

NOTICIARIO

ALEMANIA FEDERAL

La primera capitana de buques-tanque

Margret Sierk, de 26 años, es probablemente una de las pocas mujeres en el mundo habilitadas oficialmente para capitanear buques-tanques. En agosto pasado recibió en Hamburgo el documento que la habilita a comandar buques de hasta 1.600 toneladas. Hasta que le sea concedida la patente que la habilite para capitanear naves de mayor to-

nelaje, se desempeñará como oficial timonel en un petrolero de gran capacidad en las rutas entre el Golfo Pérsico, Australia, Japón y Estados Unidos. Otras nueve futuras comandantes están siendo entrenadas en buques de la Naviera Hamburguesa, donde al parecer nadie tiene algo en contra de las mujeres en el puente de mando de un barco.

ARGENTINA

Programa Naval

Los astilleros argentinos estarán ocupados en los próximos diez años, con un plan de construcciones que contempla la botadura de 120 unidades de distinto porte y características por un monto de 617,16 millones de dólares, según anunció el secretario de intereses marítimos, capitán Carlos Noé Guevara.

El funcionario informó que el programa de su secretaría comprende la construcción de 24 petroleros, 10 cargueros, 2 buques frigoríficos, y otras unidades como remolcadores, dragas, pontones, balizadores, chatas de distinto tipo y lanchas.

El total del programa establece un porte bruto de 470.000 toneladas, y la renovación de los planteles navieros insumirá 150.000 toneladas, con una inversión de 45 millones de dólares.

La potencia total de los motores que se instalarán en las nuevas embarcaciones alcanzará a los 500.000 HP.

Economías con UNITAS

La decisión argentina de no participar en la operación UNITAS, en que intervienen unidades navales de Estados Unidos y países latinoamericanos, obedece al propósito de preservar el material de presupuesto en previsión de cualquier contingencia.

Las maniobras se llevan a cabo periódicamente, como parte del adiestramiento de las Fuerzas Navales de los países participantes, con vistas a la defensa conjunta.

Nuevo Destructor en la Armada Argentina

La Armada de este país incorporó el 21 de agosto a su flota un nuevo buque de guerra, el destructor "Hércules", armado con misiles, el cual arribó ese día al puerto local de Buenos Aires.

El "Hércules" fue construido en astilleros británicos, aunque en su equipamiento cuen-

ta con la tecnología desarrollada también en otros países europeos.

Un gemelo de este buque, el "Santísima Trinidad", se halla en avanzado estado de construcción en astilleros navales argentinos.

La nave está capacitada para desarrollar 30 nudos por hora, con una velocidad de crucero de 19 nudos. Su desplazamiento máximo es de 4.300 toneladas, con una autonomía de 4.200 millas a velocidad de crucero y 1.200 en su velocidad máxima.

La estructura bélica del "Hércules" —dotada de un complejo sistema integrado por cinco radares y computación electrónica— le permite combatir con aviones que registren velocidades dos veces superiores a la del sonido y le proporciona un arrasador poder de fuego de misiles.

El armamento consiste en un cañón automático de 4,5 Vickers, dos cañones de 20 milímetros Oerlikon, un montaje de misiles Sea Dart, dos montajes de torpedos A SK 32, un helicóptero Sea Lin y un lanzador Corvus para cohetes Chaff de 2 y 3 pulgadas.

Con estas características bélicas, el buque está en condiciones de alcanzar blancos a 30 kilómetros de distancia en el sistema superficie-aire e interceptar misiles.

La dotación del "Hércules" es de 285 hombres, de los cuales 25 son oficiales.

Primer carguero SD-14 modificado para Argentina

La constructora especializada escocesa Robb Caledon ha efectuado la entrega del primero de tres cargueros basados en el "best-seller" Austin and Pickersgill SD-14 a la naviera estatal argentina "Empresa Líneas Marítimas Argentinas" (ELMA).

El buque, bautizado "Salta", forma parte de un programa de construcción de nueve unidades basadas en el casco del SD-14, de las cuales tres serán construidas por la Robb Caledon y las otras seis por los astilleros nacionales argentinos. Los buques construidos en Argentina se basarán en los proyectos de la Robb Caledon y utilizarán acero, maquinaria y equipos británicos.

Los nueve cargueros estarán propulsados por motores de cuatro cilindros sobrealimentados con turbosoplante fabricados por la Doxford Engines, radicada en Sunderland, noreste de Inglaterra. Estos motores, cuya potencia es de 8.000 h.p. a 124 r.p.m., proporcionan a los buques una velocidad de servicio de 15,75 nudos al 90 por ciento de la potencia de régimen máxima.

