

NOTICARIO

ALEMANIA FEDERAL

Seis fragatas multipropósito 122

La Marina alemana decidió construir seis fragatas multipropósito con dos helicópteros embarcados en cada una, según un proyecto llamado "Fragatas multipropósito con helicópteros embarcados" y de acuerdo a las disponibilidades del presupuesto de defensa aprobado por el Parlamento Federal alemán.

Las nuevas fragatas cumplen no solamente con el concepto de fuerza naval para toda condición meteorológica —requerido por la Marina para sus operaciones en el Mar del Norte— sino también con los requisitos exigidos de la organización atlántica para una fragata OTAN, después de la amplia experiencia adquirida a raíz del contrato de las fragatas holandesas, ocho de las cuales han sido entregadas, quedando cuatro en construcción.

Entre 1981 y 1985, el programa de construcción consulta seis fragatas 122/OTAN, a las que se agregarán posteriormente otras seis naves de la misma clase. Estas doce unidades reemplazarán a las fragatas clase "Koln" y a los destructores "Fletcher" y "Hamburg", actualmente en servicio. Los "Fletcher" ya son demasiado anticuados y las fragatas clase "Koln" llegarán al fin de su vida útil en 1985.

La Marina se decidió por las fragatas multipropósito con facilidades de operación de helicópteros propios, no sólo por motivos económicos, sino, principalmente, para emplearlas en guerra antisubmarina y por su amplio alcance del radar. Además, son capaces de enfrentar, igualmente, todas las amenazas en cualquier condición meteorológica, con buenos resultados. Los buques que ope-

ran helicópteros con base en tierra sirven solamente para ser empleados contra objetivos navales y aéreos, o contra submarinos y objetivos apropiados. Por eso también otras Marinas occidentales han iniciado el desarrollo de las fragatas multipropósito desde hace mucho tiempo. Esto contribuyó a que la OTAN cambiara su concepto de buques tipo fragata, por motivos económicos y de standarización, exigiendo a las Armadas de la organización la construcción de esta clase de fragatas.

Actualmente, los Países Bajos y la Marina alemana trabajan conjuntamente con este objetivo, en una organización creada especialmente para dicho fin. Está compuesta por una comisión directora, una comisión directora suplente y también por una comisión de proyectos germano-holandesa para el "Proyecto Fragata OTAN". Las metas de este trabajo son obtener, a través de la máxima standarización, una rebaja para los crecientes costos de adquisición de material, construcción, pruebas, instrucción, funcionamiento, conservación del material y logística.

Dentro de sus tareas en el Mar del Norte, esta unidad actuaría por presencia para dominar situaciones críticas. En caso de defensa, tiene entre otras misiones, la de asegurar el aprovechamiento del Mar del Norte para objetivos propios y formar una conexión eficiente en la cadena de defensa entre los sectores OTAN norte y medio.

Todas las fragatas OTAN alemanas serán construidas y equipadas teniendo en cuenta la protección de sus astilleros y el afianzamiento de los puestos de trabajo.

La República Federal Alemana se une al programa "Seasparrow"

Un portavoz del Pentágono ha anunciado que Alemania se había convertido en el séptimo país participante en el programa "Seasparrow" de la OTAN, para la realización y producción en común de un sistema de arma naval eficaz de defensa antimisiles. El "Seasparrow" (NSSMS) está siendo estudiado por Raytheon para ser utilizado a bordo de los buques de superficie contra aviones y misiles antibuques. Comprende un radar combinado de iluminación y seguimiento de objetivos y misiles "Sparrow" montados a bordo en tubos lanzadores. La dirección de tiro emplea medios numéricos de cálculo.

Los países participantes se reparten los costos de realización del sistema de misil. Hasta la fecha, se han fabricado tres modelos completos del sistema, con equipos de mantenimiento, repuestos y documentación. Uno de ellos fue probado con buen éxito por la Marina noruega y otro por la estadounidense en mayo de 1973. En agosto del mismo año se firmó el contrato de producción.

El origen del proyecto fue un memorándum firmado en 1968 por cuatro países: Dinamarca, Estados Unidos, Italia y Noruega. Bélgica y Holanda se unieron a él en mayo y junio de 1970.

CANADA

Programa Naval

El Gobierno de Canadá ha adoptado recientemente un plan tendiente a renovar y modernizar su flota. Esta comprende esencialmente:

- 4 destructores portahelicópteros nuevos del tipo "Tribal" (3.500 tons. Washington - 30 nudos - 1/127 AA - 1 sistema Sea Sparrow - 2 helicópteros Sea King);
- 6 escoltas de la clase "Saint Laurent" (2.260 tons. Washington - 28 nudos - 1 helicóptero Sea King) que llegarán a su límite de edad a fines del presente decenio;
- 15 escoltas derivados de los precedentes, los más antiguos de los cuales datan de 1959 y los más modernos de 1964;
- 3 submarinos a propulsión diesel de 1.610 tons. del tipo británico "Oberon", que entraron en servicio entre 1965 y 1967;
- 3 petroleros reabastecedores de escuadra, modernos, polivalentes, de más de 20.000 tons. a plena carga;
- 6 barreminas antiguos, utilizados también como patrulleros.

El plan consulta la construcción de 6 buques para reemplazar a los "Saint Laurent".

Estos escoltas de 3.500 tons. aproximadamente, se derivarán de los destructores portahelicópteros de la clase "Tribal" y al igual que éstos serán propulsados por el sistema COGOG. Este comprenderá dos turbinas a gas de 25.000 caballos cada una para la na-

vegación a gran velocidad que son desembragadas para la navegación económica, y las dos líneas de ejes quedan accionadas entonces por dos turbinas a gas de poca potencia (3.700 caballos cada una).

El armamento de estos escoltas sería:

- Misiles superficie-superficie probablemente del tipo Harpoon estadounidense;
- Un sistema superficie-aire de corto alcance que podría ser una versión mejorada del Sea Sparrow;
- Una torre de artillería;
- Dos helicópteros pesados A/S portadores de armas y sensores.

En lo que respecta a la detección submarina, tendrán un sonar remolcado y un sonar de casco seguramente de baja frecuencia y también un sonar lineal pasivo remolcado. Estos escoltas serán bastante automatizados para reducir su dotación a 170 ó 180 hombres como máximo.

