

NOTICIARIO

ALEMANIA FEDERAL

Nueva Fragata

El tipo de buque más importante en estudio para la Marina Federal es el denominado "Fregatte 122", que debe reemplazar a finales de este decenio a las seis fragatas de escolta clase "Koln" y a los cuatro destructores de la clase "Hamburg".

Las nuevas fragatas montarán proyectiles dirigidos superficie-superficie, con alcance hasta el horizonte de radar, y armas anti-aéreas de corto y medio alcance a base de sistemas mixtos cañón-cohete o sistema de proyectiles dirigidos puros. También serán dotadas de helicópteros antisubmarinos.

Colaboración Germano-Noruega

Las Marinas de la República Federal Alemana y Noruega dispondrán en los años 80 de un tipo común de submarinos, la clase 210, de construcción alemana.

Estos submarinos desplazarán 750 toneladas y los gastos de su desarrollo serán satisfechos a partes iguales por las dos naciones.

CHILE

Motonave "Arica" arribó en su Viaje Inaugural

Llegó a Antofagasta, en viaje inaugural, la motonave "Arica" de la Compañía Chilena de Navegación Interoceánica.

La nave tiene un tonelaje útil de carga de 12.052 toneladas, andar de 16 nudos, 156 metros de eslora y 19 de manga, maquinaria de 12.000 HP y una capacidad de 600.000 pies cúbicos de bodega.

Fue entregada a tripulación chilena el 7 de noviembre en Kobe, Japón, luego de haber sido adquirida a la empresa nipona Kawasaki. Antes tenía el nombre de "Oshima" El viaje de Yokohama a Arica lo realizó en 24 días.

El mercante "Arica" será pagado en un plazo de tres años, lapso durante el cual navegará bajo bandera liberiana.

Nuevo Barco para la Flota Comercial

Un nuevo y moderno buque se incorpora este año a la flota naviera comercial de Chile. Se trata del "Ancud", de 15.650 toneladas D.W.

Su gemelo, el "Aysén", se encuentra en construcción en los Astilleros Alianza de Buenos Aires. Las naves fueron mandadas a construir por la Compañía Chilena de Navegación Interoceánica.

El "Ancud" se encuentra en su etapa final. Su casco ya fue botado al agua y se espera que entre en servicio a mediados del presente año, lo que representará un positivo incremento a nuestra Marina Mercante Nacional.

Cabe mencionar que una de las características de los buques de la Interoceánica es que todos comienzan con la letra "A" y recuerdan a una región chilena. Así tenemos el "Antártico", el "Allipén", el "Andino", y también ahora el "Arica". A estos se juntará el "Ancud" y posteriormente el "Aysén".

Los Astilleros Alianza de Buenos Aires, filiales de los astilleros del mismo nombre de Barcelona, España, han tomado el compromiso con la Interoceánica para la construcción de estas dos modernas naves que son del tipo Freedom Hispania, cuya característica es el castillo a popa.

Por otra parte, la Compañía Interoceánica ha ordenado la construcción de cuatro buques del tipo SD-14 en los Astilleros Maua de Brasil. Se trata de un modelo standard de 15.000 tns. D.W. para naves tipo "trampa". Los SD-14 reemplazaron al famoso buque tipo Liberty, y son fáciles de construir, simples y económicos de operar.

Anchovetas Vuelven a Costas Chilenas

Unos cincuenta hombres de ciencia estudian los antecedentes de la misteriosa "Corriente del Niño", en el Océano Pacífico, la cual se presenta alrededor de Navidad —de ahí su nombre— en las costas de Perú, Chile y Ecuador.

Curiosamente, esa corriente marina no surge todos los años. Sus observadores discuten si aparecerá o no a intervalos regulares y algunos le fijan un período de siete años.

Un oceanógrafo norteamericano ha determinado recientemente que el fenómeno cumplirá su aparición máxima entre febrero y marzo de este año.

