

NOTICARIO

ARGENTINA

Explotación del Mar Territorial Argentino

El gobierno argentino anunció oficialmente que concederá a empresas extranjeras la explotación de los recursos vivos de su mar territorial al sur del paralelo 40 grados sur.

La legislación dictada sobre esta materia fija las normas para un llamado a concurso internacional a fin de otorgar ese derecho.

El anuncio fue formulado por el Secretario de Estado de Intereses Marítimos de Argentina, quien explicó que se autorizó al Ministerio de Economía, como excepción y por el término de un año, a convenir directamente con empresas privadas extranjeras, "la explotación a título experimental de los recursos vivos del mar, en aguas bajo soberanía argentina situadas al sur del paralelo 40".

Los buques extranjeros comprendidos en el convenio "recibirán el pabellón argentino provisional y se establecerán excepciones a la nacionalidad de los capitanes, oficiales y tripulaciones de los mismos".

Según las normas fijadas a quienes se presenten al concurso convocado, los puertos argentinos situados al sur del paralelo 40 grados, deberán ser utilizados por las naves extranjeras como base de operaciones.

El cupo de captura en los 12 meses de operaciones será hasta de 200 mil toneladas, de las cuales el 75 por ciento podrá corresponder a merluza, pudiendo este cupo ser adjudicado a una sola empresa, o como máximo, distribuirse entre dos.

La explotación comercial podrá realizarse con un máximo de dos buques por empresa, "aproximadamente de 3.500 metros cúbicos de capacidad de bodega" y que dispongan de tecnología moderna.

Asimismo, las empresas deberán comprometerse a colaborar con Argentina en investigaciones pesqueras básicas, mediante un buque específico de investigación, por el año que dura el convenio.

La producción obtenida por las empresas extranjeras, podrá reservarse en un 10 por ciento para el consumo interno argentino, siendo pagada a los productores a los precios locales.

El resto "será absorbido a precios internacionales por el mercado del país de origen de la empresa, con el compromiso de no reexportarlo", salvo que se destine a nuevos mercados o se amplíen los ya existentes.

Armada Argentina ocupó una isla del archipiélago Sandwich del Sur

El gobierno británico reconoció que a mediados de enero, la Armada argentina estableció un observatorio meteorológico en una de las islas del archipiélago Sandwich del Sur, sobre el cual el Reino Unido se atribuye soberanía.

El semanario argentino "Ultima Clave", refiriéndose al mismo acontecimiento afirma que la operación naval tiene el sentido de "ocupar en su momento, pacífica pero inflexiblemente, toda el área", incluyendo las islas Malvinas.

Las Sandwich están bajo soberanía inglesa, lo mismo que las islas Malvinas, las Georgia del Sur, y otros islotes, que forman en conjunto un arco que va desde el extremo sur de Argentina hasta el continente antártico.

Argentina desconoce los derechos que se arroga Gran Bretaña y no ha renunciado nunca a incorporar esos territorios. En los libros de historia y en la cartografía, las Malvinas, las Georgia y las Sandwich aparecen con los colores argentinos.

La ocupación de esta isla fue reconocida

por el Foreign Office a requerimiento de una agencia noticiosa, pero el portavoz del Ministerio británico desestimó el término "ocupación", manifestando que "no se trata de una ocupación militar, sino del establecimiento de un observatorio meteorológico".

Por su parte, "Ultima Clave", que se caracteriza por contar con acreditadas fuentes oficiales, dijo que la ocupación de la isla y la instalación en ella de un mástil "parece configurar una situación ex profeso para que no pase inadvertida para los británicos que se hallan en la zona".

AUSTRALIA

Nuevo Patrullero Australiano

Los astilleros Hawker de Havilland, Australia, situados cerca de Sydney, construyen seis patrulleros encargados por el gobierno australiano, cuyas entregas se iniciaron a fines del año pasado. Estas embarcaciones de 15,7 metros de eslora y 4,9 metros de manga, son construidas con chapas de aluminio de calidad marina, soldadas, y dos motores diesel MTU 6V-331 TC80 de 700 caballos de fuerza les proporcionan una velocidad máxima de 30 nudos. Esta potencia puede ser aumentada a 900 caballos en el eje para alcan-

zar una velocidad de 35 nudos. El radio de acción de estos patrulleros es de 850 millas navegando a 14 nudos; su equipo comprende un radar, un ecosonda, transeceptores de HF y VHF, un girocompás, un interfono y un megáfono electrónico. A proa y a popa se han previsto montajes para sendas ametralladoras de 12,7 mms. con escudo protector. Además de la caseta de gobierno, las instalaciones comprenden dos cámaras con cuatro literas cada una, la cámara del comandante y la cocina.

COLOMBIA

Acuerdo sobre límites marítimos

Los Presidentes de Colombia, Alfonso López Michelsen, y de Costa Rica, Daniel Oduber, firmaron el tratado de límites de las áreas marítimas de ambos países.

El artículo primero del tratado señala como límite entre sus respectivas áreas marítimas y submarinas que están establecidas o puedan establecerse en el futuro las siguientes líneas:

A partir de la intersección de una línea recta trazada con azimut 225 (45 suroeste) desde un punto ubicado en la latitud norte

11° 00' 00" y longitud oeste 81° 15' 00", con el paralelo 10° 49' 00" norte.

a) Por el citado paralelo hacia el oeste, hasta su intersección con el meridiano 82° 14' 00" oeste.

b) Desde la intersección del paralelo 10° 49' 00" norte y el meridiano 82° 14' 00" oeste, el límite continúa por el citado meridiano hacia el norte hasta donde la delimitación debe hacerse con un tercer estado.

