

# NOTICARIO

## ALEMANIA FEDERAL

### Programa de modernización de la Armada

La Armada ha cumplido veinte años manteniendo la paz en el país junto con el Ejército, Fuerza Aérea y Fuerzas de Combate de los aliados y gran parte de sus medios operativos llegarán al fin de su existencia en los últimos años de este decenio. Es por eso que actualmente se encuentra en una fase intensiva de modernización.

La pauta para el programa de modernización depende en gran parte de la meta y potencial del enemigo, como asimismo del medio ambiente operativo.

Los nuevos medios de combate deben servir para cumplir las tareas de la Armada en los próximos quince a veinte años. Esto significa que en el planeamiento hay que tomar en consideración tanto el futuro desarrollo tecnológico del enemigo como el propio. Ya se ha dado el primer paso en el programa de modernización. Se trata de las fuerzas navales para las entradas al Mar Báltico.

### El submarino clase 206

Con la entrada en servicio de la décimo-octava unidad de la clase 206, la flotilla de submarinos alcanzó los efectivos programados. Su construcción antimagnética, el bajo nivel de ruidos de sus máquinas y su armamento mejorado—torpedos (alámbricos) teledirigidos del tipo Seal y Seeschlange y el nuevo sistema lanzamínas—permiten a estos buques cumplir sus tareas en el Mar Báltico. Estas unidades constituyen el medio de combate indicado para un área

operativa que se destaca por la superioridad cuantitativa del enemigo en el agua y en el aire.

### Lanchas rápidas lanzamisiles

Las nuevas lanchas rápidas lanzamisiles de la clase 143 y 148 reemplazarán para 1976 a las de la clase "Jaguar". Las treinta nuevas unidades están equipadas con los últimos desarrollos de armas y constituyen una moderna y poderosa fuerza lanzamisiles.

Sin duda, dichos sistemas de armas abren nuevos rumbos en cuanto se refiere a la táctica, el perfeccionamiento y conservación del material. Estas dos clases de lanchas rápidas, con su armamento de artillería, misiles y torpedos, igualan con creces las unidades del Pacto de Varsovia.

Las lanchas S de la clase "Zobel" deben ser sustituidas a fines de este decenio, según lo proyectado, también por unidades lanzamisiles.

### Cazabombarderos navales

Los efectivos submarinos y de superficie se complementan con cazabombarderos navales. La capacidad de combate del Starfighter F-104G ha aumentado debido a la introducción de los misiles Kormoran, que son disparados fuera del alcance de las armas antiaéreas enemigas.

Después de cerca de veinte años de servicio los cazabombarderos navales Starfighter serán reemplazados por los del tipo MRCA a comienzos de la década del ochenta. Con su capacidad de despegue corto, mayor velocidad de poder de penetración,

más carga de armamento y un equipo electrónico perfeccionado, este sistema de armas puede usarse en cualquier clima.

### **Destructores y fragatas para el Atlántico Norte**

Los cuatro destructores "Hamburg" están siendo equipados con misiles superficie-superficie MM-38 que mejorarán notablemente su potencia de combate. Junto con los destructores de la clase "Lütjens", cuya capacidad de rendimiento también ha aumentado gracias a la instalación de proyectiles mar-aire perfeccionados, a los que se agregarán los proyectiles contra blancos de superficie del tipo Harpoon (desarrollo americano) a comienzos de la próxima década, la Armada dispondrá de siete destructores de gran capacidad hasta fines del siguiente decenio.

Debido a su edad, no vale la pena modernizar los destructores "Fletcher" y las fragatas "Köln" que serán reemplazados por las fragatas clase 122. Estas naves de empleo múltiple también tienen proyectiles contra blancos navales y armas de defensa antiaérea; además de una novedad —los helicópteros para la detección y caza de submarinos— este sistema de armas va a elevar su capacidad de defensa y al mismo tiempo permitirá un uso óptimo de los misiles a larga distancia.

### **Aviones caza-submarinos y de reconocimiento naval**

Actualmente, la vigilancia del espacio naval y la caza de submarinos es realizada por los aviones del tipo Breguet-Atlantic, los cuales también serán reemplazados en el próximo decenio. Para este fin se ha pensado en aviones que posean características similares a las del tipo preferido de la Armada, el S3A Viking.

### **Barreminas**

En este momento están transformando en barreminas 12 naves buscaminas costeras de la clase "Lindau". Además, la Armada proyecta introducir seis grupos triples compuestos por una nave principal y tres dispositivos barreminas teleguiados.

### **Reducción de tripulación**

De un estudio realizado por la Asociación de Armadores Alemanes, se desprende que es posible reducir drásticamente el número de tripulantes de los buques. Para ello, según dicho estudio, será necesario crear nuevas escuelas que entrenen convenientemente a los tripulantes. Así y de acuerdo con esto, los buques que actualmente llevan 30 ó más tripulantes, podrían necesitar solamente 12, con la consiguiente disminución de gastos y el beneficio de mejores salarios.

