

REVISTA DE MARINA

EDITORIAL

Santiago (CHILE), Marzo y Abril 1975

Volumen 92

Número 2



ASMAR CUMPLIO 15 AÑOS



E CUMPLIERON quince años de la creación de los Astilleros y Maestranzas de la Armada, ASMAR, el 6 de abril.

En ese día, en 1960, por el Decreto con Fuerza de Ley N° 321 los antiguos arsenales de Marina se transformaban en una Empresa Autónoma con tres plantas industriales: Talcahuano, Valparaíso y Punta Arenas, dependientes de un Director radicado en Valparaíso.

No es el propósito de la "Revista de Marina" señalar la orgánica de esta importante Empresa, sino destacar sus altos servicios a la Armada, Marina Mercante y al país en general, a quien ha dado prestigio a través de reparaciones hechas a naves extranjeras y la construcción naval en Chile.

La vieja aspiración del Presidente Balmaceda de crear un dique de reparaciones para la Armada se obtuvo con la colocación de la primera piedra el 15 de diciembre de 1890 en una ceremonia donde el Mandatario esbozó un programa ambicioso de grandes proyecciones portuarias de largo alcance, todo ello dentro de un clima de efervescencia política que pronto

haría erupción. Luego siguió una etapa entusiasta, activada por su sucesor, el almirante Montt, quien inauguraba, al fin, el dique Nº 1 el 20 de febrero de 1896 con la entrada del monitor "Huáscar" y el blindado "Cochrane". Surgió, años más tarde, la necesidad de construir otro dique para carenar y reparar al acorazado "Almirante Latorre" y otros buques de gran tonelaje. Esto se hizo realidad en el período presidencial de don Arturo Alessandri Palma, en 1924. Las necesidades de agilización y progreso en la administración de este complejo servicio de reparaciones de buques dieron como resultado la creación de ASMAR, con una orientación más moderna y ambiciosa; reparación y carena de naves y embarcaciones de toda clase y construcción de buques, actividad cuyo desarrollo se hallaba en 1960 en franca decadencia, si se la comparaba con aquel auge de los años precursores a 1870, cuando en Constitución, Valdivia y Valparaíso se construían naves con verdadero espíritu de empresa.

El nacimiento de ASMAR dio un vuelco a un sistema que duró muchos años. Ahora se desarrolla una actividad industrial comercial proveyendo los mismos servicios anteriores con primera prioridad, más una segunda orientada al servicio de las naves mercantes y extranjeras, que antes sólo en una pequeña escala ocupaban las valiosas instalaciones que poseía la Armada en sus viejos Arsenales. Hoy se construyen buques y embarcaciones menores; no en la escala que todos deseáramos, pero sí de acuerdo a nuestras necesidades mínimas dentro de los medios disponibles.

Se ha adquirido la más alta tecnología y ASMAR hoy puede exhibir con justo orgullo una extraordinaria eficiencia que prestigia al país.

Junto con la celebración de este aniversario, se ha dado a conocer un plan de impulso al destino marítimo de Chile mediante la combinación de esfuerzos entre ASMAR y la Corporación de Fomento de la Producción (CORFO) para propender al desarrollo de otros astilleros donde se han interesado capitales extranjeros. Así se despegará en esta importantísima actividad dando un paso muy grande hacia el progreso de la industria marítima, fundamental para el desarrollo del país.