Su construcción será encargada a astilleros canadienses y la iniciación del programa está establecida para 1980. La primera unidad podría entrar en servicio en 1985 y la última en 1988.

Cabe recordar que las fuerzas armadas canadienses están completamente integradas y repartidas en los siguientes grandes comandos operativos:

- El Comando Móvil que agrupa las fuerzas terrestres
- El Comando Marítimo
- El Comando de Defensa Aérea
- El Comando de Transporte Aéreo
- El Comando de Entrenamiento.

El Comando Marítimo dispone de todas las unidades navales, los helicópteros embarcados a bordo de los escoltas, los buques logísticos y también de los aviones del ex Comando Aero-Marítimo. Su papel principal es la lucha A/S, pero puede transportar por vía marítima las unidades del Comando Móvil.

Sus tareas van a aumentar con la extensión a 200 millas de la zona económica protegida por los medios del Cuerpo de Guardacostas canadiense: 82 buques entre los que se cuentan 25 rompehielos de diversos tipos y unos treinta helicópteros, organizados principalmente para facilitar la navegación a lo largo de las costas, en el Golfo y el río Saint Laurent y también en los Grandes Lagos.

Finalmente recordamos que Canadá ha encargado 18 aviones Aurora, derivados de los cuadriturbopropulsores P3C Orion de la Armada de Estados Unidos, para modernizar su aviación de patrulla marítima.

CHILE

Conciencia marítima

Los grandes océanos han marcado hitos en la evolución política, científica, económica y cultural de la humanidad. En los últimos siglos, el Mediterráneo y el Atlántico ejercieron una transcendental influencia en la historia mundial.

Pero ahora se proyecta, en todo su vigor, el Océano Pacífico, que no sólo es el más extenso, sino que posee también mayores recursos alimenticios, minerales y energéticos actuales y potenciales.

La naturaleza, si bien aisló geográficamente a Chile, lo compensó con extensas costas en el "mar del futuro": el Pacífico, que precisamente en la parte correspondiente a nuestro país se caracteriza por una variada y rica fauna marina.

Chile fue uno de los precursores en América Latina de la construcción de barcos; la doctrina de las 200 millas, originada en una iniciativa chilena, es aceptada mayoritariamente a nivel internacional y diversas y heroicas epopeyas nos han situado en un lugar preponderante en la historia naval mundial, pero los chilenos parecían estar sordos al llamado del mar.

Solamente en fechas específicas y en contadas ocasiones se despertaba una preocupación generalizada hacia el mar, que lamentablemente no se traducían en la institucionalización de una actitud persistente en el tiempo, que sin desvirtuar la trascendencia histórica de determinados acontecimientos, se proyectara con fuerza a todos los amplios campos ofrecidos por el potencial marítimo nacional.

Ahora el gobierno ha estructurado en la práctica una política coherente, amparada por normas legales claras y precisas, destinada a incentivar la actividad extractiva, la industrialización y la exportación de la riqueza marina.

Esta es precisamente la significación que se ha dado al "Mes del Mar": estimular un permanente interés hacia el mar y crear conciencia sobre las perspectivas que ofrece su explotación para el futuro desarrollo de Chile.

Nuevo buque tanque

En viaje inaugural a nuestro país, llegó a fines de junio a Quintero, el nuevo buque-tanque "Cabo de Hornos", adquirido por la Sociedad Anónima de Navegación Petrolera.

La moderna unidad, que reemplaza a la homónima vendida el año pasado para su desguace a Taiwán, fue construida en los astilleros japoneses Koye Dock K.K. Mihara, el año 1974, y gran parte de su sistema es automático.

La nave transportó hasta Quintero alrededor de 35.000 tons. de petróleo crudo, embarcadas en el Golfo Pérsico, luego de haber zarpado de Japón, donde fue entregado oficialmente a SONAP por sus antiguos armadores, bajo cuyos colores navegaba con el nombre de "Ryuko Maru".

Se avistaron témpanos en Canal Concepción

Mientras navegaba a la cuadra de la Bahía Tom, el buque tanque "Copérnico" avistó

témpanos a la deriva, siendo éstos de regular tamaño y ubicados al norte del faro Inocentes.

La Bahía Tom se encuentra en el Canal Concepción, a 75 millas al sur de la Angostura Inglesa y 415 millas al norte de Punta Arenas. Las autoridades marítimas alertaron a las naves que navegan dicho tramo del Canal Concepción, a fin de que tomaran las medidas de precaución habituales.

La presencia de témpanos en dicha zona es consecuencia de la crudeza del actual período invernal.

Buque científico llegó a Talcahuano

Arribó a este puerto el buque científico de bandera norteamericana "Western Schoal", el que atracó en el entresitio del espigón fiscal. La nave llegó procedente de Punta Arenas y realizará aquí faenas de reabastecimiento, luego de lo cual enfilará rumbo al puerto de Arica.

El "Western Schoal" se encuentra arrendado por la Empresa Nacional de Petróleo desde hace algunos meses, para llevar a cabo estudios para el grupo geofísico, relativos

a la prospección petrolífera y de gas en todo el litoral chileno. Es de propiedad de la Universidad de Houston, Texas.

La nave, de bandera norteamericana, tiene un desplazamiento de 199 toneladas y su tripulación está compuesta por 21 personas.

A principios de 1978 llegarán dos nuevas naves de Sudamericana

La Compañía Sudamericana de Vapores continuará la tradición de designar sus unidades con nombres de ríos chilenos en futuras adquisiciones.

Los dos nuevos barcos graneleros, que se construyen en astilleros japoneses de Mitsubishi, fueron bautizados como "Tubul" y "Toltén".

El primero de estos graneleros será entregado en el mes de febrero del próximo año, y el segundo, en abril.

El "Tubul" y el "Toltén" contarán con 5 bodegas y 4 grúas hidroeléctricas de 15 toneladas de capacidad. Con una eslora total de 186 metros podrán cargar 35 mil toneladas cada uno.

