

NOTICIARIO

ALEMANIA FEDERAL

Nuevas Fragatas

Después de muchas vacilaciones, la comisión de defensa del Congreso adoptó finalmente, a comienzos de este año, el proyecto de fragata llamado "122" presentado por el Ministerio Federal de Defensa.

Estas fragatas están destinadas a reemplazar 4 destructores ex americanos totalmente anticuados y las 6 unidades del tipo "Koln" bastante recientes, pero cuyas características no responden ya a las necesidades actuales. Están programadas para operar principalmente en el Mar del Norte, donde serán destinadas a la protección de los convoyes de refuerzo y reabastecimiento.

Se consulta un crédito de 2,5 millones de marcos para la realización de la parte inicial de este proyecto de 6 unidades, la primera de las cuales podría entrar en servicio en 1981. Una segunda parte podría ser autorizada hacia 1985.

La fragata tipo 122 se parece mucho a la fragata tipo "Kortenaer" de la Armada holandesa, pero la diferencia consiste en que no es propulsada por turbinas de gas sino por diesel.

Sus características son las siguientes:

Desplazamiento: 3.700 toneladas a toda carga;

Dimensiones: 128 x 14,4 x 6 metros;

Distancia franqueable: 4.000 millas con los diesel;

Velocidad máxima: 32 nudos.

Armamento: misiles superficie-superficie Harpoon; misiles antiaéreos, probablemente Sea Sparrow; cañones italianos de 76; torpedos heliportados: 2 (lucha A/S y contra superficie),

Subvenciones alemanas al sector naval

El Ministro Federal de Transportes de Alemania Federal anunció que el monto de la ayuda a la construcción de buques alcanzaría en su país la cifra de 110 millones de marcos.

El nivel del subsidio es hasta del 12,5 por ciento del precio de construcción del buque.

La Marina Mercante Alemana Mantiene sus Posiciones

La República Federal de Alemania consiguió el año pasado mantener el undécimo lugar en la lista de los 15 principales países navales del mundo. Según el último informe publicado por la Federación Alemana de Armadores, la Marina Mercante alemana tenía 8,5 millones de T.R.B. (8,0 en 1974) con lo que la participación alemana en la flota mercante mundial (342,2 millones de T.R.B.) experimentó una reducción del 2,5 por ciento.

Entre las flotas petroleras más importantes, la de Alemania Federal (2,7 millones de T.R.B.) pasó del décimoquinto al duodécimo puesto, pese a haber experimentado una disminución del 1,8 por ciento su participación en la flota petrolera mundial. Por lo que se refiere a los buques de carga a granel, la República Federal ocupa el octavo lugar con 2,2 millones de T.R.B., de un total de 85,5 millones, habiendo disminuido también aquí la participación alemana en un 2,6 por ciento. La flota alemana de portacontenedores conserva su cuarto puesto con 0,6 millones de T.R.B., frente a una flota mundial de 6,2 millones de T.R.B., lo que representa una participación del 10,2 por ciento.

El tonelaje total de la Marina Mercante alemana está, pues, por duplicar las cifras de 1939, cuando se elevaba a 4,5 millones de T.R.B. Pero hay que tener en cuenta a este respecto que la Marina Mercante Mundial

no tenía en 1939 más que 69,4 millones de toneladas, lo que significa que la actual, con 342,2 millones, se ha quintuplicado en relación con la de entonces.

ARGENTINA

A fines de 1975, se iniciaron las pruebas de la primera de las dos unidades cuasi-británicas Tipo 42 de la Armada argentina, el "Hércules", en el astillero de sus constructores, Vickers; su buque gemelo construido en el país, el "Santísima Trinidad", se ha retrasado debido a un sabotaje en el astillero AFNE, en Río Santiago.

Durante 1975, la Armada argentina concluyó también las etapas iniciales de un acuerdo mediante el cual Vosper Thornycroft proporcionaría los dibujos y conocimientos técnicos para construir en Argentina seis unidades derivadas del Tipo 21 de la Armada Real Británica. Indudablemente, dado el clima político actual, si estas naves han de construirse, debe haber cierta indecisión, en vista del incidente del "Santísima Trinidad", de construirlas en el país o aceptar un plazo de en-

trega más largo del Reino Unido, debido a compromisos previos de Vosper Thornycroft.

A fines del año pasado, las autoridades argentinas mandaron a construir un nuevo tipo de rompehielos al astillero finés de Wartsila, especialista en la materia, a un costo de 240 millones de FMk. Esta nave diesel-eléctrica de doble hélice, cuya fuente principal de propulsión está constituida por cuatro diesel Wartsila-Pielstick, con una potencia total de 16.200 caballos de fuerza al eje, es fuera de serie por el hecho de que al no pasar gran parte de su tiempo en medio del hielo, está provista de aletas estabilizadoras retractables. Sus alojamientos para 233 personas, que incluyen 100 acomodaciones extras, son extraordinariamente grandes para ese tipo de buque, el cual tiene una persistencia de seis meses durante el invierno con 210 personas a bordo.