El tratado también cubre materias de cooperación mutua en protección de los recur-

ros naturales, renovables o no renovables, y coordina gestiones para la preservación ecológica de la región.

El convenio promete proteger la vida animal silvestre y prevenir la contaminación dentro de las fronteras marítimas prescritas.

Capturados piratas estilo corsarios

Un grupo de marinos dedicados a la piratería al estilo de los corsarios del siglo XVIII fue capturado frente a las costas del Mar Caribe, informaron las autoridades navales.

Los piratas, quienes se desplazaban en una pequeña embarcación, abordaban las naves pesqueras y luego de robar el producto de la labor diaria, procedían a hundirlas en el océano.

El grupo pirata había causado el terror en la región de Uraba, golfo situado al noroeste de Colombia.

La captura la realizó un escuadrón de la flota aeronaval, poco después que se comunicó a la base en Cartagena que una embarcación del grupo "Vikings" había sido asaltada en alta mar.

Desde el aire fueron lanzadas granadas de humo, lo cual permitió la detención de los maleantes.

Los modernos piratas fueron enviados a la cárcel de Cartagena.

CHILE

Estudio oceanográfico de la costa chilena en busca de hidrocarburos

Casi diez mil kilómetros lineales de estudios sísmicos marinos realizará en toda la costa chilena, desde Arica al Cabo de Hornos, incluyendo el Estrecho de Magallanes, el buque oceanográfico "Western Shoal", de la Western Geophysical Company de Estados Unidos, arrendado por la Empresa Nacional de Petróleo. La nave cuenta con todos los elementos y el más moderno instrumental para las exploraciones submarinas destinadas a ubicar los posibles yacimientos de hidrocarburos.

El "Western Shoal" llegó procedente de Indonesia a Puerto Montt, donde se preparó para cumplir su tarea que durará alrededor de seis meses. Expertos chilenos y extranjeros participarán en las exploraciones que permitirán completar todo un mapa de los estratos terrestres que existen bajo el mar, tomando en cuenta una profundidad máxima de 200 metros.

Para provocar la onda sísmica se utiliza una cámara electrónica, evitándose el empleo de dinamita por razones de conservación de la fauna marina. La onda sísmica es registrada en equipos especiales, los que van señalando la ubicación de los puntos anticlinales que son la característica de posibles yacimientos de hidrocarburos.

Aunque la última palabra en esta materia la da siempre la perforación con torre, hasta el momento los mejores resultados se han obtenido con la exploración sísmica. Chile cuenta actualmente con tres equipos sísmicos terrestres. Uno de ellos está trabajando en la comuna de Los Muermos, provincia de Llanquihue, y los otros dos, más modernos, trabajan en Magallanes.

El "Western Shoal" operará en el litoral cubriendo casi diez mil kilómetros de líneas, efectuando exploraciones de este a oeste y de norte a sur. Por su parte, el equipo sísmico terrestre está preparando un plan de perforaciones de torre entre la Isla Mocha y el Canal de Chacao y actualmente se encuentra trabajando en Los Muermos, cubriendo una gran extensión en una operación similar a la que hará el barco. En este equipo terrestre trabajan alrededor de 60 personas que tienen a su cargo abrir sendas, abrir caminos para las máquinas, construir escalas o pequeños puentes por donde se llevarán las guías de alambres eléctricos que conducirán la onda sísmica, etc. Todos los cables se tienden en líneas rectas hasta un geófono o detector de ondas cada 100 metros. Todos estos trabajos se hacen tratando en lo posible de no causar daños en los campos.

En las exploraciones terrestres tampoco se sabe exactamente dónde hay petróleo. Ello lo resuelve la torre de perforación que se enviará desde Magallanes y que trabajará entre Isla Mocha y el Canal de Chacao. Entre este último punto y Purranque, en la X Región, se harán seis perforaciones, además de otras en Osorno y Valdivia. Este trabajo de prospección durará dos años.

Nuevo buque tanque para la Flota Mercante chilena

La Sociedad Anónima de Navegación Petrolera, SONAP, acaba de finiquitar la compra de un nuevo y moderno buque-tanque para el transporte de combustible líquido.

Se trata del "Ryuko Maru", construido en octubre de 1974 y que vendrá a reemplazar al "Cabo de Hornos", que fue vendido a una compañía de Taiwán para su desguace.

El "Ryuko Maru" pasará ahora a llamarse "Cabo de Hornos II" y su arribo a nuestro país se estima para junio próximo, ya que todo su sistema de alojamiento y cocina será transformado.

El gerente de SONAP informó que sólo falta la aprobación oficial del gobierno para cerrar definitivamente la adquisición de esta nueva unidad.

Graneleros

La Compañía Sudamericana de Vapores contrató con el astillero Mitsubishi de Japón la construcción de dos buques graneleros de 34.000 TPB cada uno. Esta adjudicación se concretó después de un concurso internacional de precios, habiéndose convenido que el pago fuera al contado contra entrega, estimándose que la misma será para mediados del presente año.

ESTADOS UNIDOS

Radiotelescopio Gigante

En la localidad norteamericana de Socorro, en Nuevo México, están construyendo un radiotelescopio gigante, que será el más grande del mundo. Consiste en 27 lentes parabólicos móviles situados sobre tres líneas férreas en forma de Y, cuyos brazos miden 21, 21 y 19 kms., respectivamente. Se estima que el conjunto estará terminado en 1981 y sus misiones consistirán en estudiar y explorar formaciones estelares, estructuras de galaxias y moléculas interestelares.

