# NOTICIARIO

### ALEMANIA FEDERAL

#### Construcción de las fragatas clase "122"

Cinco astilleros alemanes han presentado sus ofertas para la construcción de las seis fragatas clase 122 destinadas a la Armada de Alemania Federal (posiblemente se construirán otras seis unidades de esta misma clase más adelante). Estos astilleros son los siguientes:

- AS Weser, en relación con VFW-Fokker,
- ---Vulkan, de Bremen,
- -Howaldtswerke-Deutsche Werft AG.,
- -Blohm und Voss,
- -Rheinstahl-Nordseewerke.

#### Sondeos a 7.000 metros de profundidad

Al norte de la República Federal Alemana, en la parte oriental de Holstein, se está llevando a cabo un sondeo en busca de petróleo y gas natural que probablemente supondrá un record europeo por su profundidad: 7.000 metros. La perforación, que costará más de 10 millones de marcos y durará de 12 a 15 meses, intentará investigar capas pétreas del subsuelo hasta ahora desconocidas.

#### Los últimos barcos-faros tripulados

Los últimos barcos-faros que cumplen todavía su misión en el litoral de la República Federal de Alemania van a ser substituidos por otros automáticos. Se trata en total de seis faros flotantes, uno de ellos en el Bált'co y los restantes en el Mar del Norte, que van a ser suprimidos, pues los gastos para mantener sus tripulaciones son considerables. En efecto, del millón de marcos que cuesta aproximadamente uno de estos barcos al año, las tres cuartas partes se destinan a cubrir los gastos del personal.

Esta reforma va a suponer un ahorro considerable a los organismos responsables de la navegación marítima. A ese respecto la solución inglesa que consiste en substituir los buques tripulados por boyas totalmente automáticas que pueden ser ancladas a grandes profundidades, es decir, donde no se pueden construir torres de base submarina, se considera la medida más adecuada. En un astillero de Hamburgo se ha construido ya, bajo licencia inglesa, la primera boya experimental de este tipo, cuyo tamaño es suficiente para soportar un faro de grandes dimensiones. El modelo consiste en una boya de disco de 55 toneladas en cuyo interior están instalados los generadores. El mástil de celosía que se alza sobre la boya y soporta el fanal alcanza una altura de 6.5 metros sobre el nivel del mar. Con un diámetro de 12.4 metros, el disco es lo suficientemente grande como para flotar sobre las olas menores y sin oscilar con exceso cuando hay oleaje.

Primero se van a probar a fondo todas las posibilidades. Con este fin se está preparando un test en el que va a someterse a prueba la capacidad de las boyas y de los barcosfaro, tanto los tripulados como los automáticos. En lo que se refiere a estos últimos, se tomará como ejemplo el "Elbe II", antiguo buque-faro tripulado que tras su substitución por un faro de acero fondeado en la desembocadura del Elba ha sido transformado en un barco-faro totalmente automatizado que puede prescindir de la tripulación. En cuanto a la boya-faro, se está estudiando la posibilidad de hacerla accesible también a

NOTICIARIO 483

los marineros o pescadores deportivos que han sufrido un naufragio, para lo que podría permanecer abierta la entrada a la sala de máquinas de la boya.

#### Observatorios automáticos

Un interesante test para poner a prueba ciertos elementos de una red de observatorios automáticos fijos que funcionará en el litoral alemán, se efectuará en la plataforma de exploración Nordsee, situada al noroeste de Heligoland. Estos observatorios constituyen un importante elemento del programa de Investigación y Técnica Marítima del gobierno federal, ya que van a suministrar las bases de mejores predicciones de los vientos y las grandes mareas vivas causantes de inundaciones. Sobre todo se impone la necesidad de un sistema de alarma, va que la conclusión de las obras contra las inundaciones demorará todavía muchos años. En la preparación de un sistema oceanográfico-meteorológico de medición se han invertido ya 20 millones de marcos y como resultado se dispone de sistemas completos de medición a base de sensores de gran precisión, así como de la electrónica de señales y datos de distintos tipos de boyas portantes, con producción autónoma de energía. Se trata de componentes muy seguros y de fácil mantenimiento, que han sido especialmente disef.ados para ser utilizados por largo tiempo en los observatorios automáticos del Mar del Norte. En las cercanías de Heligoland se va a estudiar prácticamente la eficacia de estos sistemas.

# Parlamento alemán pide libertad de los mares

Por unanimidad, el Parlamento de la República Federal de Alemania acordó pedir que el tráfico marítimo sea libre de todo impedimento y que los barcos alemanes no tengan obstáculos en las futuras zonas económicas de otros países.

El acuerdo se adoptó a propósito de la Conferencia del Mar y plantea además que el mar territorial debe mantener el derecho al libre paso; que debe haber acceso libre y jurídicamente claro para estados y empresas, sin discriminación, a la explotación de las materias primas existentes en los fondos marinos de alta mar; y que los derechos de pesca tradicionales deben mantenerse y garantizarse mediante convenios bilaterales

El Parlamento señaló además que debe existir una participación adecuada y justa de los países en desarrollo a las riquezas del mar.