### **Reglamentos de abordajes**

Con la ratificación, por parte de Alemania Occidental, del Reglamento Internacional de Abordajes, se ha reunido la cantidad de firmas suficientes para su entrada en vigencia en la fecha prevista, el 15 de julio de 1977. Tal reglamentación, que modifica algunos aspectos del actual reglamento, ha sido elaborada en la IMCO y fue aprobada en una conferencia de dicha organización en 1972, estipulándose entonces que para entrar en vigencia debía ser ratificada al menos por quince naciones con un 65 por ciento del tonelaje total de registro bruto en el mundo. Con la ratificación alemana, tal porcentaje ha alcanzado la cifra del 66 por ciento y queda por consiguiente en condiciones de comenzar a funcionar.

## **AUSTRALIA**

### **Catástrofe en base aeronaval**

Voceros del Ministerio de Defensa de Australia y de la policía suponen que fue un acto de sabotaje el que ocasionó el catastrófico incendio en la base naval de Nowra y a consecuencias del cual fue de-

jada totalmente fuera de combate, durante un fin de semana, la flotilla aérea más importante de la Armada Australiana.

El fuego destruyó siete aviones Grumman-Tracker y dañó tanto a otros cinco, que no se sabía si podrían ser reacondicionados.

Los aparatos, equipados con instrumentos electrónicos secretos de detección, servían como aviones de reconocimiento y para la caza de submarinos. Al producirse el incendio se encontraban en sus hangares con sus tanques llenos de combustible.

La Armada Australiana inició inmediatamente la investigación del siniestro, estimándose que esta tarea será larga y difícil.

De acuerdo a las informaciones que han ido obteniéndose se destaca que las disposiciones de seguridad en la base de Nowra no se cumplían con la severidad y exactitud requeridas.

Se habla de un gran escándalo político y hay peticiones de que se aclare por qué la flotilla se encontraba concentrada en

Nowra en lugar de estar repartida a lo largo de la extensa costa australiana que debía vigilar.

El gobierno se vio enfrentado así a difíciles preguntas que podrían resumirse de la siguiente manera: ¿Qué sucedería en Australia en el caso de una guerra, si la totalidad de la fuerza aérea de defensa contra ataques submarinos puede ser aniquilada de un solo golpe?

### LST Australiano

La Armada australiana va a ordenar la construcción de un transporte anfibio similar a los LST del tipo "Sir Lancelot" de la Armada británica. Este nuevo buque llevará el nombre de "Tobruk".

## BRASIL

### Planes para reequipar la Flota

Brasil está estudiando un plan decenal para reequipar la Armada, en el cual se recalca la importancia de usar materiales locales, según un discurso pronunciado por el Ministro de Marina en la Academia Superior de Guerra.

De acuerdo con las palabras del Ministro, las inversiones en seguridad siempre deben representar un estímulo para la industria privada y por lo tanto hay que importar tecnología y no artículos terminados. Destaca también la alta prioridad que debe darse a la nacionalización de ítem con altos promedios de consumo, aunque esto podría afectar un poco al comienzo la eficiencia en el combate.

También destacó la actividad conjunta realizada con las demás instituciones arma-

das de Brasil en el campo de la Investigación y Desarrollo y la producción de materias de uso común o fácilmente adaptables.

En su larga disertación sobre el equipamiento de la Armada, mencionó los planes de renovación y expansión de buques, que está actualmente en desarrollo y el cual tendrá que ser racionalizado mejor en el futuro con el plan decenal. En este sector señaló la importancia de seis fragatas clase "Niteroi" con propulsión de turbinas de gas y un moderno sistema de armas que incluye misiles navales superficie-superficie, superficie-aire y antisubmarinos. Dijo que estos buques representaban un avance de 30 años en relación con el material actualmente en servicio y están siendo construidos simultáneamente en un astillero británico y en el astillero naval de Río de Janeiro.

## CHILE

### Modernización de la señalización marítima en Chile

A fines del presente año llegarán al país las primeras remesas de modernos elementos adquiridos por el Instituto Hidrográfico

de la Armada para realizar un amplio plan de mejoramiento de la señalización marítima en nuestro extenso litoral.

Entre dicho material se incluyen aerogeneradores de fabricación francesa que son

verdaderos molinos de viento destinados a convertir la energía eólica (del viento) en energía eléctrica, almacenándola luego en baterías provistas de un sistema de control para hacer funcionar las luces durante el período de obscuridad. Dichos elementos se encuentran en uso en los Estados Unidos, Inglaterra y Francia, y Chile es uno de los primeros países sudamericanos que lo emplea. Las adquisiciones, mediante un crédito brasileño, comprenden 39 plantas aerogeneradoras automáticas, como asimismo 165 unidades de iluminación de faros, 20 boyas luminosas y 41 boyas ciegas para balizamiento diurno.

La instalación de los nuevos equipos se completará en un plazo de tres años a partir de 1977, dándose prioridad a la zona comprendida entre el Golfo de Penas y el Cabo de Hornos, por ser una ruta marítima de vital importancia para el país.