ESPAÑA

Actividades de AESA

En la factoría Sevillana de Astilleros Españoles S.A., se ha hecho entrega del granelero "Pampero" a unos armadores finlandeses. En los mismos astilleros se ha botado el carguero "Ville de Rouen", encargo de armadores franceses y, finalmente, se ha puesto a flote una draga de succión bautizada con el nombre de "Santa Carolina". En los astilleros de Puerto Real (Cádiz) de la misma empresa, se ha colocado la quilla de un petrolero de 260.000 toneladas, y se ha puesto a flote el petrolero, de igual tonelaje, "Santillana".

Nuevos remolcadores

Han sido entregados los segundos remolcadores más potentes construidos en este país para la Compañía Off-shore España, S.A. La potencia de estos buques es de 6.000 caballos y bajo la denominación de buques de remolque, suministros y manejo de an-

clas y plataformas petrolíferas marinas, estos barcos están dotados con la más moderna tecnología.

Entregas

En El Ferrol del Caudillo, y presidido por el Subsecretario de la Marina Mercante, ha tenido lugar la entrega a sus armadores del petrolero "Elvira C.", de 130.000 TPM.

Barco antipolución

Concluyeron las tareas de equipamiento del primer barco antipolución de este país, construido en unos astilleros de la ría vigeusa, para prestar apoyo a las plataformas petrolíferas. Esta embarcación está dotada con un equipo antipolución tipo "Warren Spring" para dispersar detergentes, que son distribuidos con pulverizadores especiales mediante bombas accionadas con botavaras y que pueden utilizarse según los distintos estados de la mar. Asimismo lleva un cerco neumá-

tico de 80 centímetros de alto y una "falda" de un metro. Su capacidad de cerco le permite rodear cualquier superpetrolero y dispone de dos tanques con sistema de vacío para recoger hidrocarburos directamente de la mar, y otros cuatro tanques de almacenamiento del crudo flotante, que posteriormente podrá depositar en cisternas situadas en la costa.

Construcciones nuevas

El programa naval trazado ha ido avanzando en forma continuada, y ya están en la etapa de terminaciones: la fragata misilera "Extremadura" (El Ferrol), cuatro lanchas patrulleras de la clase "Lazaga" y una "Barceló" (todas en San Fernando). Otras dos unidades de la clase "Lazaga" y una de la clase "Barceló" están siendo equipadas y han sido botadas al agua dos más. En cuanto a las fragatas clase "Descubierta", la primera está siendo equipada; la "Diana" fue botada; se han puesto las quillas de la "Infanta Elena" e "Infanta Cristina" (todas en Cartagena), y otras cuatro fueron ordenadas (todas en El Ferrol). Está por iniciarse la construcción de dos submarinos de la clase "Agosta", francesa, (ambos en Cartagena) y se estudia una proposición para construir cinco fragatas de la clase "Perry" americana, o una cantidad menor de la clase "Balears".

El trabajo de exportación que se está llevando a cabo, incluye cuatro submarinos franceses de la clase "Daphne" (todos en Cartagena) para Libia, dos lanchas patrulleras de la clase "Barceló" (San Fernando)

para Mauritania, y el velero de instrucción "Guayas" (Celaya) para Ecuador. Este buque es muy especial, pues tiene un aparejo de tres mástiles y además un motor diesel auxiliar tipo 12V-149 de General Motors de 700 B.H.P. para una velocidad de 10½ nudos.

España, en cuarto lugar

España pasó a ocupar el cuarto lugar mundial en construcción naval durante el último trimestre de 1976, según estadísticas publicadas recientemente por el Lloyd's Register. Estas estadísticas muestran que el total de barcos en construcción en el mundo era, en dicho trimestre, de 2.174 barcos, con un tonelaje de veintidós millones de toneladas, lo que supone una disminución aproximada del 10 por 100 con relación al tercer trimestre del mismo año. El primer lugar lo sigue ocupando Japón, después Estados Unidos y en el tercer puesto está Suecia, a la que sigue España.

Incendio espectacular

En el puerto de Valencia sufrió un incendio muy aparatoso el mercante italiano "Da Noli" por causas que se desconocen. Las llamas se iniciaron durante la madrugada, en la parte central del buque y adquirieron rápidamente una gran intensidad y espectacularidad. Afortunadamente la rápida y eficaz intervención de los bomberos las redujo en poco tiempo. El buque ha sufrido serios desperfectos por este motivo.

ESTADOS UNIDOS

La ayuda militar estadounidense al exterior para el año fiscal 1977-1978

El 2 de marzo de 1977, la administración Carter presentó al Congreso su proyecto de presupuesto de ayuda militar al exterior cuyo monto se eleva a 2.539 millones de dólares.

Esta se divide en ayuda directa gratuita, el Programa de Ayuda Militar, que comprende las donaciones en materiales y los cursos de formación y entrenamiento de estudiantes extranjeros en los Estados Unidos, y facilidades de pago a crédito.

Aunque la repartición geográfica y los montos son muy semejantes a los que presentó a comienzos del año 1977 el Presidente Ford, algunos cambios ponen en evidencia las aspiraciones moralizadoras del Presidente Carter.

La ayuda militar gratuita (P.A.M.) sigue disminuyendo regularmente y es reemplazada por la venta de materiales militares a crédito. Su porcentaje, que era del orden del

50% en 1966, no será de más del 18% para el próximo ejercicio fiscal.

El examen de la ventilación de los créditos de pago (2.222 millones de dólares) permite comprobar lo siguiente:

—La principal innovación consiste en la supresión o reducción de la ayuda militar estadounidense a tres países —Uruguay, Argentina y Etiopía— sancionados por violación de los derechos humanos. Cabe destacar, sin embargo, que el alcance de esta medida moralizadora del Presidente Carter está notablemente atenuado por el ejemplo de Corea del Sur, régimen dictatorial, pero al cual se le ha mantenido una ayuda de 230 millones de dólares. Además de las razones estratégicas, podría verse en este gesto una cierta compensación por una futura retirada de las tropas estadounidenses de ese país.

—La ayuda a favor de Taiwán ha sido reducida de 35 a 25 millones de dólares. Este cambio puede hacer creer en la intención de la administración demócrata de normalizar sus relaciones con Pekín.

