

## ANIVERSARIO DE ASMAR

El 6 de abril los Astilleros y Maestranzas de la Armada, ASMAR, cumplieron 17 años de existencia como empresa autónoma del Estado para los efectos de carenas, reparaciones de buques y de construcción naval. Pero esta fecha no significa sino sólo un cambio orgánico y estructural de la empresa, pues, desde 1896, en sus instalaciones se han estado reparando buques. Su labor, desde entonces, cuando sus diques, maestranzas y talleres constituían los Arsenal de la Armada y algunos Subdepartamentos técnicos, como los de Artillería, Torpedos y otros, ha sufrido un cambio substancial desde aquel 6 de abril de 1960. En esa fecha se fusionaron todos estos organismos para formar el actual establecimiento terrestre. Este se ha modernizado al mismo compás con los requerimientos de cada época, aumentando sus medios de acuerdo a las necesidades de la Armada y Marina Mercante, procurando llegar en un futuro muy próximo a ser un gran astillero, con capacidad para construir buques de gran tonelaje, de acuerdo con la capacidad de sus diques y de sus futuras gradas de construcción. Hoy es capaz de atender buques de hasta 60.000 toneladas DWT y se espera que pronto esté lista una grada para construir buques de 70.000 toneladas.

No es necesario en esta Revista detallar cada una de sus plantas, pues son

demás conocidas por nuestros lectores, pero sí podemos decir que la variedad de instalaciones, como diques secos y flotantes, talleres de reparaciones del área metal-mecánica, electrotecnia y construcción naval, armamentos, combustión interna, turbinas y máquinas de todo tipo, ha ido progresando cada día, y hoy podemos decir que ASMAR está a la altura de los mejores talleres navales sudamericanos y puede hacer reparaciones de entidad a buques de guerra y mercantes de cualquier nacionalidad. Su experiencia es indiscutible y tiene el prestigio necesario para continuar desarrollando su labor profesional en un ámbito de alta responsabilidad que deja al país en un piano acorde con su tradición de nación que ha tenido, tiene y deberá tener siempre capacidad e impulso marineró.

Hasta ahora sólo ha construido embarcaciones y buques de tamaño menor, como una forma de adquirir la necesaria experiencia para transformarse en una infraestructura de gran alcance en el futuro. Ya está llegando o ha llegado a esta situación y la grada de construcción de buques mayores será un hecho dentro de muy breve tiempo, con lo cual se ahorrarán divisas al país y se continuará dando trabajo a gran cantidad de gente, que cada vez será más calificado.

## ALGUNAS ACOTACIONES RESPECTO AL VIAJE DE INSTRUCCION QUE REALIZA EL B.E. "ESMERALDA"

Como es sabido por todos, la gallarda nave zarpó de Valparaíso el 15 enero hacia el sur, recorriendo los puertos de recalada normales hasta Puerto Williams, para desde allí poner proa hacia Cape

Town, en Sudáfrica, donde después de una larga y dificultosa navegación desde el 31 de enero al 2 de marzo, llena de asperezas y malos tiempos, fue recibida por las autoridades sudafricanas con es-

peciales muestras de amistad. Allí, fuera de las visitas protocolares y otras de carácter profesional, la tripulación fue muy aplaudida en las calles en la ceremonia militar que se desarrolló como un homenaje a los caídos durante la Segunda Guerra Mundial.

El buque pasó por Kenya, donde el recibimiento también fue caluroso y lleno de simpatía y también numeroso público visitó las dependencias del bergantín goleta. Los habitantes de Mombasa y del interior, que llegaron hasta el puerto, vieron por primera vez un buque a vela del tamaño del "Esmeralda". En el Parque Nacional de Tsave, se realizó un safari. A una retreta ofrecida por la banda del buque, las autoridades del país retribu-

