

# LA EXPEDICION DE JORIS VAN SPILBERGEN EN LAS COSTAS DE CHILE

For

Carlos HENCKEL Christoph

**J**ORIS (GEORG) van Spilbergen (Spilbergh) (1) salió del puerto de Texel (Holanda) el 8 de agosto de 1614 con seis buques: "Grand Soleil", "Grande Lune", "La Chasse", "La Mouette", "L'Aeole" y "L'Etoile Matinière", de la Compañía de las Indias Orientales, para dirigirse a través del Estrecho de Magallanes al Asia sudoriental, especialmente a las Islas Molucas. Van Spilbergen ya anteriormente se había destacado como jefe de una expedición de 3 buques que en 1601

fue al Africa del Sur y las Indias Orientales para volver por el Cabo de Buena Esperanza a Holanda, en 1604.

La poderosa escuadra apareció el 13 de diciembre en la costa del Brasil. Después de varios combates con portugueses e indios en Ilhan Grandes y San Vicente, la escuadra llegó el 8 de marzo de 1615 a la latitud del Cabo Vírgenes, pero sólo 20 días después pudo entrar al Estrecho, debido a tempestades y vientos en contra. La pasada de los 5 buques, pues uno, "La Mouette", se había separado de la escuadra, pudo efectuarse sin mayores contratiempos. El 5 de abril las naves pasaron la primera Angostura, el 8 la segunda, el 10 Puerto del Hambre (véase fig. 1).

(1) El presente relato sigue la relación publicada por orden del almirante Joris van Spilbergen, redactada según sus instrucciones probablemente por el capitán de la almiranta Jan Corneliszoon May (Tiele 1867).

Al contrario de lo pasado en la Expedición de Olivier van Noort (Henckel), los contactos con los indígenas fueron en



Fig. 1.— Estrecho (Fretum Magellanicum). El lado superior del mapa corresponde al S; el inferior al N; el izquierdo al E; el derecho al O. - D. Indígenas matando a holandeses. F. Un jefe holandés da vino a fueguinos. I. Holandeses cazando pájaros. K. Canoas con indígenas.



Fig. 2.— La Mocha. B. Comercio de trueque. D. Banda de músicos de los holandeses tocando para los isleños. F. Rucas de indígenas.

general más bien pacíficos. A un grupo de ellos se les dieron cuchillos y además vino, que les gustó mucho. Pero luego éstos se retiraron, pues no les agradaron los disparos de los holandeses que cazaban patos y ocas. Sin embargo, otros indios mataron con mazas a dos marineros inermes que habían bajado a tierra para buscar víveres.

Sólo el 6 de mayo la escuadra pudo pasar al Océano Pacífico. El 21 del mismo mes llegó a la isla Mocha. Cinco días después, 4 chalupas con hombres armados se dirigieron a tierra. Los isleños les brindaron una acogida amistosa. Les ofrecieron carne fresca y cocida de llama, gallinas y de otras aves de corral, efectuándose un comercio de trueque con cuchillos, hachas y otras cosas de menor valor. Sin embargo, los indígenas no permitieron que los holandeses se acercaran a sus mujeres ni entraran a sus casas. Estas muestran en el cuadro adjunto (véase fig. 2) la forma clásica de las rucas mapuches que generalmente forman grupos de dos o tres, pero nunca se construyen en filas como se puede ver en el cuadro publicado por Olivier van Noort (Henckel). El almirante invitó al cacique y su hijo a una comida a bordo del buque insignia. Se les

mostró toda la nave con sus armamentos para hacer la guerra a los españoles, siendo ello muy del gusto de los invitados.

El 29 de mayo la escuadra arribó a la rada de la isla Santa María (véase fig. 3). En los combates que se efectuaron en seguida, los holandeses se enfrentaron por primera vez con los españoles, advertidos de antemano de la presencia de la escuadra de Spilbergen en aguas chilenas. Mientras los holandeses tuvieron sólo dos heridos, cayeron cuatro españoles y uno hecho prisionero. Todas las casas fueron saqueadas e incendiadas. La escuadra pudo aumentar sus provisiones, entre otras, en 500 llamas.