—En Europa se cumplen los compromisos adquiridos por el Presidente Ford y los créditos concedidos a Grecia y a Turquía parecen indicar el deseo del Presidente Carter de que los acuerdos de defensa con estos dos países del flanco sur de la OTAN sean ratificados.

—En el Cercano Oriente, Israel con 1.000 millones de dólares, es el principal beneficiario de la ayuda estadounidense. Jordania es el único otro país de esta región que también cuenta con ella.

La decisión del Presidente Carter de reducir o de suprimir la ayuda militar a ciertos países por violación de los derechos humanos ha provocado numerosos comentarios. Los países afectados —Argentina y Uruguay— han reaccionado violentamente. Otros países, como Brasil, acaban de rechazar, como un gesto de solidaridad, tal ayuda militar.

El hecho de que la nueva administración haya tomado en cuenta consideraciones humanitarias en la elaboración de una política de ayuda que sigue basándose en antecedentes económicos y estratégicos da un carácter discriminatorio a las decisiones presidenciales que puede deteriorar las relaciones de Estados Unidos con algunos de sus aliados tradicionales.

Presupuesto del Presidente Carter para el año fiscal 78 de la Ayuda Militar Estadounidense al exterior.

Total: 2.539 millones de dólares.

I.—Repartición por Capítulo

M.A.P.

Entregas gratuitas de materiales: 284 millones de dólares.

Ayuda gratuita para el entrenamiento: 35 millones de dólares.

V.M.E.:

Créditos para compras de materiales: 2.220 millones de dólares.

II.—Repartición por país de las ventas militares al extranjero

Medio Oriente: 1.130

Israel: 1.000

Jordania: 130

Europa: 460

España: 120

Grecia: 140

Turquía: 200

Africa: 100

Marruecos: 45

Túnez: 25

Zaire: 30

América del Sur: 125

Brasil: 50

Colombia: 39

Bolivia: 15

Perú: 11

Ecuador: 10

Asia: 415

Corea del Sur: 280

Indonesia: 40

Malasia: 20

Filipinas: 20

Tailandia: 30

Taiwán: 25.

III.—Principales cambios

Taiwán: Disminución de 35 a 25 millones de dólares.

(Violación de los derechos humanos)

Argentina: Disminución de 32 a 15 millones de dólares.

Uruguay: Ayuda de 3 millones de dólares suprimida.

Etiopía: Ayuda de 6 millones de dólares suprimida.

Fragatas PF

A pesar de las reducciones introducidas últimamente en los presupuestos de Defensa

de los Estados Unidos, parece que estos recortes no afectarán al proyecto para la construcción de diecisiete fragatas PF (Patrol Frigates), la primera de las cuales, la FFG-7 "Oliver Hazard Perry", se encuentra en avanzado estado de construcción.

Proyectos americanos

La Marina americana tiene en estudio la realización de las siguientes unidades:

- Un crucero nuclear, CSGN, de 17.000 toneladas, que sería el primero de una serie de seis a ocho unidades.
- Una variante antiaérea de los destructores de la clase "Spruance", DDG 47; esta serie constará de dieciséis buques.
- Un buque de apoyo (prototipo) de unas 3.000 toneladas que entraría en servicio en 1981. Sus principales características serían: dos helicópteros A/S, ocho misiles superficie-superficie, ocho misiles superficie-aire SM 2, un sistema de artillería de corto alcance y sonar remolcado.

Pruebas nucleares

El Gobierno de Carter tiene la intención de proceder unilateralmente a detener todas las pruebas nucleares subterráneas hasta ahora permitidas, como primer paso para convencer a la URSS de que haga otro tanto. A este respecto, parece que el Presidente de los Estados Unidos ha enviado una carta a diversos órganos de su gobierno en la que pide se estudien las consecuencias que podría tener para los Estados Unidos un alto en la experimentación de pruebas nucleares subterráneas. En ese sentido, es probable que el Pentágono responda a esta pregunta diciendo que una detención en las pruebas nucleares no afectaría al desarrollo del misil intercontinental "MX" ni al "Trident" o al programa del "Cruise Misil".

Superpetroleros nucleares

Una empresa naviera y unos astilleros norteamericanos han establecido un acuerdo básico sobre la construcción de tres superpetroleros nucleares de 600.000 toneladas cada uno. El precio de cada unidad se estima en unos 325 millones de dólares. La construcción de estos buques requiere la aprobación de diferentes gobiernos y complicadas operaciones de seguros. Estos superpetroleros traerían crudo desde el Oriente Medio a los Estados Unidos.

La Marina norteamericana firma los contratos de construcción de varias FFG

La Armada de los Estados Unidos ha firmado varios contratos para la construcción de 8 nuevas fragatas lanzamisiles de la clase FFG-7 (ex Patrol Frigates), cuyo importe total asciende a 402,4 millones de dólares. Bath Iron Works Inc., de Maine ha obtenido un contrato de 151 millones para la construcción de tres FFG, y la opción para construir otras tres o cuatro. La Seattle Division de Todd Shipyards Corp. ha logrado otro, de 101 millones para dos FFG, con opción para dos o tres adicionales. La Los Angeles Division, de la misma compañía, uno de 151 millones para tres FFG, con opción para otras tres o cuatro. La Marina prevé la construcción de 74 FFG. Hasta ahora, el Congreso ha dado su autorización para 18.

Estos buques reemplazarán a los destructores de la Segunda Guerra Mundial en la protección de grupos de abastecimiento, fuerzas anfibas y convoyes mercantes o militares contra las amenazas submarinas, aéreas y de superficie. Las FFG-7 deberán ser capaces igualmente de efectuar operaciones A/S.

Esta fragata tiene una eslora total de 135,6 metros y desplaza 3.605 toneladas; su dotación consta de 185 oficiales, suboficiales y marineros. Es propulsada por dos turbinas a gas que accionan un eje con hélice de paso reversible. Una rampa Mk.13 Mod. 4 permite el lanzamiento de misiles antiaéreos "Standard" y antibuque "Harpoon". Está provista también de un sonar activo AN/SQS-56 y un sistema de dirección de tiro Mk.92 Mod. 2.