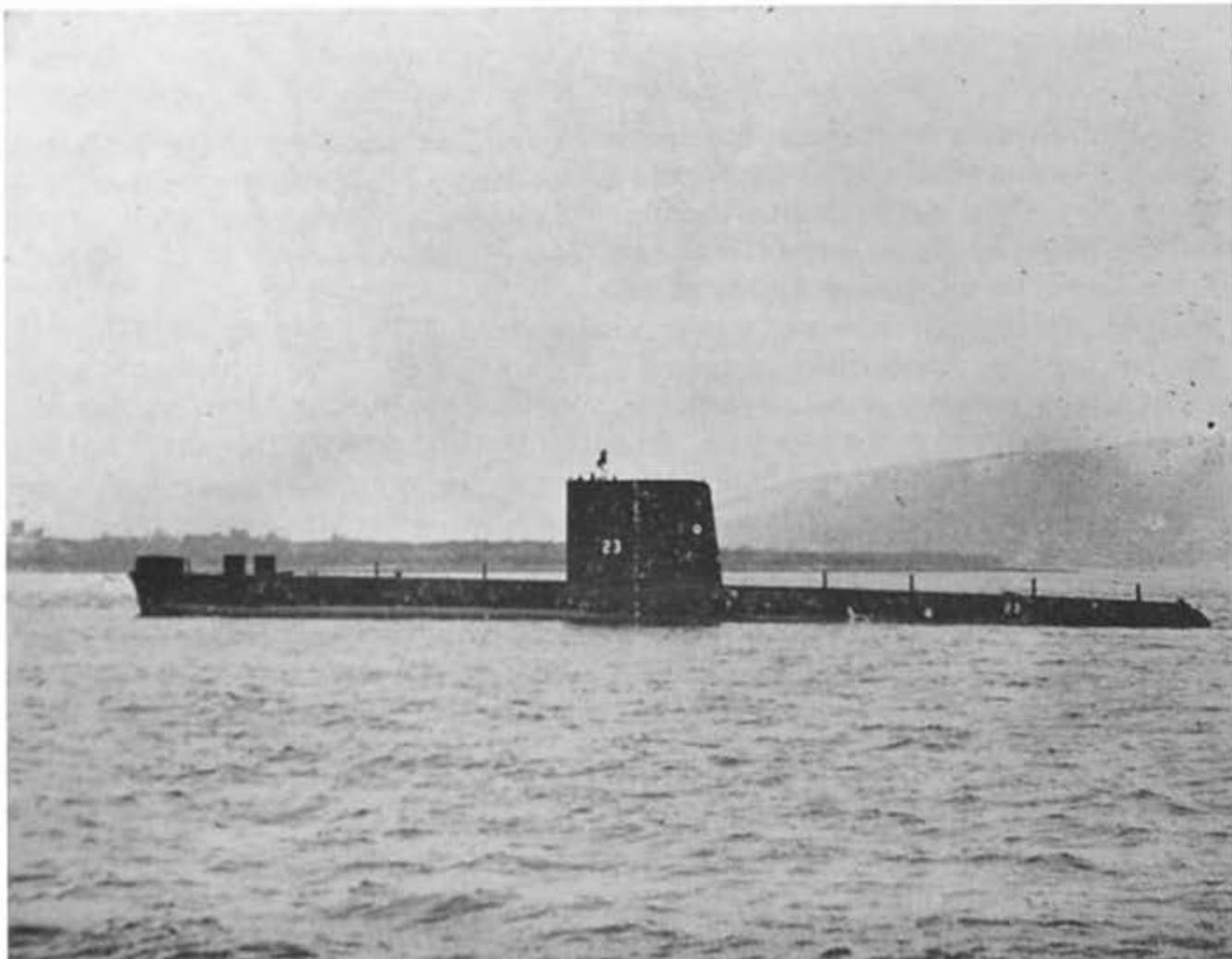
ron con un espléndido espectáculo de danzas tradicionales africanas. Luego el buque zarpó a las islas Seychelles, donde llegó el 11 de abril, permaneciendo hasta el 13. Su itinerario consulta pasar a Bandar Abbas, en Irán; Jidda, en Arabia; Alejandría, en Egipto; Antalya, en Turquía; Haifa, Israel; Palma de Mallorca, Cádiz, España; Islas Canarias, España; La Guaira, Venezuela; Cartagena, Colombia; Limón, Costa Rica; Rodman, Panamá; Guayaquil, Ecuador; Arica, Chile, y arribar de regreso a Valparaíso el 22 de octubre.