#### Producción aprobada del avión de combate multi-rol (MRCA)

El gobierno de Alemania Occidental aprobé la producción en serie de 322 aviones Tornado (MRCA). De éstos, 210 serán destinados a la Luftwaffe para formar cuatro alas de caza-bombarderos y 112 serán entregados a la Armada. Se estima que el costo total de esta operación es de 15.500 millones de marcos. El costo total de desarrollo del Tornado, que será compartido entre Alemania, Italia y el Reino Unido, se espera que sea de 8.000 millones de marcos. Alemania pagará 3.400 millones de marcos. El Reino Unido piensa adquirir 385 aviones, para los roles de ataque y defensa aérea; Italia, por su parte, tiene planes de adquirir 100.

## **AUSTRALIA**

#### Desean contrarrestar influencia soviética

Australia, Nueva Zelandia y Estados Unidos tratarán de contrarrestar la creciente influencia soviética en el Pacífico Sur mediante la ayuda a los países en desarrollo de los mares meridionales

La iniciativa fue aprobada en una conferencia de dos días concluida en Canberra por los países del Pacto ANZUS (abreviatura de los nombres de los países miembros).

Considerado a largo plazo, el peligro existente en el Pacífico Sur es serio, según opinión del Secretario de Relaciones Exteriores de los Estados Unidos.

Los cancilleres y expertos en estrategia de los países participantes analizaron la actividad de la flota soviética en el Océano Indico y las maniobras que la Armada de la URSS realiza en las aguas de los mares del sur. El programa de ayuda económica (principalmente a cargo de Australia y Nueva Zelandia) debe ser un argumento convincente en la competencia con la Unión Soviética por ganarse las simpatías de los gobiernos de Fiji, Tonga o Samoa Occidental.

Se habló de una creciente desestabilización en el Pacífico Sur como resultado de la independización de ciertos grupos de islas sin infraestructura económica, incapaces de subsistir sin ayuda exterior. Los países del ANZUS están preocupados, pues la URSS, con el pretexto de que necesita puertos para el aprovisionamiento de su flota pesquera, trata de encontrar bases para sus barcos de guerra.

Entretanto, se asegura en Canberra que Australia y Nueva Zelandia urgieron a Estados Unidos para que robusteciera sus efectivos en el Océano Indico con el fin de compensar la creciente presencia soviética en esas aguas.

## CHILE

#### Nuevos aviones para la Aviación Naval

El 30 de julio llegaron a El Belloto tres nuevos aviones para la Aviación Naval. Ellos son construidos en Brasil, del tipo Bandeirante 110 C 95. En Chile tomarán como número de matrícula Naval 107, 108 y 109. Partieron el 29 de julio del aeródromo Sao José Dos Campos en dirección a Buenos Aires (Ezeiza, Naval) donde pernoctaron. Desde allí hicieron vuelo directo a El Belloto. El 2 de agosto fueron recibidos oficialmente por el Comandante en Jefe de la Armada, almirante Merino, en la Base Aeronaval El Belloto.

El grupo aeronaval voló bajo el mando de un capitán de fragata y la dotación estaba integrada por 6 oficiales y 3 suboficiales.

Estos aviones son bimotores turbo-hélice y aterrizan en pistas de poco más de 500 metros. Sus motores tienen una potencia de 680 HP que les garantizan una razón de montada suficiente para superar obstáculos en lugares donde los aeródromos presentan difíciles condiciones de despegue.

Los 110 C tienen un alcance de más de 2.000 kilómetros y su velocidad de crucero es de 430 kms/hora. Estos aviones vienen a reemplazar a los antiguos aviones Beechcraft C 45, que han sido retirados del servicio.

#### Estudio de surgencias costeras

Luego de permanecer en Antofagasta prestando asesoramiento a un proyecto de investigación del Departamento de Pesquerías de la Universidad del Norte viajó a Santiago el doctor en Oceanografía Física Donald Johnson, profesor de la Universidad de Oregón, Estados Unidos. El aporte del Dr. Johnson al Departamento de Pesquerías fue de asesoría técnica y de equipos de alto nivel, incluyendo además el intercambio de ideas acerca de métodos y equipos que deberán utilizar para obtener un buen resultado del proyecto denominado "Programa de estudio de surgencia costera en la zona norte de Chile y su relación con las pesquerías pelágicas y los cultivos marinos".

El profesor Johnson se encuentra en Chile a través de un programa internacional de Ciencias Marinas de la OEA.

Sus actividades las ha desarrollado específicamente en la Universidad Católica de Valparaíso y en la Comisión Oceanográfica Nacional (CONA) y actualmente integra el equipo de científicos que realiza la operación internacional Mar-Chile.

La surgencia costera consiste en el ascenso de aguas desde el fondo hacia la superficie, con lo cual hay aporte de substancias nutrientes a las aguas superficiales, donde se realiza la fotosíntesis, que constituye el primer paso en la cadena alimentaria que sustenta los recursos marinos de la zona.

El fenómeno se produce principalmente por la acción de los vientos y la rotación de la Tierra.

El estudio pretende detectar los principales núcleos de surgencia, períodos, velocidad del proceso y, en general, su influencia en la actividad pesquera.

#### Se hace chico el dique flotante del puerto de Valparaíso

Debido a las actuales características de la flota de nuestra Marina Mercante Nacional, que se incrementa paulatinamente, la necesidad de renovar el dique flotante "Valparaíso II" se hace cada vez más apremiante, según declaraciones hechas por un vocero autorizado del Astillero Las Habas, de la Compañía de Aceros del Pacífico, propietaria del dique, que está próximo a cumplir los 52 años de servicios.

