

NOTICARIO

COREA DEL SUR

Tesis de 200 millas en estudio

Corea del Sur está estudiando un plan para declarar una zona marítima económica de 200 millas sólo para sus costas del este y sur, con lo que ha dejado de lado una decisión sobre el Mar Amarillo.

Las autoridades sudcoreanas tomaron esa

decisión para evitar una posible disputa con China y Corea del Norte que podría llevar a un conflicto bélico.

Según noticias de primera plana de un periódico de Seúl, su gobierno ya inició conversaciones sobre este tema con Japón.

CHILE

En estudio creación de cuarta base antártica

El Director del Instituto Antártico Chileno dio a conocer recientemente que tanto el organismo que él dirige como el Estado Mayor de la Defensa Nacional contemplan entre sus planes a largo plazo la creación de una nueva base antártica con las instalaciones adecuadas para la realización de trabajos científicos durante todo el año y situada más cerca del Polo, pues las actuales bases chilenas en el continente helado, "Arturo Prat", "Bernardo O'Higgins" y "Presidente Frei", están ubicadas en el extremo de la península y ahora se hace necesario avanzar hacia el sur para poder efectuar importantes investigaciones en toda esa zona.

Los estudios para la instalación de esta cuarta base se iniciaron hace 2 años, llegándose a la conclusión de que el sitio ideal para su ubicación se halla en la bahía Margarita, al sur de la Isla Adelaida. Además, un centro operativo de ese tipo deberá contar con buenos accesos de carácter marítimo y aéreo para lo cual habrá que construir un puerto y un aeródromo que faciliten su adecuado apoyo logístico.

Pero esta intención ha quedado por el momento sólo en la fase de estudio, pues, luego de la reciente visita de S.E. el Presidente de la República a la Antártida, éste manifestó que primero hay que mejorar las actuales bases antes que iniciar instalaciones nuevas.

Cabe destacar que actualmente Estados Unidos y la Argentina cuentan con aeródromos en la Antártida, en la base Palmer y la Base Marambio, respectivamente.

Asesor de IMCO visita ASMAR

Un estudio sobre la construcción de una grada de lanzamiento en ASMAR Talcahuano, realiza el asesor para América Latina de la Organización Consultiva Marítima Intergubernamental (IMCO), Sr. Guillermo Cipolla.

El ejecutivo de este organismo especializado de las Naciones Unidas, viajó el 18 de enero a Valparaíso, donde fue recibido por el representante de IMCO en dicha ciudad.

Posteriormente sostuvo una entrevista con el director de Astilleros y Maestranzas de la

Armada (ASMAR) y luego viajó a Talcahuano, donde permanecería durante una semana.

La grada de lanzamiento que levanta ASMAR en Talcahuano tendrá una capacidad para la construcción de buques de 30.000 toneladas y aplicando técnicas especiales podría llegarse también a la construcción de naves de 50.000 toneladas.

La misión del asesor de IMCO es observar en el terreno las características de estas obras, con el objeto de informar acerca de su avance y condiciones para la construcción de buques.

Dentro de sus múltiples funciones, el organismo de las Naciones Unidas, a través de su División de Cooperación Técnica, se ocupa de la asistencia a los países en desarrollo mediante servicio de expertos, concesión de becas y suministros de equipo, en conformidad con los procedimientos estipulados en el Programa de las Naciones Unidas para el desarrollo.

ASMAR tiene en carpeta importantes proyectos, posiblemente para este año, cuando la grada de lanzamiento esté terminada.

Actualmente se encuentra realizando un proyecto de ingeniería para la construcción de un buque de 25.000 toneladas, para lo cual cuenta con la asesoría de una firma norteamericana especializada en construcción naval.

Entre los trabajos ya acordados, está la construcción de una barcaza especial para la ENAP, que se utilizará en la etapa de producción de las plataformas petroleras en el Estrecho de Magallanes.

En esta embarcación se emplearán 1.500 toneladas de acero y su construcción equivale a la de un buque convencional de 7.000 toneladas.

Plan Decenal del Instituto Antártico Chileno

El Instituto Antártico Chileno, creado en 1964, depende de la Cancillería y su misión es planear, orientar y coordinar las actividades científicas y técnicas que los organismos del estado o particulares, debidamente autorizados por el Ministerio de Relaciones Exteriores, realicen dentro del Territorio Chileno Antártico o fuera de sus límites.

El Instituto trabaja en especialidades como Biología, Geología, Geofísica, Oceanografía e Hidrografía.

Actualmente, tiene en marcha un Plan Decenal de Investigación en la Antártida. Mantiene estudios exclusivamente científicos, pero los complementa con otros que proporcionen información económicamente útil.