Nuevas armas submarinas

En un esfuerzo de la Armada de los Estados Unidos por contrarrestar los avances soviéticos en submarinos, los nuevos armamentos y dispositivos estadounidenses incluyen sensores subacuáticos tan delicados, que detectan ruidos generados por el flujo del agua en torno a los submarinos, embarcaciones que avanzan a gran velocidad sobre colchones de aire persiguiendo submarinos (a 100 ó 130 kilómetros por hora) y torpedos encapsulados que pueden detectar, clasificar y atacar los más avanzados aparatos subacuáticos.

El programa de guerra antisubmarina costará 30.000 millones de dólares hasta 1982, según Frost Sullivan, una compañía de Nue-

va York de investigación de mercados, especializada en armamentos avanzados.

La guerra antisubmarina fue calificada como "prioridad táctica" de la Marina el año pasado por el Subjefe de Operaciones Navales. La doctrina estratégica de la Armada sostiene que en una guerra global con la Unión Soviética, debe ser capaz de mantener el control sobre áreas oceánicas seleccionadas y garantizar las líneas de comunicación. Los submarinos representan el mayor desafío a esa capacidad.

Aunque desde el punto de vista de la Marina, la guerra antisubmarina es considera-

da básicamente un programa defensivo, un crítico, ex ingeniero civil de proyectos militares, consideró que es "una actividad agresiva".

Un escritor de "The Nation" afirmó que la orientación del programa es "ofensiva". Si los Estados Unidos pudieran rastrear todos los submarinos soviéticos permanentemente, sostiene, entonces dejarían de ser una fuerza disuasiva. Los programas estadounidenses de armamentos, estima, "nos están llevando rápidamente a una capacidad arrasadora de primer golpe con armas nucleares".

FRANCIA

Incendio a la entrada del puerto de Séte

Un carguero finlandés estalló y se incendió de inmediato en momentos en que era sacado de este puerto turístico francés por dos remolcadores.

La explosión del "Gunny" lanzó a casi todos sus tripulantes al mar, y por lo menos uno de ellos murió, según informaron fuentes autorizadas.

El navío, de 11.321 toneladas procedente de Mariehamn, se partió en dos, y el sector de popa bloqueó la entrada al puerto.

El petróleo vertido sobre las aguas entró en combustión y las llamas rodearon a la nave.

Un marino fue dado por desaparecido y otros diez de la tripulación de 38 personas resultaron gravemente quemados.

Patrullero lanzamisiles

El patrullero lanzamisiles francés "Trident" efectuó las pruebas de mar exitosamente, antes de entrar en servicio.

GRAN BRETAÑA

Ayuda británica

El Primer Ministro británico ha anunciado la firme disposición de su Gobierno de otorgar ayuda selectiva a los astilleros británicos para permitir que compitan más fácilmente en el mercado mundial. Próximamente se constituirá una federación de constructores que, en base a la industria ya nacionalizada, buscará pedidos para los constructores ingleses.

El mayor astillero cubierto

Se ha inaugurado oficialmente el mayor astillero cubierto del mundo, sobre un emplazamiento de noventa mil metros cuadrados, en el noroeste de Inglaterra. En 1973 se despejó totalmente el lugar que ocupaban

los antiguos astilleros, cuna de gabarras, buques de guerra y, más recientemente, cargueros y petroleros, a fin de construir la factoría naval más moderna del mundo. Estos nuevos astilleros ofrecen gran flexibilidad de maniobra en los trabajos y en su recinto cubierto tienen cabida mil operarios.

Estudio de los peces

Se han desarrollado en Escocia equipos de localización de peces, cuya elevada sensibilidad permite registrar el sonido producido por una trucha al comer. Dichos equipos se utilizan actualmente en un programa de investigación que podría mejorar el rendimiento de los criaderos de peces en todo el mundo. Empleando un complejo dispositivo sónico, desarrollado a tal efecto, un equipo

de biólogos está estudiando ahora el movimiento muscular de los peces para formarse una idea de sus modalidades de respiración y alimentación.

Ayuda a astilleros

Están próximas a terminarse las negociaciones del gobierno británico con la CEE sobre un programa de apoyo de urgencia a los astilleros ingleses. El programa, que comprendería la creación de un Fondo de Intervención al que los constructores navales pudieran acudir para cubrir la diferencia entre los precios ingleses y los cotizados por la competencia extranjera, se espera esté disponible de acuerdo con las estipulaciones contenidas en la Ley Industrial de la Comunidad Europea, pero tal programa no deja de ser una clara ayuda a los británicos, en detrimento del resto de las naciones de la Comunidad.

Responsabilidad por daños

En una conferencia celebrada últimamente en la capital británica, un total de nueve países del noroeste europeo, incluido el Reino Unido, ha firmado una convención sobre responsabilidad civil por los daños de contaminación marítima, derivados de las operaciones denominadas "off-shore". En virtud de la misma, los perjudicados, como consecuencia de la contaminación del petróleo en esta zona europea, tienen derecho a una indemnización. La máxima responsabilidad ha sido fijada en 30 millones de dólares, y se ha señalado una cifra de seguro por valor de 22 millones de dólares.

Reforma inglesa

Ocho de las veintiséis fragatas A/S de la clase "Leander" van a ser equipadas con armamento "Exocet". Además de esto, se introducirán otras modificaciones, como: la supresión de los morteros "Limbo", lo que permite aumentar la superficie para el helicóptero WG 13 "Lynx", la instalación de dos tubos lanzatorpedos Mk 32, la instalación del sistema "Scott" de comunicaciones por satélite y, finalmente, la inserción de una cámara de TV en la dirección de tiro que controla los lanzadores "Sea Cat".

50 millas irlandesas

El Gobierno irlandés ha insistido ante la Comunidad Económica Europea (CEE) en que necesita una banda exclusiva de 50 mi-

llas para la pesca por parte de sus nacionales, y que excluya, en absoluto, a todo tercero.

¿Desmilitarización del Indico?

La instalación, por parte de los Estados Unidos, de una nueva base naval en el atolón de Diego García, a 1.600 millas al sur de Sri Lanka (ex Ceilán), pareciera contradecir los propósitos del Presidente Carter de desmilitarizar el Océano Indico.