El 1º de junio los holandeses salieron de la isla, entraron dos días después por la Boca Grande a la bahía de Concepción (véase fig. 4) y fondearon frente a la isla Quiriquina. El relato no se pronuncia sobre actividades bélicas de los holandeses, salvo reconocimientos. Sin embargo, el cuadro nos muestra que se incendiaron casas en la isla, pero por lo demás, parece que los holandeses no pusieron pie en tierra firme, tal vez en vista de la fuerte guarnición española, de 400 hombres y algunas piezas de artillería —según el relato— con que la ciudad de

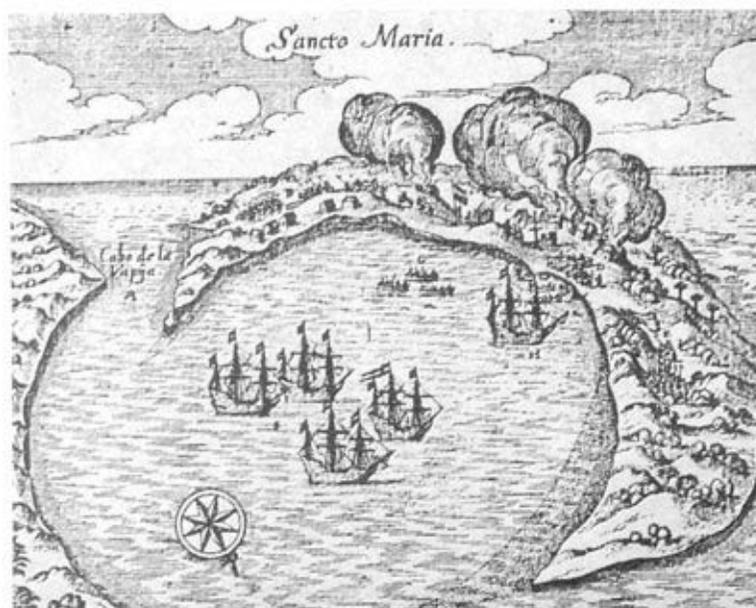


Fig. 3.— Isla Santa Maria. B. y C. Combate entre españoles y holandeses. D. Casas incendiadas. E. Escaramuza entre españoles y holandeses.

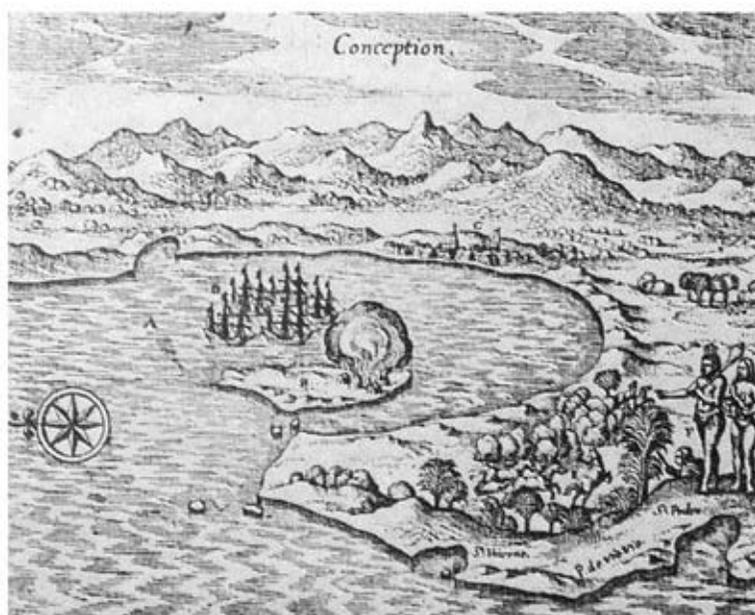


Fig. 4.— Bahía de Concepción. A. Boca chica. B. Isla Quiquina con casas incendiadas. C. Concepción (hoy Penco). E. Indígenas.