Por ejemplo, en glaciología la búsqueda de información sobre la composición del territorio está orientada a la posibilidad de localizar yacimientos de petróleo.

También se investigan los ciclos vitales de la fauna antártica. Se busca tener datos sobre la foca, los elefantes marinos, los pingüinos. Por ejemplo, con respecto a estos últimos se sabe que los únicos que permanecen en el continente helado durante el invierno son los pingüinos emperadores y el resto emigra. Lo mismo ocurre con aves como los petreles.

Por otra parte, a raíz de la erupción volcánica que afectó la Isla Decepción y eliminó toda la fauna y flora del sector, Chile lleva ocho años estudiando el nacimiento y desarrollo de nueva vida en el fondo del mar.

En cuanto a la geología, el Instituto está levantando una carta desde las islas Shetland al sur. En ella se establecerá definitivamente si existen o no importantes yacimientos de cobre y hierro.

En la temporada que comienza, el INACH desarrollará investigaciones sobre cartografía, oceanografía, mamíferos marinos, biología de peces, mareas y sismología.

También continuará sus estudios sobre existencia del krill, campo en el cual investiga además Japón, la Unión Soviética, República Federal Alemana y Polonia.

Frente a la pregunta de por qué no se coloniza la Antártida, hay quienes demuestran escepticismo. Pero otros expertos que han sido consultados indican que con los avances de la tecnología se puede lograr. Si el hombre llegó a la Luna gracias a su progreso científico, en el futuro podrá derrotar las condiciones inhóspitas del continente más difícil de la Tierra.

Fue botado el transbordador "Yelcho"

En una ceremonia realizada el 12 de enero del presente año, ante la presencia de autoridades regionales y provinciales, fue lanzado al agua el transbordador "Yelcho", construido por los astilleros ASENNAV de Valdivia, que cumplirá tareas de transporte y fomento turístico en el lago del mismo nombre.

El transbordador, cuya construcción fue financiada con fondos de CORFO, tiene 24 metros de eslora y 6,40 de manga. Su capacidad de carga es de 2 camiones o de 4 a 6 automóviles; además tiene bodegas para llevar 50 toneladas de mercaderías. Posee también un salón para 20 pasajeros con las comodidades correspondientes.

Realizará viajes entre Puerto Cárdenas y Puerto Ramírez, en el lago Yelcho, cumpliendo función de enlace en el transporte de productos y fomento turístico, dada la belleza y atracción de los parajes de la zona. Su funcionamiento abre grandes posibilidades turísticas, puesto que la "Pincoya" inició viajes desde Castro a Chaitén, lo que permitirá un acercamiento con las localidades de Alto Palena y Futaleufú, desde Chiloé insular.

El transbordador será llevado navegando hasta el mismo lago Yelcho. Desde Chaitén remontará río arriba una extensión bastante difícil, de 50 kilómetros, especialmente en tres angosturas y saltos que existen. Para ello la embarcación cuenta con dos motores que dan 11½ nudos, más un bote auxiliar con un motor de 150 caballos y un huinche hidráulico en la proa, de seis toneladas, para tirar el barco en las partes más escabrosas, donde los remolinos sobrepasan el andar del transbordador. El astillero se comprometió, dentro del contrato, a entregar el barco funcionando en buenas condiciones en el lago, pero más que un trabajo de ingeniería, el traslado de esta embarcación al lago Yelcho, navegando río arriba, es una verdadera aventura.

El funcionamiento de este buque en el lago, servirá de apoyo a las faenas camineras que se realizan en la zona, facilitando el traslado de gente y maquinaria.

Con este barco, el astillero ASENNAV de Valdivia completa la construcción de 4 embarcaciones, trabajando eficientemente en la

región sur. Ellas son: "Pincoya", "Trauco I", "Patagonia" y ahora el "Yelcho".

Nuevo barco mercante chileno

El 27 de diciembre de 1976 fue recibido oficialmente el barco "Lontué" que pasa a integrar la flota de nuestra Marina Mercante.

Fue recibido con pitos y sirenas por las naves surtas en Valparaíso, luciendo empavesado de gala. La unidad mercante recibió primero el saludo de la autoridad marítima y posteriormente de los ejecutivos de la Compañía Sudamericana de Vapores su propietaria.

Fue construido en astilleros alemanes en 1960 y adquirido por armadores griegos que lo bautizaron como "Megapolis". En septiembre pasado, la Compañía Sudamericana de Vapores concretó la operación de compra de la nave y procedió al cambio de bandera en las Antillas Holandesas.