Se trata de una lengua de agua cálida —de 15 a 20 grados de temperatura— que provoca lluvias, lo cual constituye, a juicio de los expertos, su único aspecto benéfico en regiones tradicionalmente secas, junto con la posibilidad de llevar cierta fauna marina —las anchovetas— hacia el sur, en este caso con ventaja para Chile.

Los especialistas destacan que un fenómeno aparentemente natural y sin mayor significación influye sobre la producción de alimentos en el mundo. Granjeros de Estados Unidos, Europa y Japón han tenido que sustituir la harina de pescado, alimento de sus ganados, por soja, lo cual se ha traducido en una elevación del precio de la misma.

Principales Marinas Mercantes del Mundo

Nos ha llegado de IMCO (Inter-Governmental Maritime Consultative Organization), de Londres, una serie de tablas estadísticas sobre la Marina Mercante en el mundo. En una de ellas, que reproducimos, no figuraba para nada Chile. Sin embargo, acudiendo a las fuentes de la Sociedad Nacional de Armadores, señalada en la prestigiosa revista "Mar", hemos agregado a nuestro país, restando, por supuesto, sus cifras del dato "otros" de la mencionada tabla de IMCO. Ello se ha hecho para dar a conocer en qué grado de atraso se encuentra Chile respecto a la magnitud de las Marinas Mercantes de otras naciones, no obstante todos los esfuerzos que ha estado desarrollando y lo sigue haciendo, nuestro gobierno para crear una conciencia marítima y dejar de darle la espalda al mar. No hay duda que en la tabla figuran algunas naves que operan bajo bandera de conveniencia y por eso ciertos países aparecen con un número abultado de buques y toneladas, pero ello no es óbice para destacar la poca significación que tiene nuestra Marina Mercante en el concierto universal en comparación con la gravitación que tuvimos en el pasado. Esto debe mejorarse en un plazo prudencialmente breve y nos asiste la esperanza de que así será.

**NUMERO DE BUQUES DE 100 TONELADAS GRUESAS O SUPERIORES
A ESTA CIFRA EN LA MARINA MERCANTE MUNDIAL EN 1974**

P a i s	Nº	Tonelaje Grueso en Miles de Tons.	%
LIBERIA	2.332	55.322	17.7
JAPON	9.974	38.708	12.4
GRAN BRETAÑA E IRLANDA DEL NORTE	3.603	31.566	10.1
NORUEGA	2.689	24.853	8.0
GRECIA	2.651	21.759	7.0
U.R.S.S.	7.342	18.176	5.8
ESTADOS UNIDOS DE AMERICA	4.086	14.429	4.6
PANAMA	1.962	11.003	3.5
ITALIA	1.710	9.322	3.0
FRANCIA	1.341	8.835	2.8
ALEMANIA FEDERAL	2.088	7.980	2.6
SUECIA	785	6.227	2.0
HOLANDA	1.358	5.501	1.8
ESPAÑA	2.520	4.949	1.6
DINAMARCA	1.349	4.460	1.4
INDIA	451	3.485	1.1
CHIPRE	722	3.395	1.1
SINGAPORE	511	2.878	0.9
CANADA	1.231	2.460	0.8
BRASIL	471	2.429	0.8
POLONIA	648	2.292	0.7
SOMALIA	276	1.916	0.6
REP. POPULAR CHINA	360	1.871	0.6
YUGOSLAVIA	393	1.778	0.6
FINLANDIA	362	1.508	0.5
ARGENTINA	366	1.408	0.5
PORTUGAL	431	1.243	0.4
REPUBLICA DE COREA	650	1.226	0.4
ALEMANIA DEMOCRATICA	431	1.224	0.4
BELGICA	251	1.215	0.4
AUSTRALIA	394	1.168	0.4
BERMUDA	54	1.153	0.4
CHILE	55	366	0.1
OTROS	7.342	15.217	5.0
	61.184	311.322 *	100.0

* El tonelaje total se ha redondeado a miles.