Sin embargo, la Robb Caledon afirmó que en las pruebas realizadas con el "Salta" lastrado, se excedió el peso muerto especificado de 14.930 toneladas y la velocidad de servicio. La velocidad máxima media fue de 16,7 nudos.

La compañía escocesa no cambió ni las dimensiones, ni la forma del casco del SD-14, pero introdujo otras modificaciones importantes. Estas modificaciones incluyen nuevas dimensiones de las bodegas y escotillas que permiten el transporte de contenedores, la instalación de depósitos de aceite vegetal con serpentines de calefacción, dos compartimientos refrigerados de carga, unas instalaciones de alojamiento más espaciosas, cuatro grúas de brazo móvil de 22 toneladas y el motor Doxford.

El "Salta" también es el primer buque que utiliza el mobiliario especialmente proyectado por la Robb Caledon y que se ha adoptado como standard para aplicaciones generales. En los camarotes de los oficiales se ha instalado una unidad de plástico reforzado con vitrofibra en la que se incluye la ducha, lavabo, w.c. y vitrina. El mobiliario para los primeros oficiales fue diseñado conforme a las normas para cargueros establecidos por la Robb Caledon.

La clasificación del buque se ajusta a la clase A1 (E) de la American Bureau of Shipping.

Actualmente, un impresionante total de aproximadamente 200 cargueros, de diseño Austin and Pickersgill están en servicio o mandados a construir, 31 de los cuales se construyen en astilleros fuera del Reino Unido. La mayoría de ellos incluyen motores Sulzer de baja velocidad.

BRASIL

Brasil anuló últimos acuerdos militares con Estados Unidos

Brasil canceló cuatro acuerdos militares con los Estados Unidos, en un paso que el

embajador norteamericano John Crimmins calificó de "fin de toda estructura formal de cooperación militar entre los dos países".

La Cancillería brasileña, en nota oficial, anunció la cesación de la comisión naval brasileño-norteamericana y de una comisión naval creada en 1942 para coordinar los esfuerzos bélicos de esa época.

También quedan rescindidos un pacto de 1967, referente al uso de material militar importado de Estados Unidos y un acuerdo de 1952 referente a participación norteamericana en el reconocimiento aerotopográfico del Brasil.

En marzo pasado, el gobierno de este país rehusó aceptar un crédito por 50 millones de

dólares para la compra de material militar norteamericano, debido al condicionamiento de dicho préstamo a exigencias del Congreso de los Estados Unidos en materia de respeto por los derechos humanos en ese país.

Brasil ha diversificado las fuentes de abastecimiento de sus armamentos en años recientes con la adquisición de aviones en Francia y material naval en Inglaterra. Está además en el proceso de desarrollo de su propia industria de armamentos.

Un portavoz de la Cancillería brasileña dijo que la decisión de dar por terminados los acuerdos militares con Washington, fue adoptada por el Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas.

CANADA

Vigilancia de la zona protegida de las 200 millas náuticas

Con el fin de que los buques de todas las nacionalidades respeten las normas promulgadas, referentes a la zona de interés de las 200 millas náuticas, el gobierno canadiense acaba de aprobar un aumento de 4 millones de dólares, para el ítem presupuestario destinado a la vigilancia costera. Actualmente, este ítem alcanza a 12 millones de dólares para los años 1976-1977.

La actividad anual de los buques es equivalente a 2.000 días (1.500 en la costa del Atlántico y 500 en la costa del Pacífico) pa-

ra una fuerza compuesta de 20 buques escoltas (12 en el Atlántico y 5 en el Pacífico). Además, la asignación anual de los 13 aviones "Tracker" se ha duplicado; aumentando de 2.000 a 4.000 horas de vuelo.

Recordemos que el 21 de julio de 1976 se hizo un pedido de 18 aviones de "Patmar Orion" tipo "Aurora". A partir de 1980, estos aparatos reemplazarán los 26 "Argus" que junto con los 13 "Trackers" componen actualmente la flota de la Aviación Naval canadiense.

CHILE

Firma chilena vende 3 barcos a Uruguay

En enero o febrero del próximo año la "Marco Chilena" de Iquique, finiquitará la entrega de tres modernos barcos, de alta capacidad, destinados a la pesca de arrastre, construidos en astilleros de esta empresa iquiqueña, que serán adquiridos por la firma "Frigoríficos Pesqueros del Uruguay Sociedad Comercial" ("FRIPUR").

Así lo confirmó el gerente administrativo de "Marco Chilena" de este puerto, quien señaló que el contrato respectivo ya había sido firmado.

Dijo que se trataba de tres barcos "Marco", modelo 100-TU, cuyos cascos tienen que ser clasificados por el "American Bureau of Shipping", de acuerdo a lo establecido en el convenio de venta respectivo.