El "Lontué" es un buque de 15.000 toneladas con capacidad de carga de 758 pies cúbicos, tiene 140 metros de eslora y puede alcanzar una velocidad de 15 nudos. Con su llegada no sólo se aumenta el tonelaje a flote, sino que se recupera para el país carga que debe ser transportada por naves extranjeras.

Con la llegada de este buque la Compañía Sudamericana de Vapores inicia una nueva etapa de auge, porque muy pronto se le unirá el buque frigorífico "Chaitén", cuyo arribo es inminente. Se construyen también en astilleros japoneses 2 buques graneleros de 38.000 toneladas cada uno y se estudia la posibilidad de encargar un tercero para fines de 1977. El primero de los graneleros será entregado en febrero y el segundo en mayo.

ECUADOR

Comienza expedición por el río Amazonas

Un grupo de 23 hombres, capitaneados por el español Vital Alzar, veterano de varias aventuras, acaba de iniciar desde Guayaquil una travesía por el Amazonas en balsa, a pie y en mula.

Al final de su recorrido por el río se embarcarán hacia España en galeones copados de los que se empleaban en el siglo XVI.

La aventura fue organizada para reeditar la travesía que realizó en 1541 el capitán español Francisco de Orellana.

En el grupo se encuentran representadas seis nacionalidades: nueve mexicanos, dos chilenos, nueve españoles, un estadounidense, un australiano y un canadiense. Probablemente se ha integrado también al grupo un ecuatoriano.

El recorrido será de un total de 18.000 kilómetros y tendrá características similares al que hicieron los españoles, que siguiendo a Orellana descubrieron el río Amazonas el 12 de febrero de 1542.

Cabe destacar que Vital Alzar dirigió la exitosa travesía del Océano Pacífico Sur que los llevó en 1970 desde Guayaquil a Sydney, Australia, a bordo de "La Balsa", frágil embarcación de troncos atados con bejuco.

Esta expedición partió desde Guayaquil, en balsas, remontando el río Guayas hasta la localidad de Babahoyo.

Después seguirá a pie o mula hasta Quito, para escalar luego la cordillera de los Andes y descender hasta el río Coca.

Desde allí los aventureros seguirán viaje en dos galeones que son copia de los usados por Orellana y fueron construidos en parte bajo la dirección de un experto ecuatoriano.

La travesía de Orellana ocurrió en 1541 en momentos en que el continente sudamericano recién estaba siendo conquistado por los españoles.

En marzo de 1541 partieron desde Quito

220 españoles, acompañados de 4.000 indígenas capturados para realizar las tareas más penosas. También llevaban unos 6.000 cerdos, 300 cabalgaduras, perros, llamas y otros animales.

La expedición pasó grandes penurias y el viaje hasta el río Coca duró varios meses.

En diciembre de 1541, el jefe del grupo, Gonzalo Pizarro, ordenó a su segundo, Francisco Orellana, que siguiera por el río en un bergantín construido con madera de la región.

Orellana siguió río abajo y no regresó. En su recorrido por el que ahora se llama río Napo, se encontró con el Amazonas, y después de incontables peripecias llegó a España.

La travesía de Orellana por el Amazonas demoró seis meses. La expedición de Vital Alzar espera hacer el mismo trayecto y llegar a España en siete.

Recorrer una ruta idéntica a la de Orellana será tan penosa en 1977 como lo fue en 1541, con la diferencia que los expedicionarios modernos cuentan con radio y otros implementos para permanecer en contacto con el mundo exterior. Además, sabrán en todo momento dónde se encuentran y lo que pueden esperar durante el recorrido. Orellana ni siquiera disponía de un rudimentario mapa.

ESPAÑA

España prepara su ingreso a la OTAN

Mientras las naciones integrantes de la Organización del Tratado del Atlántico Norte consideran la conveniencia de la incorporación de España, Estados Unidos prepara lentamente a los españoles para su ingreso en el organismo de defensa occidental.

Francia, considerada por algunos como un extraño asociado de Estados Unidos, a causa de la independencia de su política exterior, también se interesa por colocar a España en el ámbito de la OTAN.

Sin embargo, la mayor parte de los componentes de la alianza, especialmente Holanda, Dinamarca y Noruega, desean esperar hasta después de las elecciones generales que tendrán lugar en el curso de este año para te-

ner un índice que permita determinar hasta qué punto avanza España en su camino hacia la democracia antes de tratar seriamente cualquier solicitud proveniente de Madrid.

Las elecciones se realizarán hacia mediados de junio.

Luego del cotejo electoral, el nuevo Parlamento español decidirá la forma en que se modificará el sistema heredado del desaparecido Francisco Franco.

