

NOTICARIO

PORTUGAL

Preocupación en Lisboa por Tendencia Roja en las filas Subalternas de las Fuerzas Armadas

Por Stephens Broening.

Lisboa, Sept. 29 (AP).— El partido comunista está desafiando abiertamente la autoridad del nuevo gobierno de línea moderada y algunos funcionarios públicos creen que la democracia portuguesa está en peligro.

Según sus colaboradores, el Primer Ministro José Pinheiro de Azevedo, ex Comandante de la Armada, está resuelto a poner en vigor el respeto a la ley, aun a riesgo de un derramamiento de sangre en un enfrentamiento con los comunistas y sus seguidores.

El principal propósito comunista está orientado a minar la disciplina en los cuarteles militares y a destruir la cadena tradicional de mando en las Fuerzas Armadas. El hombre de tropa es el blanco de su campaña política.

A través de una organización de clases y soldados llamada los Soldados Unidos Vencerán —conocida como SUV en portugués— los comunistas se han unido con algunos grupos de extrema izquierda que anteriormente desdeñaban para promover la desobediencia a las órdenes de los oficiales y suboficiales.

Además de prometer transporte libre para los uniformados, mejor sueldo y cámaras comunes para soldados y oficiales, la organización aspira a la "destrucción del ejército burgués y a la creación del poder de los trabajadores armados; un ejército revolucionario del pueblo".

Instrumento fundamental

El objetivo es dañar la efectividad de las Fuerzas Armadas como instrumento fundamental del gobierno para imponer una línea política hostil al partido.

El éxito de los comunistas y sus aliados de la izquierda revolucionaria ha alarmado al gobierno que acaba de prestar juramento hace menos de dos semanas, después de un retroceso del poder comunista en las más altas jerarquías de las Fuerzas Armadas y de la administración pública.

La influencia de SUV varía según la unidad, siendo casi nula entre paracaidistas y comandos y predominante en el 1er. Regimiento de Artillería Liviana, estacionado en las afueras de la capital. Los soldados de la unidad de artillería se negaron a acatar las

órdenes de impedir que los manifestantes izquierdistas saquearan el Consulado y Embajada de España el sábado.

La semana pasada los organizadores de SUV lograron que unos 5.000 soldados en uniforme se unieran a una marcha masiva que los comunistas organizaron como una advertencia al gobierno de Azevedo.

Se destacaron entre los manifestantes varios oficiales comunistas que recientemente perdieron sus puestos de influencia en la sección de propaganda del Estado Mayor General, llamada 5ª División.

Antes que los oficiales fueran trasladados y la 5ª División fuera suspendida en un acto de rechazo a la influencia comunista, esta sección del Estado Mayor controlaba gran parte de lo que se decía en radio y televisión o se publicaba en la prensa.

Tenían un poderoso patrón en la persona del general Vasco dos Santos Goncalves, que era entonces Primer Ministro y les permitió en medio de la campaña electoral portuguesa más libre en medio siglo —en la cual estaba comprometido nada menos que el Presidente Francisco da Costa Gomes— transmitir diariamente que la "democracia electoral" formal no tenía significado alguno y que era necesario renunciar a las "libertades burguesas" en aras de la verdadera libertad de un "estado de los trabajadores".

La impunidad con que actuó la 5ª División fue un símbolo del éxito de la primera opción de los comunistas en su lucha por el poder: el control del cuerpo de oficiales.

La influencia entre los oficiales se debió parcialmente a las purgas de conservadores realizada por comités controlados por los comunistas. Cientos de oficiales superiores de quienes se suponía que tenían ideas conservadoras fueron puestos en la lista de retiro.

Estos procedimientos no fueron promovidos como política del partido, sino como un mecanismo del "proceso revolucionario" que incluso los izquierdistas moderados aprobaban.

Los moderados cambiaron de idea cuando ellos mismos se vieron amenazados con las purgas.

Un ejemplo de la confusión que había al principio sobre los objetivos comunistas y sobre las identidades de los comunistas en las Fuerzas Armadas, es la reciente declaración del mayor Vitor Alves en el sentido

de que él y el mayor Ernesto Melo Antunes pensaban que el general Goncalves era mucho más moderado que ellos dos cuando le dieron su respaldo como Primer Ministro en julio del año pasado. Se estima que el general Goncalves es un ferviente procomunista, si acaso no es miembro del partido.

Actualmente en el Gobierno

El mayor Antunes fue el personaje principal del exitoso movimiento para desalojar al general Goncalves del poder a comienzos de este mes. El mayor Antunes está de nuevo en el gobierno como Ministro de Relaciones Exteriores; el mayor Alves es el Ministro de Educación.

Luego de la caída del general Goncalves, los moderados actuaron rápidamente para eliminar de los puestos militares claves a los oficiales identificados con el partido. Entre ellos se incluían algunos en el Estado Mayor General, en inteligencia militar e incluso un comandante de distrito.