Este plan, que se viene estudiando desde 1970, contempla la modernización de toda la vasta red de señales luminosas, boyas y balizas situadas a lo largo de nuestras costas. Actualmente, ya se han instalado algunos elementos pilotos, como la torre de fibra de vidrio en Punta Baxa, en el Estrecho de Magallanes, un respondedor de radar o racón en la misma zona, un radiofaro y un aerogenerador en el faro de Bahía Félix, en la zona del Cabo Tamar; un racón en San Pedro, en el Golfo de Penas y modernizaciones en los faros de Punta Corona y Tres Cruces en la región de Chiloé.

Según el Jefe del Servicio de Señalización Marítima del Instituto Hidrográfico, el plan para mejorar el balizamiento general de la costa de Chile es el resultado de un acucioso estudio técnico realizado por dicho Servicio con el objeto de modernizar y aumentar los elementos de ayuda a la navegación en todo el litoral, debido al gran incremento del tráfico marítimo en el país y en vista de los adelantos tecnológicos de las naves que transitan por nuestras rutas comerciales de navegación.

La adopción de estos nuevos equipos dará por resultado la total automatización del sistema, ya que pueden funcionar permanentemente sin más necesidad de atención o control que una inspección anual. Además, como aprovechan la energía del viento para su funcionamiento, su instalación significará un considerable ahorro de com-

bustibles tradicionales, especialmente aquellos derivados del petróleo.

### Creación de nueva subse de IMCO

La Organización Marítima Consultiva Intergubernamental (IMCO) establecerá en Chile sus oficinas regionales para la prevención de la contaminación marítima en el Pacífico Sur.

El Secretario General de dicha organización, Sr. Chandrika Prassada Srivastava, visitó nuestro país a fines de noviembre invitado por el Gobierno de Chile y la Armada Nacional.

En conversaciones con la prensa manifestó que la finalidad de su visita era tomar conocimiento acerca de los problemas que tiene Chile en el tráfico marítimo como también lo relacionado con contaminación y demás problemas inherentes a la navegación y al mismo tiempo considerar posibilidades de asesoría e intercambio técnico para la solución de esos problemas.

Agregó también que el organismo que representa tiene una sede regional en Brasil y que se desea crear una subse regional en América Latina para todo el Pacífico Sur. Para ese efecto se ha pensado en nuestro país, "por su tradición marítima conocida en el ámbito mundial de la navegación", según sus propias palabras.

Posteriormente se reunió con la Asociación Nacional de Armadores, donde dio a conocer los objetivos del organismo internacional y su nueva política de establecer estrechos contactos con los países miembros, especialmente con sus marinas mercantes.

Se interesó también por el tráfico de petróleo en Chile, respecto a lo cual se le dio a conocer que se adoptaban todas las precauciones del caso, especialmente en los buques tanques de bandera nacional.

El Gobierno chileno, por su parte, manifestó que apoyaba plenamente esta iniciativa.

Las oficinas regionales se instalarán en Santiago y Valparaíso. En la capital trabajarán en estrecho contacto con la CEPAL.

### Hace 26 años se fijaron límites de Territorio Antártico Chileno

El 6 de noviembre se recordó el día que, mediante el decreto supremo 1747 del año

1949, se fijaron los límites del territorio Antártico Chileno, que abarca una superficie de un millón 250 mil kilómetros cuadrados.

La Antártica chilena comprende parte del Mar de Weddell y las tierras que se extienden hacia el sur, a partir del meridiano 53 grados oeste; la tierra de O'Higgins (península antártica) e islas situadas sobre su periferia. Isla Ross, Joimville, Shetland, Palmer, Biscoe, Adelaida, Alejandro Primero y Charcot; el Mar de Bellingshausen y las tierras que se extienden hacia el meridiano 90 grados.

Cabe señalar que el decreto 1747 determinó los límites de este territorio chileno, pero la soberanía existió desde los tiempos de la colonia. En esa época, mediante carta de privilegio, los reyes de España otorgaban a los distintos gobernadores de Chile autorización para explorar y tomar posesión de la "Terra Australis".

En la actualidad se ubican en ese lugar las bases "Arturo Prat", de la Armada; "General Bernardo O'Higgins", del Ejército y el Centro Meteorológico "Presidente Frei", a cargo de la Fuerza Aérea de Chile.

Existen otras bases que actualmente no se utilizan, como la isla Decepción, afectada por un terremoto, y la "González Videla", que permanece desocupada.

También figura la sub base "Yelcho", que no está permanentemente en funcionamiento, pero que esta temporada se ocupará para hacer un experimento sobre el comportamiento humano en la soledad y regiones apartadas.

Administrativamente y dentro de las normas de la regionalización, estas tierras se ubican en la Décimo Segunda Región, que contempla la creación de la provincia Antártica con capital en Puerto Williams y que se divide en dos comunas: Navarino y Antártica Chilena.

Chile forma parte del Tratado Antártico que fue suscrito en Washington el año 1959. Son además signatarios de este acuerdo

otros once países: Argentina, Estados Unidos, Unión Soviética, Francia, Gran Bretaña, Bélgica, Japón, Sudáfrica, Australia, Nueva Zelandia y Noruega.

