

HISTORIA DE LOS SUBMARINOS AMERICANOS USS "SPRINGER" Y USS "SPOT" HASTA SU TRANSFERENCIA A LA MARINA CHILENA

Por

Pedro SAPUNAR Peric

Ingeniero civil, Dirección de Obras Portuarias

Submarinos clase "Balao"



LOS SUBMARINOS gemelos "Springer" y "Spot" son de la clase "Balao", de la que se construyeron en total 141 unidades, casi todas ellas durante la Segunda Guerra Mundial. Esta cifra habla por sí sola de las grandes cualidades técnicas, marineras y de combate que se lograron en el diseño de esta clase de submarinos americanos. Sus características principales son las siguientes:

Desplazamiento: 1.526 tons. en superficie y 2.424 tons. sumergido.

Dimensiones: eslora, 307 pies (w-l); manga, 27 $\frac{1}{4}$ pies; calado 15 $\frac{1}{4}$ pies.

Maquinaria: dos ejes; un motor diesel de 16 cilindros General Motors tipo 278A excepto en los submarinos SS.292-312 y 381-416 que tienen un motor diesel Fairbanks Morse tipo 38D; un motor eléctrico General Electric, excepto en los submarinos SS.292-312 y 381-416 que tienen un motor eléctrico Elliot Motor. B.H.P./S.H.P. 5.400/2.700. Estos motores le permiten desarrollar 20 $\frac{1}{4}$ nudos en superficie y 8 nudos en inmersión.

Armamento: un cañón de 5"/25 cal., 1 ametralladora de 40 mms. AA y 1 ametralladora de 20 mms. AA (en algunos submarinos de esta clase, las características del cañón y de las ametralladoras son diferentes de las recién mencionadas), 10 tubos lanzatorpedos de 21" (6 a proa y 4 a popa), 24 torpedos.

Tripulación: 80 a 85 hombres.

Profundidad de inmersión: 400 pies, excepto los submarinos SS.361 al 364, que alcanzan 300 pies.

El submarino USS "Spot" SS-413

Su nombre significa "Mancha" y corresponde al de un pequeño pez comestible de la costa atlántica que tiene una mancha negra en sus espaldas.

Se le colocó la quilla el 24 de agosto de 1943 en los astilleros de la Marina en Mare Island, Vallejo, California; fue lanzado al agua el 19 de mayo de 1944, siendo su madrina la Sra. A. A. Gieselmann. Fue comisionado el 3 de agosto de 1944 al mando del comandante William S. Post, Jr.

El "Spot" terminó de armarse en Mare Island el 18 de septiembre (¡hermosa fecha!) y se movió a San Diego para pruebas. Después de un período de estar en astilleros, el submarino navegó para Hawaii y llegó a Pearl Harbour el 14 de noviembre. Acompañado por el "Balao" (SS-285), zarparon para las Marianas el 4 de diciembre. En ruta se unieron al "Icefish" (SS-367) y el trío llegó a Saipán el 15 de diciembre de 1944.

Dos días más tarde, el grupo hunter-killer arrumbó para el Mar Amarillo. El 7 de enero de 1945 el "Spot" hundió dos pequeños pesqueros con su cañón de cubierta. Cuatro días más tarde, destruyó un pequeño carguero con fuego de cañón. El 13, en las afueras de Shangai, el submarino hundió dos pesqueros con proyectiles de cañón y repitió el hecho al día siguiente. En un barrido nocturno a través de las islas Elliot, el 18 y 19 de enero, el "Spot" torpedeó un carguero y un petrolero. Cuando el "Spot" alcanzó la costa oeste de Corea, avistó un pequeño buque y le disparó sus últimos tres torpedos. Todos corrieron poco profundos y errados. Con sólo 1.300 tiros de munición de 20 mms., el submarino se acercó a 800 yardas y abrió fuego. El enemigo hizo un desafortunado intento de espolonear. Ningún hombre cubría el puesto de la ametralladora ubicada encima del puente de mando del buque japonés; su puente superior era un matadero; el buque estaba muerto en el agua pero no se hundía.

