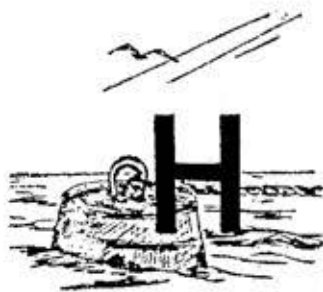


Centenario de un recio temporal en Valparaíso

La corbeta "Esmeralda" estuvo en inminente peligro de naufragar

Por

Juan Agustín RODRIGUEZ S.
Vicealmirante (R), Armada de Chile



HACE UN SIGLO, el 24 de mayo de 1875, se desencadenó en Valparaíso uno de los más recios temporales de su historia, comparable a otros del mismo mes, el más asistido por los tempestuosos vientos del norte.

En los anales del puerto están anotados los temporales de mayo, que en toda época han puesto a prueba a sus habitantes; entre ellos se hallan los del 6 de mayo de 1854, 24 de mayo de 1875, 31 de mayo de 1878 y 21 de mayo de 1940. Este último muchos lo recordamos, al presenciar al acorazado "Latorre", sorprendentemente atracado al día siguiente en la dársena, y al dique flotante dado vuelta de campana.

En el del año 1875, se encontraba en el puerto la corbeta "Esmeralda", la gloriosa de Iquique, donde funcionaba la

Escuela Naval Embarcada, que conforme al sistema mixto vigente, instruía a los futuros oficiales de la Armada en la técnica profesional, después de permanecer tres años en la Escuela Militar, donde se iniciaban juntos con los cadetes para el Ejército.

La corbeta estaba fondeada a dos anclas en el saco de la bahía, frente a la actual plaza de la Aduana. Tenía por la proa al vapor "Valdivia", que servía de Escuela de Aprendices a Marineros.

Era comandante de la "Esmeralda" y director de la escuela, el capitán de fragata Luis Alfredo Lynch Zaldívar y segundo comandante el capitán de corbeta Arturo Prat. Entre los oficiales se hallaban los tenientes Federico Chaigneau y Carlos Krug. En el 2º curso de la Escuela había 20 aspirantes en instrucción, de los cuales nombraremos a Vicente Merino Jarpa, Joaquín Muñoz Hurtado, José María Villarreal y Carlos M. Herre-



Recorrido de la "Esmeralda" desde su fondeadero hasta la Playa Almendral, donde fuera varada por su comandante. Puede observarse el pequeño saco de la bahía donde fondeaban los buques de la Armada, algo defendidos por la Punta Duprat, cuyo nombre viene de un astillero instalado allí, y en donde se puso la quilla de la corbeta "Constitución", en 1819.

ra. Del primer curso de 18 aspirantes, citaremos a Fernando Gómez, Arturo Fernández Vial, Vicente Zegers y Recaredo Amengual.

El mal tiempo comenzó súbitamente en el cuarto de 4 a 8 horas de la mañana del 24 de mayo, estando de oficial de guardia el teniente Chaigneau, quien ordenó alistar la máquina antes de entregar su guardia a las 8 horas al teniente Krug. Llegado a bordo, el comandante pudo realizar la maniobra de zafarse del "Valdivia", que habiendo garreado cortó la cadena de una de las anclas de la corbeta.

Lynch, apreciando que había que zarpas lo antes posible a capear el temporal, largó la otra ancla y ordenó a la máquina de 200 HP, "adelante a toda fuerza". En esas circunstancias se encontró la "Esmeralda" al norte de Bellavista con poco poder de máquinas e inconvenientes en la hélice. No pudo avanzar hacia fuera de la bahía, abatiéndola el viento más y más a los roqueríos de la

costa. Fue entonces cuando el comandante Lynch decidió varar su nave en la playa de arena del Almendral, que quedaba en la actual zona frente a la calle Uruguay.

Aquella maniobra permitió al barco salvarse de una segura destrucción. Llegada la calma, la corbeta fue remolcada al dique flotante que ya tenía 5 años en Valparaíso, realizándose en él las reparaciones correspondientes.

Señalaremos que el segundo comandante, capitán Arturo Prat, que se encontraba con permiso en tierra, llegó a bordo a tomar su puesto en un bote fletado, dando con ello un ejemplo del cumplimiento del deber.

Finalmente reproducimos la opinión del capitán de navío Francisco Vidal Gormaz en su obra "Naufragios de la Costa de Chile" de 1900, quien expresa textualmente: "su comandante resolvió embarrancar el buque para salvar su gente, maniobra que ejecutó con toda corrección en la playa del Almendral".