Este tratado nació como fruto de la celebración del año geofísico internacional, convocado para analizar las diversas actividades científicas que distintos países del mundo desarrollaban en la Antártida.

Estados Unidos invitó a todos los países que habían participado en el año geofísico a una conferencia diplomática para tratar los problemas antárticos en vista de la cooperación que se había observado en la reunión internacional mencionada.

En el Tratado Antártico se congelaron las reclamaciones territoriales. Este puede ser revisado a petición de algunos de los países signatarios, luego de 30 años de vigencia.

Sin embargo, en la actualidad también este acuerdo internacional puede ser reestructurado si lo deciden por unanimidad las naciones que forman parte del acuerdo.

La finalidad expresa del congelamiento de reclamaciones territoriales fue permitir que en este continente se efectuaran investigaciones científicas con absoluta libertad.

Cabe señalar que Chile figura entre los países que reconocen soberanía en esta zona. También tienen idéntico criterio en esta materia Argentina, Gran Bretaña, Francia, Noruega, Australia y Nueva Zelandia.

Conviene señalar también que entre los años 30 y 40 se inició una verdadera carrera de reclamaciones de soberanía en la Antártida. Se vivía entonces la época de la guerra fría y Estados Unidos fue el principal interesado en evitar que este continente se convirtiera en punto de fricción. De ahí el nacimiento del Tratado Antártico.

Este acuerdo no contempla el aspecto de la explotación comercial, es decir, no se pronuncia expresamente prohibiendo o permitiendo este tipo de actividad.

## ESPAÑA

### Construcción de submarinos

España ha confirmado que construirá cuatro submarinos de patrulla tipo "Daphne"

para Libia y que la última nave de esta serie será entregada en 1981.

Los rumores de que Libia estaba haciendo gestiones para la adquisición de estas naves habían estado circulando desde hace cierto tiempo y la noticia de que la Empresa Nacional Bazán, con su industria de construcción naval ubicada en Cartagena, va a realizar el trabajo fue la primera confirmación oficial de que el gobierno de Libia tenía intenciones de aumentar la capacidad de su Armada.

Se dijo que el contrato era por un valor de unos 18 mil millones de pesetas, pero se ha sugerido también que hay bastante flexibilidad en el contrato como para que el precio aumente a unos 35 mil millones durante el período del contrato.

Además, España contribuirá con una considerable cantidad de infraestructura de apoyo para las naves, incluyendo la construcción de una nueva base de submarinos en Libia. Las autoridades navales españolas en Cartagena entrenarán también a las tripulaciones libias.

Los submarinos libios serán similares unidades tipo "Daphne" que ya han sido cons-

truidas en Cartagena para la Armada Española. El tipo es construido bajo licencia de Francia.

### Barrera de burbujas

Se está aplicando en la Manga del Mar Menor (Murcia) el sistema de barrera de burbujas de aire para impedir el paso de los peces desde este mar al Mediterráneo, cuando se abre el canal que los comunica en el puerto deportivo de Tomás Maestre para el tránsito de embarcaciones de recreo. El sistema, que ya se empleaba para evitar la expansión de los derrames de petróleo en la superficie del agua, para la reoxigenación de lagos muertos por la contaminación, etc. será usado por primera vez para servir de barrera a los peces. La instalación consiste en una manguera perforada tendida a lo largo del canal, la cual, alimentada por un compresor, produce una barrera de burbujas que impide el paso de los peces.

## ESTADOS UNIDOS

### Morsas-buzos para la Armada de EE.UU.

La Armada de los Estados Unidos se propone utilizar morsas amaestradas como buzos naturales encargados de rescatar de los fondos marinos armas secretas que se pierdan durante las pruebas.

Según el Centro Anfíbio de Little Orek, en Norfolk, recientemente tres de estas morsas rescataron del mar un nuevo cohete antisubmarino en prueba, cuyo valor era de 50 mil dólares.

Los buzos sólo pueden trabajar a una profundidad máxima de 40 a 60 metros, mientras que las morsas llegan hasta unos 100 metros, además de ser más rápidas y seguras que el ser humano, demandando un gasto mucho menor que éste. En consecuencia, se estudia el uso constante de tales auxiliares.

Las morsas llevan adosadas una especie de tenazas que sujetan automáticamente el cohete cuando el animal pasa cerca de él. La tenaza se desprende de su portador y es izada, con el cohete, por medios mecánicos de arrastre.

### Submarinos gigantes

El segundo submarino estratégico norteamericano de la clase Ohio, que llevará el nombre de "Michigan" (SSBN 727), se encuentra en avanzado estado de construcción.

Las principales características de estos submarinos son:

- Desplazamiento: 16.800 toneladas.
- Eslora: 168 metros.
- Propulsión: mediante un reactor NCR (enfriado con circulación de agua), de

veinte años de duración, correspondientes a la vida del submarino.

- Velocidad: 25 nudos.
- Armamento: 24 misiles "Trident".
- Dotación: 150 hombres.