Sus características principales son: eslora total, 102 pies, manga moldeada de 25 pies y una pulgada; volumen de bodega de proa, 145 metros cúbicos; capacidad de combustible normal, 43.500 litros, capacidad de combustible máximo, 58.500 litros; capacidad de agua potable, 8 mil litros.

Esta equipado con un motor Caterpillar DT 398, modelo del 825 BHP, de 1.800 revoluciones por minuto.

Contempla, además, una unidad completa de refrigeración por gas freón, equipos electrónicos, radioteléfono, radiogoniómetro, ecosonda y radar de fabricación japonesa, marca "Furuno".

Es la primera venta que "Marco Chilena" realiza con Uruguay, con muchas posibilidades de otras posteriores, con barcos del "tipo de arrastre".

En la actualidad los cascos de esas unidades se encuentran prácticamente terminados y sólo falta la etapa del equipamiento, que se materializará una vez que lleguen a Iquique los materiales de importación.

A través de estas operaciones de venta con Uruguay, se le abren a "Marco Chilena" ventajosas perspectivas en el mercado de ese país, tal como había acontecido anteriormente en Brasil, con la adquisición de barcos de menor capacidad, especialmente de 82 pies.

La empresa iquiqueña no sólo está en condiciones de fabricar barcos y destinarlos al mercado nacional. Su solvencia y prestigio cobra ahora mayor importancia, a la altura

o superior de otras firmas congéneres en el ámbito continental, como lo ha demostrado con la fabricación de unidades de mayor capacidad, dotadas de equipos que la técnica moderna requiere y cuya línea se inició en septiembre.

Lanchas patrulleras para los principales puertos del país llegan en 1978

Con diez nuevas lanchas patrulleras, de procedencia brasileña, contarán diversas gobernaciones marítimas a lo largo del territorio, según información proporcionada por la Dirección del Litoral y Marina Mercante.

Las lanchas patrulleras, dos de las cuales quedarán en Valparaíso, están siendo construidas en los Astilleros "Mc-Claren" de Brasil, y tienen una eslora de 18 metros, manga de 5,35 metros y capacidad de transporte para seis personas.

Según lo informado por la Dirección del Litoral, las patrulleras llegarán en agosto del próximo año y sus tareas serán velar por la navegación de todo tipo de embarcación y salvaguardar la vida humana como también efectuar misiones de rescate.

CHINA NACIONALISTA

Contenedores en el puerto de Taichung

En octubre del año pasado se inauguró la primera fase de construcción del nuevo puerto internacional de Taichung.

El proyecto total incluye tres fases de construcción. En la primera no entraron muelles ni instalaciones especiales para contenedores. El país contaba con amplias facilidades para ellos en los puertos de Kaohsiung y Keelung y otros tipos de carga eran de mayor importancia para este nuevo puerto. Los muelles de contenedores vendrán con la segunda fase, que se comenzó a construir inmediatamente después de la inauguración de la anterior.

Pero los dos violentos tifones que azotaron sucesivamente a Kaohsiung y Keelung, causaron serios daños a las grandes grúas instaladas allí para la carga de contenedores. Aunque se han empleado grúas flotantes y otras

de emergencia, el despacho de éstos se ha hecho, necesariamente, más lento.

El desastre de los tifones Thelma y Vera ha dado al puerto de Taichung la oportunidad de comenzar por adelantado sus trabajos con contenedores.

El barco de 6.000 toneladas, "Atlanta", de la Compañía Zim Line, destinado a Keelung, fue dirigido a Taichung, atracando ahí el 3 de agosto. Traía una pequeña carga, 10 contenedores de 20 pies, pero debía llevar 120 de 40 pies y 30 de 20 pies. La administración del puerto usó una grúa flotante de 50 tons.

Se informó que con las instalaciones dispuestas provisionalmente en el puerto de Taichung, se pueden atender sin inconvenientes barcos de contenedores de hasta 15.000 toneladas.

Entretanto, las operaciones de contenedores en Kaohsiung y Keelung se recuperan rápidamente. Del 1º al 7 de agosto entraron o salieron por Kaohsiung 4.069 contenedores y

por Keelung 3.914. Esas cantidades corresponden al 85 y 80 por ciento respectivamente, con relación a las cifras normales anteriores a los destrozos causados por los tifones.

ESTADOS UNIDOS

Aprobada la Suspensión de Bombardero B-1

La Cámara de Representantes aprobó la decisión presidencial de suspender la producción del bombardero B1 por votación de 202 a 199.

El Senado había aprobado ya una medida similar.