Desde hace tiempo, la empresa se encuentra estudiando las posibilidades de renovar el antiguo dique, que si bien desempeña eficientemente sus funciones, no tiene las dimensiones suficientes como para dar cabida a gran parte de las naves de la Marina Mercante, que ahora son de mayor tonelaje.

El dique "Valparaíso II" fue construido en Holanda en 1924 y puesto en servicio en Valparaíso el 5 de septiembre de ese mismo año; ahora debe ser reemplazado y se está buscando en diversos países uno que reúna las características necesarias.

En vista de que mandar a construir uno nuevo demoraría por lo menos tres años, la empresa está a la expectativa de que aparezca alguno de segunda mano en el mercado que se ajuste a las necesidades de las navos usuarias.

La capacidad actual de levante del dique flotante es de unas 4.500 toneladas, en circunstancias que la mayoría de los buques mercantes chilenos son de un tonelaje superior.

Astilleros Las Habas ha considerado un dique que posea entre 10 y 12 mil toneladas de levante, como también la necesidad de que éste cuente con una planta autónoma, cuya energía sea proporcionada desde tierra.

### Botadura del carguero "Aysén"

El 26 de julio, en el puerto argentino de Avellaneda, durante una solemne ceremonia que contó con la presencia del Presidente de Argentina, general Jorge Videla, del Ministro de Transportes chileno general de brigada aérea Raúl Vargas Miquel, nuestro Embajador en Argentina, Sr. René Rojas Galdames y otras autoridades de ambos países, se efectuó la botadura del carguero "Aysén" tipo Freedom-Hispania, especialmente construido por los Astilleros Alianza de Argentina para la Compañía Chilena de Navegación Interoceánica.

El "Aysén" —que debe su nombre a la provincia chilena homónima— tiene 144,76 metros de eslora, 20,65 de manga y 12,73 de puntal. Desarrolla una velocidad de 16 nu-

su desplazamiento bruto es de 15,900 toneladas y su autonomía alcanza a las 14.000 millas. La capacidad de sus bodegas, a granel, es de 20.630 metros cúbicos y su motor principal es un Sulzer 6 RND 68, de 9.900 caballos de fuerza a 150 revoluciones por minuto. Como grupos electrógenos cuenta con tres unidades Stork-Siemens que generan 1.100 kilovatios y como auxiliares de maniobras con tres conjuntos de grúas dobles instaladas sobre cubierta con una capacidad de 12,5 toneladas por pluma. Este es el segundo buque de este tipo que exporta el mencionado astillero, pues anteriormente había construido el "Ancud", que actualmente realiza su segunda navegación por el Pacífico.

En cuanto a la construcción de la nave, cabe destacar que desde la instalación del motor, hasta la entrega del buque al armador, se emplearon solamente sesenta días de trabajo a flote, algo que se considera como una verdadera demostración de productividad de la industria naviera argentina.

# Opiniones vertidas en el extranjero sobre

En uno de los últimos números de la revista "Business Week", con difusión en los ámbitos empresariales tanto de los Estados Unidos como en el resto del mundo, aparece un notable reportaje sobre la nueva actitud de los países latinoamericanos en relación con las inversiones extranjeras.

Si bien, a causa de algunos errores en sus cifras, ubica a nuestro país en un lugar inferior al que le correspondería en comparación con otras economías latinoamericanas, la apreciación que hace sobre nuestro caso es bastante alentadora. De acuerdo con ella, entre las naciones del cono sur, Chile es el modelo más depurado de la nueva estrategia de desarrollo económico fundada en el mercado competitivo, la libre empresa y la apertura al exterior.

Observa que luego de un período de profunda recesión, el país se encuentra ahora en los comienzos de un resurgimiento económico y en seguida destaca el alza del precio del cebre; el vuelco en la balanza de pagos a partir de un déficit de 250 millones de dólares hasta llegar a un superávit programado de 500 millones, incluso después de pagar 730 millones de dólares por el servicio de la deuda externa; la revaluación del peso y el cambio transitorio del sistema de minidevaluaciones empleadas para disminuir las importaciones y alentar las exportaciones.

Hace presente, además, que después de largos años de progresivas intervenciones y reglamentaciones burocráticas. Chile ha suprimido los controles de precios de una gran cantidad de productos, ha bajado los aranceles de importación y ha favorecido la inversión extranjera en todos los campos de la producción. Califica la política del país como práctica y no ideológica, dando término por fin a la substitución de importaciones que estimuló industrias ineficientes, canalizar los recursos privados hacia rubros de mayor rendimiento. Finalmente, pronostica una etapa favorable para las inversiones extranjeras en Chile y describe en forma positiva el proceso realizado por la Corporación de Fomento a la Producción por devolver al sector privado una gran cantidad dε empresas que habían sido estatizadas arbitraria y disparatadamente por el anterior gobierno marxista.

El modelo chileno se destaca, pues, con rasgos muy claros y en vías de rendir sus verdaderos frutos. Es interesante que una revista como ésta comprenda el fenômeno de la nueva apertura económica latinoamericana y el papel que Chile está desempeñando en dicho proceso.

#### Primera venta de krill para mercados extranjeros

Apenas dos años después que se diera la orden de ejecución para el Proyecto Krill, ya se ha efectuado la primera venta de ese producto que constituye la nueva gran riqueza de Chile.