El "Cascanueces"

La firma Grumann tiene en estudio un nuevo avión de despegue vertical para la Armada de Estados Unidos, el Nutcracker —Cascanueces— que en vuelo normal horizontal sería igual que un avión a reacción, pero que podría doblarse por el medio para las operaciones de lanzamiento y recuperación a bordo de un buque.

Hidroala tripartito

El Departamento de Defensa de Estados Unidos, en colaboración con Alemania Federal e Italia, proyecta la construcción de un buque patrullero rápido tipo hidroala. Los

primeros pasos para la realización de este proyecto se dieron en 1971, pero al poco tiempo fue archivado debido a problemas técnicos y a su elevado costo. Ahora han vuelto a interesarse en él, pese a que los precios han aumentado en más de un 130 por ciento, y en cuanto a las dificultades técnicas, esperan solucionarlas gracias a la cooperación en este terreno de las dos naciones antes citadas, cada una de las cuales se comprometería a comprar un cierto número de estas unidades.

Colonias Espaciales

Algo que hasta el momento se había mantenido estrictamente dentro del dominio de la ciencia ficción podría llegar a ser realidad a fines del siglo actual. El profesor O'Neill, de la Universidad de Princeton, ha diseñado una colonia aeroespacial, consistente en un gran cilindro de 32 por 6,5 kms. —que sería ensamblada en el espacio, después de haber sido lanzadas parcialmente sus partes componentes— totalmente autosuficiente en todos los aspectos, donde podrían habitar unas 200.000 personas. La energía sería captada del Sol y la sobrante sería enviada a la Tierra. En lo que se refiere a la alimentación, quedaría solucionada por medio de subestaciones agrícolas orbitando en la base del cilindro-ciudad. Para proporcio-

nar a sus habitantes unas condiciones gravitacionales semejantes a las de nuestro planeta, se imprimiría un giro al cilindro de una revolución cada ciento quince segundos.

Este proyecto tendría un costo semejante al del Apolo, con sus distintos elementos de habitación, provisto de espejos rectangulares para establecer el día y la noche y de subestaciones agrícolas cada una de ellas en forma de macetas. ¿Cuáles serían las atribuciones del comandante-alcaldede tan extraordinario complejo? Todo esto está siendo estudiado cuidadosamente por la NASA y por lo que se sabe, no hay motivos que aconsejen desecharlo por impracticable en vista de las tecnologías actualmente disponibles.

Estimación de la CIA

Según un informe de la CIA —calificado como uno de los más sombríos de este organismo— la Unión Soviética está desarrollando un programa acelerado de armamentos, que en un plazo menor de 20 años puede proporcionarle una superioridad militar sobre Estados Unidos. En estos momentos la Unión Soviética está realizando un nuevo programa de misiles intercontinentales y está construyendo silos atómicos al mismo tiempo que se incrementa la potencialidad, en todos sus aspectos, de las fuerzas aéreas y navales. Con respecto a las primeras, es de destacar la capacidad operativa en un alto grado, del avión supersónico conocido como Backfire, según el código de la OTAN, y que constituye uno de los caballos de batalla de las conversaciones para la limitación de las armas estratégicas. En efecto, Estados Unidos desea que sea incluido en los armamentos susceptibles de reducción mientras la Unión Soviética se opone tenazmente a su inclusión.

Baja de un Portaaviones

El portaaviones "Orinskany" de la Armada de Estados Unidos ha sido retirado del servicio activo y dado de baja en la lista oficial de buques.

Plataforma de los Estados Unidos

En un estudio de las posibilidades de extracción de petróleo y gas natural de la plataforma continental de Estados Unidos se llega a la conclusión de que para 1985 el petróleo procedente de esta zona podría significar una reducción del treinta por ciento en la importación de crudos por parte de este país.

Nuevos nombres

Los submarinos nucleares americanos SSN 700 y SSN 701, número 13 y 14, respectivamente, de la serie cuyo prototipo es el "Los Angeles", llevarán los nombres de "Dallas" y "La Jolla".

Buque de Efecto de Superficie de Gran Tamaño (LSES)

Como resultado del éxito del lanzamiento de un misil superficie-aire Standard SM-1 desde el buque de efecto de superficie SES 100B de Bell Aerospace Textron, el Secretario de la Armada anunció que el Departamento de Defensa establecería en septiembre un contrato para el prototipo de un buque similar, de mayor tamaño, el (LSES), de 3.000 toneladas. El diseño estaría listo para mediados de 1978 y la Armada lo recibiría durante el curso, de 1981.

En los últimos 10 años se han gastado alrededor de 250 millones de dólares, parte de ellos en el buque de efecto de superficie 100B de 100 toneladas, que el año pasado dio una demostración de sus méritos alcanzando una velocidad de 89 nudos. El disparo del misil Standard demostró que se podía montar un sistema de arma convencional, sin grandes problemas. Las pruebas de velocidad de este buque se iniciaron con estado de mar grado 8, en condiciones generales levemente desfavorables, pero antes de la segunda corrida una tormenta eléctrica hizo bajar la temperatura, permitiendo una mejor velocidad. Con estado del mar grado 6 la velocidad oficialmente registrada fue de 88.88 nudos, con lo que el SES 100B pasa a ser el buque más rápido del mundo.