**Nuevo Remolcador para la
Marina Mercante**

El 2 de febrero arribó a Valparaíso el moderno Remolcador "Ultramar III", adquirido en Alemania por la Agencia Ultramar Marítima.

Fue construido en Alemania Federal, te-

niendo una capacidad de 212 toneladas, un largo de 31,5 metros y un ancho de 8,80 metros.

Esta embarcación se dedicará principalmente al atraque y desatraque de naves.

Su incorporación a la Marina Mercante Nacional significa un gran aporte, ya que posee un andar de 12 nudos y un potente motor que le permite un poder de 1.300 HP.

Cuenta con equipo de radar, receptores y transmisores de onda corta y gran capacidad para abastecer de agua a naves de gran calado.

El remolcador "Ultramar III" será dedicado muy especialmente a maniobras auxiliares para buques tanques, dada su gran potencia.

Durante un mes será dedicado a labores de entrenamiento, para ser luego destinado a los puertos de San Vicente, Talcahuano, Lirquén y Penco.

EGIPTO

Pérdidas por Cierre de Suez: 3.600 millones

El cierre del Canal de Suez, durante la guerra árabe-israelí de 1967, le costó hasta ahora a Egipto pérdidas equivalentes en dólares a 3.600 millones, declaró ayer el Jefe de la zona del Canal de Suez, Masur Ahmed Masur.

Masur, que hizo esta revelación a una delegación de ministros árabes de información que visitaron ayer el canal, también dijo que poner a punto sus instalaciones costará otros 313 millones de dólares.

Según otras informaciones, Masur habría anunciado que el canal sería abierto nuevamente a la navegación en la segunda mitad de marzo próximo, si bien la decisión definitiva de la reapertura de esta vía de tráfico internacional tiene carácter político y no técnico. La reapertura estaría condicionada a un nuevo retroceso de las tropas israelíes de las líneas que ocupan actualmente en el Sinaí.

ESPAÑA

Buque Transporte de Acido Sulfúrico

Tuvo lugar en los astilleros bilbaínos Ruiz de Velasco el lanzamiento del buque de 1.900 toneladas "Capitán Alberto Fernández", construido para la naviera cubana Mambisa.

El nuevo mercante está especialmente diseñado para el transporte de ácido sulfúrico y otros productos líquidos.

"Bilbao"

Fue lanzado en Astilleros de Cadagua el buque atunero congelador "Matxikorta", construido para Euskalduna de Pesca, S.A.

Otro atunero congelador, el "Izurdia", fue lanzado también en Astilleros y Talleres Celaya, con destino a la firma Atunsa, de Bermeo.

El Ferrol del Caudillo

En los astilleros de la Empresa Nacional "Bazán" tuvo lugar el lanzamiento del petrolero de toneladas de porte 172.000 "Castillo de Lorca", construido para la Empresa Nacional Elcano.

Las principales características del "Castillo de Lorca" son: eslora total, 293,67 metros; manga de trazado, 46; puntal de trazado, 24; desplazamiento a plena carga, 201.000 toneladas.

Carguero "King George"

Tuvo lugar en la factoría de Sestao, de Astilleros Españoles S.A., el lanzamiento de esta unidad de 80.000 toneladas de porte, construida para la naviera inglesa Cayzer Irvine and Co.

Las principales características del nuevo

buque son: eslora total, 256,90 metros; manga de trazado, 32,20; puntal de trazado, 19,70; calado máximo, 14,39. Irá propul-

sado por un motor AESA-B, and W, de 23.200 HP. a 114 r.p.m. La velocidad prevista es de 18 nudos.

ESTADOS UNIDOS

Proyecto Conjunto de Misil Anti-buque de Largo Alcance

Luego de la última Conferencia de Directores de Armamentos Nacionales de la OTAN, se anunció que 13 naciones de la Alianza habían acordado tratar de definir en común un misil anti-buque de largo alcance para la década del ochenta.