AUSTRALIA

Base Naval Australiana

El Primer Ministro australiano ha propuesto a Estados Unidos y Gran Bretaña poner a su disposición la base naval de Cockburn Sound en Australia Occidental. Esta base ha ido cobrando cada vez más importancia después de la retirada definitiva de los británicos de la región ubicada al este de Suez, a causa de la creciente presencia naval soviética en el Océano Índico y de la reapertura del Canal de Suez. Se cree que existe un interés especial en que esa base sea utilizada por los buques nucleares de ambas armadas aliadas.

Nuevos Sistemas para Submarinos Australianos

La Armada australiana equipará sus submarinos de la clase "Oberon" con un nuevo

sistema de sonar pasivo designado "micro-puffs", el cual ya ha sido encargado a la Compañía Sperry Gyroscope de Nueva York. Se dice que este sistema probablemente sea uno de los sonares pasivos más avanzados del mundo, es microminiaturizado y está provisto de un computador digital, que le permite traquear automáticamente una cantidad de blancos en forma simultánea, computando su rumbo y velocidad. Requiere, sin embargo, un largo aparato acústico y un vehículo silencioso, condiciones que los submarinos clase "Oberon" cumplen en forma ideal, ya que son más largos que la mayor parte de los submarinos nucleares de ataque y mucho más silenciosos.

Con el objeto de procesar la enorme cantidad de datos obtenidos con el nuevo sistema, la Armada australiana les instalará también un nuevo sistema integrado de control

de fuego, el SFCS, que ha sido pedido a Singer-Librascope de Glendale, California. El SFCS, basado en un computador digital, será operado por tres personas en lugar de las 10 que se requieren actualmente. Procesará y exhibirá toda la información de los sensores del submarino y también será capaz de guiar

dos armas (torpedos o misiles) simultáneamente.

Se ha elegido también un tercer sistema para reemplazar el sonar de ataque del "Oberon"; se trata de un sistema de exploración en redondo de Krupp Atlas Elektronik de Bremen, ofrecido por un consorcio encabezado por Plesey Australia Pty Ltd.

BRASIL

Lanzamiento de Tercera Fragata

La fragata brasileña "Constitucao" fue botada al agua recientemente en el astillero de Wooston, que sus diseñadores y constructores, Vosper Thornycroft Limited, tienen en Southampton.

La "Constitucao" es la tercera de las cuatro fragatas Mark 10, de 3.500 toneladas de desplazamiento, que Vosper Thornycroft está construyendo en Wooston. Dos más están siendo construidas en el astillero naval de Río de Janeiro, con materiales, equipos y asesoría técnica proporcionada por Vosper Thornycroft. El contrato para el diseño y construcción de las seis fragatas fue firmado en septiembre de 1970 y deben estar terminadas en 1978-79.

Cuatro de los buques, dos de construcción británica y los otros dos brasileños, son para una versión antisubmarina del diseño y las dos restantes, con algunas diferencias en su armamento, están clasificadas como fragatas de todo propósito. De hecho, la "Constitucao" es la primera de las dos unidades de propósito general; la "Liberal" que será lanzada este mismo año, es la segunda de esta serie.

Entre los materiales extras instalados en el momento del lanzamiento se cuentan sus dos cañones MK8 Vickers de 4,5 pulgadas, que juntos pesan 25 toneladas; se cree que es la primera vez que un buque es botado al agua con sus cañones principales instalados.

CHILE

Chile Estrecha sus Vínculos con su Territorio Antártico

Con la misión de inspeccionar las bases antárticas chilenas y ejercer nuestra soberanía en esa sección del territorio nacional, el buque oceanográfico "Yelcho" efectuó recientemente un viaje a la Antártida que por su éxito mereció un reconocimiento especial del Comandante en Jefe de la Armada de Chile, almirante José Toribio Merino Castro.

Esta comisión fue dirigida por el contraalmirante Raúl López Silva, que ha pasado a ser el primer Comandante en Jefe de la Tercera Zona Naval, con sede en la ciudad de Punta Arenas, que inspecciona la base naval Arturo Prat de esa jurisdicción. Prácti-

camente todo lo proyectado se cumplió sin inconvenientes ni graves dificultades, con lo cual se demostró que es posible establecer comunicación directa con esa apartada región y mantenerla en diferentes épocas del año, desvirtuándose el errado concepto de que sólo se puede llegar hasta las bases chilenas en verano. Ahora se ha establecido finalmente continuidad y conexión entre las secciones antártica y sudamericana de nuestro territorio.

