

# HISTORIA DE LOS CRUCEROS AMERICANOS USS "BROOKLYN" Y USS "NASHVILLE"

Hasta su transferencia a la Marina Chilena

Por

Pedro SAPUNAR Peric  
Ing. Dirección de Obras Portuarias

## El crucero USS "Brooklyn", CL-40



U NOMBRE es el de un importante y famoso barrio de la ciudad de Nueva York. Este crucero es el tercer buque de la Marina de guerra norteamericana que lleva dicha denominación; le correspondió el numeral CL-40.

Las características de este crucero ligero son las siguientes: desplazamiento, 9.700 toneladas; eslora, 608,4"; manga, 61,9"; calado, 24"; velocidad, 33,6 nudos; tripulación, 868 hombres; artillería principal, 15 cañones de 6" y 8 cañones de 5" AA.

El "Brooklyn" fue lanzado al agua el 30 de noviembre de 1936 en los astilleros de la Marina en Nueva York, siendo su madrina la Srta. Kathryn Jane Lackey, hija del contraalmirante F.R. Lackey, y

comisionado el 30 de septiembre de 1937, al mando del capitán W.D. Brereton Jr.

El crucero ligero "Brooklyn" se unió a la flota en la zona del Canal de Panamá durante la segunda mitad de 1938. Fue asignado a la 8ª División de Cruceros y atendió labores de rutina con la flota hasta abril de 1939. A mediados de abril volvió a los Estados Unidos donde participó en la inauguración de la Feria Mundial de Nueva York (30 de abril de 1939). Luego, el 23 de mayo, el "Brooklyn" fue enviado al escenario del desastre del submarino "Squalus" (SS-192), 6 millas al sur de las islas Sheals, N.H. Hasta el 3 de junio actuó como buque base durante las operaciones de salvamento y rescate. A continuación el "Brooklyn" navegó a la costa oeste, donde se unió a la flota del Pacífico y participó en la inauguración de la Exposición del Golden Gate (18 de febrero de



CL "O'Higgins" ex USS "Brooklyn", CL-40

1940). Continuó sirviendo en la costa oeste hasta marzo de 1941, cuando partió en viaje de buena voluntad y entrenamiento al Pacífico Sur. En mayo zarpó de Pearl Harbour hacia la costa oriental, donde se unió al escuadrón del Atlántico. Allí comenzaron para el "Brooklyn" sus actividades bélicas, pues desde el 1º al 7 de julio de 1941, escoltó al convoy que llevaba infantes de marina a Reykjavik, Islandia. Durante el resto de 1941, el "Brooklyn" participó en escolta de convoyes y en la Patrulla de la Neutralidad.

Con la entrada de Estados Unidos en la II Guerra Mundial el crucero "Brooklyn" zarpó para las Bermudas a patrullar el mar Caribe. En abril de 1942 fue asignado en tarea de escolta de convoyes entre Estados Unidos y el Reino Unido. El 3 de septiembre, durante uno de los cruces del Atlántico, el "Wakefield" (AP-21), una unidad del convoy, se incendió y fue abandonado. El "Brooklyn" rescató 1.173 soldados embarcados en el "Wakefield". Aunque severamente averiado por el fuego, el "Wakefield" fue remolcado a puerto seguro y reparado.

El 24 de octubre el "Brooklyn" partió de Norfolk para Africa del norte. El 8

de noviembre entró en acción bombardeando las instalaciones de costa para cubrir el desembarco en Fedhala. Mientras estaba así comprometido fue alcanzado por un proyectil de un cañón de defensa de costa, el que averió dos de los cañones del crucero ligero e hirió a 5 hombres de la tripulación. Terminada su actuación en el desembarco en Africa del norte, zarpó de Casablanca rumbo a la costa este de Estados Unidos el 17 de noviembre de 1942.

Entre enero y julio de 1943 hizo tres viajes escoltando convoyes entre la costa oriental y Casablanca. Luego navegó al Mediterráneo, donde llevó a cabo tareas de ocultamiento (tendido de grandes cortinas de humo) y de apoyo de fuego durante la invasión de Sicilia, entre los días 10 al 14 de julio.