#### Acuerdo EE.UU. — U.R.S.S.

Por primera vez en la historia de las relaciones comerciales ruso-americanas, dos compañías de estas dos naciones se han puesto de acuerdo para realizar conjuntamente un plan de captura, transformación y venta de productos de pesca, así como para la realización de investigaciones pesqueras. Por el momento no se han dado a conocer públicamente los objetivos concretos de la nueva empresa, pero se afirma que las capturas serán realizadas por buques pesqueros norteamericanos y después serán transformadas en buques-factorías soviéticos con miras a abrir mercados en los Estados Unidos de nuevos tipos de conservas de pescado.

#### Buque de desembarco

El LHA (Landig Helicopter Assault) "Tarawa" es un transporte polivalente de la Armada de los Estados Unidos que combina las capacidades de un portahelicópteros (LPH) y de un transporte de lanchas de desembarco (LPD).

Sus características principales son:

- Desplazamiento: 40.000 toneladas.
- Dimensiones: 243 x 32 x 8,4 metros.
- Velocidad: superior a los 20 nudos.
- Autonomía: 10.000 millas a 20 nudos.
- Armas: 2 sistemas superficie-aire Sea Sparrow.  
3 montajes de 127 mm. MK 25.  
6 cañones de 20 milímetros.  
30 helicópteros de asalto.
- Dotación y transporte: 2.800 hombres en total.

#### Presupuesto de defensa

El presupuesto de defensa para 1977, aprobado por el Senado de los Estados Unidos, asciende a la cifra global de ciento cuarenta mil millones de dólares. En su confección se ha tenido en cuenta la denegación del retraso solicitado en la construcción de los misiles superficie-aire Lance y la aprobación, por otra parte, de un cuarto portaaviones nuclear del tipo "Nimitz".

#### Nueva estrategia de los Estados Unidos

La necesidad de adoptar una "estrategia de vanguardia", basada en el empleo casi inmediato de las armas nucleares tácticas, así como el abandono de la hasta ahora convencional "réplica graduada" son expuestos en uno de los últimos números de la Revista de Defensa Nacional francesa.

En ella se analizan las conclusiones de los trabajos de un equipo de especialistas norteamericanos de Los Alamos sobre la estrategia militar norteamericana.

La revista señala que no se trata de que Francia participe en tal estrategia de vanguardia, por ser incompatible con la independencia de apreciación y decisión que desea reservarse en lo que respecta a cualquier conflicto en Europa o fuera de ella.

Hace presente que la estrategia de "réplica graduada" (respuesta flexible) consistía en esperar la evolución de la batalla convencional antes de utilizar el arma nuclear.

Los científicos de Los Alamos la consideran "ilusoria" por incitar al adversario a un ataque nuclear preventivo y "costosa" ya que supone el mantenimiento de fuerzas clásicas. Además, si empezase una guerra con un período convencional se producirían en batallas sucesivas destrucciones aún más importantes que aquellas ocasionadas por la segunda guerra mundial.

La mejor solución para asegurar la defensa contra una ofensiva nuclear sería "transformar la estructura de las fuerzas aliadas".

La transformación consistiría en sustituir en el campo de batalla los batallones masivos clásicos por el fuego nuclear táctico y el refuerzo de la defensa aérea.

El primer resultado de estas innovaciones sería impedir a las fuerzas del Pacto de Varsovia concentrarse ante las posiciones de la OTAN, a todo lo largo de la frontera alemana. Otro resultado consistiría en hacer desistir a dichas fuerzas de un ataque con armas nucleares contra ciudades e instalaciones militares de la OTAN.

El conjunto de estas medidas —armas nucleares de débil potencia (mininuke) y formaciones clásicas ligeras— costaría unos ocho mil millones de dólares en vez de los 16 mil que son necesarios actualmente.

## FRANCIA

### Cousteau prepara viaje por debajo del Polo Norte

El explorador oceanográfico Jacques Cousteau anunció que en 1978 proyecta descender cerca de 700 metros en el Polo Norte con algunos de sus colaboradores.

Dijo que el descenso será parte de una amplia exploración del sector entre el extremo de Groenlandia hasta las islas soviéticas de la Nueva Siberia.

Cousteau hizo el anuncio en una conferencia de prensa, con motivo de la presentación de su nueva película "Viaje al fondo del mundo", sobre su exploración de la Antártida en 1972.

### Acuerdan defensa del Mediterráneo

"La defensa del Mediterráneo constituye un elemento esencial para la seguridad europea", estableció la asamblea de la Unión de Europa Occidental (UEO).

La vigésimo segunda sesión ordinaria de la "UEO" que finalizó recientemente en Pa-

ris, después de tres días de reuniones, establece en una de sus recomendaciones la necesidad de "reforzar la participación europea en la defensa común del Mediterráneo Oriental".

Hace presente la apertura de negociaciones en vista a una próxima adhesión de Grecia y Turquía a la comunidad económica europea y estima indispensable asociar desde ahora a estos dos países "al examen de los problemas que afectan a la seguridad y a la construcción europeas".

