

USS "CONSTITUTION" "OLD IRONSIDES" 1797

Por

Ladislao D'HAINAUT Fuenzalida
Capitán de navío, Armada de Chile



PROSIGUIENDO con el tema publicado en el N° 719 de la "Revista de Marina" en el cual aparecen el R.H. monitor "Huáscar" y navío H.M.S. "Victory", en esta oportunidad hemos elegido la fragata "Constitution", que estimo debe ser una reliquia venerable tanto para la Armada de los Estados Unidos como para el pueblo norteamericano.

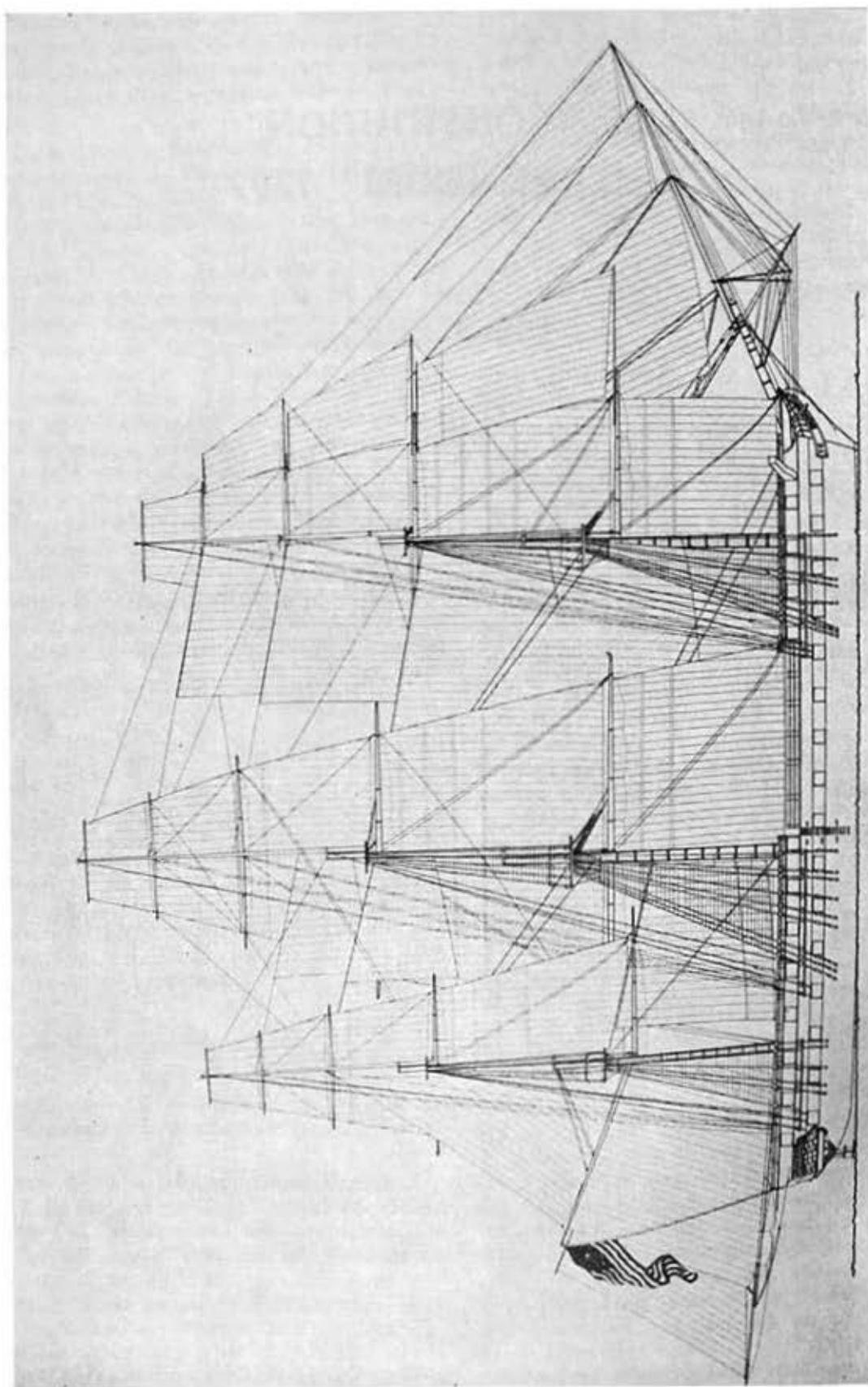
Desgraciadamente, salvo el caso del "Huáscar", no he tenido oportunidad de conocer ninguna de las reliquias existentes que tengo en lista, de manera que tendré que seguir basándome en las publicaciones que al respecto he venido buscando. Obviamente una visita personal podría haber dado mucho más interés a estas reseñas.