Diego García, con forma de herradura, mide sólo 25 kms. de largo y tiene un ancho de un par de cientos de metros. Su punto más elevado sobresale 1,20 metros sobre el nivel del mar.

Sobre esta tierra, Estados Unidos ha instalado a 1.400 hombres, incluyendo un gran contingente de ingenieros navales norteamericanos.

El atolón (que forma parte del Archipiélago Chago) fue cedido a los Estados Unidos mediante un tratado que data de 1966. Actualmente forma parte del territorio británico del Océano Indico y un destacamento británico de 25 hombres reafirma su presencia en las islas.

Hay en el atolón una gran cantidad de retransmisores para las comunicaciones mundiales de la flota norteamericana. Se puede decir, con certeza, que desde aquí se establece la comunicación con la flota de submarinos Poseidon, equipados con cohetes Polaris.

Se pretende que el atolón sirva de auxilio a la navegación aérea.

La pista de aterrizaje de la base se está extendiendo de 2.450 a 3.670 metros, lo cual permite el aterrizaje de los bombarderos B-52. Además se está dragando el fondo costero, con el propósito de permitir el fondeo de portaaviones.

También se está aumentando la capacidad de almacenaje de combustibles como para operar una flota de portaaviones por un plazo de 30 días. Cuando se complete la instalación de la base en 1979, Diego García será la primera permanente de los Estados Unidos en el Océano Indico.

El desembolso de 410 millones de dólares que deben afrontar los contribuyentes norteamericanos, servirá para equilibrar la penetración soviética en el área.

Gran Bretaña encarga un noveno destructor Tipo 42

Este buque ha sido encargado por el Mi-

nisterio de Defensa británico a los astilleros Vosper Thornycroft. Se prevé el encargo de un décimo destructor del mismo tipo para el año próximo. El destructor Tipo 42 desplaza 3.500 toneladas y está provisto de turbinas a gas Rolls-Royce. Lleva las armas más modernas, en particular el misil de defensa aérea de zona, de mediano alcance "Sea Dart" y el cañón automático Mk VIII, así como un helicóptero "Lynx" armado de torpedos y misiles superficie-superficie.

Sistema de dirección de tiro "Sea Archer"

Sperry Gyroscope ha realizado un nuevo sistema de dirección de tiro, ligero y poco voluminoso, especialmente concebido para su montaje a bordo de lanchas pequeñas en las que se carece de espacio para instalar conjuntos de radar más complejos. El "Sea Archer", de fácil instalación y utilización, dirige el tiro de cañones de calibre igual o superior a 30 mms. contra aeronaves, misiles y buques de superficie. El sistema es utilizable igualmente para controlar el armamento secundario a bordo de buques mayores.

El "Sea Archer" se compone de dos módulos principales, un director de tiro óptico tipo Laurence Scott, provisto de equipos seguidores, de un telémetro láserico o radárico y un pupitre que lleva un director de tiro digital, paneles de mando y elementos de conexión.

En la versión más sencilla del "Sea Archer", el operador dispone de un binocular

solidario del director de tiro giroestabilizado para la localización y seguimiento de blancos. El sistema puede recibir del radar de vigilancia del buque los datos necesarios para la localización. Unos detectores óptico-electrónicos —por ejemplo, una cámara de TV— permiten dirigir las operaciones desde un puesto central instalado bajo cubierta. El constructor puede suministrar igualmente un dispositivo TV de seguimiento automático.

Los datos de distancia, azimut y elevación son transmitidos automáticamente al pupitre de mando. Basándose en los datos balísticos y meteorológicos registrados en la memoria, la calculadora determina las órdenes de puntería.

Se hace uso del cañón con ayuda del pupitre. Para reducir al máximo el tiempo de reacción, el arma es apuntada hacia el blanco tan pronto como éste es localizado, teniendo en cuenta la corrección de puntería adelantada, determinada por la calculadora. El tiempo necesario para estas operaciones es de 2 segundos como promedio. Un dispositivo de cálculo de distancias indica el momento en que el blanco está al alcance eficaz del cañón.

Parece ser que el primer comprador del "Sea Archer" es la sultanía de Brunei, que ha encargado a Vosper Singapore tres lanchas de 37 m. provistas de este sistema. En cuanto a la telemetría, el constructor propondrá probablemente el "Tipo 504" láserico de Ferranti o un nuevo modelo de radar, actualmente en curso de realización por la sociedad Decca.

HOLANDA

Reforma holandesa

La Marina holandesa va a introducir modificaciones en sus fragatas "Van Speij", derivadas, como se sabe, de las "Leander" británicas. Esta modernización comprende el reemplazo de la torrecilla doble de la artillería semiautomática de 114 milímetros, por un montaje simple 76 CA Oto-Melara, dos

montajes cuádruples de misiles superficie-superficie "Harpoon", un nuevo radar de exploración y, por último, la instalación del sistema "Sewaco" de procesamiento automático de datos, construido por la industria holandesa.

INDONESIA

Patrulleros indonesios

El Gobierno de Indonesia ha puesto en vigor un programa naval para la construcción de 18 patrulleros de 280 toneladas, cuyas cuatro primeras unidades serán construidas

en Corea, y el resto en astilleros nacionales. Estos buques irán armados con ametralladoras y misiles superficie-superficie.

JAPON

LST japonés

El buque LST japonés de 2.200 toneladas "Satsuma", tercero y último de una serie de esta clase de unidades, efectuó sus pruebas en la mar.

MALASIA

Siniestro en el Estrecho de Malaca

La nave de crucero "Rasa Sayang", de 18.500 toneladas de desplazamiento, se incendió en los primeros días de junio, en el Estrecho de Malaca, con casi mil personas a bordo, entre turistas y tripulantes.

Según informes, se da por muertos a dos tripulantes y por desaparecidos a otros tres. También se presume que por lo menos cinco personas que se arrojaron al mar se ahogaron.

Los 653 pasajeros recibieron órdenes de abordar los botes salvavidas y fueron transportados hasta el buque-tanque japonés "Sankyo Prestige" que los recogió.

Los sobrevivientes del siniestro fueron desembarcados en Port Dickson.