El nuevo LSES de 3.000 toneladas será diseñado para operar el avión de despegue corto vertical VTOL AV-8B Harrier y sus futuros desarrollos. Llevará un armamento de dos cañones Gutling Phalanx de 20 mms. para defensa de corto alcance y lanzadores cuádruples de misiles, probablemente Harpoon a ambos costados. Para el trabajo antisubmarino los torpedos Mk-46 complementarán cualquier avión A/S que lleve.

El papel principal del LSES será antisubmarino. Equipado con el helicóptero LAMPS 3, podrá tener un largo alcance por la proa del convoy o desplazarse rápidamente para investigar un contacto. Con su alta velocidad y su característica de deslizarse sobre la superficie será mucho menos vulnerable a un ataque con torpedos que cualquier otro

tipo de buque grande. Hasta el momento su corto radio de acción ha sido una desventaja, pero una de las principales razones para aumentar su tamaño ha sido precisamente aumentar su reserva de combustible para superar este problema.

Se estima que el costo del LSES será aproximadamente entre un 30 y 50 por ciento superior al de un buque convencional de igual tonelaje. Pero esta ventaja se compensaría fácilmente por su efectividad mucho mayor. Opera muy eficientemente a velocidades de 40 nudos para arriba, y así, suponiendo que el estado del mar sea grado 5 ó 6, será más efectivo en relación con su costo que un destructor DE o una fragata FFG navegando a 28 nudos. No se pretende operar al LSES a su máxima velocidad con mal tiempo, pero a 40 nudos en medio de olas entre 18 y 20 pies será aproximadamente cuatro veces más rápido que un destructor. El SES 100B ha operado a 55 nudos en olas de 6 pies y una cifra comparativa para el LSES, tomando en cuenta su mayor tamaño y potencia, sería de 85 nudos en olas de 18 pies.

Este gran buque tendría una tripulación de 125 hombres (en comparación con los cuatro que lleva el SES 100B) y llevará dos helicópteros o un avión VTOL. La potencia para el colchón de aire y la propulsión con chorros de agua será proporcionada por 6 turbinas marinas a gas de 22.500 caballos de fuerza en el eje cada una, pero se piensa en la instalación de motores más poderosos.

Característica del SES 100B:

Peso: 100 toneladas.

Eslora: 32,8 metros.

Manga: 10,7 metros.

Propulsión: 3 turbinas de gas Pratt & Whitney FT-12, de 13.500 sph., tres turbinas de gas United Aircraft of Canada, de 1.500 sph. con 8 lift fans.

Velocidad de diseño: 80 nudos.

Capacidad de carga: 10 toneladas.

Dotación: 4 (más alojamientos para 6 observadores).

Negociaciones entre Estados Unidos y Cuba

Estados Unidos y Cuba sostuvieron conversaciones directas sobre derechos de pesca y fronteras marítimas, dando así un importante paso hacia la conclusión de 16 años de hostilidad.

Las conversaciones, que tuvieron lugar en Nueva York, son consideradas como la primera etapa hacia una eventual normalización de relaciones entre ambos países.

Tanto Estados Unidos como Cuba adoptaron recientemente el límite de las 200 millas para los mares costeros bajo su soberanía económica, pero como la distancia geográfica entre estos dos países es menor que ese límite iniciaron las negociaciones del caso para llegar a un acuerdo a ese respecto.

Esta apertura de negociaciones, recién anunciada, adquiere una importancia que sobrepasa el tema en discusión. Es la primera vez, desde 1964, cuando Washington rompió relaciones con La Habana, que ambos gobiernos tratan de ponerse de acuerdo sobre algo en forma oficial, directa y bilateral.

GRAN BRETAÑA

El Skyship, un nuevo modo de transporte

El Skyship representa la tentativa más reciente para aprovechar el principio del vuelo aerostático. Con relación a los dirigibles clásicos, ofrece la gran ventaja de poder ser amarrado sólidamente al suelo durante las operaciones de carga y descarga. Sus movimientos en sentido vertical son controlados por turbohélices empotradas en la estructura. La empresa británica John West Design Associates, de Empson (Surrey) está desarrollando un prototipo de este dirigible. La versión de tamaño natural medirá 219 me-

tros de diámetro y 55 de altura; dispondrá de una potencia total de 36.000 HP y alcanzará una velocidad máxima de crucero de 120-135 kms. por hora. El Skyship tendrá un radio de acción de 16.000 kms. y podrá aterrizar en terrenos improvisados. Este gran dirigible multimotor, inflado con helio, será capaz de resistir importantes daños, pero su empleo militar sólo ha sido previsto para los transportes estratégicos antes de romperse las hostilidades. No obstante, pudiera suponer un cambio importante de los criterios milita-

res como medio para el rápido envío de refuerzos a Europa continental en caso de tensión o para el despliegue de una fuerza de intervención a escala regional.

En el caso de un aparato de las dimensiones del Skyship, la capacidad disponible presenta escasa importancia, ya que lo que cuenta es el peso de la carga útil. El dirigible podrá llevar una carga máxima de 400 tons. métricas, correspondiente a dos batallones de infantería con todas sus armas, vehículos y aprovisionamientos de primera línea. En el aspecto naval se considera el empleo del Skyship para la lucha A/S.