La mayor vinculación con la Antártida, a través de la Armada Nacional, permitirá también fomentar programas de investiga-

ción científica y tecnológica de mayor profundidad y envergadura, beneficiosos tanto para el país como para la comunidad internacional. Al respecto cabe destacar que, si bien la responsabilidad de afirmar nuestra soberanía ha recaído hasta ahora solamente en el personal de las Fuerzas Armadas, es aconsejable que todos los chilenos, especialmente aquellos vinculados a actividades universitarias y científicas, miren ese territorio no como algo remoto, sino que próximo y ligado a nosotros, asumiendo cada día mayores responsabilidades en el campo que a cada uno corresponda respecto de esa región.

Nunca otra unidad de la Armada Nacional había efectuado un viaje semejante a estas alturas del año —fines de mayo y comienzos de junio— a excepción de la antigua escampavía "Yelcho", que a comienzos de este siglo, bajo el mando del arriesgado piloto Luis Pardo, zarpó a mediados de invierno al rescate del explorador británico Sir Ernest Shackleton.

Incremento de la Marina Mercante Nacional

La flota de la Marina Mercante está constituida actualmente por 66 naves con un promedio de 13 años de edad, lo cual es bastante aceptable tomando en cuenta que el promedio de vida útil de una nave es de veinte años.

La política nacional de transporte marítimo está empezando a dar resultados, correspondiéndole una participación muy especial en esta materia a la Asociación Nacional de Armadores, la cual agrupa a todas las compañías navieras que operan en nuestro territorio. Fue así como en el segundo semestre de 1974 se incorporaron 122 mil toneladas, lo que significó una inversión de 45 millones de dólares.

La participación de la flota mercante en el transporte marítimo dentro del comercio exterior ha experimentado un aumento de un 37 por ciento, en general.

Cabe destacar que existen planes de incrementar la flota en 52.000 toneladas con una inversión de 25 millones de dólares.

En este campo, Chile se mantenía sumido en un estado de postración que llegó incluso a que la Empresa Marítima de Chile —EMPORCHI— encargada de velar por la marcha y servicio de 12 puertos, constituía

una dura carga para el Estado. Pero ahora, con orden, disciplina y sentido de orientación empresarial, se han obtenido importantes logros, de modo que hoy esta actividad deja al erario nacional un ingreso que ha ido incrementándose desde el segundo semestre de 1974.

La reforma a la Ley de Marina Mercante innovó, especialmente, en lo relativo a la reserva de carga general que se transporta en servicios regulares.

Dicha circunstancia, unida al hecho de que casi todos los tráficlos de carga general se encuentran cubiertos por las líneas nacionales, ha hecho que los efectos de la ley se hayan sentido en la adquisición de nuevos barcos para el transporte de cargas masivas homogéneas y en el aumento de acarreo de este tipo de carga en barcos propios y fletados. Lo mismo ocurre con las cargas chilenas de exportación que requieren frigorización.

Chile se encuentra presente con 26 naves en todos los mares del mundo. En este momento se ubican en Perú, Ecuador, Venezuela, Brasil, Canal de Panamá, Costa Rica, México, Estados Unidos, Canadá, Inglaterra, Italia, Filipinas y Japón. Mientras tanto, en nuestros puertos hay treinta naves extranjeras operando normalmente.

El índice más palpable del extraordinario auge experimentado por Chile en los últimos 18 meses, en lo que respecta al transporte marítimo, se refleja en las siguientes cifras: en 1975 las exportaciones registradas en los 22 puertos chilenos sumaron 11.959.992 toneladas con 11.174 recaladas y las importaciones ascendieron a 4.826.956 toneladas con 1.567 recaladas.

Petrolero-Metalero para EMPREMAR

A fines de junio arribará a Valparaíso el superpetrolero "Chu-Fujimo" de 126.500 toneladas, que a comienzos de mayo fue entregado a la Empresa Marítima del Estado, bajo arriendo y con opción de compra, en el puerto de Amsterdam.

La adquisición de esta nave mixta permitirá la exportación de minerales no cupríferos, los que serán llevados a Japón para traer petróleo crudo desde el Golfo Pérsico.

De esta forma EMPREMAR aumenta su flota en un 33 por ciento disponiendo de 26 naves con un total de 402 mil toneladas.

Turistas Extranjeros visitan el Canal Beagle

Mil doscientos turistas se esperan en el área del Canal Beagle en la presente temporada, según opinión del empresario de turismo encargado de su atención, quien acaba de recibir un primer contingente de más de 500 personas provenientes de Buenos Aires a las que se agregaron otras 150 que arribaron en forma dispersa a Puerto Williams, con el objeto de admirar las bellezas de ese lugar.

Para la actual temporada existen contactos con 18 agencias de turismo europeas de Francia, Alemania y Bélgica, junto a otras de Estados Unidos y Japón.