El "Rasa Sayang" es propiedad de la empresa escandinava de navegación Thorensen y desde 1974 ha realizado cruceros de turismo entre Singapur y Penang, haciendo escala en puertos de la costa de Malasia y Sumatra a lo largo del Estrecho de Malaca.

El buque se incendió aproximadamente a las 2 de la madrugada, a unas dos millas marinas de Port Dickson, donde la refinería petrolera de la empresa Exxon recibió un SOS de la nave, e inmediatamente despachó al lugar al tanque "Sankyo Prestige", que estaba descargando petróleo crudo del Golfo Pérsico.

La empresa armadora de la nave informó desde Singapur, que el "Rasa Sayang" tiene capacidad para transportar 590 pasajeros y 200 tripulantes.

Nuevas lanchas lanzamisiles

La Marina malaya ha encargado a los astilleros suecos Karlskronavarvet cuatro lanchas lanzamisiles "Spica M", derivadas del modelo "Spica II", por un valor de 157 millones de dólares.

La "Spica M" desplaza unas 206 toneladas; tiene 43,6 m. de eslora, 7 m. de manga y 3,9 m. de calado. Es propulsada por tres motores diesel MTU Maybach (MD 16V 538 TB 91) de régimen rápido, cada uno de los cuales mueve una hélice de paso fijo y desarrollan una potencia total de 10.800 HP. La velocidad máxima de la "Spica M" es de 25 nudos y su velocidad máxima sostenida de 30 nudos. Su radio de acción navegando a 14 nudos es de 2.000 millas y su autonomía de 28 días.

En la proa lleva una torre armada con un cañón polivalente Bofors de 57 mm. y lanzadores de cohetes luminosos; en la popa están montados dos lanzamisiles dobles superficie-superficie Exocet. Se ha hablado también de instalar un lanzamisiles superficie-aire "Blowpipe" o un cañón antiaéreo de 40 mm. detrás de la superestructura central. El buque está provisto del sistema de informaciones de combate y dirección de tiro Philips Elektronikindustri AB 9LV 212, un dispositivo TV de seguimiento automático Saab-Scania y un conjunto de reconocimiento electrónico MEL Susie.

NIGERIA

Nueva corbeta de 850 toneladas

Los astilleros Vosper Thornycroft de Portsmouth construyen actualmente dos corbetas

Mark 9 para Nigeria. La botadura del primero de estos buques tuvo lugar en enero de

1977; la del segundo está prevista para diciembre. Serán entregados en 1979 ó 1980. Sus características son algo distintas de las de la corbeta Mark 9 de 740 toneladas presentada hace casi cinco años. Miden 69 m. de eslora y su armamento consta de un cañón Oto Melara de 76 mm., un lanzacohetes A|S Bofors de 375 mm., un lanzador triple de misiles "Seacat" y cañones de 20 y 40 mm.

Llevarán medios modernos de vigilancia, seguimiento, dirección de tiro y lucha A|S. Estas corbetas son propulsadas por dos motores diesel MTU de 20 cilindros, cada uno de los cuales mueve una hélice; la velocidad máxima es de 27 nudos y el radio de acción de 2.200 millas navegando a 14 nudos. Su dotación será de 90 hombres.

NUEVA ZELANDIA

Nueva Zelanda ampliará zona marítima a 200 millas

El Gobierno neocelandés presentó al Parlamento el proyecto de ley de ampliación a 200 millas de la zona pesquera en que solamente podrán faenar pesqueros neozelandeses. Al mismo tiempo, las aguas territoriales se ampliarán a doce millas.

Con esto, la zona pesquera prevista ten-

dría una superficie 14 veces mayor que la superficie territorial del país.

De ser promulgada la ley, el Gobierno neozelandés se reservaría el derecho de autorizar qué países y qué cantidades y especies podrían pescar en la zona de 200 millas.

La mayor parte de los pesqueros que faenan actualmente en la zona son japoneses.

PERU

Fragata peruana

Ha sido botada al agua en El Callao la fragata "Carvajal", derivada del tipo "Lupo", de concepción italiana. El Gobierno peruano ha encargado cuatro unidades de este tipo, de las cuales dos serán construidas en El Callao, con el asesoramiento de técnicos italianos.

Sardina peruana

La flota peruana de pesca de anchoveta ha comenzado una campaña de captura de sardinas, una vez autorizado el empleo de éstas en la producción de aceite y harina de pescado. Hasta ahora, las capturas de sardinas, unas 70.000 toneladas, eran destinadas exclusivamente al consumo humano, previéndose que, en lo sucesivo, estas capturas pueden alcanzar la cifra de 500.000 toneladas, lo que representaría unos cuarenta millones de dólares en la exportación.

PORTUGAL

Extensión de aguas en Portugal

El Gobierno de Lisboa ha remitido a la Asamblea de la República un proyecto de ley en el sentido de establecer una zona eco-

nómica marítima exclusiva, cuyo límite exterior será de 200 millas.

RUSIA

Pacífico e Indico

El diario "Pravda", órgano oficial del partido comunista soviético, se refiere en un agrio editorial a los esfuerzos por militarizar a las cinco naciones miembros de la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático, lo cual ha provocado una gran preocupación en los restantes países de aquella región. A es-

te respecto, señala dicho editorial, se está ampliando y modernizando una red de bases militares situadas en diversas islas del Océano Pacífico e Indico, a la vez que continuamente están llegando a dichos parajes buques de guerra con objeto de hacer una demostración de fuerza.

SRI LANKA

Nuevos patrulleros rápidos para la Armada de Sri Lanka



Nuevo patrullero para la Armada de Sri Lanka.

El primero de una nueva serie de cinco patrulleros rápidos de 17 m. que construye "Cheverton Workboats", de Cowes, I.O.W., Inglaterra, para tareas de protección pesque-

ra de la Marina de Guerra de Sri Lanka, llegó ya a Colombo. Tiene una velocidad máxima de 23,6 nudos y una autonomía de 790 millas a su máxima velocidad continua

de crucero de 18 nudos. Con una capacidad de combustible de 4.950 litros, la embarcación puede cubrir 1.000 millas a 12,2 nudos en 82 horas.