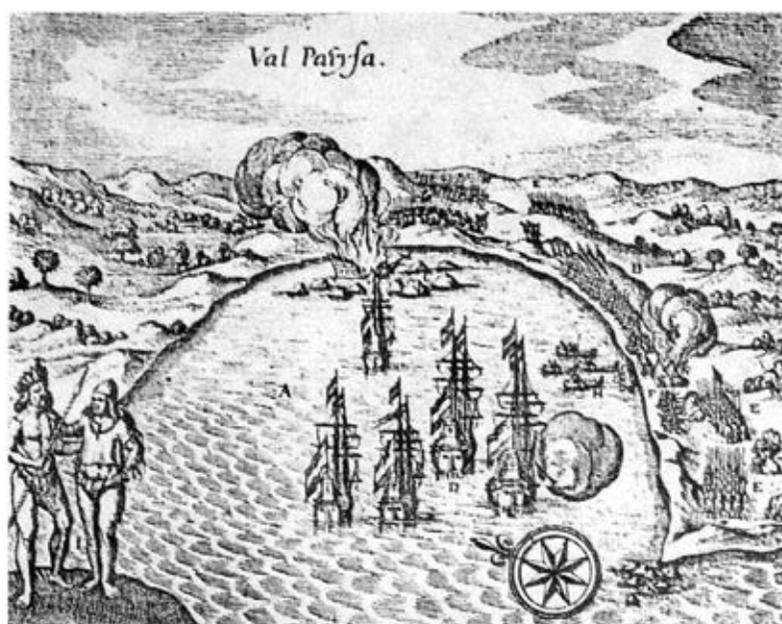


Fig. 5.— Bahía de Valparaíso. B. y F. Destacamento de desembarco holandés. E. Caballería española con lanzas. G. Casas incendiadas. I. Indígenas. En el fondo de la bahía se ve la "San Agostín" en llamas.

Concepción en aquel entonces contaba. En esa época, ésta estaba situada en el lugar que hoy corresponde a Penco.

El 12 de junio la escuadra entró a la bahía de Valparaíso (véase fig. 5). Un

barco español, según Encina (1946) el "San Agostín", con un cargamento bastante valioso, fue incendiado por el capitán y puesto en la desembocadura de un pequeño arroyo por entre algunas rocas.



Fig. 6.— Bahía de Papudo. B., D. y F. Destacamento de desembarco holandés. E. Caballería española. I. Indígenas.

Este lugar, en la opinión de Encina, corresponde a Concón. Los holandeses no pudieron apoderarse de las mercaderías que llevaba a bordo. Un destacamento de mosqueteros desembarcó en la parte sur de la bahía, saqueó e incendió las casas de este barrio. No obstante haber fuerzas considerables en ambos lados, no se llegó a verdaderos combates, sino sólo a escaramuzas.

El 13 de junio a mediodía la escuadra arribó a la bahía de Papudo (véase fig. 6), que Spilbergen tomó equivocadamente por Quintero (Encina l. c.). Los holandeses desembarcaron para abastecerse de agua potable. No hubo combates. Tres prisioneros (1 español y 2 portugueses) fueron puestos en libertad.

El 1º de julio la flota llegó a Arica. Por este puerto se exportaba en aquella época toda la plata proveniente de Potosí. Como los holandeses no hallaron barco alguno en ese puerto, siguieron viaje al norte. En la latitud de Cañete se encontraron con una escuadra de 8 buques españoles, que tuvo que retirarse después de haber perdido 3 barcos. Después de encuentros en El Callao y Paita, los holandeses echaron el ancla el 15 de octu-

bre en el puerto de Acapulco, donde fueron recibidos amistosamente. Desde allí los buques siguieron viaje a las Islas de los Ladrones y en seguida a las Molucas. Finalmente siguieron la ruta a Europa por el Cabo de Buena Esperanza, llegando a Holanda el 1º de julio de 1617 (Ratzel, 1887).

#### Bibliografía:

Encina, Francisco, 1946.—Historia de Chile, T. 3, Santiago.

Henckel, Carlos.—Las actividades de la Expedición de Olivier van Noort en las costas sudamericanas.

Ratzel, Friedrich, 1887.—Allgemeine Deutsche Bibliographie, artículo Spilbergen.

Miroir Oost et West-Indical, auquel sont descriptes les deux dernières Navigations faites és Années 1614, 1615, 1616, 1617 et 1618, l'une par le renommé Guerrier de Mer George de Spilbergen, par le Destroit de Magellan, et ainsi tout autour de toute la terre, avec toutes les batailles données tant par terre que par eau. Amsterdam, 1621.

Tiele, F.A., 1867.—Mémoire bibliographique sur les journeaux des navigateurs néerlandais. Amsterdam.