La tentativa comunista de apoderarse de las Fuerzas Armadas desde abajo —luego de su fracaso en dominarlas desde arriba— ha hecho cundir la preocupación y ha creado una nueva crisis, la cual algunos oficiales no creen que pueda resolverse sin un enfrentamiento.

Según dicen, el Primer Ministro Azevedo manifestó la semana pasada a un visitante que él "aplastaría al SUV en cuatro días". Luego ordenó que se formara una nueva fuerza de intervención a las órdenes de un oficial de infantería con fama de duro, quien tendrá a su disposición a las unidades más disciplinadas de las Fuerzas Armadas.

Han estado desapareciendo armas de los arsenales militares y apareciendo en poder de milicias civiles clandestinas que según parece deberían unirse a los soldados rebeldes en el caso de un enfrentamiento.

Al partir el sábado en viaje a Polonia y Rusia el Presidente Costa Gomes dijo a los periodistas: "Me gustaría decir al pueblo portugués que parto con ciertas preocupaciones, porque estimo que la situación actual es muy confusa y alarmante".

Miedo a los derechistas

Personas como el Primer Ministro Azevedo, el mayor Antunes y el líder socialista

Mario Soares estiman que un constante desafío a la autoridad de gobierno sólo puede ayudar a la extrema derecha, la cual, por lo que ellos temen, está preparándose para un posible retorno.

En este sentido, hay cierto recelo sobre los verdaderos móviles del partido comunista. Se estima improbable que el partido pue-

da llegar al poder a través de organizaciones tales como el SUV.

Sin embargo, puede impedir que el gobierno de Azevedo avance hacia una especie de socialismo occidental con un aspecto humano, provocando a este gobierno —o a la derecha— a imponer la opresión.

De "Herald Tribune".

ALEMANIA FEDERAL

Investigación del krill antártico

El continente helado vuelve a ser el objetivo de científicos alemanes, por primera vez desde hace largos años.

El "Walther Herwig", un navío especialmente preparado para la observación de las reservas pesqueras, zarpa en octubre del puerto de Bremerhaven, en la costa germano occidental del Mar del Norte, con veinte científicos a bordo, quienes permanecerán más de seis meses en el Océano Antártico para explorar las posibilidades de dotar a la humanidad, en gran parte sometida al hambre, de nuevas reservas de recursos alimenticios.

El principal objetivo de la investigación de este equipo es el pequeño cangrejo llamado krill, que existe en grandes cantidades en las aguas antárticas y que puede ser aprovechado para la nutrición humana.

Las flotas pesqueras japonesas y soviéticas han comenzado ya a capturar estos cangrejos y la flota pesquera germano occidental, en busca de nuevas zonas de operación, apremiada por la ampliación de la franja litoral islandesa de soberanía pesquera, pretende asegurarse también su parte en los nuevos recursos, cuyas estimaciones los hacen oscilar entre mil millones y cinco mil millones de toneladas, lo que significa —según el profesor Rolf Steinberg, director de la expedición y colaborador del Instituto Alemán de Investigación de Pesquerías en Hamburgo— que anualmente pueden ser capturadas entre 60 y 300 millones de toneladas, sin que las reservas corran peligro de extinción.

En la Unión Soviética, la pasta rica en albúmina obtenida del krill es utilizada para acompañar el pan, al igual que la mantequilla, siendo estimada por su sabor.

Otra posibilidad, señala el profesor Steinberg, sería aprovechar el krill para la fabricación de harina de pescado, ya que la mayor parte del pescado capturado actualmente en el mundo es transformado en este producto, empleado luego como alimento de animales.

Los científicos del "Walther Herwig", que trabajarán en colaboración con un pesquero de arrastre, ensayarán los sistemas más apropiados para capturar el krill, teniendo que recurrir a nuevos tipos de redes para aguas de escasa profundidad y nuevas técnicas para localizar los bancos.

Acuerdo para adquisición de aviones Viking

La República Federal Alemana comprará a Estados Unidos 15 Vikings 53A de Lockheed, así como el equipo de apoyo necesario como parte de un acuerdo evaluado en 318 millones de dólares. El Pentágono anunció que ha firmado una carta oferta al Gobierno alemán occidental. Esta debía ser ratificada por el Congreso.

Los Viking, que son aviones A/S, han sido objeto de una serie ininterrumpida de negociaciones entre los dos gobiernos. Los alemanes han subrayado su preferencia por estos aparatos sobre los AMD Atlantique Mk2, que constituyen la única otra alternativa del mismo nivel de precio.

CHINA NACIONALISTA

Barco Laboratorio

Experimentos marinos en el Artico, el Antártico y en la vecindad del Cabo de Buena Esperanza serán las tareas habituales del nuevo barco laboratorio botado recientemente en Kaohsiung.

El buque se llama "Hai Kung" y fue construido por la compañía Feng Kao Shipbuilding. Con 56,6 metros de eslora y un desplazamiento de 600 toneladas, puede navegar a 12 nudos.

El "Hai Kung" pertenece al Laboratorio Marino Provincial de Taiwan.