Se está planeando un proyecto que incluye movilización de pasajeros captados en el exterior, lo cual se hará en aviones Avro para 40 pasajeros de la Línea Aérea Nacional en tres vuelos semanales con alojamiento y viaje por los canales en el "Argonauta" que está siendo transformado en buque canalero en ASMAR de Punta Arenas y que contará con capacidad para cuarenta personas provisto de toda clase de comodidades.

Exitosos resultados de Estudios sobre el Krill

A fines de junio volvió a Valparaíso la expedición de científicos chilenos que estuvieron efectuando prospecciones pesqueras del krill durante más de un mes en la región austral.

Estos trabajos de prospección se realizaron a bordo del pesquero "Ao Arosa VII", de 75 metros de eslora y 13 de manga, con matrícula de Vigo, España, que fue arrendado especialmente con este fin por el Instituto de Fomento Pesquero.

Los investigadores manifestaron que la expedición había sido todo un éxito, pues lograron cumplir plenamente los objetivos que se habían propuesto. Esta vez se pudo evaluar con mayor exactitud el recurso marino por cuanto se contaba con un equipo mejor y más completo. Entre los implementos había un ecointegrador, elemento muy escaso en Sudamérica, con el cual se calcula la biomasa marina, y se empleó además un sonar, dos ecosondas verticales, dos ecosondas de red y muchos otros instrumentos.

La actividad se centró preferentemente en el Mar de Drake, el cual, como de costumbre, estuvo bastante bravo.

Construcción de Nuevo Astillero en ASMAR

Con la firma de un convenio suscrito entre Astilleros y Maestranzas de la Armada (ASMAR) y un consorcio de ingenieros chilenos se oficializó recientemente el proyecto de construcción de un nuevo astillero en la planta de Talcahuano.

En vista de su envergadura, la obra se planteó aprovechando las actuales instalaciones de ASMAR en Talcahuano y se dividió en tres etapas. La primera contempla la construcción de una grada de lanzamiento y dos grúas de 50 mil toneladas, en la segunda se edificarán los talleres y el primer molo de terminación y en la tercera etapa se llevará a cabo la construcción de las oficinas e instalaciones generales y un segundo molo de terminación de naves.

La principal característica de este astillero será una gran versatilidad de producción que le permitirá construir indistintamente buques de guerra y mercantes de diversos tipos, según las necesidades del país, utilizando sus instalaciones en la mejor forma posible mediante una adecuada programación.

Su infraestructura e instalaciones principales se han planificado para permitir la construcción de buques de cabotaje, de 3.000 a 8.000 toneladas; de naves interoceánicas de 15.000 tons.; de petroleros hasta de 18.000 toneladas y también de buques de guerra de tamaño mediano como fragatas y destructores.

Para cumplir con estas metas contará con las siguientes instalaciones generales: un patio de almacenamiento de planchas y perfiles de acero en una superficie de dos mil metros cuadrados; talleres para el procesamiento de estas planchas y perfiles y prefabricación de paneles y bloques, de 5.600 metros cuadrados de superficie; grada de lanzamiento de 161 por 34 metros de tipo semi-dique, equipada con dos grúas de tipo cigüeña de 50 toneladas cada una; talleres para las operaciones de equipamiento y terminaciones de 4.500 metros cuadrados en dos pisos; un muelle de alistamiento de 127 por 16 metros; oficinas administrativas y técnicas con 975 metros cuadrados de superficie; baños y guardarropas; bodegas para subcontratistas; bodegas de otros tipos y áreas de almacenamiento y montaje exterior de bloques, todo distribuido en una superficie de 8.400 metros cuadrados aproximadamente.

La realización de estas obras e instalaciones se ha previsto en un plazo de 4 años, en su primera etapa, y se iniciará con la construcción de la grada de lanzamiento por

cuanto ésta puede operar con los actuales talleres de la planta ASMAR.

El costo de esta obra supera los 16 millones de dólares.

EGIPTO

Fuerzas Navales

Aunque se sabe que el grueso de la Armada todavía se compone de naves de construcción soviética, hay un claro indicio de que está tratando de liberarse de la dependencia de las armas soviéticas, siempre que éstas puedan ser conseguidas en otras fuentes. Naturalmente, esta decisión depende de complejas negociaciones políticas cuyo desenlace es incierto y está plagado de dificultades. En la etapa actual se ha expresado interés por

mandar a construir nueve lanchas lanzamisiles a Vosper Thornycroft y adquirir tres aerodeslizadores reacondicionados SR. N6 a la British Hovercraft. Mientras tanto, una flota de unos cuatro destructores, doce submarinos, doce cañoneras, doce barreminas y unas cuarenta lanchas torpederas lanzamisiles, se volverá rápidamente inefectiva una vez que los repuestos soviéticos se terminen.