Continuando en el Mediterráneo, le correspondió al crucero "Brooklyn", a continuación, cubrir los desembarcos de Anzio-Nettuno entre el 22 de enero y el 9 de febrero de 1944. Siguiendo su actuación en esta zona del Mediterráneo participó en el bombardeo del área Fonia-Anzio entre el 13 y el 23 de mayo. Luego llevó a cabo ejercicios de prepara-

ción de la invasión del sur de Francia. El crucero permaneció en operaciones en este mar hasta el 21 de noviembre de 1944, fecha en que zarpó de Sicilia para Nueva York, llegando allí el 30 de noviembre.

Entre diciembre de 1944 y mayo de 1945 el "Brooklyn" fue sometido a extensas reparaciones y modificaciones en los arsenales de la Marina en Nueva York. Desde mayo a septiembre de 1945 hizo ejercicios a lo largo de la costa oriental de Estados Unidos y luego se dirigió a los arsenales de la Marina en Filadelfia para su revisión y alistamiento para la reserva. El buque permaneció en reserva desde el 30 de enero de 1946 hasta el 3 de enero de 1947. El 9 de enero de 1951 el crucero ligero "Brooklyn" fue transferido, bajo el programa de Asistencia de Defensa Mutua, a Chile. Al izar la bandera chilena tomó el nombre de "O'Higgins".

El "Brooklyn" recibió cuatro estrellas de combate por sus servicios durante la Segunda Guerra Mundial.

### El crucero USS "Nashville", CL-43

Su nombre es el de la ciudad capital del Estado de Tennessee. Este crucero ligero es el segundo buque de la Marina de guerra de Estados Unidos que recibe esta denominación; le correspondió el numeral CL-43.

El crucero ligero "Nashville" es de la misma clase que el "Brooklyn" y por lo tanto, sus características que se dan a continuación, son iguales o parecidas a las de él:

Desplazamiento: 9.475 toneladas; eslora: 608,4"; manga: 61,8"; calado: 19,12"; velocidad: 32,5 nudos; tripulación: 868 hombres; artillería principal: 15 cañones de 6" y 8 cañones de 5" AA.

Al crucero "Nashville" se le puso la quilla el 24 de enero de 1935 en los astilleros New York Shipbuilding Corp, Camden, N.J.; fue lanzado al agua el 2 de octubre de 1937, siendo sus madrinas las Srtas. Ann y Mildred Stahman, siendo comisionado el 6 de junio de 1938 al mando del capitán William W. Wilson.

El "Nashville" zarpó de Filadelfia el 19 de julio de 1938 para pruebas en el mar Caribe. En el mes de agosto siguiente navegó para Europa septentrional en

visita de buena voluntad, llegando a Cherburgo, Francia, el 24 de agosto de 1938. Luego, una misión espectacular, al zarpar el 21 de septiembre desde Portland, Inglaterra, con 25 millones de dólares (de oro en barras) británicos a bordo. El crucero "Nashville" arribó a los astilleros de la Marina en Brooklyn el 30 de septiembre, descargó su cargamento de oro y volvió a Filadelfia, aliviado, el 5 de octubre.

En la primavera de 1939 (del hemisferio norte), llevó a los representantes americanos a la Conferencia Panamericana en Río de Janeiro, volviendo ellos a Annapolis el 20 de junio de 1939. El día 23 navegaron desde Norfolk para el océano Pacífico, vía Canal de Panamá, llegando a San Pedro, California, el 16 de julio, para dos años de operaciones.

En febrero de 1941, el "Nashville", junto con otros tres cruceros, llevó infantes de marina a la isla Wake. Los planes fueron cambiados y el 20 de mayo zarpaba el "Nashville" de la base de Pearl Harbour rumbo hacia la costa este de Estados Unidos, llegando a Boston el 19 de junio para dar escolta a un convoy que transportaba infantes de marina a la lejana Islandia.

Desde agosto a diciembre de 1941 el "Nashville" estuvo basado en las islas Bermudas para las Patrullas de Neutralidad en el Atlántico Central. Poco después del ataque a Pearl Harbour, el "Nashville" navegó para bahía Casco, Maine, donde tomó un convoy de tropas y carga para escoltarlo a Islandia. El crucero continuó sus tareas de escolta entre las islas Bermudas e Islandia, hasta febrero de 1942.