Aparte de sus experimentos, la nave explorará sitios de pesca para ayudar a la flota pesquera marítima de este país, que cuenta actualmente con unos 11.000 buques, totalizando más de 100.000 toneladas. La exportación de productos de pesca ha alcanzado importancia considerable, superando los 100 millones de dólares anuales. El "Hai Kung" podrá transmitir información actualizada sobre la ubicación y desplazamiento de los bancos de peces.

ESTADOS UNIDOS

La Armada de Estados Unidos

La Armada de Estados Unidos, con un presupuesto de 29.560 millones de dólares para 1975 posee una flota activa compuesta de 502 buques, 117 de ellos para fines logísticos, una aviación naval de 6.247 aparatos, entre los que se cuentan 2.300 unidades de combate; 536.000 hombres o 742.000, contando a la Infantería de Marina, y 66.000 oficiales, la cual sigue siendo la primera del mundo y la única capaz de desplegarse en todos los mares del globo.

Su fuerza estratégica de disuasión consiste en 41 submarinos nucleares lanzamisiles (SSBN) de 7.000 a 8.000 toneladas, cada uno de ellos provisto de 16 misiles balísticos que pueden ser: el Polaris A2 de 1.500 millas de alcance; el Polaris A3 de 2.500 millas de alcance y el Poseidon con un alcance similar al del A3, pero dotado de un cono de combate de 10 secciones de reingreso, tipo MIRV, que será instalado en 31 submarinos en 1976.

Actualmente está en construcción el primero de una serie de 10 submarinos de 18.000 toneladas en inmersión que serán armados con 24 misiles Trident I de 4.000 millas de alcance.

La flota de combate comprende 15 portaaviones de 60.000 a 85.000 toneladas, uno de ellos, el "Enterprise", a propulsión nuclear. Otro portaaviones nuclear, el "Nimitz", de 90.000 toneladas, va a unirse a la flota este año y dos unidades del mismo tipo en-

trarán en servicio entre 1976 y 1980. La aviación embarcada en los portaaviones se eleva a 1.200 aviones aproximadamente.

La flota de cruceros lanzamisiles, comprende 28 buques de 7.000 a 18.000 toneladas, cinco de ellos a propulsión nuclear, para misiones antiaéreas y antisubmarinas esencialmente. Otros cinco cruceros nucleares de 10.000 toneladas están en construcción y la Armada proyecta realizar un programa de super-cruceros atómicos capaces de superar a los más modernos cruceros soviéticos.

Los buques de escolta totalizan 142 unidades, la mitad de ellas relativamente recientes y hay treinta super-destructores de 7.600 toneladas (clase "Spruance") en construcción. Estos magníficos buques propulsados por turbinas de gas podrán mantener una velocidad de 30 nudos con mal tiempo y recorrer 6.000 millas a 20 nudos.

Además, la Armada está desarrollando un programa para reemplazar sus destructores y escoltas más antiguos antes de 1980 con 65 FFG (ex fragatas de patrulla) de 3.400 toneladas.

En la categoría de submarinos de ataque ya no hay buques a propulsión diesel. Los más recientes de los 69 submarinos nucleares de ataque en servicio tienen una velocidad superior a los 30 nudos sumergidos y una nueva clase más rápida, "Los Angeles",

está en construcción. Estos submarinos serán armados con torpedos filoguiados y con un arma A/S llamada Subroc que consiste en una granada nuclear unida a un cohete lanzado por los tubos lanzatorpedos del buque. Al comienzo tiene una trayectoria submarina, luego aérea y nuevamente submarina; su alcance es de unas 30 millas.

La flota anfibia representa cerca del 20% del tonelaje de la flota de combate. Estos últimos años la Armada se ha preocupado de su renovación. En lugar de buques especializados para una misión bien determinada, se ha orientado a dos categorías de buques: un transporte de tanques de 9.000 toneladas, el LST clase "Newport", que comprende 20 unidades nuevas en servicio y un buque de 40.000 toneladas, el LHA, que puede cumplir al mismo tiempo las misiones de un LPD y un LPH. Hay 5 LHA en construcción, el primero de ellos el "Tarawa", que va a entrar en servicio en 1976.

Estos LST y LHA, cuya velocidad es de 20 nudos, permitirán desplegar las unidades del Cuerpo de Infantería de Marina en ultramar con el doble de rapidez que antes.

El Cuerpo de Infantería de Marina, organismo original de la Armada, tiene tres misiones principales:

- Apoderarse o defender las bases avanzadas necesarias para las operaciones de la flota;
- Proporcionar destacamentos de seguridad a bordo de los buques y en las bases terrestres de la Armada;
- Ejecutar todas las tareas militares que eventualmente pueda confiarle el Presidente, lo que permite utilizarlo en diversas misiones, aparte de las operaciones exclusivamente navales.

Su potencial se eleva a 196.000 hombres y cuenta con 400 aviones de combate, 600 helicópteros de transporte o de asalto, 300 tanques, etc.