Determinador de Posición

Un instrumento de bolsillo, barato y fácil de manejar, que determina la longitud y la latitud tomando el sol como referencia y que permite a quienes viajan por tierra, aire o mar establecer su posición geográfica con bastante exactitud, ha sido lanzado al mercado por una firma británica. Denominado Cruiserfix, el instrumento constituye un sistema de navegación autónomo, manejado por una sola persona y funciona a partir del principio de que la diferencia entre tiempos solares simultáneos en dos lugares cualesquiera es igual a la longitud geográfica que separa a dichos lugares, es decir el número de grados a través de los cuales gira la Tierra en ese intervalo. El instrumento consta de cuatro secciones, que son:

- 1.—Una pieza rectangular con una escala de fecha declinación y un gráfico de errores de sol, para convertir el tiempo aparente en tiempo medio local.
- 2.—Un transportador con una escala de latitudes y una escala para convertir el tiempo en arco.

3.—Un brazo indicador.

4.—Una pieza transversal desmontable en la que van marcadas las escalas de tiempo.

Su funcionamiento para hallar la latitud y la longitud es sumamente sencillo y viene explicado al dorso de la primera sección.

Una ventana en el Polo

El submarino nuclear británico "Sovereign" cumplió la misión de dirigirse en inmersión hasta el Polo Norte y encontrar allí una ventana, según establece su orden de operaciones, para salir a la superficie. Después de algunas dificultades logró encontrarla, pero semanas antes de conseguir su objetivo se llegó a temer por su seguridad, pues las comunicaciones con este submarino habían quedado interrumpidas.

Sistema contra abordajes

Se ha completado y está ya en el mercado, un sistema para evitar abordajes en el mar, diseñado por una firma británica, que funciona con cualquier radar de 100 ó 300 mms. y es fácil de instalar, ya que tiene una interfase óptica y por lo tanto no requiere conexiones eléctricas. El sistema, denominado Autoplot, presenta información obtenida del radar, de modo que el navegante puede determinar un peligro de abordaje mediante simple inspección sin tener que recurrir a cálculos, pudiendo evaluar inmediatamente el efecto de cualquier maniobra que pretenda hacer. Una de sus ventajas principales es que tiene la posibilidad de presentar simultáneamente trazos verdaderos y relativos. El operador elige los contactos a trazar mediante un sistema óptico acoplado al radar, pudiendo localizar hasta 20 buques en treinta segundos a intervalos de 2, 3 y 6 minutos.

FRANCIA

Francia extiende zona marítima a doscientas millas

Francia ha extendido su zona económica marítima en el Atlántico, el Canal de la Mancha y el Mar del Norte a 200 millas en virtud del decreto publicado el 12 de febrero del año en curso por el boletín oficial del Estado.

Como consecuencia de este decreto, a partir de esa fecha, la pesca está prohibida en

dicha zona, a cualquier barco que no pertenezca a un país de la Comunidad Económica Europea.

La medida entra en el marco de la política de la CEE sobre la materia, ya que el pasado 3 de noviembre, el Consejo de Ministros de los Nueve decidió que cada estado miembro instituyera, a partir del 1º de ene-

ro, la zona económica comunitaria como réplica a las medidas tomadas por otros países.

En vista de que el decreto francés es una aplicación del convenio de la CEE, si los pesqueros de terceros países desean operar dentro de la zona, deberán solicitar una autorización al gobierno británico, por corresponder actualmente a Gran Bretaña la presidencia del Consejo de Ministros de los Nueve.

Incinerador para buques

Los desperdicios a bordo constituyen un problema por múltiples razones, tanto por la suciedad que pueden provocar si son arrojados cerca de la costa, como por razones de discreción militar en tiempo de guerra. Con este fin, una firma francesa ha desarrollado un nuevo modelo de incinerador para desperdicios a bordo, ajustado a las especificaciones contenidas en las regulaciones de la Conferencia Internacional de Polución Marina de 1973.

El aparato consta de una cámara de combustión en la que los quemadores están colocados en posición tangencial, con lo que producen un efecto ciclónico sobre las partículas que se queman, ocasionando así su total combustión. Además, va dotado de un ventilador centrífugo que origina una presión negativa en la cámara de combustión para una mayor seguridad. Finalmente, la alimentación de combustible es regulada automáticamente, según las necesidades determinadas por la cantidad de desperdicios, lo que se refleja en favor de la economía de consumo. Tiene capacidad para quemar 50 kilos de desperdicios sólidos por hora.

Sonar para helicópteros ligeros

El sonar HS 73 de la división Marina de CIC-Alcatel (Annecy, Francia), es un modelo ligero para la detección de submarinos, diseñado para ser instalado en helicópteros ligeros polivalentes, tales como el SNIAS/Westland WG 13 Lynx, que puede ser desmontado fácilmente, permitiendo al helicóptero conservar todas sus posibilidades operacionales.

El sonar HS 73 se compone de tres subconjuntos: la cúpula, el torno y el equipo electrónico. La cúpula carenada y estanca, contiene el transductor de cerámica para emisión/recepción y el mecanismo de orientación, sumamente silencioso. Como puede ser sumergido a gran profundidad, el sonar sigue funcionando correctamente, incluso en condiciones desfavorables de propagación. El torno permite bajar y subir la cúpula desde el helicóptero. El equipo electrónico comprende un emisor, un receptor, indicadores y una caja de mando. El equipo electrónico ha sido sometido a pruebas a bordo de un helicóptero Lynx.

El sonar HS 73, que ha sido adoptado por la Armada de Francia, es manipulado por un solo operador, sentado detrás del piloto.

Estatorreactor francés de propergol sólido

Con la asistencia de la Direction Technique des Engins, del Ministerio de Defensa francés, las empresas ONERA y Aerospatiale procedieron al lanzamiento del primer prototipo de un estatorreactor alimentado con propergol sólido, desarrollado en Francia.