El 4 de marzo se reunió con el portaaviones "Hornet" (CV-8) en las afueras de los cabos de Virginia y escoltó al portaaviones a la costa oeste (de Estados Unidos), vía Canal de Panamá, llegando el 20 de marzo a San Diego. El "Hornet" y el "Nashville" navegaron bajo el mando del almirante William Halsey, zarpano desde San Diego el día 2 de abril; el portaaviones recibió a 16 bombarderos B-25 del ejército bajo el comando del teniente coronel James Doolittle. El 13 de abril se reunieron con la Task Force 16 al norte de Midway, poniendo luego rumbo al Japón. Cuatro días después estaban

a 1.000 millas de Japón. Los destructores fueron destacados; el "Nashville", otros cruceros de la escolta y los portaaviones "Hornet" y "Enterprise" (CV-6) navegaron entonces a alta velocidad hacia el punto de lanzamiento, distante 500 millas de las tierras del Sol Naciente. Al día siguiente la Fuerza de Tarea fue avistada por un bote de vigilancia japonés, quien la anunció antes de ser hundido por aviones de exploración del "Enterprise". Una segunda embarcación patrullera fue hundida por el "Nashville", pero, la ventaja de la sorpresa se había perdido.

Los B-25 fueron lanzados 150 millas antes del punto propuesto y en mar gruesa. Inmediatamente después del lanzamiento, la Fuerza de Ataque invirtió el rumbo y eludió a fuerzas japonesas, excepto a embarcaciones de patrulla que fueron hundidas por aviones de los portaaviones. Los cañones del "Nashville" destruyeron por segunda vez una embarcación patrullera enemiga. La Fuerza de

Tarea "Shangri-La" retornó a la gran base de Pearl Harbour el 25 de abril de 1942.

El crucero dejó Hawaii el 14 de mayo para asumir el papel de buque insignia de la Fuerza de Tarea 8 que defendía Alaska y las islas Aleutianas, llegando a Dutch Harbour, Alaska, el día 26 de mayo. El buque navegó para Kodiak dos días más tarde para unirse a las otras unidades de la Fuerza de Tarea. El 3 y 4 de junio aviones de portaaviones japoneses golpearon Dutch Harbour; el "Nashville" y su Fuerza de Tarea fue incapaz de hacer contacto con el enemigo debido a la espesa niebla reinante. El almirante Yamamoto retiró su Fuerza de diversión de las islas Aleutianas después de la derrota de Midway. Al partir los japoneses, dejaron fuerzas de ocupación detrás de ellos en Attu y Kiska en las Aleutianas. Desde junio a noviembre de 1942, el "Nashville" patrulló el Pacífico norte, y participó en el ataque a Kiska el 7 de agosto en el cual



CL "Prat", ex USS "Nashville", CL-43

se les infligieron pesados daños a las instalaciones de costa japonesas.

El "Nashville" arribó a Pearl Harbour el 22 de noviembre de 1942 y avanzó al sur a las islas Fidji el 24 de diciembre. En Espíritu Santo, Nuevas Hébridas, llegó a ser el buque insignia de la Fuerza de Tarea 67. Después de escoltar transportes de tropas a Guadalcanal, el "Nashville", el "Helena" y el "St. Louis" infligieron graves daños a la base aérea japonesa de Munda, en la noche del 4 de enero de 1943. Subsecuentes ataques fueron hechos en la isla de Kolombangara y en Nueva Georgia, en los meses siguientes. Mientras bombardeaban el aeródromo de Vila en Kolombangara, en la noche del 12 de mayo, el "Nashville" tuvo una explosión de cargas de pólvora en una de sus torres de proa, matando a 18 hombres e hiriendo a 17.

Abandonando Espíritu Santo el 22 de mayo, el "Nashville" arribó a los astilleros de la Marina en Mare Island para reparación y modernización. Partiendo de San Francisco el 6 de agosto, llegó a Pearl Harbour el 12, para unirse a la Fuerza de Tarea de portaaviones destinada a golpear a las islas Marcus y Wake durante los siguientes dos meses.

Luego retornó a Espíritu Santo el 25 de octubre y en los siete meses que siguieron bombardeó blancos en Nueva Guinea y en las islas del Almirantazgo. Mientras los aliados persiguieron a los japoneses a lo largo de la costa de Nueva Guinea, el "Nashville" proporcionó apoyo de fuego para los desembarcos en Bougainville y cabo Gloucester, Nueva Bretaña. Después de bombardear la isla Wake durante los días 21 y 22 de abril de 1944, el "Nashville" dio apoyo de fuego y transportó al general Douglas Mac Arthur para las operaciones anfibias en Holanda, Bahía Tanahmerah y Aitape durante el 22 y 23 de abril. El 27 de mayo el buque era miembro de la Fuerza de Asalto de Invasión de Biak, islas Shouten, donde el 4 de junio sufrió averías moderadas de un tiro errático cercano mientras repelía un ataque aéreo japonés.

