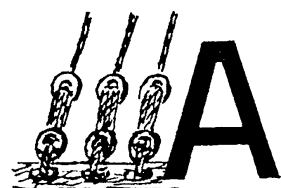


RELIQUIAS HISTORICAS A FLOTE

Por

Ladislao D'HAINAUT Fuenzalida
Capitán de navio, Armada de Chile



AL PROSEGUIR con reseñas sobre buques de guerra que conservan como reliquias algunos países, cumplo con agrado, establecer que recibí interesantes documentos de parte de los capitanes de navio, Sres. Eri Solís Oyarzún y Ernesto Huber von Appen, Agregados Navales en la República Argentina y en el Japón respectivamente, agradeciendo, una vez más, su gentileza.

En esta oportunidad nos referiremos al acorazado "Mikasa" y a la corbeta ARA "Uruguay", buque este último, que, como veremos, merece con toda justicia el cuidado y admiración que le tienen la Armada y nación argentina.

Acorazado "Mikasa"

Tal como hemos podido observar en los casos del H.M.S. "Victory" y R.H. "Huáscar", el acorazado "Mikasa" tampoco escapó a las vicisitudes de un desti-

no final obscuro, esto es, que un buque tan significativo y de patrimonio de un pueblo de marcado sentido marítimo como el japonés, estuvo a punto de desaparecer y privar así, no sólo al Japón, sino que a todos quienes sentimos admiración por los antiguos buques de guerra que tanta significación e importancia han tenido en las luchas en el mar, de poder verlos alguna vez, aunque sea en las pantallas de cine o televisión.

Datos Principales del "Mikasa"

Desplazamiento: 15.140 tons.

Eslora: 131.61 metros

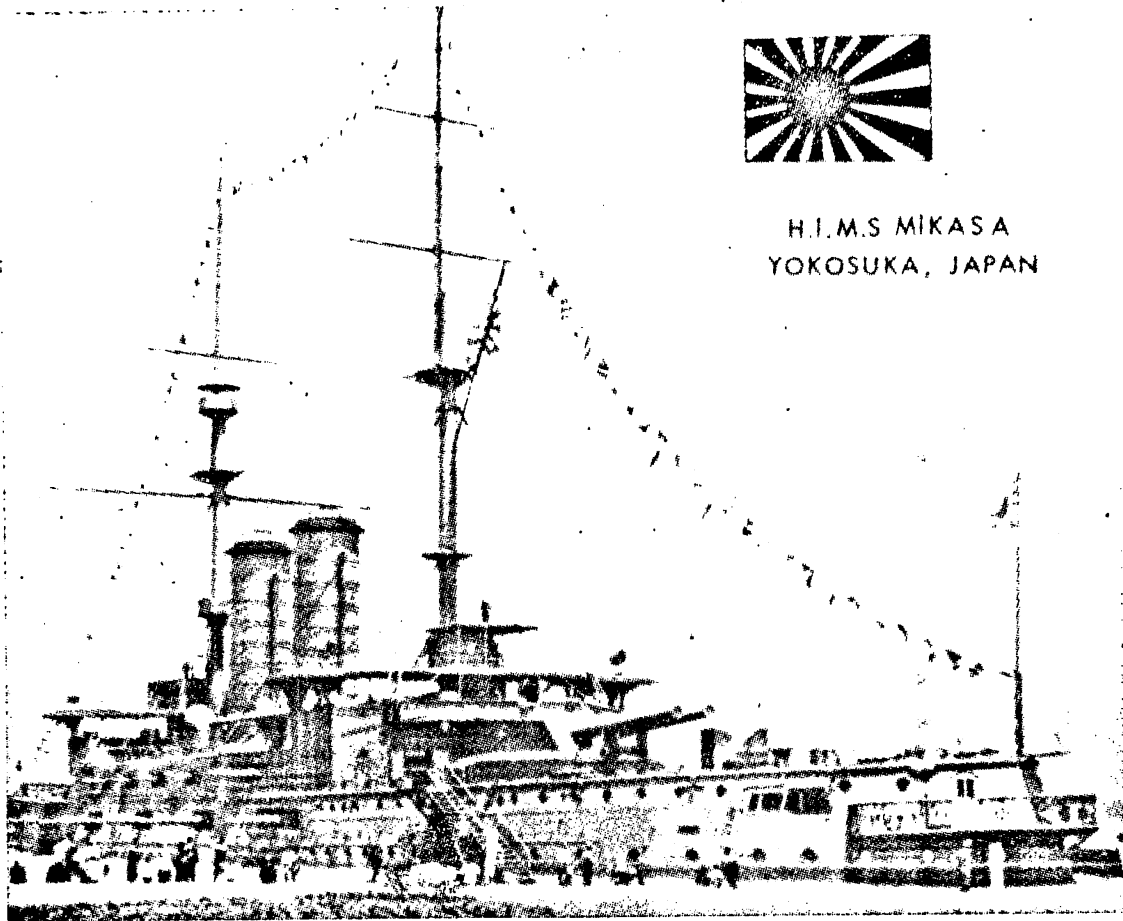
Manga: 23.22 metros

S.H.P. : 15.000 H.P.

