

Chile, Puerto Marítimo del Pacífico Sur

Por

Carlos DE GIORGIS B.

Capitán de Alta Mar



UEDE IMPRESIONADO por dos cosas al llegar a Bélgica y a Europa por primera vez. Lo corto, lo cortísimo

que es su litoral en el Mar del Norte —no más de 40 millas— y lo inmenso, lo grandioso e impresionante y bien organizado que es el puerto de Amberes, "Antwer Pen" como lo llaman, con sitios de atraque para aproximadamente 400 buques.

Este puerto belga está en el curso medio del río Escalda y, junto con Rotterdam, Bremen y Hamburgo son por razones geográficas y más exactamente geopolíticas, los puertos que dan vida al comercio de Europa Central. Rotterdam, también grandioso, es llamado "Euro Port", lo que indica su importancia para esa zona.

Lo anterior me hacía meditar y comparar la realidad geográfica de Chile con

respecto a la zona central del Cono Sur y sus futuras relaciones comerciales con el Pacífico Occidental, ya sea Japón, China, Filipinas, Australia, Indonesia o Nueva Zelandia.

Los chilenos debemos aprovechar nuestro litoral en el Pacífico Sur, océano del futuro, y organizar nuestros puertos con miras a ser "puertos de paso obligado", para la zona interior del Cono Sur. Productos de Argentina, Bolivia, Paraguay y aun de Brasil, que vayan a los mercados de Oriente, deben, por razones lógicas de costo en sus fletes, salir por nuestros puertos.

Sin duda alguna, para realizar esta idea deben elaborarse planes paralelos para lograr, por ejemplo: un sistema expedito de administración de puertos; normas aduaneras fáciles de cumplir y que favorezcan el "paso obligado" de estos productos; capacitación para los obreros portuarios y estibadores, transformándolos en gremios eficientes y res-

ponsables y, finalmente, planificar el desarrollo de una red caminera o ferroviaria, transversal de Este a Oeste, que permita a través de nuestros pasos cordilleranos acercar las zonas productoras al mar.

Muchos pensarán que la idea no es nueva, otros que es un sueño muy caro y, finalmente, unos terceros, que es un plan teórico. Pero, con gran alegría personal leía en "El Sur" de Concepción del 21 de julio ppdo., que las máximas autoridades de la Octava Región se reunieron con una delegación de autoridades de la provincia argentina de Neuquén y como tema central de esta reunión se estudió, tal cual lo dijo el gobernador argentino, "la integración, aspiración de todos los sectores". Se desea unir Bahía Blanca con la bahía de Concepción.

Creo que en Chile deberíamos nombrar una comisión permanente que estudiara estos antecedentes, sumados a los de las zonas de Coquimbo con San Juan y La Rioja y a los de Antofagasta con Salta y Tucumán. Sus resultados podrían presentarse para una resolución económica que nos fuera favorable ya en el BID o en otros bancos de fomento interamericanos.

Para terminar, quiero destacar que felizmente ya en nuestra prensa y en nuestro pueblo, se está formando una conciencia marítima y prueba de ello es un acertado aviso publicitario que ha salido en estos días, que con gran visión geopolítica dice:

"Chile limita por el Pacífico con todos los puertos del mundo".