La flota logística destinada a apoyar las fuerzas de combate y anfibas comprende todos los buques aptos para el reabastecimiento en la mar de combustibles, carburantes, víveres, municiones y repuestos, como asimismo los buques talleres, los buques base de submarinos y destructores, etc., todo esto representa más de unas cien unidades permanentemente listas que proporcionan a la Armada una movilidad estratégica sin parangón.

Estas fuerzas están repartidas equitativamente entre el Pacífico y el Atlántico, asignadas principalmente al Comando del Pacífico, al Comando del Atlántico o al Comando Europeo, que son grandes comandos conjuntos.

La Flota del Pacífico está dividida a su vez en dos grandes comandos:

—La 7ª Flota (Cuartel General en Yokosuka) cuyo teatro normal de evolución es el Pacífico Occidental, constituye la flota operativa más grande del mundo con sus 60 buques, entre los que se cuentan 3 portaaviones. Desde la guerra de Yon Kippour destaca una fuerza de tarea en el Océano Indico para reforzar el pequeño destacamento llamado Fuerza del Medio Oriente que la Armada mantiene en el Golfo Pérsico (Cuartel General en Bahrain).

La 3ª flota, cuyo Cuartel General se halla en Pearl Harbour y cuya misión principal es la defensa de los accesos occidentales a Estados Unidos, desempeña el papel de reserva para la 7ª flota y proporciona la instrucción operativa de las unidades.

Las bases principales de la flota del Pacífico son: San Diego y Pearl Harbour. Dispone también de puntos de apoyo en Guam, Subic Bay en las Filipinas y Yokosuka en Japón. En el Océano Indico, un punto de apoyo anglo-americano está en construcción en la isla Diego García, un islote del archipiélago británico de Chagos.

En el Atlántico, la flota se divide también en dos grandes comandos operativos:

—La 6ª flota, cuyo teatro de evoluciones es el Mediterráneo y está destacada para ser empleada por uno de los comandos subordinados al comando europeo con sede en Londres.

—La 2ª flota, que constituye la fuerza naval de ataque del CEC, el teatro del Atlántico que une sus funciones a las del "Comando Aliado Supremo del Atlántico" en la OTAN, normalmente sirve de reserva para la 6ª flota y la fuerza del Medio Oriente.

La base principal de la flota del Atlántico está situada en Norfolk, Charleston, y la de los submarinos nucleares lanzamisiles y de los submarinos nucleares de ataque, que disponen de puntos de apoyo avanzado, en Holy Loch y Rota.

El potencial de la 6ª flota es de 20 buques de combate, aproximadamente, entre los que se cuentan 2 portaaviones, 5 submarinos nucleares de ataque, 5 a 6 buques anfibios, apoyados por unos 10 buques logísticos y auxiliares.

La 6ª flota dispone de ciertas facilidades, tanto en España (Rota) como en Italia (Nápoles, Gaeta, La Magdalena).

Nuevo Portaaviones

"Nimitz", el buque de guerra de mayor desplazamiento en el mundo, 91.400 toneladas a plena carga, y segundo portaaviones de propulsión nuclear de la Armada de Estados Unidos, fue entregado en mayo último. El "Nimitz" mide casi 330 metros de eslora y lleva unos 100 aviones. Está armado con tres sistemas SACP Sea Sparrow y su tripulación es de 5.700 hombres. El buque alcanza una velocidad superior a 30 nudos y podría navegar durante 13 años sin ser reaprovisionado de combustible. El nuevo portaaviones que ha costado unos 1.000 millones de dólares, podría ser enviado al Mediterráneo en 1976.

Protesta ante nuevo proyecto de Ley

Dinamarca, Finlandia, Noruega, Suecia y Gran Bretaña han presentado una protesta ante el Departamento de Estado norteamericano en relación con un proyecto de ley que actualmente estudia la Comisión de Comercio del Senado, que prohibiría a los navieros de terceros países, que participan en el tráfico con Estados Unidos, ofrecer tarifas inferiores a las más bajas ofrecidas por armadores estadounidenses, a menos que puedan justificar que con ellas quedan cubiertos los gastos de explotación.

Según la fuente de esta noticia, dicho proyecto de ley está especialmente dirigido contra los buques soviéticos, que en la zona del Pacífico ofrecen fletes extremadamente bajos desde que se les ha autorizado el libre acceso a los puertos norteamericanos.

Nuevo Programa de Torpedos

A fines de abril se anunció que la Armada de Estados Unidos está desarrollando un nuevo torpedo liviano para lanzamiento desde el aire o superficie, denominado ALWT —Advanced Lightweight Torpedo— destina-

do a ser el sucesor del actual Mk 46. Entretanto, se está realizando un programa intermedio conocido como NEARTIP. Este programa está destinado a mejorar el Mk 46, sin grandes modificaciones y proporcionar equipos de modificación —cuya naturaleza todavía tiene que determinarse— para entrar en etapa de producción e instalación en 1978.