La decisión de la Cámara Baja eliminó así el último escollo a la suspensión de la producción del nuevo bombardero de alta velocidad y vuelo a baja altura, aun cuando continuarán las investigaciones de sus equipos y se proseguirán sus planes de perfeccionamiento.

Con el voto, la Cámara convino en eliminar 1.400 millones de dólares de la cifra asignada al presupuesto de defensa, destinados previamente a la producción de cinco aparatos B1. Con ello, el presupuesto queda reducido a 110.000 millones.

Carter decidió suspender la producción del polémico bombardero y perfeccionar en cambio los cohetes de largo alcance como reemplazo de los presentes bombarderos B 52.

Variaciones en el Océano Pacífico

La bahía de San Francisco, en Estados Unidos, no existía hace 15.000 años, comprobó un estudio realizado por dos especialistas de la Oficina de Geología del Departamento del Interior de este país.

El estudio indicó que hace 15.000 a 25.000 años, el nivel del Océano Pacífico era mucho más bajo que actualmente y el sitio de San Francisco se hallaba a unos 50 kilómetros de la costa.

Hace 13.000 años, los glaciares empezaron a derretirse e hicieron subir el nivel del Pacífico.

Los dos especialistas llegaron a estas conclusiones tras examinar sedimentos recogidos en la bahía.

Un helicóptero capaz de hundir submarinos

La Marina de Guerra norteamericana poseerá en breve un nuevo tipo de helicóptero capaz de perseguir y hundir a un submarino gracias al moderno equipo de radar con que está dotado.

La Marina concedió un contrato de fabricación a la división "Sikorsky" de la "United Technologies Corporation", para un total de 200 aparatos de este tipo que costarán 750 mil dólares la unidad.

El "Lamps III", como se denominará el helicóptero, va dotado de un sensible equipo electrónico capaz de descubrir la presencia de submarinos, con radar y sonar, y dos clases de torpedos para destruirlos.

Proyecto de presupuesto de la Armada para 1978

El proyecto de presupuesto de defensa para el año 1978 (Año Fiscal 1978) presentado por la Administración del ex Presidente de los Estados Unidos contemplaba:

123,1 mil millones de dólares, para autorizar el programa (TOA), en comparación con los 111 millones aprobados por el Congreso para el año fiscal de 1977.

110,1 mil millones de dólares, para créditos de pagos, en comparación con los 98,2 millones en 1977.

Expresado en porcentaje este presupuesto representa:

5,4% del PNB

25% del presupuesto federal.

16,5% de los gastos públicos.

Actualmente, este presupuesto ha sido examinado cuidadosamente por el equipo del Sr. Carter y, probablemente, será modificado en forma substancial. Así como se sabe que ciertos proyectos presentados por la Armada, de aquí en adelante, serán suprimidos por el nuevo secretario de Defensa, el Sr. H.

Brown. Sin embargo, esto no impedirá que el presupuesto de la Armada sea, como es el caso desde 1970, el más importante de las tres ramas de las Fuerzas Armadas. El de la Administración de Ford, estimaba, incluido el Cuerpo de Infantería de Marina, 41,1 mil millones de dólares para el TOA (autorizaciones de programa), en comparación con 36,6 en 1977; esto representa el 30% de los créditos de defensa.

Durante el año fiscal de 1978, este presupuesto permitirá mantener el personal militar análogo al del año anterior, es decir: 536.000 hombres y mujeres en la Armada; 192.000 hombres (y 3 divisiones) en el Cuerpo de Infantería de Marina.

Por el contrario, el personal civil experimentará una ligera disminución: 317.000 personas en comparación con 320.000 en la actualidad.

La flota constará de:

41 submarinos estratégicos (SSBN) con una capacidad global de 656 misiles (160 Polaris A3, 496 Poseidon), como es en la actualidad.

13 portaaviones, los cuales son:

3 nucleares: "Nimitz", "Eisenhower" y "Enterprise",

8 tipo "Forrestal" o derivados.

2 tipo "Midway": "Coral Sea" y "Midway".

72 submarinos nucleares de ataque (SSN)

Otros 172 buques de combate de superficie (de los cuales, 7 son cruceros nucleares),

63 buques anfibios de asalto,
48 buques de apoyo logístico.

Este potencial superará solamente en 6 unidades al del año 1977. Pero la entrada en servicio, durante el año fiscal de 1978, del crucero nuclear "Texas", de 11 superdestructoros AJS tipo "Spruance", del prototipo de las futuras iragatas de 4.000 t. tipo PF (FFG 7 y siguientes) así como 4 SNA tipo "Los Angeles", reforzará considerablemente las capacidades de la flota.

En cambio, 4 antiguos destructores, 4 submarinos diesel y 4 patrulleros rápidos PG serán retirados de las listas de la flota.

