochna el capitán Luis San Miguel, relacionador público de la Armada en Talcahuano.

La Universidad —en un comunicado oficial— califico las muestras como “una muy importante donacion y coleccion muy completa .

Cabe hacer notar que ella incrementara el Herbario de la Universidad de Concepcion, que posee cerca de 65 mil plantas chilenas, ordenadas y clasificadas en carpetas, previo proceso de secado. Es basico para los trabajos de investigacion en el campo de las especialidades botanicas que desarrolla el Instituto de Biologia.

Efectivos de la Armada las recogieron durante un crucero oceanografico a la region austral y pertenecen a la floracion

de las islas Wollaston, Freycinet y Deceit Herschel.

El donativo le fue entregado al capitán San Miguel en su calidad de docente de la Universidad de Concepcion por el Jefe del Departamento de Relaciones Publicas de la Armada, en Santiago, capitán de fragata Roberto Garnham.

El Herbario del Instituto de Biologia, considerado por los especialistas como uno de los mas completos y ricos del país en flora chilena, incluye colecciones completas de algas, hongos, liquenes y musgos, helechos, gimnospermas, angiospermas monocotiledoneas y dicotiledoneas, entre otras especies.

VISITA DE BUQUE ESCUELA DE ECUADOR

Una visita oficial de cinco días efectuó a Valparaíso entre el 5 y el 10 de abril el buque escuela “Guayas” de la Armada de Ecuador que está realizando un crucero de instrucción de guardiamarinas por los mares sudamericanos.

El “Guayas”, que zarpo el 4 de marzo de Guayaquil, es un velero bergantín de tres palos y está al mando del capitán de navío del Estado Mayor, Rubén Anbal Carrillo Paez. Su dotación es de 16 oficiales, 59 guardiamarinas y 90 tripulantes.

Además; viajan a bordo cinco oficiales de las Armadas de Brasil, Argentina, Chile, Colombia y Venezuela, que fueron especialmente invitados por la Superioridad Naval ecuatoriana.

El buque escuela del Ecuador arribó a Valparaíso el 5 de abril, procedente de El Callao. Durante su estada en el puerto, la dotación llevó a efecto diversas actividades oficiales, como saludos protocolares a las autoridades, conferencia de prensa ofrecida por el comandante de la nave, a bordo de esta; ofrenda floral ante el Monumento a los Héroes de Iquique y visitas profesionales a reparticiones de la Base Naval de Valparaíso.

Asimismo el comandante del “Guayas”, acompañado por una delegación de oficiales y guardiamarinas, viajó a Santiago, donde se entrevistó con el Comandante en Jefe de la Armada y con el Ministro de Defensa.

El día 6 fue visitada por S.E. el Presidente de la República, el Comandante en Jefe de la Armada y autoridades navales, quedando muy bien impresionados de la disciplina y camaradería que reinan a bordo.

La nave, que visita por primera vez Valparaíso, fue adquirida solamente el año pasado por el gobierno del Ecuador a España. Tiene una eslora de 71,10 mts. y 10,60 metros de manga; su calado es de 4,20 metros y el puntal es de 6,60 metros. Esta equipada con un motor Diesel, que le permite alcanzar una velocidad de 10 nudos y su casco es completamente soldado, siendo, además, sus palos, vergas y botavara, totalmente de acero. La superficie de su velamen abarca 1.230 metros cuadrados.

Posteriormente, zarpo a Punta Arenas, con tres días de permanencia allá, para seguir luego a Buenos Aires.