Esta interesante perspectiva económica que se traducirá en mayores ingresos para el país se debe al éxito logrado en las investigaciones realizadas por el Instituto de Fomento Pesquero (IFOP). Lo anterior ha permitido la materialización de un convenio de acción conjunta con la sociedad chilena Freehold Fishing Ltda., mediante el cual IFOP vende a Freehold una importante cantidad de krill, que se exportará bajo diversas formas de producto terminado, constituyendo esa exportación la primera que hace nuestro país de este recurso. Una importante característica de dicha operación es que no solamente se exporta materia prima, sino producto final con mano de obra y todo el valor agregado de procedencia nacional.

Además, lo que resulta muy importante, el convenio de acción conjunta entre Freehold e IFOP contempla una serie de etapas que terminan en un plazo de dos años, con una empresa privada productora de krill plenamente operativa, con planta y flota propias. Otro objetivo inmediato de esta acción conjunta es evaluar el potencial de los mercados de productos elaborados en base al krill, tanto a nivel interno como externo. Esta etapa del programa ha generado el financiamiento suficiente para continuar la investigación del krill en una tercera expedición con la finalidad de completar la información científica y tecnológica pertinente a la última fase de las investigaciones. De esta manera, con el financiamiento en colaboración con la empresa se puede declarar que los resultados logrados hasta la fecha por IFOP son de gran valor y están siendo transferidos a la empresa privada a través de un programa de asistencia técnica que incluye el pago de royalties sobre el valor de las ventas de los productos elaborados.

### CHINA

#### La Armada China podría rivalizar con las de las superpotencias

Al reflexionar sobre los objetivos del impresionante y siempre creciente potencial de la Armada soviética es imposible dejar de reconocer que esta colosal fuerza marítima ebligadamente debe dividirse en cuatro flotas separadas —en el extremo norte, el Pacífico, el Mar Negro y el Báltico— y por lo tanto no puede ser desplegada en forma masiva. Pero no ocurre lo mismo con la flota de la República Popular de China que, a diferencia de ésta, puede desplegar toda su fuerza en el Mar Amarillo, el Mar Oriental y el Mar del Sur de China, por ser todos ellos contiguos; constituyendo así un bastión capaz de enfrentar a todos los que vienen y un amortiguador contra cualquiera amenaza exterior, ya sea roja o blanca.

Desde el retiro de las fuerzas de la Armada de Estados Unidos del Sudeste de Asia y gran parte del Pacífico Occidental, luego de terminar la guerra de Vietnam, las autoridades de defensa de China continental se han dado cuenta de que, a pesar de la proximidad de la flota soviética del Pacífico y de la posibilidad de un nuevo despliegue de la flota norteamericana del Pacífico en Asia Sudoriental, la flota china en su territorio nacional es y podría ser superior.

En general, son pocos los que recuerdar que China ha tenido Armada por más de 2.200 años, de modo que cuenta con una antigua tradición naval, fuera de los perfeccionamientos creados por la rivalidad de las dos superpotencias y de los recursos y la capacidad necesaria para expandirse, según lo requiera su desarrollo extraterritorial.

Después de Estados Unidos y la Unión Soviética, China continental tiene la mayor cantidad de submarinos del mundo, 66 en total, repartidos en 7 clases diferentes: la clase "Han" (china), la clase "Ming", la clase "G", "R", "W", "S" y la clase "M". Los de la clase "G" están armados con misiles balísticos, pero son de propulsión convencional, mientras que la clase "Han" es de propulsión nuclear, pero dotada con armas convencionales (tubos lanzatorpedos). Esto permite presagiar la construcción de submarinos a propulsión nuclear armados con misiles balísticos en astilleros chinos a fines de este decenio.

En el último cómputo efectuado, la Armada china tenía no menos de 1.920 naves entre las cuales se contaban, además de los 66 submarinos ya mencionados, 22 buques de guerra importantes (7 destructores y 15 fragatas), seis de estos últimos armados con misiles guiados.

Una notable característica de la reciente prosperidad naval china es su gran cantidad de embarcaciones rápidas de ataque construidas o adquiridas estos últimos años. Estas alcanzan a 825 naves, entre las que se cuentan 115 lanchas lanzamisiles, 460 cañoneras y 250 torpederas, constituyendo la flota más grande del mundo de lanchas rápidas de ataque. Como para pensar que su objetivo no es del todo defensivo.

Asimismo, es comprensible que una Armada de ese tamaño mantenga 15 buques de desembarco de tanques, 16 buques medianos de desembarco y 35 embarcaciones de servicio e infantería, pero el cálculo final de 450 naves mecanizadas de desembarco, da que pensar.

En total, la Armada china puede reunir unos 500 aviones (cazas, bombarderos, torpederos, aviones de comunicaciones, helicópteros e hidroaviones) que requieren una dotación de unos 25.000 oficiales y hombres en la aviación naval. Hasta la fecha ésta ha estado basada en tierra, pero es fácil imaginar que una gran proporción de aviones y personal se embarcará porque ya está en realización un gran programa de construcciones nuevas que incluye buques de combate de tamaño mayor que el de destructores o fragatas (e incluso cruceros), dotados con cubiertas de vuelo y hangares.

Considerando 30.000 infantes de marina, hay unos 175.000 oficiales y hombres en la Armada china, pero indudablemente con una población de unos 330 millones de habitantes en el futuro podría llegar a tener las proporciones de las Armadas soviética o norteamericana, que tienen 550 y 620 mil hombres, respectivamente, reclutados a su vez de poblaciones de 250 y 215 millones de habitantes.