Este lanzamiento se efectuó en el centro de pruebas de las Landas, coronando los estudios realizados al respecto por ONERA, Aerospatiale y SNPE. Más adelante se efectuarán otros lanzamientos de prueba.

El combustible utilizado en este aparato es un gas generado por la descomposición de un propergol granuloso enriquecido con oxidantes. De este modo, la sencillez y seguridad de empleo del propulsor son análogas a las de los motores cohetes clásicos de propergol sólido. El nuevo propergol ha sido desarrollado por ONERA y fabricado por SNPE.

La revolucionaria configuración aerodinámica del prototipo, que mide 400 mms. de diámetro, será conservada casi sin modificaciones en el modelo operativo. En el primer ensayo, considerado como muy satisfactorio, el prototipo se desplazó a baja altura durante más de 50 segundos a una velocidad de crucero prácticamente constante superior a Mach 2. Al parecer, su consumo de propergol fue más de cuatro veces inferior al de los mejores motores cohetes clásicos de potencia equivalente.

INDIA

Reconocimiento marítimo

La Armada de la India ha aceptado formalmente toda la responsabilidad del reconocimiento marítimo aéreo con la entrada en servicio de una escuadrilla naval de reconocimiento marítimo aéreo.

La Fuerza Aérea de la India había sido responsable de este reconocimiento hasta mediados de noviembre, cuando fue oficialmente entregado a la Armada por el Jefe del Estado Mayor del Aire, en la Base Aeronaval de Goa.

Al mismo tiempo, el Ministro de Relaciones Exteriores de la India manifestaba al Encargado de Negocios de Estados Unidos en Nueva Delhi la preocupación de su gobierno por la proposición de Estados Unidos de vender 110 cazabombarderos Corsair II A-7 a Pakistán, estimando que dicha entrega "podría abrir una nueva etapa en la carrera armamentista en el subcontinente".

Nuevos Patrulleros

La primera unidad de una serie de cinco fue botada recientemente al agua en los astilleros indios nacionalizados Garden Reach Workshops (GRW) de Calcuta. Los patrulleros de esta nueva clase, designada INS 351, son unidades ligeras y rápidas (28 nudos) propulsadas por motores diesel, diseñadas principalmente para la protección de puertos y costas. El buque que ha sido botado está provisto de un armamento ligero, sistemas de radar y sonar, sondas y equipos de transmisión.

Es la primera vez que un astillero indio lleva a cabo la botadura de un buque de concepción totalmente nacional. La Armada india estableció los requerimientos básicos, pero todos los trabajos de realización los efectuó la compañía GRW, cuyo departamento de estudio naval es el más importante del país. Los INS 351, pequeños pero eficaces, serán seguidos dentro de poco por buques mayores y más complejos.

Por su parte, los astilleros Goa, creados en 1957 por los portugueses, han sido agrandados progresivamente y actualmente se construyen también en ellos buques de guerra. La Armada de la India ha encargado a estos astilleros tres barcasas de desembarco que serán entregadas a intervalos de 18 meses; la quilla de la primera unidad fue colocada en mayo del año pasado. Estas barcasas, de concepción totalmente india, comprenderán un 95% de componentes de fabricación nacional. Estarán provistas de armamento defensivo para proteger el desembarco de las fuerzas de asalto. Los astilleros construyeron el año pasado algunos remolcadores muy modernos para la Armada y piensan realizar más adelante otros buques de mayor envergadura.

Por otra parte, la Armada de la India progresa la ampliación de sus arsenales de Visakhapatnam, con el objeto de instalar en ellos una moderna base de submarinos; se cree que los trabajos finalizarán dentro de un par de años. Actualmente trabajan en esta base unos 6.000 civiles y este número se duplicará cuando dicha base entre en operaciones.

INDONESIA

La Armada de Indonesia comprará buques construidos en Corea del Sur

La Armada de Indonesia va a comprar cuatro lanchas rápidas de patrulla a Corea del Sur. La orden, que forma parte del plan de reforzamiento de sus capacidades a largo plazo, eventualmente podría aumentar a 18, según fuentes de la industria.

Las naves serán propulsadas por motores con turbinas a gas LM 2500 General Electric, y pesarán alrededor de 280 toneladas

cada una. Serán construidas por Korea Tacoma Marine Industries y estarán armadas con misiles superficie-superficie (SSM) y con cañones de tiro rápido.

Se considera que la turbina a gas que se empleará es muy poderosa para los niveles actuales y se usará para dar a los buques la capacidad de alcanzar rápidamente altas velocidades, superior a los 40 nudos. En ope-

raciones normales navegarán con propulsión diesel, proporcionada por dos motores de 1.000 caballos de fuerza.

General Electric declaró que ésta era la primera vez que se utilizaba este tipo de máquinas en Indonesia. Sin embargo, la cuenta de estos motores en todo el mundo subirá a más de cien, con las órdenes de Estados Unidos, Italia, Perú, Venezuela y Dinamarca contribuyendo a este total.

Esta orden pone de relieve la creciente capacidad de las instalaciones de construcción naval en Corea del Sur, aunque ésta es una de las primeras órdenes de exportación naval que registra en sus archivos.

Fuentes indonesias en Washington manifestaron que todavía no se ha hecho la elección del misil que se empleará en estas naves.

ISRAEL

Mujeres en la Armada

Mujeres jóvenes que prestan sus servicios en la Armada de Israel fueron integradas a tareas operativas a bordo de unidades de la flota de guerra, reveló la revista de la Fuerza Naval israelí "Al Yam". Gran parte de

estas mujeres se encargan del manejo de aparatos electrónicos, de radar y de navegación y otras pasaron ya con éxito exámenes que les permitirán gobernar las unidades a bordo de las cuales viajan.