La USN "Constitution" fue una de las seis poderosas fragatas comisionadas el 27 de marzo de 1794, por Acta del Congreso en que se creaba legalmente una Marina permanente. Es todavía el símbolo naval más venerable, siendo además el buque más antiguo que continúa en la Lista Naval. Este histórico buque de guerra de 44 cañones, empezado a construir en Boston como respuesta de la joven república a los ataques berberiscos sobre sus mercantes en el Mediterráneo,

fue diseñado por el visionario constructor naval Joshua Humphreys, con la cooperación de Josiah Fox y William Doughty.

Tratándose de superar a las fragatas europeas contemporáneas con las cuales estaba bien familiarizado Fox, por su entrenamiento británico, la línea fina de la "Constitution" y sus gemelas "President" y "United States", representaban un notable adelanto, constituyendo la culminación práctica de un siglo de construcciones de buques de guerra en Norteamérica. Los carpinteros de ribera que alzaron las macizas estructuras de la "Constitution" no hacían más que mantener la tradición que se remontaba al buque de cuarta clase "Falkland", hecho para la Marina Real, en Portsmouth, New Hampshire, en 1695, la HMS "Boston", de 24 cañones, una notable fragata construida en Boston en 1748, y el de 44 cañones "América", terminado en Portsmouth en 1749.

Originalmente armada con 28 cañones de 24 libras (mejores que los de 18) en su cubierta de baterías de 175 pies, además de 10 cañones largos de 12 libras en el castillo y toldilla, la "Constitution" incrementó su poder de fuego a 52 cañones, a muy poco de iniciar su carrera, con el resultado que, como sus gemelas, experimentó un considerable poder combativo.



USS "Constitution" mostrando su arboladura.

Lanzada en el astillero Hartt de Boston, el 21 de octubre de 1797, el casco ocre fue embellecido con la figura heroica de Hércules sobre la piedra de la Independencia, empuñando la carta de la Constitución en una mano y las clásicas fasces en la otra.

Alistada bajo el mando del capitán Samuel Nicholson, esta fragata yankee hizo sus primeras armas contra corsarios de la Francia revolucionaria, los cuales hacia 1798 estaban saqueando sin contemplaciones el comercio americano en el Caribe.

La fragata fue inicialmente comisionada a patrullar entre Hatteras y el Estrecho de Florida y luego pasó a integrar el escuadrón del comodoro John Barry, basado en Dominica, uno de los cuatro desplegados en las aguas de las Indias Occidentales durante la cuasi-guerra con Francia. Aun cuando menos exitosa en encuentros con buques de guerra franceses, que la "Constellation", la "Constitution" y sus consortes mantuvieron tal vigilancia sobre las áreas de los corsarios en Martinica y Guadalupe, que el tráfico americano se hizo seguro a las Islas Winwards, finalizando las hostilidades en 1801.

Sacando provecho de las crecientes preocupaciones británicas por las ambiciones de Bonaparte, la Marina Mercante Americana, mientras tanto, incrementó su tráfico al Mediterráneo, a pesar de la continua amenaza de los corsarios berberiscos.

