

# 101º ANIVERSARIO DEL INSTITUTO HIDROGRAFICO DE LA ARMADA

El 1º de mayo del año en curso el Instituto Hidrográfico de la Armada cumplió 101 años de constante y efectiva labor al servicio de la seguridad de la navegación y de la investigación del mar chileno.

Con tal motivo, el 30 de abril se llevó a efecto una ceremonia interna en la sede del Instituto, la que fue presidida por el Comandante en Jefe de la Primera Zona Naval, vicealmirante Horacio Justiniano Aguirre, contando con la asistencia de altas autoridades militares, navales y de carabineros.

El acto oficial se inició con un discurso del Director del Instituto, capitán de navío Raúl Herrera Aldana, cuyo texto completo reproducimos a continuación:

"La creación de un organismo Institucional de trascendencia nacional e internacional como lo es el Instituto Hidrográfico de la Armada de Chile, no ha sido el producto de la improvisación ni del entusiasmo del momento.

Como es de todos conocido, cuarenta años de intensos trabajos hidrográficos precedieron a su creación, cuarenta años de abnegada y efectiva labor de la Armada Nacional en que se mancomunaron la preparación profesional, con el patriotismo y el sentido del deber de todos aquellos que nos precedieron en la dura tarea de las labores hidrográficas. El cúmulo de conocimientos, la vastedad de la obra, la complejidad de sus actividades, la necesidad de centralizar, orientar y dirigir esta acción fue justificado motivo para que el 1º de mayo de 1874, S.E. el Presidente de la República don

Federico Errázuriz Zañartu firmara el decreto de fundación del Instituto Hidrográfico de la Armada con el nombre de Oficina Hidrográfica de la Marina. El capitán de navío Francisco Vidal Gormaz, brillante hidrógrafo, connotado geógrafo, erudito escritor y prestigioso astrónomo, que luchó durante gran parte de su carrera naval por la creación de este organismo, fue designado como su primer Director.

Largo sería enumerar la vasta y transcendental obra efectuada por el Instituto Hidrográfico de la Armada en beneficio de la seguridad a la navegación y del desarrollo económico del país; tedioso sería recordar sus innumerables trabajos, estudios, investigaciones y publicaciones técnicas y científicas de alta jerarquía llevadas a efecto a través de los años de su más que centenaria existencia.

Es por esto que en esta ocasión y en cierto modo rompiendo con la tradición ya establecida por años, no aludiré a la vasta historia ya ampliamente difundida del Instituto Hidrográfico de la Armada, sino que me referiré a su estado actual, a sus proyectos en desarrollo y a sus proyecciones para el futuro.

## OBJETIVOS NACIONALES

Con el propósito de comprender cabalmente la acción que desempeña el Instituto Hidrográfico de la Armada y la función que desarrolla dentro del marco institucional y nacional, es preciso destacar los siguientes hechos básicos que se relacionan con sus actividades:

a) La especial posición geográfica de Chile como factor determinante que le da a nuestra patria un carácter eminentemente marítimo.

b) Importancia que tiene el mar para los intereses nacionales y grado de conciencia marítima de nuestro país.

En este aspecto es conveniente señalar en primer lugar, que nuestro país ocupa una excepcional posición geográfica frente a un extenso océano, el Pacífico, cuya superficie abarca el 50% del total de los océanos, siendo justamente el área frente a nuestras costas, la zona menos explorada y más desconocida del mundo. Esta sencilla y fundamental realidad geográfica bajo el punto de vista de la geopolítica nacional, deja entrever claramente la trascendental importancia que para el progreso y desarrollo de nuestra nación tienen las comunicaciones marítimas, en especial si se tiene presente que la mayor parte de su comercio exterior se hace por este medio, situación que se aprecia no tendrá alteraciones significativas dentro de un futuro previsible.

A lo anterior habría que agregar que la extensa faja de mar frente a nuestro largo litoral encierra un enorme potencial de recursos naturales aún no explotados, que deben ser investigados y utilizados en beneficio de las siempre crecientes necesidades del país.

Finalmente es preciso recordar que desde los albores de su independencia Chile se ha esmerado en contar con un adecuado Poder Naval que pueda responder a las exigencias de la defensa y seguridad de sus intereses marítimos. Asimismo debemos recordar que para un apropiado y rentable empleo de este Poder Naval es esencial tener un cabal conocimiento del factor geográfico y del medio ambiente oceánico, en cuya determinación el Instituto Hidrográfico de la Armada tiene un papel transcendental.