JAPON

Armada Japonesa

El V Plan de Defensa de Japón, actualmente en fase final de planificación, está previsto para cubrir el período comprendido entre abril de este año y marzo de 1983. En lo que respecta a la Armada sus previsiones son las siguientes:

- Cuatro destructores portahelicópteros de 5.200 tons., dos cañones de 127 mms., un sistema Asroc, tres helicópteros Sea King, velocidad de 32 nudos.
- Seis a ocho destructores de 2.500 a 3.000 toneladas, equipados con misiles superficie-aire.
- Dos destructores antiaéreos de 3.000 tons., derivados del "Tachikaze", recientemente entrado en servicio (sistema Tartar, dos cañones de 127 mms., 34 nudos de velocidad).
- Seis a ocho fragatas de 1.500 a 1.800 tons.
- Seis a ocho submarinos convencionales de 2.200 toneladas.
- Quince dragaminas costeros.

Se trata de un ambicioso programa quinquenal, que sumado a lo que tiene Japón actualmente, sitúa a este país en un importan-

te lugar en el aspecto naval y que no puede pasarse por alto considerando la complicada geopolítica de Asia, en la que tantos intereses están en juego actualmente.

Licencia para la fabricación de cañón OTO Melara

Las negociaciones referentes a una licencia para la fabricación del cañón compacto de doble propósito OTO Melara 76/62, que se estaban efectuando entre dicha compañía y Steel Works de Japón, han quedado finalizadas. El acuerdo autoriza a la firma japonesa a fabricar el cañón, para los requisitos de la Fuerza de Defensa Marítima de Japón, en su planta de Hiroshima. En la actualidad el 76/62 ha sido adoptado por 25 Armadas del mundo.

Protesta del gobierno japonés

El embajador soviético en Tokio rechazó una protesta del gobierno de Japón relacionada con la ampliación de la zona económica costera de la Unión Soviética.

A fines de febrero, el gobierno japonés había declarado que no estaba de acuerdo con la ampliación de las 200 millas en torno a

la cadena de las islas Kuriles y desconoció la modificación del "statu quo" territorial de modo unilateral.

Por su parte, el diplomático ruso manifestó al viceministro japonés de Relaciones Exteriores que entre la Unión Soviética y Japón no hay problemas territoriales pendientes.

Japón viene reclamando desde el final de la Segunda Guerra Mundial, que la Unión Soviética le devuelva las cuatro últimas islas de la cadena de las Kuriles desde la península de Kamchatka a Japón, cerrando el Mar de Okhotsk, ocupadas por la Unión Soviética.

Interrupción del abastecimiento de gas licuado natural desde Alaska

En su último viaje a Japón, el Vice Presidente de Estados Unidos, Sr. Mondale, reafirmó que su país se proponía retirar todas las fuerzas terrestres de combate estadounidenses de la República de Corea del Sur, pero un punto muy importante que no se discutió fue el efecto de la crisis de gas natural en Estados Unidos y su directa relación con la economía japonesa. En efecto, durante los últimos años Phillips Petroleum había tenido derechos exclusivos para embarcar gas licuado natural desde Alaska a Japón, donde ha sido transformado en energía, luz y calor. Ahora se espera que la legislación de emergencia en relación con la crisis de gas natural llegue a la Casa Blanca, pues la nueva administración aún no ha hecho mención

de los profundos efectos que esta situación podría tener sobre la economía japonesa.

Los embarques iniciales de gas licuado natural desde Alaska hacia la costa oriental de Estados Unidos provendrán de la porción de reservas que hasta la fecha se embarcaban a Japón y la pérdida de estos embarques tendría un efecto inmediatamente adverso sobre la economía japonesa, obligando a este país a depender de fuentes del Medio Oriente, con los costosos y delicados problemas logísticos que ello implica.

Algunos historiadores reconocerán que el gobierno imperial japonés fue empujado a entrar en la Segunda Guerra Mundial como resultado del embargo petrolero impuesto por Estados Unidos en esa época. La crisis de gas natural sumada al status de las fuerzas estadounidenses en el Lejano Oriente podría tener graves consecuencias sobre el balance estratégico de relaciones de poder entre Japón y Estados Unidos.

Las 200 millas japonesas

Un portavoz del Ministerio de Relaciones Exteriores de Japón ha declarado que su gobierno podría adoptar una posición flexible en relación con el establecimiento unilateral de la zona económica de 200 millas por diversos países. Manifestó también que Japón estimaba que este problema de las 200 millas podría solucionarse mediante un acuerdo internacional, posiblemente a través de la Conferencia de Derecho del Mar que se reanudará el próximo mes de mayo en Nueva York.

NIGERIA

Dos corbetas Mk9 para Nigeria

En 1975, la Armada nigeriana mandó a construir dos corbetas Mk9 a Vosper Thornycroft. Son escoltas para todo propósito de 69 metros de eslora, básicamente una versión aumentada y mejor armada de las corbetas Mk3 construidas por el mismo astillero entre 1968 y 1972. Se trata de los buques más grandes que hayan sido construidos en este astillero de Portsmouth.

El armamento de superficie comprende un solo cañón OTO Melara de doble propósito de 76 mms., 62 cal. a proa, dos cañones simples de 20 mms. en el centro y un cañón de 40 mms. a popa. La defensa antiaérea es pro-

porcionada por un lanzador SAM triple de Seacat en la toldilla y un lanzacohetes Bofors de 375 mms. proporciona defensa contra los submarinos. Los sensores incluyen sonar, control de fuego Hollandse Signaalapparaten y radar de vigilancia Plessey AWS-2.