En respuesta a la declaración de guerra de Trípoli en 1801, la administración Jefferson despachó un escuadrón a la costa norafricana, con el propósito de bloquear dicho poderío. Los americanos postergaron un asalto a Trípoli hasta el verano de 1804, luego del arribo del comodoro Edward Preble con la "Constitution".

Sin intimidarse por la pérdida de la fragata "Philadelphia" en la bahía de Trípoli, Preble inició una operación especial bajo Stephen Decatur que tuvo un éxito en desmantelar aquel infortunado buque.

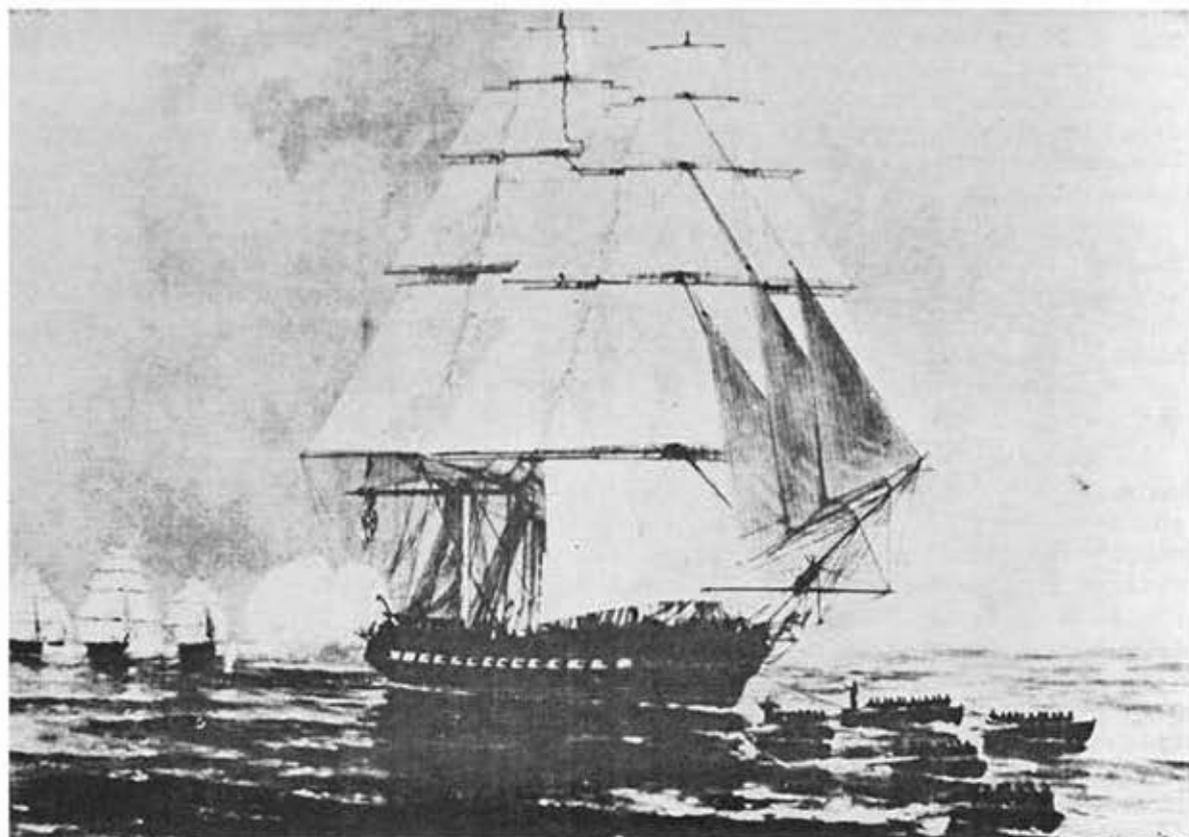
Con la "Constitution", pintada de negro, dando protección directa, los botes cañoneros de Preble se aproximaron a la costa el 3 de agosto, trabándose con las baterías de tierra y flotilla tripolitana.