Estados Unidos y las 200 Millas

La Cámara de Representantes de Estados Unidos aprobó recientemente un proyecto de ley que extiende hasta 200 millas los derechos pesqueros de este país en toda la extensión de sus costas.

El proyecto pasará a continuación al Senado, donde la comisión correspondiente ya se ha pronunciado a favor de las 200 millas de zona económica, de modo que puede darse por segura la aprobación del citado proyecto.

La nueva ley empezaría a regir desde el 1º de julio de 1976, facultando al Secretario de Estado para otorgar permisos de pesca en esas 200 millas a buques de bandera extranjera.

No cabe duda de que este proyecto de ley se debe a la presión ejercida por poderosas empresas pesqueras norteamericanas, especialmente las del Estado de California.

El Comité Asesor de Asuntos Oceánicos, compuesto por 25 miembros, elaboró un informe en el que se sostiene que la creación de una zona económica de 200 millas ayudaría a los pescadores de Estados Unidos, aumentaría los recursos alimenticios de la nación y daría al gobierno un mayor control sobre las pesquerías.

Por su parte, el Secretario de Comercio ha declarado que la Casa Blanca estima que una acción unilateral es sumamente arriesgada e incompatible con las negociaciones de la ley internacional del mar, agregando que la extensión unilateral de jurisdicción por parte de Estados Unidos seguramente motivaría acciones similares de parte de otros, las que podrían referirse no sólo a los recursos, sino que podrían limitar también la navegación y otros usos oceánicos.

El Secretario de Comercio aludió en sus comentarios a la Conferencia Marítima que ya ha celebrado dos sesiones, una en Caracas y la otra en Ginebra, para elaborar nor-

mas sobre un nuevo Derecho del Mar, entre las que figura la creación de una zona económica exclusiva de 200 millas sobre la cual el estado costero ejercería jurisdicción exclusiva para la exploración, preservación y explotación de los recursos renovables (la pesca) y no renovables (minerales y otros).

La Conferencia Marítima que se reunirá en su tercera sesión a contar del 29 de marzo del año próximo en Nueva York, deberá pronunciarse en definitiva sobre el punto

en cuestión. Pero se sabe que la unanimidad de las delegaciones está en favor de la zona económica exclusiva de 200 millas. Eso sí, se desea que esta zona empiece a operar cuando entre en vigencia el tratado sobre Derecho del Mar, o por lo menos, si así se acuerda, desde la firma del mismo, dado que el proceso de ratificación demorará años.

Mientras tanto, la Conferencia sobre Derecho del Mar ha recomendado no adoptar medidas unilaterales.

FRANCIA

Lanzamiento del "Beveziers"

El "Beveziers", segundo de los cuatro submarinos de la clase "Agosta", fue botado al agua en junio en Cherburgo.

Este tipo de submarino, del cual la Armada española va a construir dos unidades con la ayuda técnica de Francia y en el que se interesan varias otras armadas, presenta las siguientes características:

Desplazamiento: 1.200 tons. Ginebra, 1.750 tons. sumergido;

Dimensiones: 67,57 x 6,80 x 5,40 metros;

Propulsión: 1 motor eléctrico principal de 3.500 kw, 2 grupos electrógenos de 850 kw, 1 línea de eje;

Velocidad: 20 nudos;

Distancia franqueable: 8.500 millas a 9 nudos con snorkel;

Armamento: 4 TLT de recambio muy rápido, 20 torpedos;

Dotación: 7 oficiales, 43 hombres.

Estos submarinos de alto rendimiento serán los últimos de propulsión clásica construidos por la Armada francesa, que ha decidido no construir más que submarinos nucleares en adelante, incluso en la categoría de los submarinos llamados de ataque por oposición a las unidades lanzamisiles balísticos.

En relación a estos últimos, el Ministro de Defensa ha decidido dar el nombre de "Inflexible" al sexto submarino nuclear lanzamisiles del tipo "Le Redoutable", mandado construir como los anteriores en el arsenal de Cherburgo.

Misiles

El 1º de enero de 1976 estarán equipadas con rampas de lanzamiento MM-38 Exocet las siguientes unidades navales francesas:

"Jeanne d'Arc"	6 rampas
"Tourville"	6 rampas
"Duguay-Trouin"	6 rampas
"Duperré"	4 rampas
"Commandant Bory"	4 rampas
"Doudart De Lagrée"	4 rampas
"D'Estienne d'Orves"	2 rampas

Posteriormente serán equipados también con Exocet la fragata "De Grasse", tres corbetas del tipo "G. Leygues", seis avisos-escoltas y cuatro avisos A-69.

Armamento del "Indomptable"

El submarino nuclear estratégico francés "L'Indomptable" será armado con los nuevos proyectiles balísticos M-20, provistos con un cono de combate termonuclear de un megatón y con un alcance de 3.000 kilómetros.

Al parecer, este tipo de misil será instalado también en los otros tres submarinos nucleares que la Armada francesa tiene en servicio.