La Armada china del futuro podría trastornar todo el equilibrio de poder marítimo al este de Suez, obligando a las superpotencias a revisar y aumentar sus adquisiciones y despliegues navales futuros.

# ESTADOS UNIDOS

#### Se reinicia la Reunión del Mar

La conferencia de las Naciones Unidas sobre la ley del mar que se reinició a comienzos de agosto en Nueva York, deberá analizar un texto revisado de cuatro partes que será la base de negociaciones más complejas para una proyectada convención de la ley del mar, según fuentes diplomáticas informadas.

Es improbable que la reunión de Nueva York, que se extenderá hasta el 17 de septiembre, logre llegar a un acuerdo final, pero se espera que se pueda firmar una convención aceptable en 1977.

Alrededor de 1.500 representantes de unos 156 países estudiarán acuciosamente el proyecto de texto, de alto nivel técnico, formado por 397 artículos y 11 anexos que trata de estos vitales problemas:

- 1.—Principios generales para llevar a la práctica los conceptos básicos que sostienen que los recursos de la zona submarina internacional más allá de los límites de la jurisdicción nacional son "herencia común de la humanidad". El proyecto de texto crea una autoridad internacional del lecho marino.
- 2.—Aspectos generales de la ley del mar, incluyendo las vitales y urgentes cuestiones de los límites territoriales de las 12 millas y las zonas económicas exclusivas de 200 millas, así como de los límites de pesca.
- Medio marino e investigación científica.
- 4.—Un sistema para el arreglo obligatorio de las disputas en el marco de la convención, que podría incluir un tribunal de la ley del mar.

# Estados Unidos suministra moderno material a Taiwán

Estados Unidos está suministrando a Taiwán (Formosa) moderno material, con miras a su autodefensa, en caso de un eventual ataque de China continental, en el que las fuerzas armadas de Estados Unidos no tendrían la necesidad de intervenir, según fuentes informadas de Washington.

Transcendió asimismo que la correspondiente proposición gubernamental al Congreso, para enviar armas a Taiwán que serían pagadas con facilidades, fue presentada con la máxima urgencia.

El gobierno de Estados Unidos había proyectado el suministro de un sistema antiaéreo ultramoderno, con radar, y duplicar el arsenal de cohetes del tipo Hawk de Taiwán, así como enviarles 180 cazarreactores UF-5E.

En círculos gubernamentales norteamericanos se reconoce que estos envíos de material bélico a Taiwán podrían tener consecuencias de envergadura para el futuro de las relaciones de Estados Unidos con la República Popular de China.

La autonomía militar de Taiwán, con respecto a los Estados Unidos, facilitaría más

adelante la anulación del pacto militar Washington-Taipei, lo cual, además de la ruptura de relaciones diplomáticas con Taiwán, ha venido exigiendo China continental como condición previa al establecimiento de relaciones diplomáticas normales entre Pekín y Washington.

En el comunicado de Shanghai de 1972, Richard Nixon, entonces Presidente de los Estados Unidos, declaró que su país se desvincularía totalmente de Taiwán, expresando, al mismo tiempo, la esperanza de una reunificación pacífica, mientras Chou En-Lai, entonces jefe del gobierno chino, señalaba a su vez que el problema Pekín-Taipei era una cuestión interna china.

#### Misiles Harpoon

La Armada de Estados Unidos proyecta efectuar un pedido de 2.420 proyectiles dirigidos del tipo Harpoon.

Otros encargos que se consideran prácticamente seguros son los de Israel con 100 misiles; Irán con 222; Arabia Saudita con 100; Turquía con 32 y Holanda con 28.

#### Once fragatas para la Armada de los Estados Unidos

La Armada de Estados Unidos ha encargado la construcción de 11 fragatas lanzamisiles. De ellas, cinco a los astilleros Bath Iron Works, por un valor de 223.800.000 dólares; tres a los astilleros Todd Shipyards, de Los Angeles, por 146.600.000 dólares y las otras tres a los astilleros Todd Shipyards de Seattle, por 149.000.000 de dólares.

Los créditos solicitados al Congreso para los años 1977 y 78 incluyen la construcción de otras 16 fragatas lanzamisiles cuyas ofertas serán solicitadas en breve plazo.

#### Nuevo casco para tropas de EE.UU.

Las tropas estadounidenses serán equipadas muy próximamente con un nuevo casco fabricado con material sintético.

Este se parecerá al que llevaban los soldados alemanes de la Segunda Guerra Mundial y al que protege a los motociclistas contemporáneos.

Se necesitaron seis años de investigaciones y dos millones de dólares para la realización del nuevo casco, que se fabricará solamente en un tamaño, puesto que el ajuste individual se efectuará con cinchas fijadas en el interior.

#### Fracasa sistema ruso para destruir satélites

Los rusos han sufrido su tercer fracaso consecutivo este año al probar un sistema destructor de satélites, informaron fuentes de los servicios de inteligencia de los Estados Unidos.

Según los especialistas norteamericanos, el satélite interceptor fue enviado para encontrar y destruir al Cosmos 839, satélite que Rusia había puesto en órbita 12 días antes.

Los esfuerzos rusos por desarrollar un sistema operacional antisatélite datan de diez años atrás y han sufrido grandes altibajos.