Algunos diplomáticos destacados en Europa y los encargados de la planificación defensiva en el Cuartel General de la OTAN dicen que Estados Unidos utiliza el acuerdo bilateral de defensa firmado con los espa-

ñoles hace un año para lograr la adhesión española al Tratado que data de 1949.

Señalan que Estados Unidos está decepcionado por lo que denomina la actitud "menos que estimulante demostrada por sus aliados europeos en relación con España, que no cesa en su lucha por lograr la democracia, cuyos habitantes podrían rehusar unirse a la Alianza en el caso de que alcancen su meta".

Esto es un motivo de real ansiedad, especialmente en vista de la opinión sustentada por muchos estrategas que señalan que España ofrece a la Alianza más de lo que la Alianza ofrece a España.

Los diplomáticos estiman que los estadounidenses ven urgida su intención de colocar a España dentro de la OTAN ante el disparatado ofrecimiento hecho en noviembre por la Unión Soviética y sus aliados del Pacto de Varsovia para que las alianzas defensivas de Oriente y Occidente congelaran el número de sus integrantes en sus actuales niveles.

Nuevo Patrullero

Después de haber realizado las pruebas de mar en la bahía de Cádiz, se ha hecho entrega a la Armada española del patrullero "Bonifaz", que es el quinto de estos buques construido en la factoría de San Fernando de la Empresa Nacional Bazán.

Factoría Ford

Su Majestad el rey Don Juan Carlos ha inaugurado la Factoría Ford España en Almusafes (Valencia). Son de destacarse las palabras de Henry Ford en dicho acto al afirmar: "Estamos aquí porque confiamos en el futuro de España".

Sistema FORAN

Cada vez es mayor el número de los astilleros europeos que utilizan el sistema de proyectos de buques conocido por el nombre de FORAN, diseñado y desarrollado por la compañía española de ingenieros asesores SENER.

Este sistema sirve para proyectar petroleros, transportes de gas licuado, graneleros, cementeros, portacontenedores y buques de carga y descarga directa o "Ro-Ro" y frigoríficos.

Ampliación de ASTICAN

Se ha elaborado un proyecto para la ampliación de los Astilleros Canarios, que supone una inversión de dos mil millones de pesetas. En este proyecto se incluye una idea totalmente inédita para la elevación de buques a dique seco que triplica el servicio de los hasta ahora conocidos. Se trata de un sistema que viene a ser como un enorme ascensor que mide 280 metros de largo, capaz de elevar barcos de los mayores tamaños. Con todas estas novedades los astilleros canarios estarían capacitados para poner en seco unos 150 buques anualmente.

Visita de Buque-Escuela Español

Una visita oficial de cinco días realizó el buque escuela "Juan Sebastián Elcano" de la Real Armada de España. El bergantín goleta recaló en Valparaíso el 10 de febrero al mando del capitán de navío Antonio Nalda y Díaz de Tuesta continuando el día 15 rumbo a Tahiti.

El presente crucero del "Juan Sebastián Elcano" es el cuadragésimo noveno que realiza desde que fuera construido en los astilleros de Cádiz. A bordo viajan aproximadamente 350 hombres, entre los cuales figuran sesenta y seis guardiamarinas recién egresados de la Escuela Naval española.

El "Juan Sebastián Elcano" zarpó el 15 de noviembre del año pasado desde Cádiz. Luego continuó su raid de instrucción rumbo a las Palmas, Dakar, Río de Janeiro, Montevideo, Mar del Plata, Valparaíso, Tahiti, Balboa, Kiel, Le Havre y Marín (en Pontevedra), donde concluirá la travesía.

Durante su estadía en Chile, los marinos españoles cumplieron un nutrido programa, en el cual hubo manifestaciones sociales y de protocolo.

Uno de los aspectos sobresalientes de la presencia de los visitantes procedentes de la Madre Patria en Chile fue su participación en los actos conmemorativos de un nuevo aniversario de la fundación de Santiago, con un homenaje ante el monumento a don Pedro de Valdivia y de Isabel la Católica.

Asimismo, la delegación española colocó una ofrenda floral ante el monumento a los Héroes de Iquique, en Valparaíso.

ESTADOS UNIDOS

Dilema en defensa continental

Un analista de asuntos militares dijo, durante la administración Ford, que Estados Unidos estaría promoviendo la creación de Pactos Militares Subregionales ante las dificultades de aplicar el Pacto de Río de Janeiro para encarar el proselitismo ideológico en América Latina.

El especialista Leigh John atribuye a Washington la promoción de una organización similar a la OTAN en América del Sur y la creación de un Ejército Centroamericano Unificado.

La defensa continental se basa en el Pacto de Río de Janeiro, pero después de su aplicación en 1964 para sancionar al régimen del Primer Ministro cubano Fidel Castro, se han registrado presiones para sustraerlo de las disputas ideológicas.