## LEVANTAMIENTOS HIDROGRAFICOS

Bien sabemos que nuestro litoral, es en general uno de los más accidentados y laboriosos de levantar, agravado aún más por su dilatada extensión que hace más difícil una labor más efectiva en relación a los siempre inadecuados e insuficientes recursos que disponemos para el trabajo hidrográfico.

Sin embargo, la falta de medios no ha sido motivo para que en todo momento no nos aboquemos al trabajo con energía y gran interés, logrando presentar a los navegantes el trazado de nuestras costas y canales, en cartas adecuadamente presentadas y de aceptable exactitud.



El Comandante en Jefe de la 1ª Zona Naval vicealmirante señor Horacio Justiniano Aguirre, el vicealmirante (R) Sr. Juan Agustín Rodríguez Sepúlveda y otras autoridades escuchan las explicaciones del Director del Instituto Hidrográfico de la Armada capitán de navío Sr. Raúl Herrera Aldana, sobre el levantamiento hidrográfico del canal Trinidad actualmente en ejecución, en la exposición montada con motivo del 101º aniversario.

La obra realizada ha sido gigantesca y admirable, aún cuando en ciertos casos debió sacrificarse la exactitud de los trabajos en beneficio de la rapidez, dado la urgencia con que se requerían las cartas náuticas de nuestras largas rutas de navegación.

La aplicación de la Aerofotogrametría a los trabajos hidrográficos ha significado un gran avance en la construcción de cartas náuticas. Nuestra actividad aerofotográfica ha alcanzado a cubrir hasta la fecha un total de 90.810 kms<sup>2</sup> de nuestro territorio marítimo, la mayor parte del cual en la zona austral. Un adecuado equipo de instrumentos aerotrazadores y aereotrianguladores completan el sistema empleado para restituir en el gabinete las fajas de fotografías tomadas durante el vuelo, permitiendo una reproducción cartográfica perfecta de la línea costera y demás accidentes geográficos del terreno.

El uso de instrumentos electrónicos tan avanzados en su técnica como el telurómetro para medir distancias con una precisión de  $\pm 1$  cm. en 1 Km. y del radiolocalizador Sea-Fix para situar las sondas con una alta precisión ha permitido mejorar notablemente la exactitud del trabajo hidrográfico. Con la instalación en 1970 del nuevo mareógrafo a presión de gas en la Antártida se ha iniciado una era de modernización de la red de instrumentos registradores del fenómeno de la marea.

En la actualidad el Instituto Hidrográfico tiene bajo su total control y responsabilidad la ejecución del trabajo hidrográfico en el terreno. En estos momentos una comisión de este organismo con el apoyo logístico del buque hidrográfico "Pardo" se encuentra abocado al levantamiento hidrográfico definitivo del canal Trinidad, cuya exactitud actual deja mucho que desear para las necesidades de la intensa navegación marítima que se observa en dicha zona. Sirve de apoyo básico para esta operación, la toma aerofotográfica de esa área hecha el año pasado.

Cabe señalar que al iniciarse en marzo la actual campaña hidrográfica, la comisión del Instituto Hidrográfico ejecutó y dio término con todo éxito, además de otros trabajos menores como el de Cabo Negro, estaciones geodésicas en Bahía

Gente Grande y otros, al sondeo y apoyo geodésico para las fotografías ya tomadas por nuestro avión fotogramétrico, en la boca oriental del Estrecho de Magallanes. Esto dará la base para una carta exacta y definitiva a escala 1:100.000 de un área que abarcará desde el Bajo Satélite hasta 2 millas al weste del Banco Sarmiento. Este será el inicio de una serie de cartas a escala a 1:100.000 que cubrirán todo el Estrecho de Magallanes y las que se irán haciendo de acuerdo con las prioridades y capacidad de trabajo disponible.

Zonas en la actualidad imperfectamente levantadas como el estrecho Nelson, canales Elena, Castro, Fallos, Ladrillero y Picton y muchos otros, se encuentran contempladas para su definitivo levantamiento dentro de los próximos años, esperando tenerse prontamente su exacta cartografía, habida consideración a que ya se cuenta con la toma aerofotográfica de la casi totalidad de estas áreas.