La aviación naval se distribuirá en:

12 "Carrier Air Wings", en comparación con los 13 de hoy día.

3 "Marine Air Wings", así como un cierto número de formaciones diversas, 24 de las cuales son de patrulla marítima (370 aviones Orion P3C). La puesta en servicio de modernos aparatos fabricados en los años fiscales anteriores, compensará con creces una ligera disminución numérica del potencial aéreo de la Armada y del Cuerpo de Infantería de Marina.

Al presentar su presupuesto al Congreso, la Armada lo acompañó con un nuevo plan quinquenal que revisa el que había sido sometido anteriormente para su examen. Este nuevo plan contemplaba la construcción de las siguientes unidades durante el período 1978-1982:

	AF 78	AF 79	AF 80	AF 81	AF 82
Submarinos tipo "Trident"	2	1	2	1	2
Submarinos nucleares de ataque	2	1	1	2	2
Portaaviones V/STOL (CVV)		1		1	
Cruceros nucleares de ataque (CSGN) .. .		1			1
Destructores "Aegis" (DDG 47)	1		3	3	3
Fragatas lanzamisiles (ej. PF)	11	11	12	12	10

Según este plan, 157 buques serían puestos en grada por un costo total estimado en 48 mil millones de dólares y el potencial numérico de la flota aumentaría de 475 en la actualidad a 600 en 1980.

Se puede observar que en este plan no figuran los 2 portaaviones nucleares que la Armada pretendía incluir en el anterior, uno para el año fiscal de 1979 y el otro, para el año fiscal de 1981. En cambio, incluye 2 portaaviones más pequeños y a propulsión clásica, denominados CVV y que emplean aparatos de despegue y de aterrizaje corto, de

un nuevo modelo. Sólo se calculan 14 millones de dólares para poner en marcha este proyecto en el año fiscal de 1978; pero la Marina desea solicitar, de ahí, un millón doscientos sesenta mil dólares para 1979.

En lo que corresponde a la parte naval del año fiscal 1978, la Armada esperaba obtener la autorización de iniciar la construcción de 25 buques, los cuales serían:

2 submarinos estratégicos SSBN clase "Ohio" (18.000 t. - 24 misiles "Trident I" de 4.200 millas náuticas de alcance). (Se había

pedido 2 mil millones de dólares para su construcción y mil quinientos millones para la adquisición de 96 misiles).

2 submarinos nucleares de ataque SSN clase "Los Angeles" (531 millones de dólares).

1 destructor lanzamisiles tipo DDG 47, derivado de los "Spruance" A/S (Aegis, sistemas Harpoon y SM 2).

11 fragatas de 4.000 t. tipo PF (FFG 7) por mil seiscientos millones de dólares.

4 petroleros abastecedores AO.

Asimismo, se había incluido en su programa lo siguiente:

La continuación del proyecto CSGN (cruceiro nuclear de 17.000 t. equipado con Aegis, sistemas SM 2, Harpoon y Tomahawk) para el cual se había solicitado 203 mil millones de dólares; el reacondicionamiento del crucero nuclear "Long Beach" (instalación Aegis); créditos destinados para el cumplimiento del programa PHM ("Patrol Hydrofoil Missile) que ahora sólo contempla 6 aliscafos, en lugar de un total de 30 proyectados inicialmente. En realidad PHM ha excedido todos los cálculos, en lo que se refiere a su costo; la revisión y modernización del crucero "Belknap" que había sido seriamente

dañado durante su colisión con el portaaviones "Kennedy"; el desarrollo de la versión táctica del "Tomahawk".

Desde luego, todos estos requerimientos serán discutidos por el Congreso e incluso, modificados por éste. Pero, desde ya, y para manifestar su voluntad de reducir los gastos militares sin disminuir en forma excesiva el potencial de defensa americano, el nuevo secretario de Defensa tomó la decisión de suprimir los requerimientos de fondos para el proyecto CSGN, la versión táctica del "Tomahawk" y el reacondicionamiento Aegis del "Long Beach", y de reducir de 2 a 1 el número de los SSN clase "Los Angeles" y de 11 a 9 el de las PF incluidas en el programa de 1978.

Finalmente, en lo que respecta a la aviación naval, la Administración Ford proyectaba para el año fiscal 1978 la adquisición de 181 aparatos en comparación con los 214 del año fiscal 1977. Parece que este programa no experimentará modificaciones significativas y que pudiera producir cambios mayores en el potencial numérico de la Aviación Naval y del Cuerpo de Infantería de Marina, aunque la prensa haya hablado de la supresión de 3 flotillas de F 4 de los Infantes de Marina.