Dos MTU 20 V 956 le dan una velocidad máxima de 27 nudos y 14 nudos a andar económico. Tiene alojamientos para un oficial de la insignia, el comandante, 12 oficiales y 76 tripulantes.

La primera unidad de la clase, NNS "Erin' mi", fue botada en Portsmouth el 20 de enero pasado.

SUDAFRICA

Hallazgos de petróleo

Después de 10 años de prospecciones, por primera vez Africa del Sur ha encontrado petróleo en cantidades prometedoras a unas 16 millas de la costa de Stilbai, al este del Cabo de Buena Esperanza. En el caso de

confirmarse estos hallazgos, aumentará la importancia estratégica de dicha región, que hoy se encuentra en pleno centro de las disputas hegemónicas de las dos superpotencias mundiales.

Submarino sudafricano

En unos astilleros de Nantes se ha dado comienzo a la construcción de un submarino tipo "Agosta" para la Armada sudafricana.

En los acuerdos firmados para este fin, se establece la construcción de dos unidades de este tipo.

UNION SOVIETICA

Poderoso cohete naval ruso

La Unión Soviética lanzó desde un submarino dos cohetes con un alcance record de más de 9 mil kilómetros.

Se trata de cohetes SSN-8, disparados desde el Mar de Barents, entre el 18 y el 20 de marzo, que atravesaron toda Asia antes de caer en el Pacífico.

Los SSN-8 duplican, en consecuencia, el alcance de los más potentes cohetes estadounidenses lanzados por submarinos.

Dos tipos de submarinos nucleares clase "Delta" están armados, respectivamente, con 12 y 16 cohetes SSN-8, dotados de dos compartimientos y de una sola cabeza nuclear.

La Unión Soviética también está muy avanzada en la preparación de los cohetes SSNX-17 y SSNX-18, el último de los cuales ya fue probado con triple cabeza nuclear.

Contaminación

El petrolero soviético "Kikhosvi" fue sorprendido por un guardacostas francés cuando vaciaba sus depósitos de residuos de aceites pesados cerca de la isla de Sein, en la costa de Bretaña. Como este buque no hacía escala en ningún puerto francés, su delito será sancionado por un tribunal soviético, al término de un procedimiento diplomático, siempre que la Unión Soviética respete los acuerdos internacionales que ha suscrito.

Pesca Soviética en aguas del Mercado Común Europeo

Como condición previa a la negociación de cuotas de pesca, el Mercado Común Europeo ha exigido a la Unión Soviética la reducción de sus capturas en aguas de la comunidad en un cincuenta por ciento en relación con el año 1976.

Crucero clase "Kresta"

El noveno crucero lanzamisiles soviético de la clase "Kresta II" el "Vasilyi Tchapaev", ha efectuado sus pruebas de mar en el Báltico y actualmente se encuentra en servicio en la Armada efectuando su adiestramiento inicial.

Rusia y Estados Unidos se unen para aclarar misterio marítimo

Nueve barcos de investigación de bandera soviética participarán en un experimento conjunto soviético-estadounidense sobre el célebre Triángulo de las Bermudas, que se iniciará en el mes de junio con el estudio de las corrientes oceánicas.

Un cierto número de barcos y aviones ha desaparecido sin dejar rastros en esta zona del Océano Atlántico, llevando a la especulación de que hay alguna causa misteriosa, lo que a su vez ha dado origen a varios libros de gran venta.

En medios de prensa soviéticos se dijo que se han descubierto en el Atlántico varias

trombas marinas sumergidas que llegarían a varios miles de metros de profundidad.

Cuando se hizo este descubrimiento los oceanólogos soviéticos adelantaron la hipótesis de que una corriente tan poderosa como la del golfo es parte de una estructura permanente en forma de remolino gigantesco y en desplazamiento.

Los científicos estadounidenses han hecho un descubrimiento similar y esto dio lugar a la idea de hacer un estudio más detallado de los remolinos o las trombas.

Este proyecto de la Unión Soviética y Estados Unidos se conoce con el nombre de Polimode y tendría como objetivo hacer cálculos y pronósticos sobre la interrelación del océano y la atmósfera y sus efectos en el estado del tiempo y del clima.

Sin mencionar los desastres ocurridos, recientes conjeturas soviéticas han dado a entender que el efecto de las corrientes sobre el estado del tiempo o sobre las condiciones oceánicas podría ser la causa de los numerosos accidentes de buques y aviones en la región.

VENEZUELA

Ahorro de Fletes

Venezuela y Rusia han firmado un acuerdo mediante el cual Venezuela suministrará petróleo a Cuba y la Unión Soviética; por su parte, ésta entregará crudo a los clientes de la primera en Europa. De esta manera ambos países se ahorrarán considerables sumas de transporte y fletes. Sin embargo, la oposición venezolana ha protestado por dicho acuerdo, considerando que el crudo podría servir de combustible para las acciones cubanas en el extranjero, como por ejemplo, su intervención en la reciente guerra de Angola.

Seis fragatas venezolanas serán armadas con el Albatros

Seis fragatas de la Armada de Venezuela serán armadas con el sistema italiano de defensa superficie-aire Albatros que se compone de misiles Selenia Aspide y lanzadores OTO Melara. Se instalarán también en estos buques radares RAN 10/S, pupitres de exploración de datos IPN y lanzadores de cohetes Dardo y Sclar.