Solamente cinco lanzamientos dieron buenos resultados de entre más de veinte tentativas, antes que se suspendieran en 1971. Los lanzamientos de prueba soviéticos se reanucaron en febrero y no han tenido éxito hasta el momento.

También se dijo que el vehículo destructor soviético tiene una longitud de unos seis metros y pesa unas 2½ toneladas en el momento del lanzamiento.

El interceptor está equipado con cinco motores de reacción para los ajustes y maniobras orbitales y se considera que es capaz de acercarse a su blanco a una velocidad de 290 metros por segundo.

Los expertos agregan que puede llegar a una distancia de 30 metros o menos de su objetivo antes de estallar respondiendo a una orden desde tierra.

Las interceptaciones se han hecho a una altura de 120 a 550 millas.

Existen obvias ventajas militares en la capacidad de derribar o neutralizar un satélite del adversario destinado a reunir datos de inteligencia. Los satélites espías, que utilizan cámaras, sensores infrarrojos y otros artefactos, tienen especial importancia para los Estados Unidos, como medios de rastrear las pruebas de cohetes, desplazamientos de efectivos y otros hechos militares, en lugares que de otra forma serían inaccesibles.

Los satélites estadounidenses que mayores preocupaciones provocan son aquellos que mantienen vigilancia contra posibles ataques de cohetes balísticos enemigos.

Hace algunos meses, el jefe de las investigaciones del Pentágono había manifestado su preocupación por la vulnerabilidad de los satélites, agregando que los científicos norteamericanos estaban trabajando a fin de asegurar la supervivencia de los satélites estadounidenses.

Aunque no se dieron más detalles al respecto, se sabe que Estados Unidos ha estado probando nuevos tipos secretos de generadores de potencia y mecanismos destinados a mantener los vehículos espaciales en su posición orbital apropiada y en acción para desbaratar cualquier intento por neutualizarlos.

#### Nuevo Caza F 18

La Armada de Estados Unidos inició el desarrollo en gran escala de su nuevo caza F-18, después de conceder a McDonnel Dougias un contrato inicial por valor de 15 millones de dólares. La financiación total del programa probablemente se elevará a 133 millones de dólares.

El primer vuelo del F-18 está programado para mediados de 1978 y su entrada al servicio operativo en la flota para 1982. La Armada ha anunciado su intención de adquirir £00 aparatos de ese tipo.

El F-18 alcanzará una velocidad máxima superior a Mach 1,8 y un techo de combate de unos 15.200 mts. Será propulsado por dos reactores F-404-GE-400 de 7.255 kgs. de empuje, que le darán una proporción empuje-peso en combate superior a la unidad. Estará armado con misiles Sidewinder y Sparrow y con un cañón M61 de 20 mms. en la proa. Su sistema de dirección de tiro dispondrá de un radar multimodo de gran potencia. Las características generales del F-18 serán superiores a las de los F-4 Phantom y A-7, a los que está destinado a reemplazar.

# FRANCIA

#### Cabezas nucleares francesas

Fueron entregadas a la Armada francesa las primeras cabezas de combate nucleares del tipo MR-60 que llevarán los proyectiles estratégicos del tipo M-20 de los submarinos nucleares, cuyo alcance es de unos 3.000 kilómetros. Los primeros de estos proyectiles con cono de combate nuclear MR-60 serán instalados en el "Indomptable" a fines del año en curso.

#### Corbeta "Drogou"

Recientemente efectuó sus pruebas de mar y de sistemas de armas la corbeta "Drogcu", tercera unidad del tipo A-69, de 1.170 tons, a toda carga,

La "Drogou" está armada con un cañón AA de 100 mms. a proa y dos de 20 mms.; un lanzador séxtuple de 375 mms. Bofors, instalado sobre la superestructura de popa y cuatro tubos fijos lanzatorpedos. También será equipada con dos lanzadores para misiles MM-38 Exocet.

# GRAN BRETAÑA

#### Localización de restos de naufragios

La Armada británica destinará tres de sus unidades a la localización de restos de naufragios en el estrecho del paso de Calais.

Esta operación, la primera que se efectúa en la zona después de 1930, permitirá a los hidrógrafos británicos situar con exactitud uvos 50 buques hundidos, solamente entre Beachyhead y Dungeness.

### Acusaciones contra pesqueros soviéticos

El presidente de una federación de pescadores británicos lanzó un duro ataque contra el procedimiento que emplean las flotas pesqueras rusas que operan frente a las costas del noroeste de Gran Bretaña, a las que acusó de dejar exhaustos los bancos pesqueros.

A estas acusaciones puede añadirse la denuncia china de que la Unión Soviética viola la soberanía de otras naciones esquilmando sus recursos pesqueros. Según el periódico "Nueva China", muchos de estos buques pesqueros participan en acciones de espionaje y recopilan datos sobre recursos marinos, fondos, canales de acceso a los puertos, etc.

#### Portaaviones británico en proyecto

Vosper Thornycroft trabaja actualmente en el proyecto de un pequeño portaaviones para aparatos de despegue vertical Sea Harrier, que desplazará 7.200 toneladas y tendrá como dimensiones: 135 metros de eslora, 21,2 de manga y 6,5 de calado.

El buque será propulsado por turbinas a gas y estará armado con tres montajes dobles de 40 mms.

#### Sistema de misiles para submarinos

El sistema SLAM (Submarine Launched Airflight Missile System) es un arma compacta y económica, guiada por radar, que ha sido diseñada para ser empleada en submarinos de propulsión diesel eléctrica.