El "Spot" esperó una hora y entonces envió una partida de abordaje de 7 hombres para colocar cargas de demolición y búsqueda de material de inteligencia. Después de cerca de 10 minutos a bordo, la partida hacía abandono del buque, que se inclinaba por su banda de babor y se hundía por la popa. La partida de abordaje fue recobrada y se tomó un prisionero japonés. El submarino volvió a Midway el 30 de enero para un período de reparaciones y entrenamiento.

El 24 de febrero, el "Spot" comienza su segunda patrulla de guerra junto con el "Queenfish" (SS-393) y el "Sea Fox" (SS-402) en el Mar de la China Oriental. En la segunda noche en su área asignada de patrulla, el "Spot" gastó todos sus torpedos atacando un convoy japonés, los que hundieron el buque de pasajeros

"Nanking Maru" y averiaron un carguero. El ataque fue hecho con mal tiempo y en aguas poco profundas. El "Spot" estaba en superficie y dirigiéndose a aguas profundas, por lo que no pudo eludir a uno de los escoltas que se le acercó a 4.200 yardas y abrió fuego. El "Spot" respondió el fuego con sus cañones, a pesar que bailoteaba fuertemente por la mar gruesa. Un afortunado tiro con su cañón de 5" voló el cañón de proa japonés y salvó al submarino de un casi seguro desastre. El "Spot" aseguró sus cañones, despejó el puente y se sumergió. El escolta dejó caer unas pocas cargas de profundidad de muestra, las cuales no causaron daño y el submarino retornó a Saipán el 23 de marzo para reabastecerse. Cuatro días más tarde reanudó su patrulla. El 31 avistaron un destructor que no daba señales de identificación. El submarino maniobró para acercarse cuando el destructor viró hacia él y aumentó su velocidad. Cuando la distancia era de aproximadamente 5.500 yardas, el destructor abrió fuego. El "Spot" disparó una bengala de reconocimiento que fue contestada con una segunda salva. Cuando el "Spot" se sumergía, otra salva horquilló su torrecilla. El destructor fue más tarde identificado como el USS. "Case" (DD-370). El "Spot" no sufrió daños en este incidente, que pudo haber sido un desastre.

Durante la primera semana de abril, el "Spot" vigiló los accesos a Kii Sido. Después que aviones de una Fuerza de Tarea de portaaviones rápidos hundió al acorazado "Yamato", un crucero y cuatro destructores en el Mar de la China Oriental el 7 de abril, el submarino patrulló esta área. El "Spot" estuvo de caza frente a la costa de China y luego realizó un reconocimiento en Kokusan To, frente a Corea y decidió bombardear una estación de radio en la punta noroeste de la isla. En la tarde del 25 de abril afloró y comenzó el bombardeo, el cual hizo impacto en una zona de almacenamiento de petróleo, varias barracas e incendió a la estación de radio. El "Spot" volvió a las islas Marianas el 4 de mayo para reparaciones.

En seguida comenzó su última patrulla de guerra, el 2 de junio, y desarrolló servicios de rescate salvavidas en las afueras de la costa de Honshu hasta el 23. Entonces patrulló el Mar Oriental de la

China y el Mar Amarillo, hundiendo dos juncos con fuego de cañón antes de retornar a Saipán el 18 de julio. El submarino zarpó para Hawaii al día siguiente.

El "Spot" arribó a Pearl Harbour el 29 de julio para una extensa revisión y en eso estaba cuando cesaron las hostilidades. El submarino zarpó para San Diego el 27 de agosto y prestó servicios allí para operaciones de unidades antisubmarinas desde el 3 de septiembre de 1945 al 2 de marzo de 1946. Zarpó entonces para San Francisco para su desactivación. El "Spot" fue descomisionado en los Arsenales de la Marina de Mare Island el 19 de junio y transferido a la Flota de Reserva del Pacífico.

