

ASUME MINISTRO DE DEFENSA NACIONAL



Ministro de Defensa Nacional, General de División, Herman Brady Roche

General de División Don Herman Brady Roche, que el día 7 de marzo, ante S.E. el Presidente de la República, prestó juramento para asumir como Ministro de Defensa.

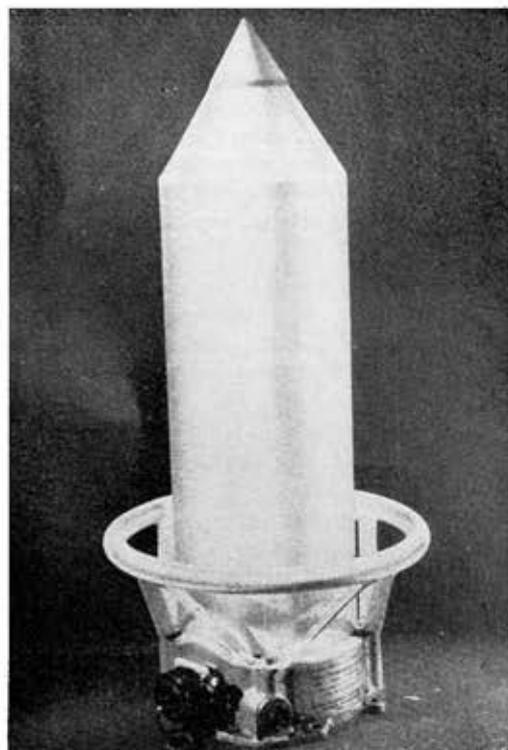
Con anterioridad se desempeñaba como Jefe del Estado Mayor de la Defensa Nacional, desde hacía más de un año, después de haber sido Comandante en Jefe de la II División y Comandante de la Guarnición General de Santiago, en el año 1973.

Entre otros cargos tuvo el mando de la VI División, con asiento en Iquique; Academia de Guerra; Escuela de Suboficiales y Regimiento "Tucapel".

En el ámbito docente, fue profesor de la Academia de Guerra del Ejército, en las asignaturas de Estrategia e Informaciones.

Distinguido con siete medallas de Chile, en las que figura la "Cruz de Malta", Medalla de la Escuela Superior de Guerra del Ejército argentino al obtener el primer lugar en el Curso de Estado Mayor en la Academia de Guerra y con tres condecoraciones extranjeras conferidas por la República Argentina, Colombia y Ecuador; "Cruz de Mayo" en el grado de Gran Oficial; "Francisco José de Caldas"; "Abdón Calderón" de 1ª Clase y "Medalla Militar de las FF. AA. del Ecuador".

RESPONDEDOR DE RADAR EXPERIMENTAN PARA LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACION



Respondedor de radar "Racon".

Un nuevo elemento de ayuda a la navegación se encuentra experimentando el Servicio de Señalización Marítima del Instituto Hidrográfico de la Armada. Se trata del "RACON", instrumento consistente en un respondedor de radar diseñado especialmente para usos en la navegación, de funcionamiento automático.

El sistema opera como respuesta a las señales que emite la nave, la cual recibe proyectado en su radar un signo determinado que indica la presencia del equipo y la ubicación geográfica del lugar que se desea señalar. De esta forma cada estación posee un signo de características diferentes, dando orientación y distancia a la nave.

El alcance teórico de este aparato es de 10 millas y posee una batería que le permite una autonomía de 12 meses. En todo el alcance depende directamente de la altura de su ubicación.

El Instituto Hidrográfico de la Armada realizó sus primeros experimentos con el nuevo sistema en el faro Duprat en el molo de Valparaíso.

Los equipos para estas estaciones son de procedencia inglesa y se vienen usando en Europa desde hace unos 10 años. Actualmente se encuentra instalado uno de estos aparatos en la primera angostura del Estrecho de Magallanes.

BARCAZAS PARA LA ISLA DE PASCUA

El 8 de abril llegaron a Valparaíso en camiones, tres grandes barcazas construidas en Santiago por la firma "Construcciones Navales e Industriales" y adquiridas por la Corporación de Fomento de la Producción (CORFO) para servir de carga y descarga en la isla de Pascua, donde hasta el momento tales faenas deben cumplirse con el auxilio de balsas, lo que dificulta y demora la tarea.

Las tres barcazas forman parte de un complejo de 29 proyectos que ODEPLAN propuso para el desarrollo de la lejana

isla chilena. Es el primero que se ha concretado.

Serán llevadas a la isla por el vapor "Allipén" y bautizadas allá con los nombres de sus tres volcanes principales: "Rano Raraku", "Rano Kau" y "Rano Aroi".

Cada una de ellas tiene una capacidad de 50 toneladas de carga; eslora 16,50 metros y manga 5 metros. Están dotadas de un motor alemán Schotel Navigator, de 140 HP. Su hélice es movable y puede subir o bajar según la profundidad del mar donde opere.