A plena carga, el buque tiene un calado de 1,24 m. y un desplazamiento de 22 toneladas; su manga es de 4,47 m. y está propulsado por dos motores diesel marinos gemelos General Motors 8V71TI, de dos tiempos, sobrealimentados. Los motores están refrigerados por agua dulce con intercambiador de calor y accionan hélices de giro hacia fuera a través de inversores/reductores Allison, de relación 2:1, de accionamiento hidráulico. Los dos timones gemelos están controlados por un servomotor manual-hidráulico Wills Ridley.

Los espacios de alojamiento pueden albergar a un oficial, un suboficial y cinco marineros. La embarcación lleva 1.130 litros de agua dulce. Para mantener al mínimo los niveles de ruido, los motores van instalados sobre montajes flexibles y toda la sala de máquinas está dotada de aislamiento acústico mediante espuma acústica, protegida por un revestimiento resistente al petróleo. Tiene además, cuatro ventiladores eléctricos de 24V de alta capacidad y hay diez ventiladores de 4" (102 mms.) en los entrepuentes de la tripulación. El puente de gobierno controla un sistema de extinción de incendios mediante Freon 1301.

El equipo de navegación incluye un radar Decca 110 con un alcance de 24 millas. Existen montajes en cubierta para tres ametra-

lladoras: una a proa y una a cada costado del puente; un sistema de comunicaciones enlaza el puente con los puestos de la ametralladora y la litera del comandante. La embarcación auxiliar del patrullero es de GRP, de 12" (3,66 m.) e insumergible y dispone de un motor fuera de borda Johnson de 6 hp, así como de velas y remos.

El casco está moldeado en una sola pieza en GRP de gran resistencia. La cubierta y la superestructura son de aleación de aluminio resistente al agua del mar, y la cubierta va apernada al casco con interposición de un friso de neoprén en todo el perímetro. Una zapata de acero inoxidable protege la parte inferior de la roda de los residuos flotantes.

Los motores principales se mueven mediante dos baterías de acumuladores de plomo/ácido de 260 A/h de firme construcción; cada batería se carga mediante su propio alternador CAV AC7, de 60A 24V accionado por uno de los motores principales. Una bomba Jabsco de sentina, contraincendios y baldeo, de 1½" (38 mm.) es accionada por el motor de babor. También incluye una bomba manual de usos generales Whale Gusher 15 y una eléctrica para reserva del servicio de sentinas. Un generador independiente de 3 kw, 24 V c.c., accionado por un motor diesel monocilíndrico refrigerado por agua suministra energía a todos los equipos eléctricos, incluyendo radar, radio, un altavoz Tannoy, todos los ventiladores, un proyector de 9" (23 cm.) de diámetro y la bomba de sentinas, al pararse los motores principales.

SUECIA

Ampliación de límites

Suecia decidió ampliar sus límites pesqueros en el Mar Báltico, luego de una serie de discusiones entre el Ministro de Agricultura, y el Ministro de Pesquería de la Unión Soviética.

El tamaño del Báltico no permite el límite de las 200 millas, de manera que se establecerá una línea divisoria por la mitad, pero el problema radica en que los suecos y los soviéticos tienen diferentes opiniones sobre dónde está exactamente la mitad del Báltico, según información del Ministro de Agricultura.

Los suecos consideran que la mitad se halla entre la isla de Gotland y la costa sovié-

tica y los soviéticos dicen que se encuentra entre sus costas y Suecia.

Medidas suecas

En un informe recién presentado sobre la industria naval, se recomienda un conjunto de medidas que comprenden la fusión de tres de los principales astilleros, la reducción de la mano de obra y la concesión por parte del Gobierno de un amplio crédito en forma de distintas asignaciones.

Construcción naval

Las terminaciones se limitaron a las tres últimas lanchas torpederas de la clase "Spica II" y el buque de comando/minador "Vis-

borg" (todos Karlskronavarvet), más nueve lanchas de desembarco (cinco Lunde Varv y cuatro Marinteknik) de la serie "Nº 256". El trabajo que se está haciendo incluye tres submarinos tipo A.14 (todos Kockums), dieciséis cañoneros lanzamisiles que se están construyendo en Noruega y el rompehielos "Ymer" ("Wartsila"). La construcción que se ha proyectado incluye tres corbetas rápidas CODOG para actuar como guías de las lan-

chas torpederas, un buque de instrucción/minador y nueve buques antiminajes. Estas unidades fueron propuestas hace algunos años, pero un presupuesto naval restringido había retrasado su desarrollo.

Malasia hizo un pedido a Karlskronavarvet de cuatro lanchas de ataque de la clase "Spica II" y se les incorporarán algunas modificaciones para satisfacer los requisitos de ese país.

SUIZA

Consideran inútil desmilitarización del fondo del mar

Estados Unidos y Gran Bretaña consideran inútil transformar en desmilitarización completa la prohibición de instalar armas atómicas en los fondos marinos. Esta información fue proporcionada por los respectivos delegados en una reunión efectuada en Ginebra.

Existe un tratado que prohíbe instalar bases de lanzamiento de armas atómicas en el fondo del mar, pero no prohíbe los sistemas de armas clásicas.

La negativa de Estados Unidos y de Gran Bretaña a efectuar esa ampliación del texto del tratado vino a confirmar, a juicio de los observadores, que existen instalaciones de ese tipo y que esos dos países, por lo menos, no desean verse en la obligación de desmontarlas.

El delegado de la URSS, contrariamente a los de EE.UU. y Gran Bretaña, admitió la posibilidad de una negociación sobre la desmilitarización, aunque no propuso claramente la apertura de conversaciones al respecto.

VENEZUELA

Un muerto al chocar lancha con ballenato

Una lancha hidrodreslizadora de pasajeros chocó contra lo que se cree era un ballenato, cuando navegaba hacia la Isla Margarita, frente a la costa venezolana y en el accidente murió una azafata y cinco personas quedaron heridas.

La embarcación quedó a la deriva a 25

millas de este puerto al doblarse sus esquíes, y sus 18 pasajeros fueron rescatados por una nave que se encontraba en las cercanías.

La lancha se dirigía desde Puerto La Cruz, 415 kilómetros al este de Caracas, hasta Porlamar, en la Isla Margarita, un centro de atracción turística.