Johnson, que es subdirector de la revista "Defensa y Política Externa", señala en una de las últimas ediciones de esa publicación que Estados Unidos es víctima de un conflicto no resuelto. "Si bien Washington da la impresión de querer conducir política, militar y económicamente, no se aviene a las realidades del rol de una gran potencia —el poder y la disposición a usarlo—, en otras palabras, mientras ansía el liderato, su sentido moral conjura a cada paso su estrategia internacional. No obstante esa situación, hay dos áreas en las que Washington está poniendo atención: Centroamérica y el Cono Sur".

En efecto, había, durante la gestión presidencial anterior, informaciones de que el Consejo Centroamericano de Defensa (CONCADE) se encuentra estudiando un plan para coordinar las actividades de los seis países de América Central. Según fuentes no oficiales, la agenda fue preparada por Nicaragua y los Estados Unidos. La proposición de coordinación, discutida en las reuniones del CONCADE, celebradas en agosto del año pasado, juntaría las actividades de los países de la región bajo el rótulo de Ejército Centroamericano Unificado (ECU).

Además, el interés norteamericano en Chile, Brasil, Uruguay y Argentina se relaciona con la creación de una Organización del Tratado del Atlántico Sur (OTAS), para neutralizar la influencia soviética en los océanos que se unen en el Estrecho de Ma-

gallanes, así como en los países que lo bordean, especialmente en el lado africano. Diversas informaciones indican que Washington habría propuesto el desarrollo de una fuerza naval integrada de asalto, con un comando estratégico unificado, poder aéreo y bases en el cono sur. Se tenían también otros firmes indicios de que Sudáfrica tendría interés en la OTAS, pero Brasil parece haber bloqueado de momento la idea, al señalar que sus intereses radican en una estrecha relación con los países de África negra.

Se estima que el Pacto de Río, puede usarse en disputas como la que enfrentó a Honduras y El Salvador, pero hay muchos otros problemas estratégicos, defensivos y domésticos en que la OEA no está y no puede estar implicada... Uno de los más urgentes problemas de nuestro tiempo, que la OEA no ha reconocido aún, es el efecto que tiene sobre el bienestar de sus miembros y la paz regional el proselitismo ideológico con doctrinas ajenas a este hemisferio.

Aun se desconoce la política que habrá de seguir el Presidente Carter respecto a estas relaciones intercontinentales.

Armada de Estados Unidos satisfecha con el nuevo misil "Trident-I"

La Armada probó con éxito un misil de la serie "Trident-I" para submarinos atómicos, que puede cubrir una distancia de unos 12.000 kilómetros, suficiente para alcanzar cualquier ciudad soviética.

Los misiles de la serie "Trident" fueron diseñados para ser disparados desde submarinos sumergidos.

Esta prueba fue la primera de 20 que se harán desde torres terrestres de lanzamiento, antes que comiencen los ensayos marítimos en 1979.

El proyectil consta de tres partes, es impulsado por combustible sólido y puede transportar 24 cabezas nucleares.

Ya se ha iniciado la construcción del primer submarino que será equipado con este tipo de misil.

El controvertido sistema "Trident" incluye la construcción de 11 submarinos atómicos operados con energía nuclear.

La serie de submarinos más avanzados con que cuenta actualmente Estados Unidos son los "Póseidon", más pequeños y equipados con misiles que pueden transportar un máximo de sólo 16 cabezas nucleares.

A su vez los "Poseidon" constituyen una serie de submarinos atómicos más avanzados que los "Polaris".

Voceros de la Armada manifestaron estar plenamente satisfechos con la prueba del primer "Trident", a cuyo programa el gobierno ha destinado 21.600 millones de dólares.

"El lanzamiento del primer "Trident" tuvo completo éxito y se alcanzaron todos los objetivos", declaró un portavoz de la Armada.

"No hallamos ninguna anomalía. Es algo fantástico. Como primera fase en la serie de los lanzamientos, se ha alcanzado un alto nivel de competencia", añadió.

El misil, construido a un precio de ocho millones de dólares, llevaba un proyectil nuclear simulado y alcanzó su blanco dentro de las previsiones calculadas a 5.000 millas en dirección sur, a unas 20 millas de la isla Ascensión en el Atlántico Sur.

Vance informa sobre nuevas negociaciones

El nuevo Secretario de Estado, Cyrus R. Vance, está informando a las naciones latinoamericanas que el gobierno del Presidente Carter bien puede completar las negociaciones de un nuevo tratado para el Canal de Panamá en espacio de tres meses.