Después de reparar y de desarrollar tareas de patrullaje en las afueras de Espíritu Santo, el "Nashville" por segunda vez transportó al general Mc. Arthur y a su

Estado Mayor de invasión, a Morotai, a mediados de septiembre, y en su vuelta a Filipinas, para lo cual zarparon desde Manus el 16 de octubre. Apoyó el fuego en los desembarcos de Leyte, el 20 de octubre, y permaneció de estación en la boca del golfo de Leyte hasta el 25 de octubre, protegiendo la cabeza de playa y los transportes. Volviendo a Manus para reparaciones menores, el "Nashville" dejó las islas del Almirantazgo el 28 de noviembre como buque insignia del comandante de la Fuerza de Ataque Visayan, en ruta a la invasión de Mindoro.

El 13 de diciembre (¡día fatal!) era golpeado por un avión kamikase, en las afueras de la isla Negros. El avión se estrelló en la porta de un montaje de 5 pulgadas, ambas bombas explotaron alrededor de 10 pies fuera del puente. Gasolina encendida y municiones estallando hicieron de la mitad del buque un infierno, pero, aunque 133 murieron y 190 quedaron heridos, sus restantes cañones de 5 pulgadas continuaron proporcionando cobertura antiaérea.

El Comandante del Grupo de Ataque cambió su insignia y el crucero averiado navegó para la bahía de San Pedro, Pearl Harbour, y al astillero de la Marina de Puget Sound, llegando el 12 de enero de 1945 para reparaciones definitivas. Zarpó el 12 de marzo; el "Nashville" dejó San Diego el 15 de abril después de ejercicios de entrenamiento.

Llegando a bahía Subic el 16 de mayo, llegó a ser el buque insignia de la Fuerza de Tarea 74. Los últimos meses de guerra lo encontraron suministrando apoyo de fuego naval en los desembarcos de la bahía de Brunei, Borneo, y protegiendo portaaviones en los estrechos de Makassar. El 29 de julio el "Nashville" hizo una breve salida desde Subic para interceptar un convoy japonés detectado en las afueras de Indochina, pero la salida fue cancelada, terminando el crucero sus operaciones de guerra.

El noble crucero, insignia de la Fuerza de Tarea 73, entró en la bahía de Shanghai el 19 de septiembre de 1945. El Comandante de la Fuerza de Tarea 73 arrió su insignia el 17 de noviembre y el "Nashville" navegó para la costa oeste (de Estados Unidos) con 450 soldados de retor-

no. Recogió 90 más en Hawaii, alcanzando San Pedro, California, el 3 de diciembre; luego, inmediatamente, navegó para Eniwetok y Kwajalein por más tropas de regreso. Cerca de la costa oeste, el 3 de enero de 1946, el "Nashville" fue en ayuda del "St. Mary's" (APA-126) trabajando en mar gruesa con la máquina averiada y 1.800 hombres a bordo. No obstante, tomó al "St. Mary's" a remolque entregándolo sano y salvo a los remolcadores en el buque faro de San Francisco el 6 de enero.

El "Nashville" zarpó de San Francisco y llegó a los astilleros de la Marina en Filadelfia para revisión de alistamiento para la reserva. Fue descomisionado el 24 de junio de 1946, permaneciendo en la reserva hasta 1950. Después de recorrido en Filadelfia, fue vendido a Chile el

9 de enero de 1951. En la Marina chilena fue rebautizado con el nombre de su héroe máximo: "Capitán Prat".

El "Nashville" recibió 10 estrellas de batalla por sus servicios en la Segunda Guerra Mundial.

#### Bibliografía:

- 1) La mayor parte de la información histórica proviene del Naval Historical Center - Department of the Navy (USA).
- 2) Navies of the S.W.W. American battle-ships, aircraftcarriers and cruisers.
- 3) La guerra naval en el Pacífico por M. Fernández Palacios.
- 4) Enciclopedia General del Mar. Ed. Garriga.