El sistema emplea el proyectil teledirigido Elowpipe, actualmente en servicio en las fuerzas terrestres británicas.

En su versión para submarinos, el SLAM constituye un arma de ataque contra buques de superficie en operaciones de detección y rebusca y de defensa contra helicópteros antisubmarinos armados con bombas de profundidad o torpedos.

El submarino "Aeneas" fue alquilado por Vickers al Ministerio de Defensa británico para las pruebas del arma, cuyo lanzador fue instalado a proa en la parte superior de la torrecilla.

### Reactores rápidos

Después de treinta y dos años de investigoción están casi listos los reactores rápidos nucleares y en breve plazo podría empezar a funcionar el primero de ellos de carácter comercial, que ha sido desarrollado por una firma británica.

## **GRECIA**

#### Recuperación de tesoros desde el mar

Jacques Cousteau, famoso explorador de las profundidades submarinas, dijo que ha recuperado valiosas antigüedades de oro, bronce y arcilla en tres meses de exploración del fondo del Mar Egeo.

"Los mares griegos son un paraíso de tesoros de la antigüedad y de la historia. Pero el tiempo, la naturaleza, así como los buzos piratas saqueadores ya han destruido muchos de ellos", dijo en conferencia de prensa.

La expedición, financiada por el gobierno griego, descubrió también desde restos de naufragios ocurridos en el siglo I A.C. hasta los gigantescos barcos de pasajeros británicos hundidos durante la Primera Guerra Mundial.

Cousteau tenía 126 objetos obtenidos en la exploración que efectuó en el barco "Calypso", principalmente en los alrededores de la isla Antikithira y en las proximidades de Creta. Muchos de los hallazgos datan de naufragios del siglo I A.C. y según se cree se trata de barcos que llevaban tesoros griegos al antiguo Imperio Romano.

Los más valiosos son algunas barras de cro, un anillo del mismo metal y un collar finamente labrado y engarzado en piedras preciosas. Otros objetos son vasos de arcilla y recipientes de varios tamaños, columnas de monedas amalgamadas con arcilla, recolectores de lágrimas que llenaban los deudos de los difuntos en la antigüedad para ser enterrados con ellos, la mano de una estatua de

mármol de tamaño natural, etc. Los únicos restos del barco son algunas piezas de madera, plomo y grandes clavos.

En las proximidades de la isla de Días, ahora deshabitada, de Heraklion y de Creta, Cousteau manifestó que su equipo había hallado "un completo fondeadero de restos increíbles".

Aguas adentro del Cabo Norte de Creta, los exploradores descubrieron un barco de 1668, que se cree era francés y fue hundido con unas 290 personas a bordo durante una batalla naval.

Finalmente, en las proximidades de la pequeña isla de Kea, el grupo investigador se topó con el "Brittanic", un buque de 300 metros de eslora, hundido durante la Primera Cuerra Mundial con 2.500 pasajeros y 950 tripulantes a bordo. El barco estaba de costado y se pudo filmar bien su interior.

Las investigaciones submarinas se efectuaron mediante un aporte de 1,6 millones de dólares otorgados por el gobierno griego con la esperanza de obtener con ello beneficios arqueológicos, turísticos y documentales. Todas las antigüedades encontradas fueron enviadas a museos griegos.

Cousteau dijo que gran parte de la investigación submarina fue extremadamente difícil a causa de la profundidad, los frecuentes cambios climáticos y las fuertes corrientes submarinas del Egeo.

### MEXICO

### Patrullaje en mar mexicano

Unidades aéreas y de superficie de la Armada mexicana, iniciaron a partir del primero de agosto el patrullaje de las 200 millas del mar patrimonial incorporadas desde ese día a la soberanía del país.

## **SUECIA**

#### Cierre definitivo de un astillero sueco

Luego del lanzamiento de un petrolero de 32.000 toneladas, el astillero Lindholmen ha cerrado sus instalaciones y ha transferido sus doscientos obreros al astillero de Eriksberg. La factoría clausurada databa del siglo XVI y en su versión moderna funcionaba desde 1854. En esta última época había construido 1.100 unidades, entre las que ocupaba un lugar destacado el acorazado "Oskar II".

#### Reducción de producción en Suecia

De acuerdo con los deseos de su gobierno los astilleros suecos planean reducir en un 30 por ciento sus plantillos, a lo largo de los tres próximos años, con el objeto de que todo el sector de la construcción nacional reduzca su actividad a un 70 por ciento del nivel alcanzado en 1974.

Los cuatro principales astilleros afectados por este programa son: Kockums, Gotaverken, Oresund y Finnboda.

#### Entrega de segundo minador

El HMS "Visborg", segunda unidad de una scrie de tres minadores nuevos, recientemente fue entregado en forma oficial a la Armada sueca. En esa misma oportunidad, la décima lancha torpedera de una serie de 12 unidades de la clase Spica II fue designada oficialmente con el nombre de HMS "Halmstad". El HMS "Visborg", el buque más grande que se ha construido en los astilleros de

Karlskrona, tiene un desplazamiento de 2.450 toneladas y 92,4 metros de eslora. Su velocidad máxima es de 16 nudos, propulsado por dos motores diesel Nohab Polar 112 VS-F cada uno de ellos de 1.545 Kw. a 750 rpm. Su armamento comprende 3 cañones Bofors de 40 mms. Su buque gemelo, el HMS "Alusborg", fue entregado a la Armada en 1971, mientras que el tercero está mandado a construir.