GRAN BRETAÑA

Premio 1977 para firma británica experta en conducciones submarinas

Uno de los premios de la reina por Méritos Tecnológicos correspondiente a 1977, ha sido concedido a una firma británica por su perfeccionamiento de nuevas técnicas para tender conductos submarinos.

El sistema de la compañía se basa en una máquina abrezanjas de 75 toneladas provista de una cápsula hermética que contiene el equipo hidráulico y electrónico de control, conectada a la superficie mediante un cable multifilar que permite manejarla desde la barcaza.

El desalojamiento del fondo se efectúa por fluidificación merced a chorros inyectoros de agua, y no por voladura.

La mezcla fluidificada se aspira por tuberías que la expelen lejos del tendido.

Ambos extremos de la máquina funcionan igual y ésta se maneja indistintamente en uno u otro sentido a lo largo del gaseoducto que se tiende.

Actualmente, se efectúa con gran rapidez la instalación en el fondo, a 4 metros de profundidad, de los conductos submarinos. La máquina se hace subir y bajar con dos cabrestantes y un motor hidráulico sumergible.

"Cirugía estética" para nave de la Marina de Guerra de Gran Bretaña

La fragata HMS "Cleopatra", de 2.500 toneladas, entró al dique cubierto más grande del mundo, destinado a buques de guerra, donde se le ejecutarán tareas de renovación.

El dique, ubicado en el sector del puerto de Plymouth, denominado Devonport Dockyard, es una de las tres instalaciones similares comprendidas en un complejo de ingeniería naval construido por valor de muchos millones de libras sobre la ribera del río Tamar, dotado de los más modernos adelantos de la tecnología naval.

Devonport Dockyard podrá ahora albergar tres fragatas simultáneamente, llevando a cabo las obras necesarias en cualquier condi-

ción climática, un factor ventajoso en una región donde la precipitación media anual es superior a los 1.000 milímetros.

Los nuevos diques cubiertos serán inaugurados oficialmente dentro de unos meses; mientras tanto la "Cleopatra" es el primer buque que recibirá allí el "tratamiento de belleza y rejuvenecimiento" digno de los navíos bélicos de rancia estirpe.

Nuevo carguero rápido ofrece Gran Bretaña

La compañía británica Cammell Laird Shipbuilders ha dado a conocer los detalles de un nuevo tipo de buque durante la Exposición Naval de "Nor", celebrada en Oslo.

Se trata de un buque de fines múltiples para el transporte de carga seca que puede embarcar más de 1.000 contenedores y que tiene una alta relación de peso muerto/caiado y grandes escotillas.

El director gerente de la Cammell Laird, afirmó que el diseño del StaFF 24 (carguero rápido standard de 24.500 toneladas de peso muerto), se había logrado tras una intensa investigación de mercados y laboriosas consultas con las compañías transportistas.

Además, agregó, "se trata de un moderno diseño que ofrece una gran flexibilidad al usuario; merced a su tamaño, el buque tiene una gran capacidad para el transporte de contenedores y la velocidad para competir con efectividad en ese mercado. Además, el buque ofrece una amplia gama de opciones prácticas, pudiéndose utilizar como carguero general y como granelero de pequeño tamaño".

Interés por recursos antárticos

El creciente interés internacional por los recursos potenciales de la Antártica es fuente de grandes preocupaciones para los gobiernos que proyectan defender esas gélidas e inhóspitas regiones de la explotación irracional y la contaminación.

La Antártica es una de las regiones menos accesibles del mundo y constituye un veinte por ciento de toda la superficie del planeta.

Representantes de 13 países se reunirán en Londres entre los meses de septiembre y octubre con el propósito de organizar una es-

tructura regulada para la posible exploración y explotación de sus recursos sin dañar su ambiente, dijeron voceros oficiales británicos.

Aumentan los pedidos en los astilleros británicos

Appledore Shipbuilders, astillero de Devon, en el oeste de Inglaterra, acaba de anunciar que construirá dos buques contenedores de 4.300 toneladas, por encargo de la naviera Ellerman City Lines, que los empleará en sus servicios del Mediterráneo y Oriente Medio. Por otra parte, la empresa Sunderland Shipbuilders del noreste de Inglaterra anunció que había recibido de Consolidated Goldfields Ltd. un pedido para la construcción de dos cargueros a granel de 30.000 toneladas, pedido que se cree asciende a un importe de 20 millones de libras esterlinas aproximadamente.

El pedido de Appledore, evaluado en 8 millones de libras esterlinas, proporcionará trabajo al astillero hasta agosto de 1978 y eleva a un total de 28 millones de libras esterlinas el valor de su cartera de pedidos. Asimismo, la Ellerman tiene opción sobre otros cuatro buques contenedores del mismo tipo, los cuales se habilitarán para el transporte de madera a granel.

