



La "County of Peebles" cuando aún estaba en servicio.

## LA FRAGATA "COUNTY OF PEEBLES", MERITORIA RELIQUIA DEL PUERTO DE PUNTA ARENAS

Por  
Mateo MARTINIC B.  
Depto. de Historia y Geografía, Sección  
Historia, Instituto de la Patagonia.  
Punta Arenas, Chile.



UELE OCURRIR que a fuerza de tanto ver-se las cosas día tras día, éstas acaban por pasar inadvertidas.

Tal ha venido sucediendo y sucede con los viejos cascos que se encuentran ubicados en la parte sur de Punta Arenas, junto al varadero de ASMAR. Tan sólo algunos románticos y desde luego muchos turistas se sienten atraídos por ellos, particularmente por el ex pontón "Muñoz Gamero" que con parte de sus cuatro palos todavía asume cierto garbo mariner.

Los tres cascos alineados que sirven de rompeolas al varadero de ASMAR son el mencionado ex pontón, cuyo nombre original fue "County of Peebles", el "Hipparchus" y el "Falstaff", mientras que el casco semidesmantelado situado poco más al sur, enfrentando al parque María Behety, y cuya proa aún luce airosa, es el de la antigua barca "Lonsdale".

Estas naves, junto con la admirada barca "Andalucía", que en agosto de 1974 un fuerte vendaval arrastró hacia la costa fueguina, la "Alejandrina", el "Wavertree" (hoy restaurado en Nueva York), el "Oneida", el "Kentmere" y otros, la mayoría de ellos veteranos carboneros, integraron durante muchos años la "flota inmóvil" del otrora dinámico puerto de Punta Arenas, sirviendo como pontones-bodegas para el almacenamiento de variadas cargas de exportación e importación, o como depósitos carboneros.

De las venerables reliquias que hoy contemplamos hay una, la "County of Peebles", que fue un navío de prosapia marinera y cuya pequeña historia bien vale la pena conocer.

La "Peebles" fue una hermosa fragata de cuatro mástiles, dos cubiertas, bien aparejada y 1.613 toneladas de registro, lanzada al agua en los astilleros de Barclay, en el estuario del río Clyde, Escocia, el día 25 de julio de 1875. El velero que de tal suerte nació a la vida marinera no era una nave corriente, por el contrario, se trataba del primer buque de cuatro palos que se había construido hasta entonces, lo que hacía de él un pionero en su tipo.

He aquí sus características principales:

#### Letra Señal: PCJS

- Nº 71742 condado de Peebles
- Número de cubiertas: 2
- Número de mástiles: 4
- Aparejo: Buque
- Popa: Redonda
- Mascarón de proa: Figura de mujer
- Casco: Fierro
- Nº 82 en Glasgow 1875
- Eslora desde debajo del bauprés a coronamiento: 266 pies 6/10
- Manga: 38 pies 7/10
- Puntal: 23 pies 4,5/10

#### Detalles del tonelaje

Tonelaje bruto debajo cubierta tonelaje: 1.566,08 tons.

Tonelaje bruto: 1.690,66 tons.

Tonelaje de registro: 1.613,58 tons.

Por cuenta de espacios ocupados por la tripulación o aprendices y entregado para su uso, y mantenido libre de mercaderías o provisiones de cualquier clase, no siendo propiedad personal de la tripulación: 77,08.

Armadores y codueños de la hermosa fragata fueron un grupo de comerciantes de Glasgow, encabezados por John y Robert Craig y Alexander Blair, quienes la destinaron para la carrera mercantil de ultramar, principalmente para el tráfico entre las Islas Británicas y las costas del Océano Índico. Durante más de veinte años, hasta 1898, el buque desarrolló un meritorio y laborioso servicio que comprendió 57 viajes redondos —algunos con duración de hasta 145 días con tiempos bonancibles o tormentas— por los mares del globo. Entre sus capitanes se contaron John Wallace, William For-dyce, James Blair, John Murdoch, Henry J. Murphy y John Dickson.

El año indicado la fragata fue enajenada por sus armadores al Gobierno de Chile, que la adquirió para su empleo como pontón-carbonero de la Armada Nacional. Arribada a Punta Arenas, la fragata fue parcialmente desarbolada mutándosele además el nombre con reminiscencias de la tierra escocesa originaria por el anodino de "Pontón Fiscal Nº 3". En el puerto del Estrecho hubo de permanecer inmóvil hasta 1930 aproximadamente, anclada en el sector nororiental de la rada según puede apreciarse en antiguas fotografías. Después de ese año la jefatura naval regional determinó el traslado de la nave a puerto Muñoz Gamero, en la península homónima, de donde tomó el nuevo nombre de "Muñoz Gamero", esta vez para servir de depósito carbonero para las naves de la Marina que atendían el servicio en la zona de los canales patagónicos. Finalmente, en 1967 fue remolcada hasta Punta Arenas y varada para servir de rompeolas en el varadero de ASMAR.

Al acercarse el siglo desde que fuera lanzada al mar, un romántico historiador y modelista naval, Mr. Douglas W. Veitch, de la ciudad de Peebles, Escocia,



La "County of Peebles" en su actual tondeadero, formando un molo de atraque para buques menores en Punta Arenas.

conocedor de la existencia del viejo casco, se propuso construir un modelo a escala de la otrora airosa nave y también dar a conocer su historial. Para el efecto buscó y rebuscó antecedentes, planos, bitácora y demás, tarea a la que con agrado pudimos contribuir, con sorprendentes resultados, pues la reproducción resultó fidelísima.

Tal es en síntesis la historia del noble casco, veterano de tantos mares, cuya

presencia adorna y otorga un aire romántico al puerto de Punta Arenas.