ESPAÑA

Hermanamiento de las Ciudades de Santa Coloma de Farnés y de Iquique

El 23 de mayo se efectuó en la localidad catalana de Santa Coloma de Farnés un significativo acto cívico durante el cual la citada villa y la ciudad chilena de Iquique fueron declaradas ciudades hermanas.

Estuvieron presentes todas las autoridades de Santa Coloma, una importante delegación de autoridades de Iquique, el Gobernador Civil de la provincia de Gerona, el Almirante Jefe del Sector Naval Central, otras autoridades civiles y militares de Barcelona, representantes diplomáticos chilenos encabezados por nuestro Embajador y un numeroso público.

La ceremonia se inició en el Ayuntamiento de Santa Coloma con un cordial discurso de bienvenida pronunciado por el alcalde de la ciudad, al que respondió su colega de Iquique y luego los dos estamparon sus firmas en el documento de fraternización. A continuación se izaron los pabellones de España y de

Chile en la Plaza Mayor, mientras los asistentes coreaban los himnos nacionales de ambos países, procediéndose después a la colocación de ofrendas florales ante el hermoso busto de Prat erigido en dicha plaza. Hablaron aquí nuevamente los dos alcaldes de las ciudades hermanas y otras autoridades, dando gran realce a la ceremonia, y finalmente se efectuó una visita oficial a la casa donde nació el antepasado del héroe, que desde antes había sido declarada monumento de la ciudad y ahora será convertida en un museo.

Este acto de fraternización está inspirado en el emotivo vínculo que une a ambas ciudades, por cuanto Santa Coloma es el lugar de origen de la familia Prat y fue en el puerto de Iquique donde el capitán Arturo Prat Chacón inmoló su vida por Chile, su patria, inscribiendo para siempre el nombre de su familia en uno de los más grandes capítulos de la historia naval.

ESTADOS UNIDOS

Nueva Arma Secreta

Estados Unidos ha creado un arma secreta cuya existencia no ha sido confirmada ni desmentida oficialmente, pero según fuentes diplomáticas se encuentra en línea de producción.

Se la menciona con el nombre de Captor y se dice que es uno de los artefactos de destrucción más completos y letales creados por el hombre; se trata de un torpedo que se deposita dentro de una cápsula en el fondo del mar. Cuando detecta el acercamiento de un submarino enemigo se activa y silenciosamente se acerca a su víctima.

No existe escape posible de este torpedo, que puede llevar una cabeza nuclear. Si yerra en su primer ataque retorna y vuelve a enfrentar al enemigo cuantas veces sea necesario hasta destruirlo.

El Captor reconoce a un submarino enemigo por el sonido de sus máquinas. Está programado para no activarse cuando es una nave amiga la que pasa sobre él.

El desarrollo del Captor, cuyo nombre se deriva del término "encapsulated torpedo" demoró 10 años. Originalmente, fue diseñado para emplear el torpedo norteamericano Mark 46, pero puede llevar el Mark 48, que, según los expertos, es el mejor del mundo.

Puede ser arrojado al mar por un submarino, un buque de superficie o un avión. El enorme bombardero B-52 está capacitado para lanzar varios desde grandes alturas.

En principio se le destinará al bloqueo de estrechos y para detener el paso de submarinos enemigos en su mismo zarpe.

Pero su principal objetivo sería bloquear el paso de la flota submarina soviética desde el Mar de Noruega al Atlántico, donde podría atacar a los buques aliados.

La estrategia de la OTAN establece que la alianza occidental debe detener a los 175 submarinos, noventa de los cuales son atómicos, de la flota septentrional soviética, al norte de la línea que se desplaza desde Groenlandia hasta Islandia y Gran Bretaña.

Las fuerzas occidentales deben tratar de obligar a los submarinos soviéticos, cuya base se encuentra ahora en Murmansk, a que regresen al Mar Noruego, al oeste de ese país escandinavo, que se convertiría en su "campo de defunción".

Sería particularmente importante para Occidente impedir que los submarinos soviéticos entren en el Atlántico, porque entonces Estados Unidos estaría desembarcando hombres y material en Europa.

El Captor sería utilizado también para bloquear los estrechos entre Dinamarca y Suecia con el propósito de impedir que los submarinos soviéticos que se hallan en el Báltico irrumpen en el Mar del Norte y el Atlántico.

El poderoso torpedo también impediría que los submarinos averiados entraran en el Báltico, donde se encuentra el 75 por ciento de las instalaciones para reparaciones de la Armada soviética.

El Captor bloquearía el estrecho del Bósforo si la flota soviética del Mar Negro tratara de ingresar al Mar Egeo o al Mediterráneo.

FINLANDIA

Dragaminas costeros

La Armada de Finlandia, interesada en reforzar sus fuerzas de rastreo de minas, encargó a los astilleros Oy Laivateollisuus AB, del grupo Valmet, seis dragaminas costeros, de los que ya ha recibido cinco unidades.