### Defensa de costas

La empresa francesa Aerospatiale ha fabricado una versión del misil Exocet especialmente indicada para la defensa costera. Esta versión, cuyas siglas de identificación son MM-40, ha sido realizada en una rampa cuádruple montada sobre un vehículo autopropulsado y la batería completa, o unidad, lleva además otro para la instalación de radar, tres vehículos de apoyo y otros tres equipados cada uno con una rampa cuádruple del Exocet.

## GRAN BRETAÑA

### Proyectan un revolucionario sistema propulsor para buques

Un equipo de ingenieros, científicos y constructores navieros de Gran Bretaña ha ideado un revolucionario sistema de propulsión de buques, basado en motores y generadores superconductores. Sus ventajas incluyen mayor espacio de carga y menores costos de combustible, especialmente en los buques de grandes dimensiones y superpetroleros.

El principio de los superconductores consiste en hacer pasar la electricidad por material no resistente a temperaturas de casi cero absoluto, elevando así hasta el máximo el grado de energía generada por la electricidad.

La International Research and Development Co. Ltd. de Newcastle upon Tyne en el noreste de Inglaterra, dedicada al desarrollo de la superconductividad desde 1963, ha ideado ahora un equipo de propulsión que, según manifiesta, llevará a la adopción de técnicas revolucionarias en la navegación comercial.

El presidente de IRD declaró que no le sorprendería que dentro de 15 años, o menos, los grandes petroleros contaran con sistemas de superpropulsión.

Durante el trabajo de diseño e investigación práctica, la IRD contó con la asistencia de la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Newcastle y el gobierno británico facilitó un total de 3 millones de libras esterlinas para el programa de investigación.

Según IRD, las principales ventajas de la superpropulsión consisten en la flexibilidad del diseño, mayor espacio de carga, mejor control de la velocidad y seguridad del equipo.

La IRD es una de las instituciones más importantes dedicada a la investigación en Gran Bretaña, establecida por un consorcio de empresas de ingeniería y construcción de buques del norte de Inglaterra. Actualmente proyecta ensayar en el mar el nuevo sistema a escala natural.

### Record de construcción de cargueros SD-14 en astilleros ingleses

Austin and Pickersgill, constructores navales del nordeste de Inglaterra, que construyen los cargueros SD-14, registraron beneficios sin precedentes, por valor de 4.923.000 libras esterlinas el año pasado. Esta cifra es más del doble de la correspondiente al año inmediatamente anterior.

Durante el ejercicio hasta fines de marzo de 1976, la compañía terminó y entregó nueve naves a armadores de ultramar, por un valor de 26,6 millones de libras esterlinas.

La World Ship Society ha publicado recientemente un libro en que se relatan las diversas vicisitudes de este buque británico que tanto éxito ha tenido. Dicha obra contiene una reseña de los famosos "Liberty" antecesores del SD-14 y las perspectivas de este último, además de especificaciones técnicas muy completas y gran cantidad de ilustraciones. El prototipo fue botado a fines de 1967 y hasta el momento un total de 188 buques SD-14 han sido encargados, construidos o se encuentran en construcción en Gran Bretaña bajo licencia en Argentina, Brasil, Grecia e Italia.

### Libro Blanco Británico

El libro blanco británico para la defensa, que contiene el presupuesto 1976-1977, no encierra grandes novedades y es notablemente paralelo al del bienio anterior. La orientación general de la política de defensa del gobierno actual está inspirada en realizar economías a partir de los gastos militares. Las líneas principales de esta política se basan en:

- Fidelidad a la participación militar en la OTAN.
- Continuidad en el propósito de desentenderse de ultramar, aunque manteniendo el principio de enviar grupos navales operativos al Atlántico, Mediterráneo y al este del cabo de Buena Esperanza, y finalmente
- Concentración del esfuerzo militar sobre las islas británicas y sobre su contorno oceánico inmediato, como es el Atlántico Norte y accesos al Canal de la Mancha.

De este presupuesto general de la defensa (cinco mil seiscientos millones de libras) se dedica un 31 por ciento a la Investigación y Desarrollo y el otro 69 por ciento se distribuye así:

- 27 por ciento a la Armada.
- 25 por ciento al Ejército
- 39 por ciento a la Fuerza Aérea.

### Nuevas fragatas inglesas

Se encuentra en avanzado estado de construcción la fragata británica tipo 22, que lleva el nombre de "Broadsword". Este buque, primero de una serie de nueve unidades, constituye una versión moderna y mejorada de las famosas y polémicas fragatas "Leander". Sus características principales son:

- Desplazamiento: 3.860 toneladas.
- Dimensiones: 131 x 14,8 x 4,3 metros.
- Propulsión: Dos turbinas a gas de 27.000 CV para navegación a alta velocidad y otras dos turbinas, también a gas, con una potencia de 4.100 CV para velocidad económica, acopladas a dos ejes con hélices de paso variable. Su velocidad máxima se estima en 30 nudos.
- Armas: dos rampas gemelas para misiles superficie-superficie Exocet y dos rampas séxtuples para misiles superficie-aire Sea Wolf. En cuanto a la defensa submarina, va equipada con dos lanzadores triples y cuenta con una plataforma para dos helicópteros Lynx. Su dotación es de 250 hombres.

