

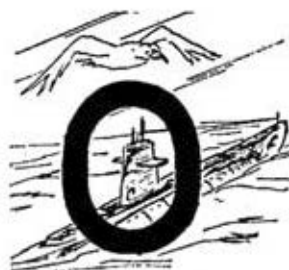


Comentarios de Libros

"Hommes et Navires au Cap Horn"

Por

Jean RANDIER



OBRA escrita en francés que mereció en 1967 el Gran Premio de la Academia de Marina de Francia. Esta edición de 1974 ha sido revisada y aumentada, así como las ilustraciones. En este excelente libro se señalan las navegaciones más famosas de la historia y contiene una profusión de ilustraciones que enriquecen notablemente la obra, entre ellas gran cantidad a todo color. Es un libro que, aparte de su inquestionable amenidad, trae cartas geográficas y dibujos de cómo eran las naves desde hace 400 años. En forma sucinta describe un cuadro histórico de muchos acontecimientos olvidados o simplemente desconocidos. Incluso presenta numeroso instrumental empleado en siglos pasados, desde el más antiguo de todos, el astrolabio, de origen árabe.

Su presentación de lujo es un ornato para toda biblioteca y su contenido valiosísimo, especialmente recomendable para quienes tienen afición por la historia marítima y especialmente velera.

El autor es un conocido historiador de marina francés, colaborador de diferentes revistas especializadas, viajero empedernido, oficial de la Marina Mercante, corresponsal marítimo y yachtmán.

En las rutas oceánicas del Atlántico al Pacífico, el Cabo de Hornos se ha presentado a través de la historia como un promontorio siniestro que mira al mar más duro del mundo. Allí, frente a él, los grandes veleros que venían de Europa a la América o seguían a la Oceanía o al Asia han debido librar las más terribles batallas contra los elementos desencadenados.

El Cabo de Hornos se ha doblado gracias al precio de sufrimientos inenarrables de las tripulaciones, las cuales han demostrado sus grandes cualidades de hombres de mar.

La aventura comienza hace 350 años, en 1616, cuando los holandeses Van Shouten y Lemaire buscan y encuentran, al sur del Estrecho de Magallanes, un

paso hacia el oeste, para ganar las islas de las especias (Las Molucas).

Después vienen los exploradores y grandes aventureros del Pacífico: Cook, Bougainville, La Perouse, Drake, etc. y los innumerables veleros mercantes en su ruta en busca del oro de California y Australia, así como los grandes períodos del comercio de la lana, del trigo, maderas y nitratos.

Los últimos participantes de esta epopeya, agrupados internacionalmente como una amistad de capitanes de largas travesías en las cuales hubieron de pasar el Cabo de Hornos —los "cap-horniers"—, confiaron al autor sus documentos y recuerdos. Así nació esta obra: "Hommes et Navires au Cap Horn", escrita por un marino y acreditado por los últimos sobrevivientes de los heroicos tiempos de la vela en largos viajes. La epopeya de los grandes navegantes de antaño puede servir para comprender mejor la aventura de la vela de hoy.

384 páginas, de las cuales 12 en colores, además de 550 fotografías varias en blanco y negro. Se recomienda como un libro profesionalmente de positivo interés.