El prototipo, designado "Kuha", se halla en servicio desde junio de 1974. Su construcción fue precedida de minuciosos estudios en materia de amagnetismo, insonorización y resistencia a los choques, que resultaron particu-

larmente difíciles debido al pequeño desplazamiento de los buques. Estos presentan una característica de construcción revolucionaria: las superestructuras se componen de dos bloques ajustados entre sí y montados sobre amortiguadores de choques. El bloque delantero, de materia plástica reforzada con fibra de vidrio, comprende el puente, el departamento de radio y diversas dependencias. En el bloque posterior, de aleación ligera, están montados los motores principales y auxiliares, que se hallan instalados a nivel superior que el de cubierta. El sistema de desmagnetización es muy moderno. Las hélices, incorporadas en los timones, son también amagnéticas y silenciosas; la transmisión hidrostática proporciona al buque gran maniobrabilidad. El casco, de materia plástica reforzada

con fibra de vidrio, fue proyectado para poder navegar en presencia de témpanos de hielo existentes en las regiones donde han de operar los dragaminas.

El montaje de las superestructuras sobre amortiguadores y la instalación de la sala de máquinas sobre la cubierta facilitan la protección acústica y magnética del buque, a la vez que resguardan, en la medida de lo posible, al personal y los instrumentos frágiles de las consecuencias de una explosión.

He aquí algunas características de estas unidades: eslora: 25,6 metros; manga: 6,9 mts.; calado: 2 metros; desplazamiento: 100 toneladas; velocidad normal: 11 nudos; propulsión: dos motores Cummings NT-380-M 300 cf.

FRANCIA

Disminución de consumo de productos del Petróleo

Según el comité profesional del petróleo, la disminución durante el año 1975 del consumo francés de productos petrolíferos será del 9,2 por ciento con respecto al año anterior y del 14,4 por ciento respecto al año 1973.

Esta baja del consumo se debe principalmente a una menor demanda industrial de productos derivados del petróleo.

Museo francés del Atlántico

Ultimamente se ha dado a conocer que existe un proyecto de crear un Museo Naval que llevará el nombre de Museo del Atlántico, en la fortaleza del siglo XVII situada en la rada de Lorient en Port Louis.

Quinto Submarino Nuclear Francés

La quinta unidad de la clase "Redoutable", el submarino "Le Tonnant", será lanzado a principios de 1977.

Portahelicópteros a propulsión nuclear

Francia está construyendo el primer buque de superficie a propulsión nuclear de Europa, el portahelicópteros PH 75. La construcción de este buque de 16.400 toneladas

estaba programada para iniciarse a comienzos de este año y se estima que debería estar en servicio en 1980. El PH 75 tendrá una velocidad máxima de 28 nudos y una autonomía casi ilimitada.

Aunque fue diseñado principalmente para operar helicópteros, también se consideró el alojamiento de 1.000 soldados de infantería con sus correspondientes comodidades y el embarque de vehículos militares en un compartimiento a proa del hangar.

Los principales roles que se contemplan para este buque son:

- 1) Emplear los helicópteros ya sea para guerra antisubmarina o guerra anfibia;
- 2) Proveer funciones de comando para una fuerza naval, y
- 3) Llevar ayuda a áreas de desastre.

El casco tiene la distribución convencional de una cubierta de vuelo total sobre un hangar central que mide 84 x 21 x 6,5 metros comunicado con la cubierta de vuelo por dos ascensores de 15 toneladas de capacidad.

El hangar tiene cabida para veinte helicópteros Super Frelon, ó 15 Pumas ó 25 Lynx o una combinación de estos tres tipos para cumplir una operación especial. El Super Frelon puede emplearse en tareas antisubmarinas o de asalto, mientras que el Lynx sirve principalmente para trabajo antisubmarino y el Puma para transportar tropas,

El armamento del PH75 incluye la versión naval del sistema de misiles superficie-aire Crotale con un alcance máximo de 8.000 metros. La defensa antisubmarina la proveen los propios helicópteros de a bordo armados con torpedos antisubmarinos y cargas de profundidad.

Sus características son las siguientes:

Desplazamiento: 16.400 tons. standard y 18.400 tons. a plena carga; eslora total: 208 mts.; manga: 26,40 metros; potencia instalada: 2 x 32, 500 SHP; velocidad: 28 nudos.

GRAN BRETAÑA

Dificultades de la Construcción Naval

La Asociación de Constructores Navales del Reino Unido ha expuesto a los medios oficiales de la nación un planteamiento de política estratégica a mediano y largo plazo, para resolver la crisis que amenaza gravemente la supervivencia del sector.

Una de las proposiciones presentadas consiste en construir buques sin encargo previo que serían vendidos más tarde cuando las condiciones del mercado lo permitieran. Estos buques a la espera de comprador podrían ser explotados por una agencia gubernamental.