El Canciller Gonzalo Facio, de Costa Rica, en su condición de emisario especial de ocho Presidentes latinoamericanos, declaró que en una reciente entrevista con Vance, el nuevo Secretario de Estado le había informado que el Canciller panameño, Aquilino Boyd, sería invitado a Washington a iniciar negociaciones.

Las cartas de que era portador el Sr. Facio trataban acerca de tres puntos cruciales: los Presidentes latinoamericanos expresaban su satisfacción por la profesada buena voluntad de Carter para forjar una nueva política interamericana; aplaudían la designación de Vance como Secretario de Estado y expresaban que Panamá es el principal problema existente entre EE.UU. y Latinoamérica. En ellas se informaba también a Vance que la cuestión panameña "pondría a prueba las buenas intenciones de Carter de iniciar una política más equitativa y beneficiosa para América Latina".

FRANCIA

Entró en servicio el cuarto submarino nuclear

Francia ha puesto en servicio activo a su cuarto submarino nuclear, el "Indomptable", anunció recientemente el Ministerio de Defensa.

Un quinto submarino nuclear, el "Tonnant", está en construcción y entrará en servicio en septiembre de 1979. Los planes para construir un sexto submarino nuclear fueron cancelados.

Esta nave es la primera en ser dotada con los nuevos proyectiles dirigidos estratégicos M-20 con cabezas termonucleares.

Los otros tres submarinos en servicio serán equipados posteriormente con este nuevo proyectil y se espera dotarlos con otros más perfeccionados de cabezas múltiples en 1980.

Los proyectiles M-20, 50 veces más poderosos que la bomba atómica de Hiroshima, tienen un alcance de más de 3.000 kilómetros. Poseen sistemas especiales para fortalecerlos ante las contramedidas defensivas y para ayudarlos a penetrar los sistemas anti-proyectiles balísticos.

El "Indomptable" tiene el mismo casco que los submarinos precedentes: 128 metros de eslora, 10,6 metros de manga y 10 metros de calado. Su desplazamiento es de 8.000 toneladas. Pero su motor nuclear es un nuevo modelo que utiliza uranio altamente enriquecido y agua natural a presión y consume menos combustible que sus predecesores. Se dice que puede desarrollar una velocidad muy superior a los 20 nudos.

Limpieza del Sena

Para limpiar el Sena se empleará el barco-aspirador "Pélican". Se trata de una embarcación totalmente metálica, insumergible, de 6 toneladas de peso. Mide 10 metros de eslora y 2,50 de manga. Atrae los desperdicios flotantes de toda clase, incluso las capas de hidrocarburos, reteniéndolos gracias a dispositivos apropiados. Los desperdicios flotantes son retenidos primero por una reja articulada y luego aspirados hacia una vago-

neta móvil de 3 metros cúbicos de capacidad. Allí, un dispositivo especial que confiere al barco una autonomía de varias horas, los mantiene en una masa compacta. Los vaciados de la vagoneta son efectuados al volver a puerto y los desperdicios son enviados a una fábrica de tratamiento. El "Pélican" ha probado ya su eficacia limpiando las aguas de los puertos de la Costa Azul, Cannes, Antibes, Beaulieu y Menton.

GRAN BRETAÑA

Nuevo Tipo de Aerodeslizador

Un nuevo aerodeslizador para fines múltiples ha sido especialmente proyectado para competir directamente con los helicópteros a un costo inferior en un 10% en aplicaciones tales como reconocimientos sísmicos y estudios de ingeniería civil.

El vehículo totalmente anfibia AV "Tiger", tiene 8 asientos y una cabina cerrada, pudiendo alcanzar velocidades de 35 nudos en condiciones normales.

Tiene un motor Rover V-8 de 3,5 litros que acciona tanto la hélice como el ventilador de sustentación utilizando un sistema de co-rra dentada. Este motor de tipo corriente permite un sencillo mantenimiento y una constante disponibilidad de piezas de recambio.

Puede viajar por superficies donde las embarcaciones normales o los vehículos a ruedas no pueden pasar, y el hielo, marismas, escombros o mareas no le presentan ningún problema. Esto hace que el vehículo anfibia sea especialmente apropiado para los estudios hidrográficos en costas y estuarios, prospecciones petroleras, transportes de tripulación y equipo para los proyectos de perforaciones petroleras, transporte de tripulación y equipo de ingeniería civil, servicios portuarios y de policía y medio de comunicación entre lugares aislados por el hielo.

La Compañía fabricante afirma que debido a sus sistemas de control de gran efectividad, el vehículo puede utilizarse en zonas de espacio muy limitado. Los límites normales de las condiciones meteorológicas son: olas de 1 metro y viento de 20 nudos.