FUE CREADA EN VALPARAISO

LA EMPRESA NACIONAL DE ASTILLEROS

Con el propósito de impulsar la construcción naval en Chile, tan venida a menos después de su auge esplendoroso de mediados del siglo pasado, se ha formado la Empresa Nacional de Astilleros, creada como sociedad limitada entre CORFO y ASMAR, con el objetivo fundamental de dar la orientación necesaria para el desarrollo de la industria naval en Chile.

Pasan a depender de esta empresa las industrias básicas de los astilleros nacionales, ex Marco de Iquique, astilleros de Valdivia —que construirán buques pesqueros y de pequeño tonelaje— y los astilleros de Las Habas, con el que se formará el astillero mayor para construcciones y reparaciones. Todo ello sin perjuicio de propender al desarrollo de otros astilleros, pues no se trata de una empresa monopólica. Y es por esto, precisamente, que han demostrado interés en invertir en instalaciones de este género en

Chile, países como España y Brasil, con miras a la construcción de un gran astillero en Quintero.

La primera gran tarea de esta empresa nacional es estudiar un proyecto de ley para el fomento de la industria de construcción naval o reparaciones de navés, con miras futuras a crear una corporación de carácter técnico que asuma la responsabilidad total en el país del transporte marítimo, fluvial y lacustre y el fomento al desarrollo de astilleros; un organismo autónomo, técnico y capaz de encauzar, fomentar y coordinar esta actividad marítima sin incurrir en nuevos gastos para el erario, por cuanto se considera que estará formado por personal de organismos ya existentes.

Durante el acto de la celebración del 15º aniversario de la creación de ASMAR, el Director de esta empresa, vicealmirante Gerald Wood, junto con rei-

terar la preocupación de ASMAR por servir cada vez en forma más eficiente a la Armada, manifestó sus deseos de que la industria particular se interese por llegar a la reparación y construcción de la Marina Mercante. Anunció los contactos con expertos españoles que han conducido al estudio de la construcción de astilleros en Quintero, considerado un puerto extraordinariamente apto para esta actividad. Dio a conocer, asimismo, que se traería un dique flotante, que inicialmente quedaría en Valparaíso, antes de ser llevado definitivamente a Quintero. Este dique se pretende que tenga una ca-

pacidad de 15.000 toneladas, suficiente para las necesidades de carena de gran parte de las naves mercantes nacionales. El dique "Valparaíso", del astillero de Las Habas, con más de 50 años, está atendiendo sólo a buques pesqueros, remolcadores y faluchos y eventualmente a barcos mayores. Antes recibía en sus gradas buques de la Compañía Sudamericana, cuando ésta se dedicaba al cabotaje.

Por eso ASMAR desea aumentar su capacidad y está empeñado en hacer realidad sus estudios para impulsar el desarrollo de tan importantes industria en el país.

INVESTIGACION DEL KRILL EN LA REGION ANTARTICA

El 15 de abril llegó a nuestro principal puerto el barco pesquero "Valparaíso" enviado el 4 de enero desde San Antonio hacia el sur en misión organizada y dirigida por el Instituto de Fomento Pesquero (IFOP), para estudiar y reunir el máximo de datos y antecedentes sobre el pequeño crustáceo llamado krill, del cual hay superabundancia en la región antártica como consecuencia del casi exterminio de la ballena en esa zona, que ha motivado una enorme multiplicación de este diminuto camarón, alimento preferido de los grandes cetáceos.

Este pequeño crustáceo, que en la Antártida llega a tener hasta 5 a 7 centímetros, tiene una gran importancia para Chile, pues proporciona una fuente proteica que puede tener gran significación en la alimentación humana del futuro, pues el pequeño camarón ofrece en su cuerpo aproximadamente un 20 por ciento de proteínas. En las latitudes de paso Drake y mar de Weddell, en el círculo polar antártico, vive asentado en determinados sitios, sedentariamente, lo que ofrece a Chile la posibilidad de extraerlo con relativa facilidad en sus gigantescos cardúmenes que, por millas de extensión y profundas capas, da las grandes posi-

bilidades que el almirante y miembro de la Junta de Gobierno, José Toribio Merino, ha señalado como una de las más ricas materias primas para productos alimentarios, aptos para el consumo humano tan pronto como los técnicos especialistas, biólogos marinos, logren adecuar la proteína de sus cuerpos a la alimentación del hombre.

El "Valparaíso", después de tres meses de sacrificada labor, fue recibido por el propio almirante Merino, el Intendente de la provincia, vicealmirante Horacio Justiniano y el Delegado del Gobierno ante el IFOP, capitán de fragata Alfonso Filippi Parada, quienes sostuvieron una larga conversación con el jefe de la expedición, capitán Osvaldo González García y el jefe del crucero, Oscar Guzmán, ambos ingenieros pesqueros del IFOP.