Es interesante hacer presente además, que otra de las labores que está ejecutando la comisión del Instituto Hidrográfico es la observación de corrientes de marea en la Primera Angostura del Estrecho de Magallanes con el empleo de modernos equipos registradores de este fenómeno.

## LABOR CARTOGRAFICA

Aunque las cartas náuticas actualmente en uso satisfacen en cierta medida los requerimientos generales de las rutas usuales de navegación, existen en estos momentos una gran cantidad de áreas cuya cartografía es muy defectuosa o no cumple con los requisitos básicos de exactitud exigido por la intensificación del tráfico marítimo con naves de gran calado y más andar. A esto se suma que la cartografía antigua sólo consideraba la navegación de superficie y no la submarina, que es en estos momentos de gran actualidad.

Todo esto configura un cuadro de necesidades que el Instituto Hidrográfico ha ido encarando con el máximo de energía y celeridad que le permiten los medios de que dispone su Departamento de Cartografía.

Nuevos sistemas de grabado cartográfico en planchas de plástico especial y

una moderna prensa offset, le han permitido mejorar en calidad y en cantidad la producción de cartas náuticas. Se espera tener montada y en funcionamiento a fines del presente año, una modernísima cámara cartográfica de precisión para formato de 1,25 x 1,25 metros que vendrá a reemplazar a la actualmente en uso por más de 50 años, lo que significará una mejoría notable tanto en la precisión de la reproducción cartográfica, como en la mayor rapidez de su proceso de construcción. Esto se complementará con la implantación de la automatización en el proceso de cálculo cartográfico.

En la actualidad se trabaja en la construcción de numerosas nuevas cartas aerofotogramétricas, que saldrán a la circulación próximamente.

## ACTIVIDADES OCEANOGRÁFICAS

Como es de todos sabido, la Armada necesita conocer con el máximo de exactitud el medio ambiente en el que tiene que desarrollar sus operaciones, ya que el eficiente empleo de las armas navales dependerá en gran medida del mayor conocimiento que se tenga de los factores que influyan en el medio ambiente marino.

Asimismo en la búsqueda de nuevos recursos para dar bienestar y progreso a nuestro pueblo, el mar chileno es sin lugar a dudas una fuente de inagotables posibilidades. La necesidad de contar para nuestro país con más alimentos, con más minerales y con más agua; la necesidad de entender la razón de las misteriosas migraciones estacionales del plancton y de los peces; la adecuada solución de los problemas que trae consigo la propagación del sonido submarino; la fabricación de adecuada maquinaria para poder extraer convenientemente los minerales del fondo de nuestro mar; la predicción de las condiciones meteorológicas marítimas y climáticas de nuestro territorio; la instalación de plantas de energía eléctrica accionadas por la fuerza de las mareas; el estudio de olas y corrientes para la navegación marítima y para la construcción de obras portuarias; el sistema de prevención para los tsunamis, son algunos de los muchos desafíos que nuestro mar nos plantea a diario.

Consciente el Instituto Hidrográfico del papel fundamental que le corresponde en esta actividad, ha desarrollado hasta el momento una infraestructura básica que le permita hacer frente a las siempre cada vez más premiosas necesidades en el campo de la Oceanografía.

Se está aprovechando la información proveniente de mediciones de rastreo radiométricos infrarrojos efectuados por el satélite NOAA 3. Los datos son recibidos en el Instituto Hidrográfico en forma de impresos de computador. Su resultado se ha traducido en una carta de distribución mensual de la temperatura superficial del mar entre las latitudes 10° y 50° Sur que será dada a conocer periódicamente, constituyendo una información de gran utilidad para la comprensión de los fenómenos físicos que ocurren en nuestro océano, como los cambios en la ubicación e intensidad de los frentes oceánicos, detección y evolución de zonas de surgencias, investigación de las relaciones de la interacción océano-atmósfera y las relaciones existentes entre los frentes termales y las pesquerías.

El Instituto Hidrográfico de la Armada cuenta en la actualidad con un Centro Nacional de Datos Oceanográficos cuya iniciación se remonta al año 1963. La centralización de los datos en un solo lugar, su automatización, las facilidades de acceso, reproducción, revisión, clasificación y distribución, permiten su eficiente utilización en las investigaciones del mar.