El aerodeslizador tiene aproximadamente 7 metros de eslora, 3,50 de manga y se sustenta a una altura de 380 a 460 mms. aproxi-

madamente. Su consumo de combustible a velocidad de crucero es de 21 litros por hora. A máxima velocidad el consumo aumenta a 45 litros por hora.

Desinflando los faldones laterales, puede ser remolcado por cualquier automóvil o camión de tamaño pequeño; tiene un sistema integral de gatas para la operación de carga. Desde una posición estacionaria, el "Tiger" puede subir una pendiente de 1:7.

El aerodeslizador puede construirse según las especificaciones individuales del cliente y llevar una serie de equipos especiales.

Protección de las 200 millas

Tres fragatas de la Armada Británica protegerán la nueva zona pesquera de 200 millas adoptada por los 9 países de la Comunidad Económica Europea acompañadas por aviones de reconocimiento Nimrod.

Podrán seguir faenando hasta el margen de las antiguas 12 millas los 9 miembros de la comunidad y toda una serie de terceros países, quedando excluidos entre otros, Islandia, Bulgaria, Rumania, Cuba y Japón.

La Armada Británica recibió instrucciones de emplear tacto, diplomacia y discreción, durante el desempeño de su nueva misión, que se extiende 270 mil millas cuadradas.

Los pesqueros contraventores podrán ser condenados a multas hasta de 50 mil libras esterlinas en procesos sumarios y de cantidades ilimitadas en instancias superiores.

Entre los países ajenos a la Comunidad Económica Europea que podrán seguir faenando entre las 12 y las 200 millas, en principio durante tres meses, figuran Noruega, Suecia, Finlandia, Islas Faroe, España, Portugal, Polonia, la Unión Soviética y Alemania Oriental.

JAPON

Devolución de Mig-25 a la URSS

Un avión de combate Mig-25 en que un piloto desertor ruso voló a Japón, fue llevado en 25 cajones a bordo de un navío soviético.

Los cajones fueron embarcados en el puerto de Hitachi en el buque "Taigonos" y la operación se realizó bajo la dirección del Comandante de la Fuerza Aérea de Autodefensa del Japón.

El avión desarmado llegó a Hitachi después de un viaje de unos 120 kilómetros por camión desde Tokio.

Alrededor de 2.000 policías resguardaron la ruta y otros 500 fueron movilizados en Hitachi junto con unos 100 miembros de la Fuerza Aérea.

Antes de embarcarlos en el "Taigonos", funcionarios japoneses y soviéticos revisaron brevemente los cajones mirando a través de aberturas dejadas especialmente para ese propósito.

La transferencia se hizo en presencia del Consejero de la Embajada de la Unión Soviética y del Jefe de la Primera División de

Europa Oriental del Ministerio de Relaciones Exteriores del Japón.

Expertos soviéticos a bordo del "Taigonos" iniciaron de inmediato una revisión a fondo del desarmado aparato ante la presencia de funcionarios del Servicio de Seguridad japonés, después de lo cual el carguero zarpó hacia la Unión Soviética.

Los funcionarios del Ministerio de Relaciones Exteriores esperan que la devolución del avión relajará la tensión existente entre Tokio y Moscú, por la negativa de Japón de entregar al teniente de la Fuerza Aérea soviética que huyó de su país el 6 de septiembre aterrizando en territorio nipón para recibir posteriormente asilo en los Estados Unidos.

Coincidiendo con la devolución del aparato, se observó la presencia de unos 50 pesqueros soviéticos ante el puerto de Hitachi, que impidió el trabajo normal de los pescadores nipones. En Tokio se pensó que la flota pesquera se encontraba tras los bancos de peces que en esta fecha suelen pasar todos los años ante las costas niponas.

KUWAIT

Cadena de bases soviéticas en ruta petrolera

La principal ruta del petróleo entre el Golfo de Persia y los puertos de Occidente está amenazada por la implantación masiva de bases militares soviéticas en el Océano Indico y la creciente influencia política de Moscú en los países ribereños de Africa, advirtieron expertos militares de Kuwait.

La presencia de una flota naval soviética en el Indico y el patrullaje aéreo sobre la región representa una creciente amenaza para la seguridad de la ruta del petróleo, clave del abastecimiento energético de Estados Unidos, Japón y Europa.

La red de bases militares e instalaciones técnicas tejida por los estrategas de Moscú en el Océano Indico, según la interpretación

de estos expertos, tiene suficiente poder para cerrar la salida del Golfo de Persia a través del Estrecho de Ormuz, e interrumpir el abastecimiento petrolero del Occidente.

La clave de ese dispositivo es la base aeronaval instalada por la URSS en el extremo norte del golfo en terreno iraquí.