La entrega de la primera unidad está programada para mayo del año próximo y la segunda, unos tres meses más tarde. Cada buque tiene cabida para un máximo de 300 contenedores.

Los buques estarán equipados con motores diesel de baja velocidad, en lugar de los modelos convencionales de velocidad media o alta, ya que la Ellerman Lines considera que con ello disminuirán sensiblemente los gastos de explotación.

El pedido se consiguió a pesar de la competencia ejercida por astilleros de los países escandinavos, Alemania Federal y Japón.

La terminación del pedido de Sunderland Shipbuilders, está prevista para el segundo semestre del próximo año. Los buques serán propulsados por un motor diesel de cuatro cilindros, de baja velocidad, realizado por la empresa británica Doxford. Este motor, denominado "tipo 76J4", desarrollará una potencia de 12.000 b.h.p. a 123 r.p.m., dando una velocidad de servicio de 15 nudos.

NORUEGA

El noruego Thor Heyerdahl, que en su balsa, la histórica "Kon-Tiki", cruzó el Pacífico para estudiar "en carne propia" las corrientes oceánicas entre Perú y Oceanía y, que más tarde, en una embarcación de papiro, "Ra", cruzó el Atlántico, se prepara ahora para una nueva navegación que deberá atravesar el Golfo de Persia y probar su tesis de que los sumerios, los antiguos pobladores del actual Irak, bien pudieron alcanzar por el mar hasta el sur de Africa y luego pasar a la India, 5 mil años atrás. La nueva embarcación se llama "Tigris" y deberá darse a la vela en noviembre próximo con 14 tripulantes, todos marineros experimentados que en su mayor parte tripularon el "Ra" hace siete años. Será una difícil exploración. El

"almirante" ha dicho que sólo en los peligros encuentran ellos la paz.

Hallan submarino hundido en 1943

El submarino alemán encontrado en julio en el yacimiento petrolífero Frigg, en el Mar del Norte, sería probablemente la nave cuya desaparición al sur de Shetland, se dio a conocer el 3 de agosto de 1943.

El submarino "U-647" es del tipo 7C y no llevaba torpedos a bordo cuando fue hallado. Se presume que la nave se encontraba en camino de regreso a Alemania cuando chocó contra una mina y se fue a pique, según informaciones del comandante noruego H.B. Ellingsen a la agencia noruega.

PERU

Perú compró a Italia fragatas antiatómicas

El ex embajador de Italia en Lima, Emilio Savorgnan, anunció el 2 de septiembre del presente año, que en marzo llegará la primera de dos fragatas portamisiles y antiatómicas que la Armada peruana mandó construir en astilleros de su país.

Asimismo, informó que la segunda nave será botada a fines de año y que un año después estará navegando hacia El Callao.

La fragata que arribará a este país en marzo, ha sido bautizada "Melitón Carvajal", en honor a uno de los héroes navales peruanos durante la guerra del Pacífico, hace casi un siglo.

El diplomático italiano que retornó a su país, luego de permanecer en Perú durante cuatro años y cuatro meses, dijo también que otras dos fragatas similares a la "Melitón" Carvajal, serán construidas en los astilleros estatales peruanos, con tecnología italiana.

Hallan dos yates al garete y sin tripulaciones

El hallazgo de dos yates al garete, en el norte del Perú, sin tripulación a bordo y con comida servida en las mesas, pone de actualidad las misteriosas desapariciones de tripulaciones en los mares del mundo.

Ambas embarcaciones se encontraron frente al puerto de Máncora, y al parecer la comida encontrada había sido cocinada hacía poco tiempo.

Este es un fenómeno que se viene repitiendo desde hace más de 100 años por lo menos, en especial después del descubrimiento del bergantín británico "María Celeste", hallado al garete en 1872, cerca de las Islas Azores.

La nave estaba vacía: no había un alma a bordo, sólo un gato. Una pipa humeante, tazas de té aún calientes, la ropa de la tripulación, la huella de la cabeza de un niño sobre una almohada, eran las muestras de que hasta hacía poco, allí hubo seres humanos.

No había señales de violencia en el barco cuando los tripulantes del "Dei Gratia" lo abordaron.

Hasta el momento no se ha podido determinar lo sucedido a la tripulación.

Si se trató de un acto de locura colectiva y todos se arrojaron al mar, nunca se hallaron sus cuerpos y, en todo caso, esos impulsos se dan, por lo visto, muy frecuentemente en los mares de nuestro planeta.

En el caso de los dos yates, se hallaron en su interior ropas usadas de hombre y mujer, alimentos envasados, comida servida en las mesas y la cocina todavía tibia.