Fin del Crucero "De Grasse"

Este buque de la Armada francesa, que en sus últimos años de vida activa fue centro de mando de las pruebas nucleares del Pacífico, salió del arsenal de Brest, a remolque del "Friedland", con destino al puerto de Génova, donde será desguazado.

GRAN BRETAÑA

La Armada Británica

Con 350.000 toneladas de buques de combate y 250.000 toneladas de buques logísticos, ahora sólo ocupa el tercer lugar, pero está decidida a conservarlo.

Al igual que las otras grandes armadas comprende dos categorías de medios: los submarinos nucleares lanzamisiles y fuerzas de uso general.

Los submarinos nucleares lanzamisiles (clase "Resolution") son cuatro y representan la totalidad del potencial estratégico británico.

Construidos con gran ayuda técnica americana, estos submarinos de 8.000 toneladas aproximadamente, están equipados con 16 Polaris proporcionados por Estados Unidos, pero su cono nuclear es de diseño y fabricación nacional.

En virtud de los acuerdos de Nassau del 6 de abril de 1963, estos submarinos están afectos a una fuerza anglo-americana puesta a disposición de la OTAN. El gobierno británico está explícitamente autorizado a retirarlos de esta fuerza si estima que tiene necesidad de ellos para la defensa de los intereses del país.

Las fuerzas de uso general comprenden:

- 1 portaaviones de 50.000 toneladas, el "Ark Royal";
- 2 cruceros portahelicópteros A|S;
- Unos sesenta destructores lanzamisiles y de escolta;
- Unos treinta submarinos de ataque, 8 de ellos nucleares, siendo la única Armada de Europa Occidental que posee estos buques;
- 2 portahelicópteros de asalto;
- 2 TCD;
- 6 grandes LST.

Apoyados por unos treinta grandes buques logísticos que dan a la Armada Real una libertad de acción estratégica a escala oceánica.

Un programa de construcciones nuevas muy importante está en curso. Un poco retrasado —a causa de las actuales dificultades económicas del Reino Unido— debería

permitir a la Armada Real poseer al comienzo del próximo decenio una flota tan moderna y equilibrada como la actual.

Desde hace algunos años la mayoría de las unidades está basada en la metrópoli, pero la Armada Real despliega permanentemente lo que llama Grupos Operativos en el Atlántico y el Mediterráneo y al oriente del Cabo. De hecho, se estima que más del 30% de las fuerzas logísticas navegan fuera de las aguas meramente metropolitanas (Canal, Mar del Norte, Mar de Irlanda) pues una de las reglas de oro de la Armada Real, heredada de los siglos pasados, es estar siempre presente en los océanos.

Los efectivos ascienden a 78.000 hombres aproximadamente, pero hay que tener presente que en Gran Bretaña, la Fuerza Aérea es la responsable de la aviación de patrulla marítima (40 aviones — 5.000 hombres) y que la flota logística y auxiliar está tripulada por 4.500 civiles. Otros 8.000 civiles cooperan también en el empleo de las fuerzas de combate. Por lo tanto, se puede estimar en realidad en unos 95.000 hombres el personal de la Armada Real.

Nueva serie de fragatas británicas

Fue lanzado recientemente el H.M.S. "Broadsword", prototipo de una serie de al menos 12 fragatas antisubmarinas de 3.900 toneladas y propulsadas por turbinas de gas.

Su armamento consistirá en dos montajes séxtuples de misiles antiaéreos Sea Wolf, cuatro lanzadores del MM-38 Exocet, tubos lanzatorpedos y dos helicópteros WG-13 Lynx.

Nuevo buque Hidrográfico

No hace mucho se ha construido en Gran Bretaña un moderno buque hidrográfico, denominado HMS "Herald", que se incorporó a la pequeña flota de naves para investigaciones oceanográficas del Departamento Hidrográfico de la Armada Real. Estos buques permanecen en alta mar durante varios meses, efectuando levantamientos de los contornos del fondo del mar mediante minuciosas investigaciones realizadas con equipo de sonar.

El "Herald", construido en un astillero de Escocia, es uno de los buques oceanográficos más modernos de su tipo. Desplaza 2.500 toneladas y posee una gama completa de equipos oceanográficos, incluyendo un equipo de sonar para levantamiento, un laboratorio y un sistema Hydroplot Marconi, para registrar los datos obtenidos. Tiene una velocidad máxima de 14 nudos y puede navegar 10,5 nudos recorriendo una distancia de 10.100 millas sin reabastecerse de combustible.

La primera y más importante tarea del "Herald" consistirá en participar en la búsqueda de recursos energéticos que se está realizando en la actualidad a lo largo de los límites de la plataforma continental del Reino Unido. Ya se encuentran en esta actividad otros dos buques de levantamiento ocupados en llevar a cabo este proyecto, en el cual colaboran varios equipos de geólogos. El levantamiento completo abarcará un área de 340.000 metros cuadrados en las zonas costeras de Gran Bretaña. La cantidad de sondeos lineales a ser efectuados totali-

zará más de 3 kilómetros, lo que da una idea aproximada de la magnitud de la operación. Se efectuarán también sondeos sísmicos del fondo del mar en procura de nuevos depósitos de petróleo y gas natural.