En enero de 1961, fue remolcado a Pearl Harbour para modernización en preparación para su transferencia a Chile. La tripulación chilena se presentó a bordo más tarde, durante el año, para adiestramiento y el 12 de enero de 1962, el "Spot" fue prestado a ese gobierno bajo el Pacto de Ayuda Militar. Fue rebautizado "Simpson" y pertenece al gobierno de Chile desde diciembre de 1974.

El "Spot" recibió cuatro estrellas por acciones en la Segunda Guerra Mundial.

El submarino USS. "Springer" SS-414

Su nombre corresponde al de un perro de caza, exactamente al llamado "perro de España", ejemplar canino muy hábil en ojear la caza.

Se le colocó la quilla el 3 de octubre de 1943 en Vallejo, California, en los astilleros de la Marina en Mare Island; fue lanzado al agua el 3 de agosto de 1944, siendo su madrina la Sra. M.S. Tisdale, y comisionado el 18 de octubre de 1944, al mando del comandante Russell Ke-fauver.

El "Springer" navegó para San Diego el 3 de diciembre para efectuar pruebas en alta mar y verificación de equipos. Después de estas actividades zarpó de Mare Island para Hawaii el 8 de enero de 1945, arribando a Pearl Harbour en la semana siguiente. El 4 de febrero navegó a Guam; allí completó víveres y petróleo; el 17, zarpó hacia las Ryukyus comenzando su primera patrulla de guerra.

El "Springer" afrontó con éxito varias tormentas muy fuertes y hubo de sumergirse varias veces debido a la presencia de aviones enemigos, pero él finalmente descubrió dos buques de guerra japoneses el 11 de marzo. Estos se hallaban a una distancia de 22.000 yardas, navegando a 17 nudos, por lo que el submarino se dirigió hacia ellos en superficie para darles caza. El "Springer" fue forzado a sumergirse por aviones enemigos, y la persecución fue abandonada. Más tarde, en el mismo mes, el submarino hizo contacto de radar con tres buques y rastreó al mayor durante tres horas. Cuando estaba dentro del alcance de los torpedos, hizo un ataque en superficie con 4 torpedos. El "Springer" acertó dos tiros y el blanco comenzó a incendiarse. Una hora más tarde, el transporte N° 18 estaba aún a flote, por lo que fue hundido con otro torpedo. El submarino retornó a Guam el 25 de marzo y fue reabastecido y reparado por el "Proteus" (AS-19).

El "Springer" inició su segunda patrulla de guerra zarpando junto con el "Trepang" (SS-412) y el "Raton" (SS-270) el 20 de abril para el Mar Amarillo, donde ellos debían operar como manada de lobos. Ocho días más tarde, la manada registró Tomei Harbour en Fukue Shima. A las 05.15, el "Springer" avistó dos buques bordeando la línea costera, pero encontraron que era imposible acercarse más allá de 6.500 yardas. La tripulación escuchó 14 explosiones aproximadamente a las 06.30. El "Trepang" había hundido al transporte N° 146 y estaba siendo atacado con cargas de profundidad por la escolta de su víctima. El "Springer" se dirigió fuera de la bahía y avistó al escolta volviendo solo. A las 08.30, el submarino disparó tres torpedos. El blanco quedó muerto sobre el agua y como la tripulación había abandonado el buque, el "Springer" disparó otro torpedo. Este golpeó bajo la torrecilla N° 1 de su blanco y voló su proa. Dos aviones y dos embarcaciones patrulleras se aproximaron. Así el SS-414 se sumergió y despejó el área, dejando al cazasubmarino japonés N° 17 hundirse.