Los tripulantes deben haber desaparecido no hacía mucho, cuando los yates fueron encontrados a la deriva por pescadores peruanos.

No es el primer caso de esta clase que sucede en el Perú.

En julio de 1972, el italiano Ivo Petris salió en su yate "Gini" a dar un paseo por las cercanías de El Callao, puerto de Lima.

Jamás se lo volvió a ver y 4 días más tarde se halló al "Gini" en Punta Salinas, a 80 millas al norte de El Callao.

El yate navegaba solo, sin nadie a bordo y nadie tampoco lo había visto hasta entonces, pese a que se "peinó" el mar con aviones en todas direcciones.

El "Gini" no sufrió daño alguno, y en él se encontró el bocadillo y la bebida que Petris llevaba consigo.

Es posible que Petris cayera al mar y se ahogara, pero es muy difícil que estos casos, que se parecen como una gota de agua a otra, y en los que las tripulaciones de las embarcaciones se evaporaron, se produzcan por accesos de locura colectiva, o porque los tripulantes caigan al mar y se ahoguen.

Los ejemplos son numerosos. En 1850, el "Sealard" fue encontrado al garete sin un alma a bordo.

El café hervía en su cocina y el desayuno estaba listo para su consumo. La carga estaba intacta, como en el caso del "María Celeste".

En 1883 se halló a la deriva al "M.J. Cou sins", aunque éste encalló, las constantes se repetían: cocina caliente y el agua sin evaporarse de una olla donde hervían papas.

En 1840, el "Rosalia" se dirigía a La Habana, pero cuando lo avistaron, estaba desierto. Sólo un canario agonizaba de hambre. En 1881 se encontró al "Brock Resolvern" sin un alma a bordo, pero con las calderas encendidas y la cocina lista.

Diez barcos pesqueros construye Perú a Méjico

Diez buques sardineros construidos en el Perú zarparon en agosto pasado a Méjico, adquiridos por la firma Productos Pesqueros Mejicanos.

Esta empresa pidió treinta sardineras a la compañía peruana Metal Empresa por 18 millones dólares.

Hace un tiempo le entregó quince embarcaciones. Las cinco restantes quedarán muy pronto listas, informó la constructora.

RUSIA

Rompehielos ruso en el Polo Norte

La televisión soviética informó que el rompehielos atómico soviético "Arktika" logró llegar el 17 de agosto al Polo Norte, siendo el primer buque de superficie que alcanza el techo del mundo.

"El sueño de generaciones de marinos y exploradores polares ha sido logrado", dijo el locutor, quien calificó la hazaña de "extraordinaria nueva victoria de la ciencia y la tecnología soviéticas".

La tripulación, encabezada por el Ministro de Marina Mercante y el capitán del barco, colocó una placa conmemorativa en el polo geográfico. La placa tiene el escudo so-

viético, el nombre del buque, las coordenadas y la fecha.

El "Arktika", cuyo casco mide 150 metros, es probablemente el mayor rompehielos en operaciones en el mundo. Comisionado en 1974, es uno de los tres buques atómicos de este tipo con que cuenta la URSS. El "Sibir", que aún no ha entrado en operaciones, es mayor.

Los rompehielos son parte del amplio programa soviético de estudios árticos que incluye además estaciones científicas flotantes.

VENEZUELA

Lanchas patrulleras rápidas

La nueva unidad de la serie de seis lanchas patrulleras rápidas de 37 metros (FPBs) encargadas por Venezuela, está en terminación en los astilleros de Vosper Thornycroft Limited, Portsmouth, Inglaterra. Dos de las lanchas ya han zarpado para Venezuela y, las cuatro restantes están siendo equipadas o sometidas a pruebas.

Las FPBs fueron diseñadas por Vosper Thornycroft, para satisfacer los requisitos específicos de la Armada venezolana. El contrato para el diseño y construcción se hizo en abril de 1972. Su construcción se está llevando a cabo de acuerdo al programa.

Las lanchas tienen cascos de acero y son propulsadas por dos motores diesel con velocidades hasta de 30 nudos. Tres de las

seis, llevan un cañón "Otto Melara" de 76 mm. con un sistema de conducción de tiro Nuova San Giorgio "NA10" y armas más pequeñas. Las tres restantes estarán equipadas con un sistema de misiles antibuques "Otomat" y un cañón de 40 mm.

Los motores propulsores son diesels gemelos "MTU Tipo MD 16V538TB90" con una capacidad de 3.540 caballos cada uno.

Estas nuevas lanchas para Venezuela son un buen ejemplo del tipo "FPB" compacto y potente que los modernos sistemas de cañones y misiles han hecho posible. Construidas a un costo relativamente modesto, constituirán un eficaz aditamento para la Armada venezolana.