En estos momentos son muchos los países que están emprendiendo ya —o piensan hacerlo en un futuro cercano— algún tipo de investigación oceanográfica, impulsados principalmente por la esperanza de hallar hidrocarburos. No obstante, esto no significa que ya existan cartas hidrográficas de la totalidad de las profundidades de los mares del mundo. En efecto, según lo informado por expertos hidrográficos en Londres, la mayor parte de las extensiones y profundidades de los océanos del mundo siguen siendo desconocidas y son muy incompletas las cartas hidrográficas en las que se reflejan los escasos estudios efectuados sobre las vías de acceso a muchos de los puertos más nuevos. Se necesitarán muchos más buques hidrográficos como el "Herald" antes que los mares del mundo sean realmente seguros para la navegación mercante.

GRECIA

Cousteau explorará los mares griegos

El oceanógrafo francés Jacques Cousteau anunció que empezará a explorar los mares griegos en busca de tesoros hundidos y de la legendaria Atlántida.

Cousteau declaró a los periodistas que un acuerdo reciente con las autoridades arqueológicas griegas contempla filmaciones del lecho marino en el Mar Egeo. La exploración culminará con un descenso junto a la isla de Santorini, al interior del cráter sumergido de un volcán cuya explosión muchos creen que destruyó la Atlántida.

El proyecto es financiado en su mayor parte por el gobierno griego. Las series filmáticas tendrán por nombre "en busca de la Atlántida" y "Tesoros del Mediterráneo" y serán distribuidas a las principales cadenas mundiales de televisión.

Se estima que el Mar Egeo está lleno de antigüedades valiosísimas que se llevaron al

fondo los buques de varias civilizaciones que naufragaron por causa de tormentas, guerra o piratería.

El grupo de islas volcánicas tiene por centro a la conocida isla de Santorini, también llamada Tira, 140 millas al sudeste de Atenas. Los arqueólogos estiman que allí hubo unos dos mil años antes de Cristo tremendas erupciones que acabaron con la resplandeciente civilización minoica. Con posterioridad han ocurrido en la zona varios terremotos devastadores.

Desde principios de este siglo ruinas de Tira han estado siendo desenterradas periódicamente. Los hallazgos más notables los hizo un arqueólogo griego, Spyro Marinatos, quien este año pereció en un accidente mientras realizaba sus exploraciones. Marinatos decía que había encontrado la Atlántida.

Cousteau manifestó que no tiene ninguna teoría propia acerca de la posible existencia

del centro comercial, militar y religioso de la Atlántida que habría sido destruido por erupciones volcánicas, pero se propone partir de las teorías ya existentes para realizar sus exploraciones.

Intervendrá en la operación la totalidad de su flotilla de minisubmarinos y batisferas provistos del más moderno equipo junto a la nave principal "Calypso" que a mediados de octubre iba navegando hacia aguas griegas.

PERU

Perú botó Buque Tanque

En una ceremonia que contó con la presencia del Presidente Francisco Morales Bermúdez, fue botado un buque-tanque petrolero construido en el Perú.

El buque, de 25.000 toneladas de capacidad, denominado "Trompeteros", fue construido por el Servicio Industrial de la Marina (SIMA), a un costo de 900 millones de soles (unos 15 millones de dólares, aproximadamente) y entrará en servicio en los primeros meses del próximo año.

La moderna nave fue bautizada por la señora Rosa Pedraglio de Morales Bermúdez, esposa del Jefe del Estado. Es el dé-

cimo barco de alto bordo que se bota en las gradas del SIMA, desde 1958.

El buque-tanque "Trompeteros" puede desarrollar una velocidad de 15,5 nudos, dispone de 6 tanques laterales y tiene la calificación de petrolero dada por la División estadounidense de Transporte Marítimo Petrolero, una de las más altas clasificaciones en la escala internacional, según fuentes oficiales.

La nave incrementará la flota de la empresa estatal PETROPERU, que ha pedido al SIMA otro buque de igual capacidad.

Luego de esta ceremonia se colocó la quilla del proyecto 018 que será un buque-tanque para la Marina de Guerra del Perú.

RUSIA

La Armada Soviética

Gracias al almirante Gorchkov que la dirige desde 1956, la Armada soviética se ha elevado progresivamente desde 1962 al segundo lugar en la jerarquía de las grandes armadas, pero todavía no puede decirse que sea una Marina equilibrada en todos sus medios.

Sus puntos fuertes son la flota de submarinos más grande que se haya reunido bajo un solo pabellón en tiempo de paz y la importancia atribuida en la mayor parte de las unidades de combate a los misiles anti-superficie, algunos de los cuales están dotados de una carga nuclear.

