

DESEMBARCO DE PISAGUA

Por

Juan Agustín RODRIGUEZ S.

Vicealmirante (R), Armada de Chile



EL 2 DE NOVIEMBRE de 1879, el Ejército y la Armada, en acertada operación conjunta, realizaron en Pisagua el más completo desembarco militar de la Guerra del Pacífico.

El ejército estuvo listo para invadir el territorio de Tarapacá conforme al plan decidido el 27 de septiembre por un consejo de guerra en Antofagasta. Debemos recordar que en ese tiempo aún no se tenía el dominio absoluto del mar, pues continuaban las incursiones de las naves peruanas "Huáscar" y "Unión" al litoral chileno, dirigidas por el contraalmirante Miguel Grau.

El consejo fue presidido por el ministro en campaña Rafael Sotomayor, y lo integraban el jefe del ejército, general Escala, el general Baquedano, el jefe de la escuadra, capitán de navío Riveros, el jefe del estado mayor, coronel Emilio Sotomayor, los comandantes de buques, Montt y Thomson, el mayor de la escuadra, capitán de fragata Castillo y los secretarios del Ejército y Marina, J. F. Vergara y Eusebio Lillo.

Por mayoría de votos el consejo aprobó: 1º Ejecutar la expedición al Perú aunque no estuviera destruida la flota enemiga, con tal que el convoy fuera escoltado por toda la escuadra. 2º Enviar a Arica el grueso de los buques a intentar el hundimiento del "Huáscar" y la "Unión".

Conforme a la última cláusula, el 2 de octubre zarpó la escuadra a Arica. En las inmediaciones de este puerto. Riveros, al tener conocimiento que las naves peruanas se encontraban al sur, en acertada apreciación resolvió volver inmediatamente a Mejillones, estimando que en sus cercanías, como ocurrió, debía pasar de vuelta la división adversaria. Estos hechos precedieron al combate naval de Angamos del 8 de octubre, en el que Chile consiguió el dominio marítimo que facilitó la expedición ya proyectada, eligiéndose como punto de desembarco el puerto de Pisagua.

Dicha rada estaba protegida por fuertes en el norte y sur, manejados por fuerzas peruanas del coronel Recabarren. Resguardaba la zona portuaria una brigada boliviana a las órdenes del general Villamil. En la defensa había un total aproximado de 1.400 hombres.

En cumplimiento al plan de ataque, salió de Antofagasta el 28 de octubre un convoy de 14 transportes conduciendo el ejército de 9.400 soldados con sus armamentos completos.

El convoy fue escoltado por el blindado "Cochrane", las corbetas "O'Higgins" y "Magallanes", y la cañonera "Covadonga".

A las 7 AM. del 2 de noviembre, los cañones navales comienzan a bombardear los fuertes, incluso los más elevados de

los cerros, para lo cual la "O'Higgins" tuvo que inclinarse a una banda. Silenciadas las baterías, avanzaron los transportes a la bahía, iniciándose el embarque de las tropas en los botes dirigidos por oficiales de Marina.

El primer escalón es mandado por el coronel Sotomayor, secundado por el capitán de corbeta Constantino Bannen. Los soldados con sus armas preparadas combaten contra el enemigo parapetado cerca de las playas, las que son tomadas sucesivamente por las fuerzas que van llegando a las orillas, protegidas por el cañoneo de los buques.

Colocados los escalones en tierra, se organizan y ocupan el puerto después de 5 horas de intenso combate. La victoria fue anunciada con el izamiento del pabellón nacional en lo más alto de los cerros. Fue el patriótico estímulo que recibieron los soldados de tierra y mar.

Mientras se combatía en Pisagua, dos transportes escoltados por la "Covadon-

ga" desembarcan 2.000 soldados y armamentos de los cuerpos de artillería y caballería en la inmediata caleta de Junín. Esta acción fue dirigida por el capitán de navío Patricio Lynch, comandante general de los transportes. Controlado el puerto, el ejército al mando del general Escala, ocupó la estación Hospicio de la parte alta, desde donde inició la importante campaña de Tarapacá.

Finalmente expresaremos que la acción de Pisagua fue una notable operación anfibia de su época, realizada con limitados medios de las fuerzas armadas. Ha sido criticada por algunos historiadores, quienes no apreciaron que se cumplió el objetivo táctico, tomar un puerto defendido y cerca de la estación de Dolores, que tenía la aguada necesaria para las tropas. Además, el ejército con su nueva posición dividió los ejércitos aliados: el de Iquique, de los de Arica y Tacna. Chile obtuvo con ello un importante triunfo en su estrategia militar.