La investigación y posterior explotación de los recursos marinos requieren en el plano nacional, de una adecuada coordinación de todas las instituciones y organismos del país dedicados al estudio del mar en sus diferentes aspectos. Esta necesidad fue la que dio origen a la creación en 1971 del Comité Oceanográfico Nacional con sede en el Instituto Hidrográfico de la Armada y que incluye a todos los organismos nacionales que de una manera u otra están relacionados con la investigación, estudio y explotación del océano. Su acción coordinadora ha permitido la ejecución de investigaciones oceanográficas como la Marchile IX y otras, como también la difusión de sus conclusiones a través de una publicación

especial cuyo primer número será distribuido en esta oportunidad.

## SERVICIO HORARIO

Por disposición legal el Instituto Hidrográfico de la Armada constituye el organismo oficial del Estado en lo que a sistemas horarios se refiere. A fin de poder satisfacer esta necesidad, su estación horaria cuyo patrón principal es un reloj atómico de cesio de una exactitud de un millonésimo de segundo, se encuentra en pleno desarrollo conforme a un proyecto cuidadosamente preparado. Una vez completada proporcionará durante las 24 horas del día no tan sólo un servicio horario de precisión de utilidad tanto para la navegación como para el control de la hora oficial, sino que también constituirá un patrón de frecuencia para las radiocomunicaciones y calibramiento de equipos de medición tanto en los laboratorios como en el campo de operaciones.

## SERVICIO DE FAROS

Si bien es cierto que el balizamiento ubicado a lo largo de la costa de Chile, fue eficiente para la época en que fue instalado, debemos reconocer que a pesar de los ingentes esfuerzos hechos por el Instituto Hidrográfico para lograr una renovación y mejoramiento de la señalización marítima, más acorde con la situación actual del tráfico marítimo, por motivos económicos no se ha logrado dar una solución total a esta vital necesidad para la navegación.

A pesar de esta dificultad se ha logrado con perseverancia, esfuerzo e ingenio iniciar la electrificación de una pequeña parte de la red de faros con lo cual se ha mejorado notablemente esta importante ayuda a la navegación.

Se ha electrificado prácticamente casi todos los faros entre la Segunda Angostura y la boca oriental del Estrecho de Magallanes, con lo que se ha duplicado la potencia de sus luces para mayor facilidad de la navegación en dicha región. Se encuentran además en experimentación un equipo RACON respondedor de radar en el faro Satélite y una pantalla reflectora de radar en el faro Baxa.

Igualmente se espera recibir de una industria de Brasil a mediados de junio una torre de faro modular de material plástico, cuyo armado es a base de módulos de 2 metros. Su sistema desarmable y su material liviano permite un transporte fácil y práctico. Su color incorporado al mismo material, elimina el constante mantenimiento y pintado que requieren las torres de material de fierro. Si esta torre plástica una vez instalada en la isla Carlos III del Paso Tortuoso del Estrecho de Magallanes da buen resultado, se tiene planeada la instalación de este tipo de señalización marítima en forma progresiva, en aquellos faros y balizas en mal estado o que no ofrecen una fácil visualización de día.

## PROYECCIONES PARA EL FUTURO

Chile es un país oceánico por naturaleza geográfica, económica e histórica. Su destino marítimo le señala que es en el mar donde debe buscar la solución a sus numerosos problemas. Es por consiguiente un imperativo dedicar lo mejor de nuestro esfuerzo a esa magna tarea de estudiar, investigar y explotar la potencialidad de nuestro océano.

La adquisición de un buque de investigación especialmente diseñado bajo la nueva y moderna concepción imperante en el campo de la investigación marina, que involucra en una sola unidad los conceptos de buque hidrográfico y oceanográfico, vendrá a dar un impulso decisivo a la investigación y al mejor conocimiento del mar chileno.

Los buques que en la actualidad emplea separadamente la Armada para estas actividades, han cumplido una etapa importante en la investigación del mar, pero han quedado limitados por los avances de la técnica y por el progreso alcanzado por nuestros propios hidrógrafos y oceanógrafos.

El empleo en un futuro próximo de instrumentos de proyección ortogonal de la fotografía aérea, permitirá contar con cartas con representación fotográfica de la superficie terrestre de múltiples aplicaciones para la Armada.

La utilización de equipos restituidores de primer orden con registrador electrónico de coordenadas, hará posible la au-

tomatización y agilización de la aerotriangulación de las fotografías que conforman las fajas de vuelo. Con el uso en el vuelo de la cámara super granangular de 120° de abertura de lente, se logrará un mayor recubrimiento de terreno en cada fotografía y una gran economía en la operación del avión y en el apoyo geodésico para su posterior restitución.