#### Agradecimientos

Dejamos constancia de nuestro reconocimiento para con Mr. Douglas Veitch, de quien obtuvimos los antecedentes de construcción y parte del historial de la nave, así como las excelentes fotografías que acompañan el artículo.

## A P E N D I C E

## VIAJES DE LA FRAGATA "COUNTY OF PEEBLES"

1880 - 1898

1880	zarpa	Cardiff	Junio	13	llega	Bombay	Septiembre	4	80	días
	"	Bombay	Septiembre	20	"	Chittagong	Septiembre	18	28	"
1881	"	Chittagong	Enero	5	"	Dundee	Octubre	26	111	"
1881	"	Dundee	Mayo	24	"	Cardiff	Abril	3	10	"
1881	"	Cardiff	Junio	27	"	Aden	Septiembre	20	84	"
1881	"	Aden	Octubre	24	"	Chittagong	Diciembre	27	64	"
1882	"	Calcutta	Octubre	25	"	Dundee	Febrero	4 '83	103	"
1883	"	Dundee	Abril	7	"	Glasgow	Abril	6	9	"
1883	"	Glasgow	Mayo	12	"	Bs. Aires	Julio	10	59	"
1883	"	Bs. Aires	Septiembre	5	"	Calcutta	Noviembre	13	69	"
1883	"	Calcutta	Diciembre	8	"	Dundee	Marzo	23 '84	100	"
1884	"	Dundee	Abril	19	"	Candiff	Abril	28	9	"
1884	"	Cardiff	Mayo	23	"	Bombay	Agosto	25	94	"
1884	"	Bombay	Octubre	2	"	Calcutta	Octubre	31	29	"
1884	"	Calcutta	Diciembre	31	"	Dundee	Abril	27 '85	117	"
1885	"	Dundee	Junio	11	"	Cardiff	Junio	19	8	"
1885	"	Cardiff	Julio	3	"	Bombay	Octubre	14	103	"
1885	"	Bombay	Noviembre	18	"	Chittagong	Enero	12 '86	55	"
1886	"	Chittagong	Febrero	13	"	Dundee	Julio	1	138	"
1886	"	Dundee	Agosto	4	"	Cardiff	Agosto	17	13	"

1886	zarpa	Cardiff	Agosto	30	llega	Bombay	Diciembre	7	99	días
1887	"	Bombay	Enero	25	"	Calcutta	Marzo	3	51	"
1887	"	Calcutta	Junio	9	"	Londres	Octubre	17	130	"
1887	"	Londres	Noviembre	2	"	Liverpool	Noviembre	16	14	"
1887	"	Liverpool	Diciembre	28	"	Calcutta	Abril	17 '88	111	"
1888	"	Calcutta	Mayo	30	"	Londres	Septiembre	20	113	"
1888	"	Londres	Octubre	13	"	Liverpool	Octubre	19	6	"
1888	"	Liverpool	Noviembre	8	"	Calcutta	Febrero	22 '89	106	"
1889	"	Calcutta	Mayo	9	"	Hull	Octubre	10	154	"
1889	"	Hull	Octubre	31	"	Birkenhead	Noviembre	13	13	"
1889	"	Birkenhead	Noviembre	28	"	Calcutta	Marzo	11 '90	103	"
1890	"	Calcutta	Mayo	21	"	Dundee	Octubre	10	142	"
1890	"	Dundee	Noviembre	15	"	N. Shields	Noviembre	16	1	"
1890	"	N. Shields	Diciembre	8	"	San Fco.	Abril	25	138	"
1891	"	San Fco.	Agosto	8	"	Havre	Diciembre	19	143	"
1892	"	Havre	Enero	26	"	Barry	Febrero	15	20	"
1892	"	Barry	Marzo	20	"	Mauricio	Mayo	26	66	"
1892	"	Mauricio	Junio	30	"	Bassin	Julio	25	25	"
1892	"	Bassin	Agosto	15	"	Falmouth	Diciembre	12	119	"
1892	"	Falmouth	Diciembre	20	"	Amberes	Diciembre	30	10	"
1893	"	Amberes	Enero	26	"	Barry	Febrero	6	11	"
1893	"	Barry	Marzo	6	"	Rangoon	Junio	12	98	"
1893	"	Rangoon	Julio	10	"	Falmouth	Octubre	23	105	"
1893	"	Falmouth	Octubre	27	"	Liverpool	Noviembre	2	5	"
1894	"	Liverpool	Enero	19	"	Calcutta	Mayo	3	104	"
1894	"	Calcutta	Junio	29	"	Dunkirk	Octubre	16	109	"
1894	"	Dunkirk	Noviembre	17	"	Diamond Is.	Marzo	11 '95	114	"
1895	"	Rangoon	Abril	1	"	Falmouth	Julio	23	113	"
1895	"	Falmouth	Julio	30	"	Bremerhav.	Agosto	5	6	"
1895	"	Bremerhav	Septiembre	7	"	Cape Borda	Diciembre	15	96	"
1895	"	Cape Borda	Diciembre	15	"	Port Pirie	Diciembre	18	3	"
1896	"	Port Pirie	Febrero	8	"	Hamburgo	Junio	25	124	"
1896	"	Hamburgo	Julio	25	"	Barry	Julio	30	5	"
1896	"	Barry	Agosto	10	"	Singapur	Noviembre	20	102	"
1897	"	Singapur	Enero	30	"	New York	Junio	8	128	"
1897	"	New York	Agosto	8	"	Calcutta	Diciembre	24	138	"
1898	"	Calcutta	Febrero	5	"	Hamburgo	Mayo	17	101	"
1898	"	Cardiff	Agosto	11	"	Pta. Arenas	Octubre	28	79	"