Otras proposiciones fueron la ampliación de las facilidades crediticias y una mayor participación de la bandera inglesa en el tráfico nacional.

Nuevo Modelo de Aerodeslizador Ligero

Durante unas demostraciones realizadas en Londres un grupo de ingenieros británicos presentó el "Sunrider", un nuevo modelo de aerodeslizador ligero.

Aunque básicamente se trata de una embarcación de recreo, puede ser adaptada a

trabajos de salvamento, prospección petrolífera en el mar o el desierto y a diversos trabajos de obras públicas.

La falda de este aerodeslizador le permite detenerse y arrancar en el agua, saltar obstáculos y desempeñarse en misiones sobre tierra.

Es propulsado por un motor de gasolina de 42 CF, tiene una autonomía de 121 kms. y puede alcanzar, con dos personas a bordo, una velocidad de 48 kms. por hora.

Flota Británica

Según parece, la Armada Británica está tratando de aplazar la retirada del servicio activo del portahelicópteros de asalto "Bulwark", ya que, dado el retraso de tres años previsto para la entrada en servicio del crucero de cubierta continua "Invencible", en 1978 la Armada inglesa sólo dispondrá del "Hermes" como unidad pesada con el que considera no poder atender las misiones encomendadas por la OTAN.

Cabe recordar que precisamente en 1978 será retirado el portaaviones "Ark Royal".

INDIA

Adquisición de armamentos

India ha probado con éxito un misil superficie-superficie de fabricación nacional, que según se estima es para uso naval, de acuerdo con las declaraciones hechas por un alto jefe de la Armada. Sin revelar detalles

específicos, dijo, además, que India estaba tratando de diseñar y desarrollar sus propios conocimientos a fin de capacitarse para hacer frente a la amenaza de submarinos de avanzado tecnicismo.

El mismo personero había dicho anteriormente que India aumentaría su vigilancia en el Océano Indico y que para ese efecto pronto adquiriría aviones de reconocimiento marítimo de largo alcance. Declaró que a fines de esta década los buques indios estarían equipados con las armas más modernas y que la presencia marítima india en el Océa-

no Indico se había vuelto más importante por el desarrollo de la instalación estadounidense en Diego García. Manifestó su satisfacción por el incremento de autosuficiencia en la construcción de buques de guerra, lo cual había ayudado, según sus palabras, a "evitar la presión de países extranjeros".

ITALIA

Programa naval

Los detalles del programa naval decenal han sido establecidos finalmente y contemplan la construcción de:

- Un portahelicópteros de 10.000 toneladas;
- Dos destructores lanzamisiles de la clase "Audace";
- Ocho fragatas lanzamisiles de la clase "Lupo";
- Dos submarinos de patrulla clase "Sauro";
- Seis aliscafes lanzamisiles de 60 tons;
- Diez cazaminas;
- Un buque de desembarco;
- Un buque de reabastecimiento de 8.000 toneladas;
- Un buque de salvamento de 2.500 tons. y
- Treinta y seis helicópteros.

Las cuatro fragatas clase "Lupo" y los dos submarinos ya están en construcción; pero el portahelicópteros está en las primeras etapas de diseño y no será encargado hasta la próxima década. El petrolero de reabastecimiento "Stromboli" y el buque oceanográfico "Magnaghi" están siendo equipados y tres embarcaciones de patrullas fueron terminadas.

En el campo de las exportaciones se han hecho importantes avances y además de las

cuatro fragatas clase "Lupo" mandadas construir por Perú, seis más de este tipo han sido ordenadas por Venezuela y Libia ha encargado cuatro lanchas lanzamisiles de 550 toneladas.

En el ámbito de las armas el misil superficie-superficie Otomat ha sido especificado para las dieciocho fragatas clase "Lupo" italianas - peruanas - venezolanas, las diez lanchas libias mandadas a construir en Francia e Italia y los cuatro hidroalas italianos. Una aceptación mayor aún ha tenido el cañón OTO Melara de 76 mms. D.P. que está siendo instalado en una gran variedad de unidades nuevas, incluyendo:

- Fragatas americanas, australianas, holandesas, alemanas, griegas y españolas (83 unidades);
- Cúters del Cuerpo de Guardacostas de Estados Unidos y corbetas danesas (treinta y tres unidades);
- Lanchas lanzamisiles danesas, alemanas, griegas, iraníes, libias y turcas (cuarenta y ocho unidades);
- Cañoneras marroquíes, omanas y españolas (doce unidades);
- El aliscafo OTAN (hasta treinta unidades); etc.

NORUEGA

Nuevo sistema de Limpieza interna para Motores y Turbinas

Un nuevo sistema para la limpieza de los cilindros de motores diesel y el interior de todo tipo de turbinas de combustión ha si-

do desarrollado por la firma noruega Ivar Rivenaes, que resulta de gran utilidad para instalaciones marinas y terrestres, ahorran-

do el gasto de limpieza manual y mecánica y permitiendo prolongar el período de funcionamiento entre revisiones.