La reciente publicación hecha por el Instituto Hidrográfico de la Armada, del primer Diccionario de Nombres Geográficos del Territorio Antártico Chileno editado en nuestro país, ha sido el impulso inicial de una serie de otras dos publicaciones del mismo género, que cubrirán el resto del territorio nacional, y que vendrán a normalizar definitivamente la standarización de los nombres de los accidentes geográficos empleados en nuestras cartas náuticas.

Sin lugar a dudas el elemento básico más valioso de todo este sistema, lo constituye el elemento humano y es a ese conglomerado que el Instituto Hidrográfico le ha dedicado una atención preferencial, preparando a algunos de sus especialistas en instituciones tanto nacionales como extranjeras. Indudablemente que el progreso de la técnica y de la ciencia requiere de un mayor esfuerzo y preocupación para seguir destinando personal especializado a esta tarea de perfeccionamiento profesional, para poder responder con más eficiencia a las exigencias que le impone su misión.

El auge de la navegación submarina en esta era, requiere que las cartas náuticas contengan una detallada representación del relieve del suelo submarino. Es bien sabido que los submarinos están alcanzando paulatinamente mayores profundidades de inmersión, no tan sólo por razones tácticas, sino que por la ya inminente explotación del fondo de los océanos. Es por esto que el antiguo concepto de la carta náutica para navegación de superficie ha cedido el paso a la nueva y moderna concepción de la carta para la navegación a grandes profundidades. La utilización del moderno y recientemente desarrollado sonar de detección lateral dará no sólo el perfil detallado y en una amplia área del fondo submarino, sino

que también la calidad de las capas del suelo oceánico.

Se encuentra en su fase inicial la construcción de una carta especial con informaciones oceánicas útiles al navegante. La primera edición saldrá a mediados del presente año con el nombre de Carta de Informaciones Oceánicas de Chile y contendrá datos de carácter oceanográfico y meteorológico marino.

Se ha iniciado hace sólo unos dos días atrás la nueva modalidad de transmisión de las noticias urgentes a la navegación simultáneamente en castellano y en inglés, con el objeto de dar un mejor servicio a la navegación mundial frente a nuestras costas. Se contempla para el futuro una ampliación del área a cubrir, conforme a compromisos de carácter internacional contraídos por Chile.

Se tiene proyectado para el futuro la posibilidad de instalar en ciertos faros equipos de control remoto, para ir suprimiendo el valioso elemento humano que tienen todavía algunos faros aislados.

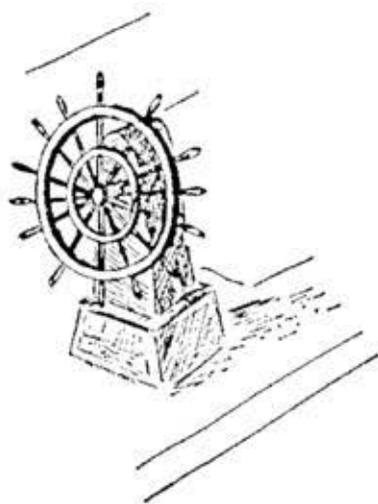
La adquisición de un buque farero con maestranza de reparaciones y grandes bodegas y plumas adecuada para el transporte de boyas, es el complemento indispensable para un constante control de la señalización marítima. El faro no debe apagarse y para que esto suceda se requiere una constante y periódica revisión de los equipos en funcionamiento.

Estas son a grandes rasgos, algunas de las más relevantes proyecciones para el futuro, como también algunas de las más caracterizadas realizaciones del Instituto Hidrográfico de la Armada. Una muestra condensada de alguna de ellas podrá ser apreciada más tarde en una exposición que se ha montado en un edificio contiguo a esta dependencia.

Señores, se ha dicho y con justificada razón que la nación que aprenda a entender el mar, lo controlará. Y la nación que controle el mar... controlará el mundo. En lo que a nuestro país se refiere podemos categóricamente afirmar, que si podemos hacer uso del potencial político, económico, social y militar de nuestro mar en nuestro propio provecho, tendremos recursos sin comparación a nada hasta ahora conocido. Para conse-

guiro será necesario que encaremos el desarrollo de una tecnología oceánica, basada en un aumento significativo del nivel de conocimientos sobre la interrelación dinámica, física, química, térmica, geológica y biológica existente dentro del ambiente de nuestro mar chileno.