### Protección a las ballenas

En la última reunión de la Comisión Internacional sobre ballenas, celebrada en Londres, el subsecretario británico de pesca ha declarado que como consecuencia de haberse decretado la protección de la ballena gris, el número de éstas ha aumentado, esperándose ahora que otras clases raras de este mamífero, como son la azul y la jorobada, aumenten también su censo.

### Expedición inglesa a islas Elefante en la Antártida

Un equipo de 16 personas, que representan a todas las ramas de las fuerzas armadas británicas, partió desde Londres, a fines de noviembre, integrando una expedición científica que realizará investigaciones en el grupo de islas Elefante, situadas entre el Cabo de Hornos y la Península Antártica, según anuncio hecho por el Ministerio de Defensa británico.

El grupo realizará trabajos encomendados por el Instituto Antártico Británico e intentará escalar diversos picos de la zona oriental de las islas.

Las travesías entre las islas se realizarán en canoas biplazas y el grupo, que se dividirá en dos fuerzas de rabajo, se reunirá en la Isla Elefante a mediados de febrero para efectuar la etapa final de la expedición, la cual culminará a mediados de marzo.

### Vehículo de observación submarina

Un nuevo vehículo de observación submarina, susceptible de ser utilizado por las compañías petroleras, fue elaborado por una sociedad británica, que lo iba a presentar en público por primera vez a comienzos de diciembre. El aparato, denominado "CETUS", es un sumergible no tripulado, de una tonelada de peso aproximadamente y teleguiado desde un buque de superficie. Puede bajar hasta 460 metros de profundidad y alejarse otros 610 alrededor del buque de superficie.

### Causa de colisión entre fragata y dragaminas

Según un anuncio hecho por el Almirantazgo británico, la colisión entre el dragaminas "Fittleton" y la fragata "Mermaid", a raíz de la cual se hundió el dragaminas pereciendo 12 de sus tripulantes, no se produjo por error humano, sino como consecuencia de una avería en el timón de la fragata a causa de una sobrecarga eléctrica del buque mientras las dos unidades efectuaban un ejercicio de reabastecimiento en el mar.

### Nueva corbeta

La Armada británica ha finalizado el proyecto de un nuevo tipo de corbeta que por su bajo costo y sus múltiples aplicaciones operativas presenta muy buenas posibilidades para misiones de patrulla en diversos teatros operativos. Gran Bretaña, en particular, se propone utilizarla en los campos petrolíferos del Mar del Norte.

## JAPON

### Japón afectado por zona de pesca rusa

Funcionarios japoneses de pesca, impresionados por el anuncio de la Unión Soviética de establecer una zona de pesca hasta 200 millas de su costa, expresaron que esa decisión puede afectar indirectamente sus conversaciones sobre pesca con Estados Unidos.

Predijeron además que los soviéticos endurecerán su posición en las conversaciones que mantendrán con Japón en marzo próximo, limitando significativamente la pesca japonesa en la nueva zona rusa.

Casi la mitad de la pesca marítima de Japón, de 4.500.000 toneladas, proviene de

áreas ubicadas a menos de 200 kilómetros de las costas rusas.

El viceministro de agricultura dijo que el anuncio fue sorpresivo, a pesar que desde septiembre pasado había indicios de que la Unión Soviética podía tomar ese tipo de determinación, luego que un desertor ruso llevó un avión de combate MIG-25 a Japón.

El avión supersónico, que fue cuidadosamente examinado por expertos japoneses y estadounidenses, antes de ser devuelto a la Unión Soviética, fue causa de un período de tensión en las relaciones desde ya frías entre Japón y la Unión Soviética.

"El anuncio fue anticipado, a pesar que se esperaba tal decisión de la Unión Soviética, desde que ésta dio su virtual aprobación a la Ley de Estados Unidos de 200 millas en su nuevo tratado sobre pesca con esa potencia firmado a fines de noviembre", comentó el vicepresidente de la Asociación de Pescadores.

Los observadores señalaron que la decisión rusa obligaría a Japón a ponerse a la defensiva en su tercera rueda de conversaciones sobre pesca con Estados Unidos.

Japón pesca 10 millones de toneladas por año, de las cuales 4.500.000 provienen de las profundidades marinas. De esa cifra, 1.850.000 toneladas son recogidas en la zona de 200 millas de la Unión Soviética.

### **Japón adoptará las 200 millas marinas**

El Gobierno japonés decidió adoptar la nueva zona económica marítima de 200 millas con la esperanza de obtener un nuevo acuerdo de pesca norteamericano-japonés, según informan los diarios japoneses.

Un vocero del Ministerio de Relaciones Exteriores se negó a confirmar la información, pero manifestó a los periodistas: "Tenemos que adoptar una actitud flexible considerando que la mayoría de los países reconocen acualmente la zona de 200 millas".