Esperamos que en todas partes reciban el cariño de los pueblos hermanos y el viaje les sea fructífero, tanto en lo profesional como en los aspectos sociales, que tanto sirven para unir las naciones.

## LLEGADA A CHILE DEL "HYATT"

El nuevo submarino de la Armada de Chile clase "Oberon", denominado "Hyatt", construido en el Reino Unido, después de mil peripecias derivadas de la falsa información de lo que ha ocurrido

en el país después de haber terminado con el régimen político que dirigía el señor Allende y sus secuaces, logró salir, al fin, gracias a la ayuda de la Real Armada Británica y contra la oposición malinten-



cionada de los sindicatos obedientes a las doctrinas marxistas, quienes azuzados por aquellos descarados prófugos de la justicia chilena o simplemente por pobres infelices engañados por la mentirosa propaganda emitida por aquéllos que sólo obedecen los dictados de Moscú o La Habana, logró terminarse a tiempo en cumplimiento del contrato respectivo y el 10 de febrero zarpó de Portsmouth, luego de rendir las pruebas necesarias que lo dejaron en las condiciones ejecutivas. El comandante, capitán de fragata Luis Mesías González, expresó a su llegada a Punta Arenas el 7 de abril que su permanencia en Inglaterra fue muy interesante. Allí la tripulación se dedicó a estudiar; luego, vino un período de supervisión y luego iniciaron la travesía, pasando cincuenta días en la mar, de los cuales por lo menos veinticinco navegando sumergidos.

El buque fue siempre espléndidamente recibido en todos los puertos donde hubo de recalar operativamente, destacándose la fraternidad demostrada en la República Argentina.

Asimismo, hizo presente el comandante que en el astillero Scott's de Escocia hubo una gran camaradería y se trabajó en mutua cooperación con todos, completándose la permanencia del buque con una emotiva despedida. Así, pues, en el astillero no hubo ninguna clase de problemas y se hicieron excelentes relaciones. Sólo la prensa maledicente creó un clima deliberadamente adverso al submarino chileno, no por su gente o su Marina, sino por el error en que se encuentran respecto a nuestro régimen de gobierno.

La llegada a Punta Arenas fue impresionante, pues participaron, aparte de las autoridades regionales, el patrullero "Lientur", el remolcador "Colo Colo", la barcaza "Fueguina", goletas pesqueras de industriales locales y el buque de turismo "Argonauta".

Llegó a Valparaíso el 15, con una recepción similar y con la emoción de ser esperados por los familiares de la dotación.

## EL COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA VISITA PERU

En retribución a la visita que hiciera a Chile el Comandante General de Marina del Perú y Miembro de la Junta de Gobierno de ese país, vicealmirante Jorge Parodi Galliani, se dirigió a Lima el almirante José T. Merino Castro, acompañado de su esposa, el capitán de navío Jorge Alarcón y señora y el ayudante, capitán de fragata Fernando Lazcano. Allí fueron recibidos con la proverbial atención de la Armada del Perú, por el Cuerpo de Almirantes y luego de las visitas protocolares y colocación de ofrendas florales en los monumentos correspondientes, los visitantes fueron conducidos a Arequipa, la segunda ciudad del Perú,

conocida también como la "ciudad blanca", por cuanto la gran mayoría de su edificación es de piedra sillar, de color casi blanco.

Con esta visita se estrechan los lazos de amistad entre ambas naciones y especialmente ambas Marinas, despejándose y echando por tierra las expresiones de aquellos agoreros interesados que buscaban un enfrentamiento entre los dos países, quienes hoy más que nunca, deben marchar unidos complementándose y buscando la forma de erradicar para siempre la pobreza, que ha sido el peor flagelo de los países en vías de desarrollo.