Es por esto que tenemos confianza en el porvenir y estamos seguros que siempre contaremos con la comprensión y apoyo tendientes a contribuir al desarrollo de las actividades marinas, vitales para el futuro de nuestra patria, que tiene que ver en el mar la fuente de su progreso y bienestar".



# MUNICIPALIDAD DE VIÑA DEL MAR

## ENTREGO PABELLON DE COMBATE

### AL DD. "ZENTENO"

La Ilustre Municipalidad de Viña del Mar, en ceremonia efectuada el día 12 de marzo del año en curso, hizo entrega de un pabellón de combate al DD. "Zenteno", unidad recientemente incorporada a la Lista Naval de nuestra escuadra.

Este significativo acto fue presidido por el almirante Adolfo Walbaum Wierber, Comandante en Jefe de la Escuadra y contó con la presencia del alcalde de Viña del Mar, contraalmirante (R) Luis Urzúa Merino, además de la presencia de ocho descendientes directos del general don Ignacio Zenteno, quienes concurrieron desde distintos puntos del país para la entrega del pabellón.

En esta oportunidad el comandante de la unidad, capitán de fragata Francisco García-Huidobro G., al agradecer tan preciado obsequio pronunció el siguiente discurso:

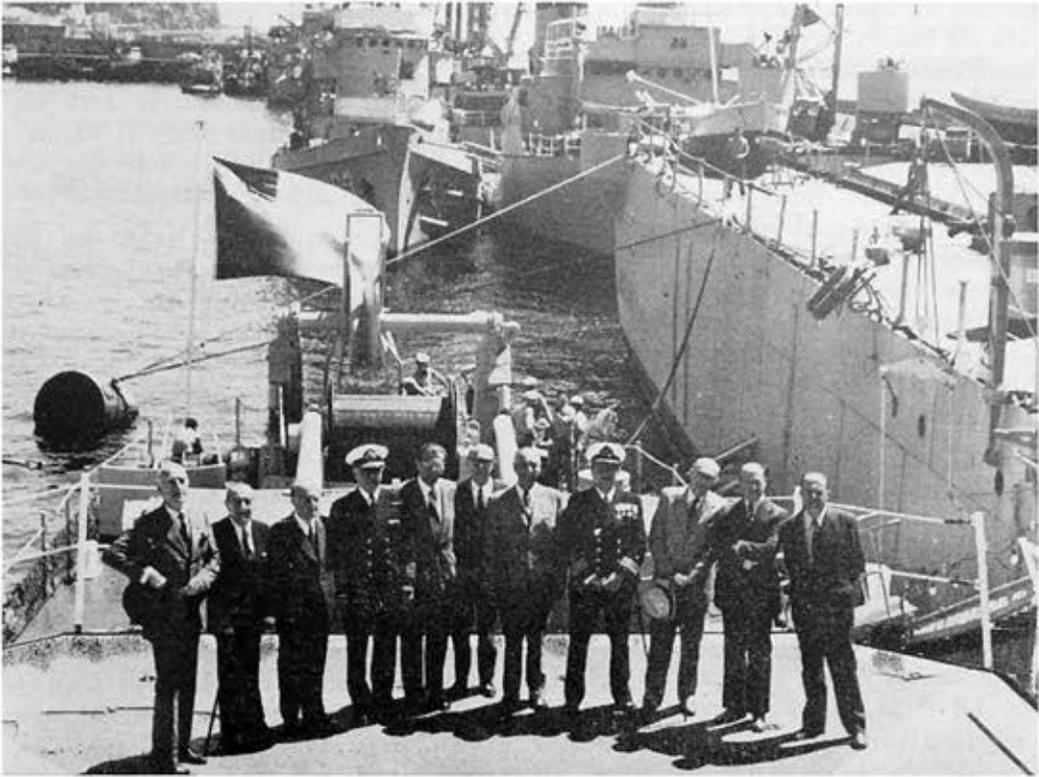
"Señor Comandante en Jefe de la Escuadra, señor representante del Intendente y Comandante en Jefe de la Primera Zona Naval, autoridades civiles y militares, señores representantes de entidades en retiro que hoy nos acompañan, señores descendientes del general Don Ignacio Zenteno, señores representantes de los medios de difusión, oficiales y tripulantes del destructor "Zenteno":