Velocidad: 18 nudos

Armamento principal: 4 cañones de 30 cms. (12 pulgadas)

Armamento secundario: 14 cañones de 15 cms. (6 pulgadas); 20 cañones de 8 cms. (3 pulgadas); 4 tubos lanzatorpedos,



Defensas

Coraza de los costados: 222 mms.

Blindaje de las torres: 345 mms.

Blindaje del puente de mando: 345 mms.

Breve Historial

26 Septiembre 1898

Se ordena su construcción como buque de acero N9 4, a Vickers Sons and Co. de Gran Bretaña.

23 enero 1899

Se lo bautiza como "Mikasa".

8 noviembre 1900

Lanzamiento.

19 marzo 1902

Recibido de Vickers Co., se iza la bandera japonesa.

18 mayo 1902

Arriba a Yokosuka.

21 julio 1902

Se le incluye en la flota.

5 noviembre 1902

Buque insignia del vicealmirante Hidakaka.

26 diciembre 1903

Buque insignia del vicealmirante Togo, Comandante en Jefe de la Flota Combinada.

6 febrero 1904

Estalla la guerra ruso-japonesa. Zarpa de Sabebo, a operaciones en el área de Port Arthur.

10 agosto 1904

Intercepta la flota rusa del Este que zarpó de Port Arthur, en el Mar Amarillo, infligiéndole severos daños. En esta batalla el "Mikasa" tuvo dura lucha en la cual más de veinte granadas enemigas lo alcanzaron, dando muerte o hiriendo a muchos tripulantes, incluyendo al comandante del acorazado.

27 mayo 1905

La Flota Combinada, comandada por el almirante Togo, libra la decisiva batalla de Tsushima, contra la flota del vicealmirante Rodjestvensky (el "Mikasa" a la cabeza de la flota japonesa), obte-

niendo la victoria naval más completa en los anales de la historia mundial.

11 septiembre 1906

Se hunde en Sabebo, debido a la explosión accidental en una santabárbara.

8 agosto 1906

Termina la operación de salvamento y sus correspondientes reparaciones.

20 abril 1908

Incluido en la 19 Flota como buque insignia. Comisionado en varias flotas y estaciones navales, en entrenamiento y patrullajes.

19 septiembre 1921

Clasificado como buque de Defensa de Costas de 19 clase.

16 septiembre 1921

Se vara en una roca ahogada en los estrechos de Ascold, en el área marítima de Siberia.

26 septiembre 1921

Reflotado y reparado provisionalmente en Vladivostok.

3 noviembre 1922

Regresado en Maizuru, pasa a la lista de reserva.

18 marzo 1922

Destinado a ser desguazado, de acuerdo a los resultados de la Conferencia de Washington.

19 septiembre 1923

Aumentan sus deterioros mientras permanece amarrado al muelle de Yokosuka, debido al gran terremoto de 1923.

20 septiembre 1923

Sacado de la Lista Naval de la Armada Japonesa.

6 abril 1925

Se decide conservarlo como reliquia histórica.

4 mayo 1925

Se funda la Asociación para la preservación del "Mikasa".

18 junio 1925

Comienzan los trabajos.

12 noviembre 1926

Terminan los trabajos, efectuándose la ceremonia de inauguración del buque como Memorial, en presencia de su Alteza Real el Príncipe de la Corona. Desde entonces se denomina "Buque Santuario "Mikasa",

30 agosto 1945

Ocupado por las fuerzas de los Estados Unidos, como resultado del término de la Segunda Guerra Mundial.

9 enero 1948

Autorización para el empleo del "Mikasa" para otros usos por el comandante de la base naval norteamericana* de Yokosuka al alcalde de la ciudad. Desde entonces el "Mikasa" perdió su carácter de buque santuario.

4 noviembre 1958

Vuelve a reorganizarse la Asociación para la preservación del "Mikasa"; emprendiendo una campaña para su restauración.

7 octubre 1959

Se comienzan los trabajos de restauración.

20 mayo 1961

Se completan los trabajos.

27 mayo 1961 (569 Aniversario de Tsushima).

Ceremonia de la Restauración, presidida por su Alteza el Príncipe Yoshinomiya. Desde entonces está abierto al público como buque santuario.