El "Springer" y el "Trepang" hicieron contacto con 3 blancos el 30 de abril. La mañana era brumosa y los submarinos decidieron hacer un ataque en superficie. Justo cuando el "Springer" alcanzó una

posición de tiro favorable alrededor del mediodía, la niebla se levantó y lo dejó expuesto a un destructor escolta que cruzaba por su popa. El escolta viró hacia el "Springer" disparándole con todos sus cañones. El "Springer" se sumergió profundamente navegando en marcha silenciosa. Pronto, la primera de 27 cargas de profundidad llegó abajo y la situación se tornó en extremo inconfortable y sofocante. Los parlantes saltaron de los mamparos, las ampolletas se rompieron y las válvulas se salieron de sus asientos. Cuando todo se tranquilizó, el submarino afloró para echar una mirada, pero la niebla había bajado de nuevo. Se oyó una explosión más: era que el "Trepang" había hundido al carguero "Miho Maru".

En la noche del 2 de mayo, el "Springer" atacó a un buque y dos pequeños escoltas con un ramillete de 4 torpedos. Oyeron la primera explosión y entonces vieron y oyeron 2 tiros más, los que volaron y hundieron la fragata "Ojika". En la noche siguiente dispararon una andanada de torpedos a un buque que hacía un barrido antisubmarino y hundieron el buque defensa de costa japonés N° 25. El 4 de mayo, el "Springer" navegó hacia Honshu para tareas de rescate salvavidas. No habían sido avistados pilotos americanos, pero el 14 de mayo, después de una lucha de perros entre un caza japonés y 4 aviones navales americanos, sacaron al piloto enemigo muerto del agua. Después de revisar sus papeles, el comandante del submarino ordenó devolver su cuerpo al mar. El submarino terminó su patrulla en Guam, el 18 de mayo, y fue reabastecido y reparado por el "Proteus".

El "Springer" zarpó para Saipán el 16 de junio y comenzó su tercera patrulla de guerra al día siguiente. Esta fue una combinación de patrulla ofensiva y de rescate salvavidas en el área de la bahía de Tokyo. El 26 de junio rescataron 8 hombres de un B-29 derribado y luego los transbordaron al "Tigrone" (SS-419). El "Springer" y el "Trepang" fue-

ron notificados que había otra tripulación derribada alrededor de 50 millas de distancia. Ellos corrieron a la escena y el "Springer" rescató un aviador mientras el "Trepang" rescató siete. El aviador fue transbordado al "Devilfish" (SS-292) varios días después. Luego de una patrulla sin acontecimientos notables en Kii Suido desde el 17 al 23 de julio, el submarino navegó hacia Guam.

El "Springer" se hallaba en Guam cuando las hostilidades con Japón cesaron. Zarpó de allí el 17 de agosto e hizo rumbo para la costa oeste de los Estados Unidos, arribando a Mare Island el 5 de septiembre de 1945. Brevemente después de eso, fue destinado al grupo de Mare Island, flota de reserva del Pacífico. En enero de 1947, su status era cambiado a la reserva, fuera de comisión.

En abril de 1960, el "Springer" fue movido desde Mare Island a los arsenales de la Marina en San Francisco para su modernización en preparación para su transferencia a la República de Chile. Fue recomisionado el 24 de septiembre y la revisión terminó el 15 de noviembre. Desde el 19 de diciembre de 1960 al 19 de enero de 1961, tuvo a bordo a la tripulación chilena, zarpando en misiones de entrenamiento con ella.

El "Springer" fue descomisionado el 23 de enero de 1961, transferido a la Marina de Chile, y comisionado en dicha Marina como SS. "Thomson" en esa fecha. Fue retirado de la lista de la Marina de los Estados Unidos el 1° de septiembre de 1972 y vendido al Gobierno de Chile.

El "Springer" recibió tres estrellas de mérito por su actuación en la Segunda Guerra Mundial.

Bibliografía:

Toda la información histórica para este artículo fue proporcionada por el Naval Historical Center del Department of the Navy de la Marina de Guerra de los Estados Unidos.