Caracterizan la acción sangrientos abordajes que quebrantaron la moral de los turcos. Cuatro ataques posteriores encontraron poca oposición de los cañoneros enemigos, mientras la fragata apoyada por los bergantines "Argus" y "Syren" y schooners "Nautilus", "Vixen" y "Enterprise", batían las fortificaciones desde corta distancia. No habiendo sufrido sino daños moderados en la arboladura, la "Constitution" continuó sosteniendo el bloqueo ese invierno, como buque insignia del comodoro John Rogers.

En su cámara se establecieron las bases en mayo de 1805, del Tratado de Paz con Trípoli, que puso término a los pagos de tributos, y se rescató a la tripulación de la "Philadelphia" que estaba prisionera. Dos meses más tarde, Rogers, de manera similar, efectuó una demostración de fuerza sobre Túnez, que indujo al bey a términos que ofrecían seguridad adicional a los buques mercantes norteamericanos.

De regreso a New York en 1807 para reparaciones importantes, durante el período de la política de embargo de Jefferson, la fragata reapareció la víspera de la guerra de 1812, con algunas modificaciones de sus ornamentos originales de proa y el coronamiento decorado con estrellas, y una batería de 22 cañones de 32 libras —carronadas— en su cubierta. Este último cambio se hizo con el objeto de reducir peso por alto y mejorar sus cualidades veleras, así como para aumentar el poder de sus andanadas, lo que se demostró decisivo desde el comienzo de las hostilidades.

Aproximándose a New York, al amanecer del 17 de julio de 1812, la fragata se encontró sorpresivamente en medio del escuadrón británico de bloqueo, y con vientos muy suaves, escapando por muy poco de ser capturada. Desprendiéndose de varias velas húmedas, el capitán Isaac Hull, ingeniosamente arrió los botes, e intentó forzar la fragata a remos a remolque, logrando escapar finalmente al meterse en un chubasco, y ayudado además por el audaz empleo de sus velas más altas de proa. Hull se reaprovisionó en Boston, dirigiéndose prontamente hacia el Golfo de San Lorenzo, donde capturó dos mercantes antes de avistar al HMS. "Guerriere" el 19 de agosto, en las afueras de Halifax. Soportando el fuego de



Esta ilustración representa una calma chicha, el peor adversario del marino. Todas las velas posibles están desplegadas en vano. La "Constitution" escapa, remolcada por sus botes, y cubriendo su retirada con artillería de popa, episodio famoso descrito en el texto.

los disparos británicos, que rebotaban en los resistentes costados de la "Constitution", Hull sólo lanzó su primera andanada a las 6 P.M. derribando el palo de mesana del adversario antes de 10 minutos. Batido e incapaz de abordar al americano, el capitán James Dacres se vio obligado a rendirse, luego de tener al "Guerriere" completamente desmantelado. A raíz de este encuentro decisivo de treinta minutos, la "Constitution" obtuvo el sobrenombre "Old Ironsides", "Viejo Acorazado", de una nación agradecida y que estaba ansiosa de triunfos y laureles.

La segunda victoria notable de la fragata ocurrió durante el transcurso de operaciones a gran distancia, llevadas a cabo contra el comercio en el Atlántico, y fue obtenida por el comodoro William Bainbridge, anterior comandante de la "Philadelphia", quien obligó al combate

al "Java" de 38 cañones en las costas del Brasil el 29 de diciembre de 1812. Aven tajado por el enemigo, debido a un disparo que destruyó su rueda de timón en los inicios del combate, Bainbridge fue puesto a dura prueba para enfrentar las maniobras de la fragata británica. Sin embargo, triunfó finalmente al desarbolar la "Java" con fuego certero, obligando al capitán Henry Lambert a arriar la bandera, después de dos horas y media de reñido combate.