Este sistema, de rápida instalación, sirve tanto para motores de dos como de cuatro tiempos y su funcionamiento consiste en la inyección de un producto químico líquido, atomizado e ininflamable, dentro del aire de admisión, durante el funcionamiento normal. Este producto químico actúa sobre los depósitos, ya sea de carbón, azufre, suciedad atmosférica, etc., transformándolos en un polvillo fino y seco que es eliminado junto con los gases de escape. La aplicación de este procedimiento con regularidad permite impedir la formación de dichos depósitos en las superficies interiores.

Luego de diversas pruebas efectuadas por varios fabricantes de motores diesel y turbinas de combustión, el sistema ha sido incorporado en más de 500 buques de todo tipo; también es aplicable a grupos electrógenos en tierra y en plataformas de explotación petrolífera. Ultimamente ha sido adaptado para uso aeronáutico y puede ser utilizado asimismo en motores de potencia reducida como los de embarcaciones menores.

Para las distintas aplicaciones se dispone de tres modelos. El más pequeño de ellos, designado HS 10, consiste en un depósito portátil de acero inoxidable, de 10 litros de capacidad, que puede presurizarse mediante un sistema de aire comprimido o con una

bomba manual. El depósito tiene un manómetro, una válvula de seguridad, una válvula unidireccional para la salida del líquido, un filtro y un acoplamiento de conexión y desconexión rápida unido a una manguera flexible. El otro extremo de esta manguera se conecta por turno a cada tobera de inyección. Este modelo sirve para los motores pequeños instalados en transbordadores y remolcadores y para los auxiliares.

El GS 16 para motores diesel de potencia mediana también es portátil. Su depósito de presión de 16 litros de capacidad, es de acero, galvanizado en el interior y tiene los mismos accesorios del modelo anterior.

El modelo SS 25, con depósito de acero inoxidable de 25 litros de capacidad, se destina a motores diesel de potencia mediana y elevada. Cuenta con dos mangueras flexibles, aprobadas por el Lloyd de Londres, una para mandar el líquido limpiador a las toberas y la otra para conectarlo a una fuente de aire comprimido.

Para la instalación del sistema de limpieza sólo se requiere colocar en el motor las toberas especiales de pulverización RMS.

Los preparativos para la inyección apenas demoran unos pocos minutos y no se requiere de vigilancia especial durante el corto período de operación. El líquido limpiador se proporciona en bidones de más de 100 litros y no es tóxico ni nocivo para la piel de las personas que lo emplean.

PERU

Perú compra Crucero a Holanda

Un vocero de la Armada de Holanda anunció que el gobierno militar del Perú aceptó en principio comprar un segundo crucero que la Armada holandesa ha puesto fuera de servicio a un precio estimado en más de 10 millones de dólares.

El portavoz dijo que el Ministro de Marina de Perú, quien viajó a Holanda encabezando una delegación gubernamental, se aprestaba a firmar un protocolo de adquisición a bordo

del crucero "De Zeven Provinciën" en la base naval Den Helden, a 80 kilómetros al norte de Amsterdam.

El buque tiene un desplazamiento standard de 9.529 toneladas y de 11.850 a toda carga. Su armamento consiste en 4 cañones de 6"; 6 de 57 mms. y 4 de 40 mms. Además tiene montado un grupo doble de misiles Terrier.

Desarrolla 32 nudos después de haber sido modernizado en 1972.

Fenómeno marino investigarán en la costa del Perú

Un barco de estudios marinos de la Universidad de Duke ha zarpado recientemente desde Baufort, Carolina del Norte, en dirección a la costa del Perú.

Este viaje forma parte de un programa internacional de investigación dedicado al estudio del fenómeno que se produce cuando las aguas cercanas al lecho oceánico suben a la superficie, arrastrando masas enormes de plancton y otros nutrientes de que se alimentan los peces.

Estas corrientes se producen en las costas occidentales de todos los continentes, pero la costa peruana es una de las zonas más conocidas en que se registra el fenómeno. Casi

la mitad de la pesca mundial procede de esas regiones.

Se espera que el barco navegue 15.120 millas, realizando trabajos de investigación por la costa norteamericana y el Mar Caribe en su rumbo al Pacífico vía el Canal de Panamá.

En el proyecto participarán varios buques, aviones, satélites terrestres y boyas instrumentadas, cubriendo un tramo de 200 millas de la costa peruana, como informó en el laboratorio marino de Duke el director del Programa Cooperativo Oceanográfico.

Este análisis del ecosistema de las corrientes marinas de ascensión cuenta con el apoyo de la Fundación Nacional de Ciencia.