Sus puntos débiles son, hasta la entrada en servicio de los portaaviones en construcción, la ausencia de toda cobertura aérea. Además, su flota logística todavía no se adapta totalmente a las nuevas misiones oceánicas de la Armada. Por otra parte, ésta podría sufrir de una escasez de personal calificado a pesar de los esfuerzos hechos en este campo conforme al antiguo adagio que dice que no se puede crear una flota en pocos años, sino que la constitución de una verdadera armada demanda tiempo.

El personal de la Armada soviética asciende a unos 450.000 hombres. Los reclutas hacen 3 años de servicio militar en ella, mientras que éste es de dos años en las otras instituciones armadas y en la aviación naval.

La Armada soviética ha sido muy desfavorecida por la geografía que la obliga a repartir sus fuerzas entre 4 teatros distintos: el Báltico y el Mar Negro, que son mares cerrados cuyas salidas a aguas libres están dominadas por potencias de la OTAN; el Océano Artico y el Pacífico Norte, de severas condiciones climáticas aunque en ciertas regiones (costas murmanas, costas orientales de Kamchatka), la navegación no tenga mayores trabas.

La fuerza submarina soviética totaliza cerca de 400 buques de los cuales más de 120 son a propulsión nuclear. Entre estos últimos se cuentan por lo menos 45 equipados con misiles balísticos. En esta categoría las unidades más recientes pertenecen a las clases "Yankee" (Y) y "Delta" (D).

Los primeros son submarinos de 7.000 toneladas aproximadamente, dotados con 16 misiles de 1.300 a 1.500 millas de alcance lanzables en inmersión. Los "Delta", con su desplazamiento de 14.000 toneladas en inmersión, son los submarinos estratégicos más grandes que hay actualmente en servicio; llevan 12 misiles de 4.200 millas de alcance con un cono nuclear megatónico.

Los submarinos nucleares de ataque más recientes no le ceden en nada a sus homólogos occidentales y algunos (de la clase "Charlie") están dotados con misiles anti-superficie que pueden lanzarse en inmersión, lo que da un positivo avance a la Armada soviética por cuanto ningún submarino nuclear de ataque occidental está dotado con sistemas de armas semejantes.

La flota de superficie comprende:

- 2 cruceros portahelicópteros A|S: el "Leningrad" y el "Moskva";
- 18 cruceros lanzamisiles superficie-superficie y superficie-aire de 6.500 a 11.000 toneladas de desplazamiento. Los más recientes pertenecen a la clase "Kara" y poseen un armamento sin equivalente en otras marinas de guerra.
- 12 cruceros clásicos de 16.000 a 20.000 toneladas, dos de ellos aparejados como buques de comando de flota;
- 50 destructores lanzamisiles;
- 40 destructores clásicos;
- 180 a 190 buques escolta de 500 a 1.800 toneladas.

A todo esto hay que agregar otras numerosas unidades tales como barreminas, patrulleros, lanchas lanzamisiles, etc. Los modernos patrulleros lanzamisiles "Nanuchka" están equipados con 6 misiles superficie-superficie de gran alcance.

Salvo unos pocos helicópteros embarcados, la aviación naval todavía está basada en tierra. Totaliza 1.200 aviones de todos los tipos, más de la mitad de los cuales son bombarderos medianos equipados con misiles aire-superficie de largo alcance con carga que eventualmente puede ser nuclear.

Los soviéticos mantienen un riguroso secreto sobre sus programas de construcciones nuevas. Sin embargo, se sabe que por lo menos hay dos portaaviones de cubierta corrida de 30 a 35.000 toneladas en astilleros como también varios grandes cruceros clase "Kara", destructores y numerosos submarinos. Se estima que el ritmo de construcción de estos buques es de 10 a 12 anualmente.

Desde hace algunos años la flota soviética se despliega en todos los mares del mundo. Permanentemente se encuentran en el Mediterráneo una escuadra de unos 20 buques de combate de superficie, otros tantos buques logísticos y auxiliares y unos 15 submarinos. Los buques de superficie provienen en la mayoría de los casos de la flota del Mar Negro, mientras que los submarinos dependen de la flota del Artico. Estos submarinos permanecen entre 4 y 6 meses en el Mediterráneo.

Los buques de superficie navegan bastante poco, permaneciendo la mayor parte del tiempo, en sus fondeaderos habituales de Alboran, Hammamet, Cythere y Solum. Utilizando al máximo las disposiciones de la convención de Montreux que regula el paso de buques de guerra extranjeros en los estrechos turcos, los soviéticos tienen la posibilidad de reforzar muy rápidamente su potencial en el Mediterráneo. Es así como durante el conflicto árabe-israelí de octubre de 1973 duplicaron su potencial en menos de 15 días.

La Armada soviética despliega igualmente destacamentos en el Caribe y a la cuadra de Guinea y una fuerza naval de composición variable en el Océano Indico. Generalmente esta fuerza está constituida por unidades provenientes de la flota del Pacífico, pero con la apertura del canal de Suez, indudablemente será más fácil apelar a buques provenientes de flotas europeas.