Los daños recibidos revelaron serios deterioros en las maderas del buque, decidiendo a Bainbridge a regresar para reparaciones importantes en Boston, donde el "Viejo Acorazado" temporalmente fue víctima del bloqueo inglés más estrecho.

Bajo el capitán Charles Stewart, la experimentada fragata, por fin escapó en las postrimerías de 1814, alcanzando al este de Madeira, cerrando su carrera de

luchas el 20 de febrero de 1815, tres días después de la ratificación del Tratado de Ghent, con la captura simultánea del sloop "Cyane" de 34 cañones y del "Levante", de 20 cañones, en un espectacular despliegue de destreza marinera y buen empleo de la artillería.

Retirada del servicio activo en 1828, la "Constitution" fue considerada inservible para la mar dos años más tarde, pero salvada del desguace debido al patriótico llamado de Oliver Wendell, en su poema "Old Ironsides".

Suficientemente fuerte aún como para circunnavegar el globo en 1844-45, este gallardo buque de guerra fue reconstruido en Boston en 1927-31, donde continúa siendo la más apreciada y venerada reliquia naval del pueblo americano.

Características interesantes de este notable buque:

Eslora: 204 pies

Manga: 44 pies 8 pulgadas

Puntal: 22 pies 6 pulgadas

Armamento: 52 cañones: 30 largos de 24 libras, 22 carronadas de 32 libras

Tripulación: 400 hombres, incluyendo 22 oficiales.

Casco: Nunca se diseñó como "una batería flotante", sino que se dio prioridad a la velocidad y maniobrabilidad en la fragata. Buque de casco redondo todavía, los diseños burdos se habían atenuado considerablemente, en especial la parte de popa, factor vital para obtener mejores cualidades veleras. La tradicional toldilla y bovedilla tipo casa no desapareció enteramente, pero fue reducida sustancialmente.

El corte en la cuaderna maestra muestra que la robustez o resistencia no fue por ningún motivo sacrificada en la búsqueda de líneas finas. Las juntas de las cuadernas, las secciones que comprendían varengas y vagras están reforzadas por piezas especiales muy fuertes para mayor solidez.

Plano de sección longitudinal:

Un plano muy simplificado longitudinal del casco revela una innovación que

llama la atención: la desaparición de superestructuras. La toldilla y el castillo están en la misma cubierta, tan baja como para que apenas se vean sobre ella las portas dispuestas a lo largo del casco entre ambos extremos del buque. Muy poco, por cierto, queda de las superfluas y extravagantes superestructuras de los siglos pasados.

A popa las ornamentadas galerías ya no existen, y el modesto remanente sobresale afuera horizontalmente. Hay también un ligero resto de lujo propio de tierra, en la forma de las ventanas, demasiado frágiles y elegantes para la vida del mar. El mascarón de proa aparece aferrándose precariamente de una roda muy curva.

Los entrepuentes se han diseñado más funcionalmente y sólo los mástiles, cabullería y velamen, aún permanecen iguales, esperando que llegue la oportunidad de reacondicionamientos y mejoras.

Velámenes y arboladuras: Caracterizando al gran velero, la fragata fue una verdadera catedral de lonas. Cinco velas grandes que podían prolongarse con alas y rastreras en vientos suaves.

Aquellas no aparecen como se las usaba en la Edad Media, y aun en el "Vasa", sino que eran usadas verticalmente, para lo cual, con botavars extendían las velas a cada lado, como se ve claramente en el trinquete (en el plano). Buscando siempre más velocidad, los americanos incluso adoptaron este sistema en el pico y botavara de la cangreja. Los estayes y burdas de los palos a menudo llevaban velas, pero eran ineficientes y difíciles de maniobrar.

Visto desde crujía, el velamen más parece un campanil que una catedral. La falta de proporción de la superficie de velas, obligaba a menudo a tomar rizos.

Sin duda que hay muchas otras actividades interesantes de la fragata, que no se detallan por tratarse aquí sólo de una reseña.

De "Great Age of Sail", Edit. Lausanne.