El almirante Merino se manifestó altamente impresionado por la misión cumplida y felicitó a la tripulación del "Valparaíso" con una corta improvisación que terminó como se hace en la Armada, con la expresión ¡Bien hecho!

El krill se consume en el Japón congelado o junto con otros productos del mar, elaborado en conservas. En la Unión So-

viética se lo emplea en el pan y como ingrediente en la fabricación de queso y mantequilla. El krill, bajo su caparazón rosada posee una carne blanca, casi dulce, de sabor muy parecido al del camarón, del cual es pariente, pero al que supera largamente en su alto contenido nutritivo.

Se estima que alrededor del Territorio Antártico Chileno hay concentraciones de krill que alcanzan aproximadamente a 5.000 millones de toneladas, calculándose una biomasa de 150 millones de toneladas anuales, de las que no menos de 50 millones son susceptibles de capturar por temporada.

EL BOTE SALVAVIDAS DE VALPARAISO

CUMPLIO 50 AÑOS

El doctor Adolfo Reccius E. ha expresado en una obra interesantísima consagrada al Hospital Alemán de Valparaíso, que acaba de cumplir cien años, que el Bote Salvavidas de ese puerto fue fundado en 1878 por la Logia Germania pero la actual institución admite solamente como fecha de fundación el 15 de abril de 1925. No sabemos qué suerte correría la anterior, si ella fue disuelta o quedaría en receso. El hecho seguro y positivo es que la actual institución Bote Salvavidas ha cumplido medio siglo de servicios valiosísimos para un puerto donde los malos tiempos son frecuentes en los períodos invernales, por estar abierto hacia el norte. Si se revisa la historia de Valparaíso se podrá constatar que el número de naufragios ha sido impresionante por la fiera del mar que azota despiadadamente la bahía.

Gracias a un lobo de mar dinamarqués, el capitán Oluf Christiansen, que se radicó en Chile en 1914 para trabajar en la Compañía Sudamericana de Vapores, se hizo realidad esta benemérita institución de bien público. Ese hombre visionario y un grupo de sus amigos logró obtener de la autoridad marítima la creación del Cuerpo de Voluntarios del Bote Salvavidas de Valparaíso.

Su primera acción destacada ocurrió en un temporal del 9 de junio de 1925, donde el bote luchó durante 24 horas sin interrupción salvando la vida a más de 50 marinos. Con sacrificios Christiansen y los primeros voluntarios construyeron en la Costanera su primer cuartel,

que sólo consistía en una modesta casucha fabricada con las maderas de un cajón de embalaje de uno de los hidroaviones de la Armada.

Sin renta alguna fue el primer y único cuerpo de este estilo en el mundo. Oluf Christiansen lo fundó, le dio jerarquía, le imprimió su recia personalidad, redactó sus estatutos y le dejó como herencia su decisión y empuje. Después el viejo caserón de tablas de cajón fue reemplazado por otro mejor y por último, cuando fue necesario demolerlo por razones del progreso urbano, se le instaló en su sede actual en el muelle Prat, con un excelente casino, una sala de estar, dormitorios para 14 voluntarios, salas de reuniones, oficinas y paños.

La Armada le debe mucho al Bote Salvavidas. Cada vez que hay un temporal, ha sido vehículo para llevar a bordo a numeroso personal que no ha alcanzado a recogerse con los botes de sus buques.

En el bitácora que lleva la institución se registran más de 500 vidas salvadas de morir en el mar, en un trabajo silencioso cuya única recompensa es la satisfacción de haber ayudado a sus semejantes. El 95% de sus voluntarios no son marinos, sino simples civiles con una vocación marinera digna del mayor elogio y que ojalá la tuvieran todos los chilenos.

Es por ello que al cumplir 50 años, el Comandante en Jefe de la Armada y miembro de la Junta de Gobierno, almirante José T. Merino Castro, no quiso es-

tar ausente del acto celebratorio y durante él manifestó su pensamiento, que es el de la Armada, con las siguientes palabras:

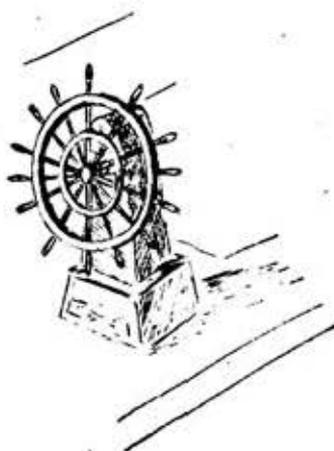
"Difícil es expresar lo que sentimos en esta ocasión, ya que Valparaíso como ciudad del mar se ha volcado entera, junto a sus más altas autoridades, para recordar este día, en que hace 50 años, se fundara por primera vez en Chile, una organización destinada a salvar la vida de los hombres en peligro en el mar.