Las fuerzas armadas de Irak, entrenadas y rearmadas por los soviéticos, poseen ahora más de 250 aviones, entre los que se cuentan 30 Mig-23 último modelo, un centenar de interceptores Mig-21 y 60 cazas Sukhol-7.

Esas fuerzas pueden operar conjuntamente con los efectivos soviéticos instalados en la India, en virtud del Tratado de Amistad y Cooperación de 1971.

Mediante ese convenio, Moscú fue autorizado para instalar bases aeronavales en Vishakhapatnam (Golfo de Bengala), en el Archipiélago de las Andamán y de Nicobar y obtuvo facilidades portuarias para crear instalaciones técnicas en Bombay, Mormugua y Cochín en la costa occidental de India.

El tratado firmado en 1973 con el gobierno de Kabul acuerda a la URSS el derecho de tránsito por territorio afgano.

En compensación por esas facilidades, la Unión Soviética comenzó a entrenar al ejército afgano, al cual dotó de 400 tanques medianos y livianos y 160 aviones de combate.

Las fuerzas soviéticas más importantes, sin embargo, están distribuidas sobre las costas africanas del Indico, especialmente en las instalaciones que posee en Adén (Yemen del Sur) y en las islas de Sokotra, en la desembocadura del Estrecho de Bab el Mandeb, que controla la salida del Mar Rojo.

El bastión principal del dispositivo soviético, según los expertos, está en Somalia, donde poseen las bases de Berbera y Mogadiscio, mientras construyen una nueva base aeronaval en Chisimayo, al sur del país, que

también servirá como escuela naval y astillero.

La URSS mantiene además varios millares de "instructores" y "consejeros militares" responsables del entrenamiento "superior" que recibieron los 20.000 hombres de las fuerzas armadas somalíes, consideradas la mejor tropa de África.

Somalia posee 200 tanques T-54 y T-55, 310 vehículos blindados y unos 40 aviones Mig-21 y Mig-23.

Más al sur, en Mozambique, la URSS construye actualmente una base aeronaval en la isla de Bazaruto, que constituye una posición estratégica para controlar el tránsito de superpetroleros que navegan en la ruta del Cabo.

El Presidente de Mozambique acaba de regresar de un viaje a Moscú donde concretó un acuerdo para contar con asesoramiento técnico soviético.

El control de la ruta del petróleo se complementa con las instalaciones que mantiene Moscú en Angola, sobre la costa occidental de África, que les permite ejercer un amplio control en el Atlántico Sur.

PANAMA

Panamá insiste sobre sus derechos en Zona del Canal

Panamá intensificará sus esfuerzos por persuadir a Estados Unidos para que ambos países firmen un nuevo tratado que determine una administración temporal conjunta del Canal Interoceánico.

Ahora que el Sr. Carter asumió la presidencia de los Estados Unidos, posiblemente se inicien nuevas negociaciones entre los dos países.

En círculos diplomáticos panameños se estima que la idea del usufructo compartido sería una de las soluciones inmediatas del problema. La administración temporal, propuesta por Panamá, sería de corto tiempo,

con permanencia de tropas norteamericanas y panameñas en la zona, para luego transferir la posesión definitiva del Canal a esta nación centroamericana, cuyo deseo es que para el año 2.000 el Canal esté totalmente administrado por Panamá.

Varios países latinoamericanos están expresando su solidaridad en favor de una pronta solución al problema del Canal.

Se comenta que la cuestión tiene importancia en el contexto global de las relaciones entre los Estados Unidos y Latinoamérica y que cualquier esfuerzo por mejorarlas necesariamente debe contemplar este asunto.

Apoyo latinoamericano a posición panameña

El ex Canciller de Costa Rica, Gonzalo Facio, viajó a Washington portando un mensaje de ocho Presidentes latinoamericanos en apoyo de las reivindicaciones panameñas sobre el Canal de Panamá.

El Sr. Facio iba a entrevistarse con el nuevo Secretario de Estado, Cyrus Vance, para hacerle entrega del mensaje, firmado por los Presidentes de México, Venezuela, Colombia, Honduras, Nicaragua, El Salvador, Guatemala y Costa Rica.

Según fuentes diplomáticas, el mensaje defiende la posición adoptada por Panamá en el conflicto con Estados Unidos y pide al nuevo gobierno estadounidense que reinicie cuanto antes las negociaciones para llegar a una solución satisfactoria.

En una reciente reunión privada con parlamentarios, Carter aseguró que se propone reiniciar las negociaciones sobre el Canal de Panamá cuanto antes y que desea firmar un nuevo acuerdo antes de junio.