Por su parte, el HMS "Halmstad", ha sido objeto de ciertas modificaciones en comparación con las primeras versiones de su clase. Desplaza 230 toneladas y mide 43,6 de eslora. También lleva seis torpedos guiados, como asimismo un cañón Bofors de 57 mms. de diseño nuevo. Su velocidad máxima es superior a los 35 nudos.

En una revelación sin precedentes, la Administración del Material de Defensa de Suecia anunció recientemente que ha firmado un contrato con Estados Unidos para la entrega del misil guiado aire-superficie Maverick TV de Hughes. El contrato está avaluado en 90 millones de coronas suecas.

# UNION SOVIETICA

#### Primer portaaviones soviético

La incorporación del primer portaaviones de la Unión Soviética a su escuadrón naval en el Mediterráneo significa un considerable fortalecimiento de su capacidad. Se trata del "Kiev", que el 19 de julio atravesó los estrechos turcos para llegar a su destino, pues la URSS se comunica con sus flotas mediterránea y africana por el Estrecho del Bósforo, salida sur del Mar Negro, y el Estrecho de los Dardanelos, que comunica el Mar de Mármara con el Egeo.

El buque de 40.000 toneladas, construido en los astilleros de Nikolayev, en el Mar Negro, pasó por ellos poniendo fin a la controversia de que si era o no aceptable este cruce según las estipulaciones del tratado de Montreux, que se refiere a la navegación de los estrechos.

Se había sugerido que el portaaviones no quedaba incluido en dicho tratado, el cual limita a 10.000 toneladas el desplazamiento de las unidades navales ofensivas, y es así como algunos expertos sostenían que el acuerdo, suscrito en 1936, no tiene ningún artículo que se refiera a buques de transporte de aercnaves y por lo tanto, cualquier solicitud

scviética para que el "Kiev" cruzase los estrechos debía ser rechazada por el gobierno turco.

No obstante, según las autoridades del puerto de Estambul, la nave es un crucero de intercepción de submarinos y por el hecho de ser de naturaleza defensiva podía hacer el cruce.

Cabe destacar que el "Kiev" está equipado con lo menos dos tipos de misiles guiados, además de torpedos y cañones antiaéreos controlados electrónicamente y según los informes enviados al gobierno turco, cumpliendo con las estipulaciones del acuerdo, transportaba unos 30 aviones interceptores de ala fija Yak-36 y 25 helicópteros A/S K-25.

Los cazas Yak-36 fueron diseñados para efectuar despegues y aterrizajes en trechos muy cortos y se estima que por primera vez proporcionarán cobertura aérea desde el mar a su escuadrón.

Los soviéticos han solicitado varias veces una modernización de la convención de Montreux, la cual otorga al gobierno turco derecho exclusivo sobre el tránsito marítimo de la región.

#### La URSS construye nuevo portaaviones

Según los expertos de la OTAN, además del segundo portaaviones tipo "Kiev" que está en construcción, la Unión Soviética proyectaría construir una tercera unidad de esta misma serie.

Los observadores occidentales creen que

este tipo de buque de guerra no está destinado para la flota del Mediterráneo, donde serían muy vulnerables y además recargarían la misión de otras unidades rusas de las cuales dependerían para su aprovisionamiento y protección.

# VENEZUELA

#### Armada adquiere otros dos submarinos

Venezuela ha adquirido otros dos submarinos a un costo de 100 millones de bolívares, lo que equivale aproximadamente a 25 millones de dólares.

El primero de ellos fue entregado a fines de julio en Hamburgo y llevará el nombre de "Caribe", mientras que el segundo, que será recibido antes de dos meses, recibirá el nombre de "Sábalo".

Con estas dos nuevas unidades la República de Venezuela completará una flotilla de cinco submarinos.

# COMUNIDAD ECONOMICA EUROPEA

#### Elecciones libres del Parlamento Europeo

En mayo de 1978, los nueve países integrantes de la Comunidad Económica Europea irán a las urnas para elegir libremente su primer Parlamento.

El histórico acuerdo fue tomado por los jefes de estado y de gobierno el 12 de julio, en Bruselas.

El Parlamento tendrá un total de 410 míembros. De éstos, Alemania Federal, Gran Bretaña, Francia e Italia elegirán 81 diputados cada una, Holanda 25, Bélgica 24, Dinamarca 16, Irlanda 15 y Luxemburgo 6. Con la elección de este Parlamento, la Comunidad Europea adquirirá una nueva calidad política a partir de 1978, por el hecho de que todos los diputados estarán respaldados por sendos mandatos directos de sus pueblos.

# Comunidad Europea apoya 200 millas económicas

La Comunidad Europea de los Nueve, reunida en Bruselas, se puso de acuerdo a fines de julio en reconocer la creación de las discutidas zonas económicas de 200 millas ante las costas.

Acordaron también que la plataforma continental quedaría sometida al aprovechamiento de la nación respectiva, incluso cuando sobrepasase las 200 millas.

De esta manera, la Comunidad Europea —que aún se encuentra dividida en cuestiones referentes a derechos marítimos— llegó a una postura común, con miras a las discusiones de la Conferencia de Derecho del Mar, iniciada en agosto en las Naciones Unidas.