Porque no es el Bote Salvavidas, exactamente un yate para salir a pasear en un día como el de hoy. El Bote sale a "pasear" cuando el mar está bravo. Cuando la ola revienta y se pone negra, y cuando el cielo, cargado de nimbus, sopla el viento y hace temible una salida mar afuera. Es ese momento, cuando estos hombres, que decidieron por vocación jugarse la vida, cuando el destino lo hacía difícil, para salvar la vida de otros hombres, lo que celebramos. Celebramos que haya gente con esta vocación y que haya gente que siga haciéndolo. Y es un ejemplo, porque sabemos que a través de la vida, solamente sorteando los temporales se puede llegar a destino. Y aquí en Chile, aquel que "arría velas" y prefiere irse a la playa, no tiene destino porque es un enano.

Los hombres del Bote Salvavidas, por el contrario, son gigantes que arriesgan su vida cada vez que Valparaíso se pone obscuro y los cerros se llenan de gente para ver las proezas de estos hombres, que merecen el aplauso nuestro una, dos tres y mil veces... y por ellos pido un aplauso muy especial.

El Gobierno no podía estar ausente de esta celebración, ya que si queremos hacer de Chile algo, tenemos que sacrificar-nos, y cuando se conmemoran los cincuenta años de vida de una institución destinada al sacrificio, los hombres que estamos pidiéndole al país entero que se sacrifique, tenemos que estar presentes para decirles a ellos que lo están haciendo, que sigan adelante con el mismo impulso, que no se olviden que Chile no se reconstruye en un año ni en dos. Que Chile se reconstruye con el esfuerzo y el sacrificio de todos los chilenos.

Si esta religión de sacrificio y quehacer, si esta religión de renunciamento es capaz de encarnarse en todos los hombres de Chile y en sus mujeres tan bien como ellas ya lo han demostrado, creo que Chile tiene asegurado su destino. Y nada mejor que hoy día, que cincuenta años se cumplen de este Bote Salvavidas, que estar presente, porque ellos son un monumento al sacrificio".



NUEVO SISTEMA DE FAROS PLASTICOS

ADQUIERE INSTITUTO HIDROGRAFICO

DE LA ARMADA EN BRASIL

Con el objeto de asistir a un curso sobre instalación de los nuevos faros de fibra de vidrio, una de cuyas unidades ha adquirido Chile recientemente, se encuentra en estos momentos en Brasil el capitán de corbeta Osiel Gómez P. quien se desempeña como Jefe de Operaciones del Servicio de Señalización Marítima del Instituto Hidrográfico de la Armada.

La instalación consistente en una torre plástica será ubicada en los próximos meses en la isla Carlos III, en Punta Crosstide, en el Estrecho de Magallanes.

Esta torre es la primera que nuestro país adquiere en Brasil y es la última palabra dentro del campo de la señalización marítima, esperándose que se convierta en un gran aporte al extenso plan de modernización en que se encuentra

empeñado el Instituto Hidrográfico de la Armada que tiene a su cargo las labores de señalización marítima en todo el mar territorial.

El faro tendrá 20 metros de altura y llegará a Chile a fines de abril. El material de construcción permite una serie de ventajas, entre otras el fácil transporte, sencillo armado, ya que se compone de módulos, y mantención, puesto que la coloración se encuentra incorporada al mismo plástico.

La incorporación de los últimos adelantos al sistema de señalización marítima forma parte del plan de expansión y modernización de faros, radiofaros y balizas, que viene desarrollando en los últimos años el mismo Instituto Hidrográfico de la Armada.

LARGO VIAJE DE UN PEQUEÑO YATE

El yate norteamericano "Le Dauphin Amical" de 22 toneladas y 13 metros de eslora, que inició un accidentado viaje el 12 de octubre del año pasado desde Los Angeles, California, llegó a Punta Arenas el 4 de abril después de 63 días de navegación a la vela desde la isla de Pascua. El buque tripulado por el matrimonio Ron y Jeanne Douglas, inició su viaje pasando primero a Acapulco y luego a la isla de Pascua. El 27 de febrero último, informó que un fuerte temporal lo sorprendió, después de salir de Pascua, descomponiéndole el equipo de radio y

el motor de propulsión, llevándose, además, el bote salvavidas. Estuvo a la deriva durante dos semanas; pero la audaz pareja de navegantes logró continuar el viaje a la vela y más tarde reparar el motor mientras entraban a la vela al canal Trinidad.

Ron Douglas informó en Punta Arenas que su propósito era el de alcanzar hasta el Africa, para continuar en un periplo de circunnavegación o regresar a los Estados Unidos, decisión que debían tomar en Punta Arenas.