Consignaremos el mensaje que envió el almirante Nimitz de su puño y letra, el día de su inauguración:

"A todos los patrióticos japoneses que ayudaron a restaurar este famoso buque —Mikasa—, buque insignia del almirante Togo, vuestro más grande oficial naval, con los mejores deseos de un gran admirador y discípulo".

Como el historial de arriba da solamente una somera idea de la carrera del buque, daremos en consecuencia otras informaciones que nos parecen de particular interés para completar la idea de estas reseñas.

Se comprende la importancia del "Mikasa", pues, por ser el buque insignia de Togo, es un símbolo de la historia del imperio japonés.

En efecto, la expansión rusa en el Extremo Oriente, Corea y Manchuria, visto por los japoneses como áreas de su esfera de influencia, precipitó la guerra, que estalló con el ataque sorpresivo a Port Arthur (Manchuria) el 5 de febrero de 1904. En julio de ese año el Primer Es-

cuadrón Ruso del Pacífico fue virtualmente destruido al intentar zarpar de Port Arthur.

La Flota del Báltico zarpó de Kronstadt, en el Golfo de Finlandia, en octubre, con el propósito de romper el bloqueo de los restos de la Armada en Port Arthur y su guarnición, y restablecer la iniciativa rusa en el mar. En el caso de efectuar la reunión con los buques bloqueados aún, los 42 buques serían numéricamente superiores a los de Togo. Pero, para amarga desilusión de Rodjenstvensky, Port Arthur cayó en enero de 1905.

La batalla se libró al noreste de la isla de Tsushima en el Mar de Japón, y sólo tres buques rusos alcanzaron su destino: Vladivostok. Togo ejecutó la clásica "T".

En media hora la artillería japonesa redujo a escombros a los buques rusos; si bien la batalla continuó otro día, la suerte quedó sellada el 27.

Destruida la Marina rusa en el Extremo Oriente, Japón obtuvo el dominio del mar, garantizando las comunicaciones a sus ejércitos de Corea y Manchuria.

A fines de agosto de 1905 se firmó el Tratado de Portsmouth. Fuera de muchos considerandos, cabe recordar que Tsushima fue la primera acción naval en gran escala librada desde Trafalgar en 1805.

Los buques eran lo último en tecnología naval de la era pre-dreadnought. Antes jamás se habían empleado la radio, telémetros, torpedos, explosivos complejos y un sinnúmero de otras innovaciones en una acción tan grande.

El "Mikasa", tal vez más que ninguno de los demás buques en esa batalla, representaba los avances técnicos de ese tiempo.

Su construcción en astilleros británicos, en parte se debió a que la Marina del Mikado empezó bajo la inspiración de la Royal Navy.

El buque, tal como otras unidades capitales japonesas, estaba equipado de T.S.H., la que empleó intensamente.

Durante la batalla, Togo no ocupó la torre de mando blindada, diciendo: "Yo ya soy un hombre viejo. Ustedes, jóvenes de cuyos hombros depende el futuro del país, mejor que entren ahí". En el puente abierto, Togo recibió una esquirla de granada en la pierna. El almirante ene-

migo fue seriamente herido y varios miembros de su Estado Mayor muertos por impactos directos en su propia torre acorazada.

Aspectos de particular interés del actual "Mikasa"

El buque no está a flote ni en dique. Lo está en una base de concreto, esto es, una especie de dique.

En época de ser comisionado, fue el mayor buque de guerra del mundo, mas que el H.M.S. "Formidable", que inspiró su diseño. Ambos tienen 4 cañones de 12", pero el "Mikasa" lo sobrepasaba también en el armamento de 6".

La proa apunta exactamente al Palacio Imperial de Tokio. El trinquete luce la famosa bandera "Z".

En la batalla del Mar Amarillo, del 10 de agosto de 1904, la torre de popa sufrió un impacto directo de granada, causando 19 bajas entre muertos y heridos. Su Alteza el príncipe Hiroyasu Fushimi, comandante de la torre, fue uno de los heridos graves.

Sala de Radio

La T.S.H. tipo 36 era lo más moderno de su tiempo. Ahora aparece reproducida como lo estuvo en esa época.

Casamatas de 6"

El acorazado llevaba 14 cañones de 6", 4 de ellos en la cubierta superior y 10 en la del medio. Las casamatas eran también área de los entrepuentes de la tripulación. Se usaba coyotes en ellos.

Batería de 3"

Ahora hay 8 de dichos cañones en la cubierta superior y 2 en la cubierta protegida (Réplicas).

Torre blindada de mando

Ya nos hemos referido a ella indicando que el almirante no la usó, manteniéndose en el puente abierto, donde pudo observar sin obstrucciones todas las situaciones de la batalla.

Puente

Desde aquí se izó la bandera "Z" \ "La suerte del Imperio depende de esta batalla. Que cada cual rinda su máximo",