Un funcionario de la industria pesquera manifestó a su vez que existía la preocupación de que las negociaciones sobre el nuevo acuerdo de pesca pudieran fracasar y se prohibiera en forma total la actividad de los pescadores japoneses en aguas norteamericanas.

El acuerdo vigente expira el 31 de diciembre. Los representantes de ambos gobiernos no pudieron llegar a un acuerdo sobre el límite de 200 millas en las dos series de negociaciones efectuadas en Tokio y se ha programado una tercera en Washington para mediados de diciembre.

Los diarios dicen también que el convenio de pesca firmado en Washington por los Estados Unidos y la Unión Soviética causó conmoción al Gobierno japonés y provocó temores de que Moscú pueda declarar una zona de 200 millas en el Pacífico Norte y en el Mar de Okhotsy, donde los pescadores japoneses extraen un promedio anual de 1.8 millones de toneladas de pescado.

### **Japón ocupa primer lugar mundial en construcción naval**

España y Polonia son las dos únicas naciones del mundo que aumentan el tonelaje de su construcción naval en el tercer trimestre de 1976, según datos facilitados por el Lloyds Register Shipbuilding de Londres.

Gracias a ese aumento, España recuperó el quinto puesto en construcción naval, inmediatamente detrás del Reino Unido, del que solamente le separan alrededor de cien mil toneladas.

Los astilleros españoles tenían en construcción en el mencionado semestre 2.687.490 toneladas (261.445 más que en el trimestre anterior) y en la cartera de pedidos 1.441.975 tons. (11.151 más que el trimestre anterior); por lo tanto, el total de España es de más de 4.129.447 toneladas, 272.596 más que el trimestre anterior.

El primer lugar de la tabla lo sigue ocupando Japón, con 20.244.452 tns. 2.399.531 menos que en el trimestre anterior. Segundo está Estados Unidos con 4.624.886; 172.328 toneladas menos; tercera es Suecia con 4.618.653; 347.305 menos, y cuarto el Reino Unido con 4.230.608; 132.636 menos.

Francia desciende al sexto lugar con 3.699.380; 139.588 menos y Brasil es séptimo, con 3.403.594; 132.636 menos.

El tonelaje en construcción y en cartera de pedidos durante el tercer trimestre de este año, es el más bajo registrado desde 1970 y según Lloyds es prueba de recesión mundial en la industria naval.

En ese trimestre había 1.942 barcos en construcción, con un tonelaje de 31.551.875 que es 4.478.148 toneladas menos que el trimestre anterior.

La cartera mundial de pedidos contiene

62.425.569 toneladas menos que el anterior trimestre.

El tonelaje en construcción en España representa el 8,70 por ciento de la construcción mundial.

## UNION SOVIETICA

### Unión Soviética establece límite de las 200 millas

El Gobierno soviético anunció que adoptará un límite jurisdiccional de 200 millas de sus costas como zona de pesca.

El diario oficial "Izvestia" publicó un decreto, firmado por el Presidente, Nikolai V. Podgorny, que establece el límite para la pesca como una medida temporaria, hasta que se pronuncie la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Derecho del Mar.

De acuerdo con el decreto, los buques extranjeros deberán tener autorización del gobierno soviético para poder pescar dentro de las 200 millas de aguas territoriales de la Unión Soviética. La resolución no afecta al límite de doce millas de aguas territoriales ya adoptado por este país, según dice el mismo decreto.

#### Nuevo rompehielos nuclear de la Unión Soviética

La Unión Soviética contará con un tercer rompehielos atómico, el "Sibir", cuya construcción está siendo terminada actualmente en Leningrado.

Tras un período de pruebas, la nave entrará en servicio en noviembre de 1977, en vísperas del sexagésimo aniversario de la revolución rusa.

El "Sibir", que comenzó a construirse en febrero pasado, es parecido al "Arktika",

rompehielos atómico construido también en Leningrado durante el último plan quinquenal.

Este buque, que mide 140 metros de eslora, y 30 de manga, cuenta con una piscina, una sala de cine y saunas.

Cuando el "Sibir" comenzó a ser construido, la prensa soviética destacó que sería como el "Arktika", absolutamente limpio, es decir, que no dejaría escapar un solo gramo de restos radiactivos en el mar.

El primer rompehielos a propulsión atómica, el "Leningrado", fue lanzado en el puerto del mismo nombre el 5 de diciembre de 1957 y entró en servicio dos años después.

#### Rusia y la OTAS (Organización del Tratado del Atlántico Sur)

La constante hostilidad de la Unión Soviética contra la política de los Estados Unidos en Africa del Sur se ha manifestado una vez más en un violento ataque a Occidente en el Consejo de Seguridad y la denuncia de lo que el delegado soviético llamó "peligrosas manipulaciones" para crear una organización similar a la OTAN en el Atlántico Sur con la participación de Sudáfrica, Argentina y Brasil con el objeto de obstaculizar los cambios en la región meridional del continente africano.