Hemos sido testigos hace algunos instantes de una de las ceremonias más significativas y trascendentes en la vida e historia de un buque de guerra de nuestra Armada Nacional. Nuestra tradición naval, ya más que sesquicentenaria y ja-

más interrumpida ha incorporado a la reglamentación vigente los diversos y solemnes actos que habéis presenciado y que tienen un extraordinario significado para nosotros. El Pabellón de Combate pasa a constituir para un buque de guerra el símbolo de la confianza que la ciudadanía toda, representada por un grupo selecto de ella constituido en ciudad o comuna, deposita en las tripulaciones actuales y futuras de ese buque, en el convencimiento de que sabrán sacrificarlo todo en aras de la patria si la ocasión lo requiere. El Pabellón de Combate pasa a ser en consecuencia, la más preciada reliquia de un buque. Simboliza para su tripulación las más bellas virtudes militares y ciudadanas y pasa a constituirse en objeto de veneración que acompaña al buque hasta el término de su vida útil al servicio de la patria.

La tradición establece que el Pabellón de Combate permanezca en un lugar destacado a bordo y sólo sea izado en el asta de popa en tres oportunidades al año en tiempo de paz: el 18 de septiembre, fecha conmemorativa de nuestra independencia nacional, el 21 de mayo, aniversario del Combate Naval de Iquique y el 8 de octubre, aniversario del combate que nos diera el dominio del mar en 1879.

En tiempo de guerra el Pabellón de Combate será desplegado en el tope del palo trinquete al momento de tomar contacto con el enemigo y sólo podrá ser arriado después de la victoria.



Don Juan Casanova Vicuña; don Enrique Zañartu Zenteno; don Julio Zenteno Vargas; almirante Adolfo Walbaum Wieber; alcalde almirante (R) Luis Urzúa Merino; don Mario Zenteno Vargas; don Fernando Casanova Zenteno; capitán de fragata Francisco García-Huidobro G.; don Manuel Casanova Vicuña; don Enrique Zenteno Vargas y don Renato Zenteno Vargas, que estuvieron presentes en la ceremonia de entrega del Pabellón de Combate del nuevo destructor "Zenteno".

Por lo que he expresado, es fácil comprender con cuánta emoción los oficiales y gente de mar del destructor "Zenteno" que componemos su dotación actual hemos recibido de manos del señor alcalde de Viña del Mar nuestro Pabellón de Combate.

Hasta ayer algo intangible parecía faltar en el buque. A partir de hoy ese vacío está superado. Cada vez que pasemos frente a nuestro Pabellón recordaremos una vez más nuestro irrenunciable y solemne juramento de la bandera que formuláramos algún 21 de mayo ya pasado.

El pabellón patrio, a nosotros los chilenos, desde niños nos electriza en forma muy especial, pues, si los triunfos del arte y los progresos de la ciencia infunden en el alma un religioso respeto, el entusiasmo febril, la emoción instantánea, las grandes explosiones de la vida popular están reservadas a los que triunfan en los

campos de batalla, a los que derraman su sangre o a los que sucumben defendiendo su bandera, que es el símbolo de la patria con todo lo que este vocablo significa.

Mas, en este caso, como lo expresara ya el señor alcalde, se da una singular casualidad: nuestro Pabellón acorde con la historia fue diseñado por el general Zenteno, quien siendo Ministro de Defensa en 1818 expidió el Decreto que le dio forma y colocación a sus colores.

Lo que acabo de exponer, quizás poco conocido, muestra la multifacética actividad de este hombre extraordinario que fuera el general Zenteno. En efecto, fue Zenteno quien en su inagotable e inteligente actividad posibilitara la organización del Ejército de los Andes, fue también Zenteno quien redactara las instrucciones reservadas a los jefes de los cuerpos del ejército en caso de batalla, fue Zenteno quien redactara las órdenes pa-

ra la batalla de Maipo, fue Zenteno quien redactara el informe de la misma batalla, fue Zenteno quien fuera propuesto por San Martín como Delegado Supremo el 21 de junio de 1817, cargo que éste rechazó proponiendo a O'Higgins una Junta de Gobierno. Al respecto y por ser siempre vigente el influjo que tiene la personalidad de los hombres en el desarrollo de la historia, cabe mencionar las palabras textuales del general San Martín a O'Higgins, quien, en carta de fecha 21 de julio de 1817, le decía:

"Ud. me dice que no conoce un solo hombre en quien dejar la Delegación Suprema, hágalo Usted en Zenteno y verá Usted como todo toma un nervio como corresponde, de lo contrario no se hace nada y todo se lo lleva el diablo..." Fue Zenteno quien, mientras O'Higgins y San Martín organizaban el Ejército que debía libertar al Perú, organizó de la nada en 1818 la escuadra que daría a Chile el dominio del mar combatiendo con el coloso español y en 1820, un 20 de agosto, desde uno de los cerros que nos rodean despedía junto a O'Higgins tras miles de amarguras y contratiempos con el espíritu lleno de esperanzas y con el corazón lleno de patriotismo la Expedición Libertadora del Perú.

Zenteno fue también uno de los más progresistas gobernadores de Valparaíso. La obra e influencia del general Zenteno en nuestra independencia es tan grande como silenciosa, San Martín, que no se caracterizara por lo modesto, decía que Zenteno había sido la más poderosa herramienta de la Independencia, pues, era uno de esos hombres que de tarde en tarde aparecen para ejecutar las grandes empresas; de esos hombres que no encuentran imposibles para nada. Por otra parte O'Higgins en su destierro en Perú decía a sus amigos que a su juicio la Independencia no hubiese sido posible sin la existencia de un Zenteno; es por eso que se dice que mientras O'Higgins y San Martín fueron el yunque de la Independencia, Zenteno fue el martillo.

Oficiales y tripulantes del destructor "Zenteno": en esta oportunidad, junto con recibir el Pabellón de Combate, en brevísima síntesis he querido bosquejar el carácter del hombre cuyo nombre lleva este buque, lo he hecho porque soy un

convencido que los buques son eficientes cuando se logra entrar en sintonía con el espíritu del ser cuyo nombre recuerdan. Esta unidad, entonces, lo será en la medida que logremos identificarnos con ese ser tan extraordinario que fuera el general Don Ignacio Zenteno.

Señor alcalde de Viña del Mar, Ud. nos ha entregado un Pabellón de Combate, pabellón que no le quepa duda flameará siempre a tope como un signo de victoria o bajará al fondo del mar como símbolo inmutable de que en Chile puede cambiar todo menos el heroísmo de sus hijos. Mas nosotros, los tripulantes del destructor "Zenteno", somos también tripulantes de este otro gran buque que se llama Chile y cuyo gobierno que Ud. representa en la bellísima ciudad de Viña del Mar se encuentra en guerra contra la miseria, en guerra para reconstruir nuestra patria haciéndola una gran nación. En esa guerra grandiosa nosotros también queremos participar en forma activa y directa, es por eso que junto con recibir el obsequio que nos hace en nombre de la ciudad que representa, yo le solicito a la vez en nombre de mi tripulación nos haga el honor de permitirnos apadrinar la más pobre y necesitada de vuestras escuelas primarias, cunas en nuestra patria donde se enseña a amar por sobre todo la bandera que hoy nos ha obsequiado y que es el secreto que hace indestructible a nuestro Chile.

Señores descendientes del general Zenteno: de todas las retribuciones humanas ninguna es mayor que la gratitud. Si es propio de las almas grandes el saberla inspirar, es propio de los corazones generosos el saberla sentir.

Hoy ustedes se encuentran reunidos ante el recuerdo de su antepasado cuyo nombre lleva la unidad que comando que recién acaba de recibir su Pabellón de Combate. Su concurrencia desde distintas partes a esta sobria ceremonia nos reconforta, pues vemos cómo se mantiene latente ese viejo espíritu unitario que es siempre nuevo y vigente en nuestro Chile, el amor a su bandera, el amor y orgullo por su historia, la fusión permanente entre civiles y uniformados, realidades todas que constituyen nuestra fuerza invencible y nuestra fe inquebrantable en que nuevamente seremos el país grande

que todos añoramos, es por esto que en rigor no me correspondería a mí darles las gracias a todos ustedes por estar con nosotros en este día ni a Don Julio Zenteno Vargas habernos donado el cuadro que a la izquierda del de Arturo Prat presidirá la cámara del comandante. Es cier-

to que el general Don Ignacio Zenteno es vuestro antepasado, pero también lo es nuestro en el espíritu, como es vuestro nuestro buque y su bandera. Creo que en rigor nos corresponde a todos dar las gracias a Dios por habernos permitido el privilegio de nacer en este Chile".