Este sería lanzado fundamentalmente desde buques, emplearía tecnología nueva y ningún país estaría a cargo del proyecto.

Entretanto, las 13 naciones acordaron no iniciar programas separados de desarrollo mientras esté en estudio la posibilidad de una acción común. Estas naciones son: Estados Unidos, Alemania, Bélgica, Gran Bretaña, Canadá, Dinamarca, Francia, Grecia, Italia, Portugal y Turquía.

El actual programa de desarrollo de un misil de largo alcance de la Armada de Estados Unidos es el más importante contendor para una seria consideración en virtud del proyecto conjunto y ya están financiándolo. Habrá bastante interés en comprobar si se ha detenido su desarrollo, según los términos del acuerdo.

Dos compañías, LTV y General Dynamics, están compitiendo actualmente por obtener el contrato de producción de este misil de largo alcance de la Armada de Estados Unidos y ya han sido lanzados algunos vehículos inertes desde sistemas de prueba submarinos y aviones.

La propia armada realizó la primera prueba de separación en el aire desde un Intruder A-6. Este misil está diseñado tanto en versión táctica como estratégica y LTV lo describe como un vehículo del tamaño de un torpedo que puede ser lanzado desde submarinos, buques de superficie, aviones y plataformas basadas en tierra, equipado con alas desplegadas y superficies de cola. Usa un pequeño motor turbofan para vuelo a muy baja altura, apegado al terreno, que puede sobrepasar las 1.300

millas. La versión táctica lanzada desde submarino tendrá un alcance de unas 300 millas, mientras que la estratégica, lanzada también desde submarinos, está proyectada para transportar una carga nuclear hasta un máximo de 1.400 millas, según la Armada.

Se espera que su velocidad de crucero sea subsónica. En Europa han propuesto el Otomat 2 Oto Melara/Matra y el Exocet de alcance aumentado MM 40 de Aerospaiale para cumplir con los requisitos del misil de largo alcance de las armadas italiana y francesa.

Desarrollo del Buque de Efecto de Superficie

Industrias Rohr y la división Bell Aerospace han obtenido sendos contratos, por valor de más de 35 millones de dólares cada uno, para llevar a cabo los trabajos de desarrollo del buque de efecto de superficie (Surface Effect Ship SES) de 2.000 toneladas destinado a la Armada de Estados Unidos. Este buque será el mayor aerodeslizador construido hasta la fecha y el primero proyectado para operar en alta mar. Tendrá unos 76 metros de eslora y 30 de manga y estará provisto de seis turbinas de gas LM 2500, que le proporcionarán una velocidad superior a 80 nudos. Rohr, que recientemente anunció la creación de su división marina, efectuará la mayor parte de sus trabajos de estudio y desarrollo en la región de San Diego.

Misiles Anti-buque Harpoon

La Armada de Estados Unidos ha encargado a Mc Donnell Douglas la producción de un lote inicial de 40 misiles anti-buque Harpoon de un valor de 45,9 millones de dólares. Se supone que esta decisión tendrá como consecuencia la anulación del programa de misil antibuque Active Standard de General Dynamics, realizado como subs-

título del Harpoon para el caso que éste no alcanzara la fase de producción.

Al mismo tiempo, la División Convair de General Dynamics ha iniciado las demostraciones de un misil de pruebas anti-buque, que servirá de base para el desarrollo de un modelo aerodinámico de gran alcance (1.300 millas). Esas demostraciones comprenden el lanzamiento del misil desde tubos lanzatorpedos colocados debajo de la línea de flotación de un buque especialmente acondicionado para los ensayos. El material de Convair se caracteriza por el empleo de una cápsula de lanzamiento, de la cual el misil es eyectado durante el tiro. Este misil aerodinámico, propulsado por un turboreactor de doble flujo, está destinado principalmente a ser disparado desde los tubos lanzatorpedos de los submarinos de ataque, pero el empleo de la citada cápsula permite adaptar el arma a otras plataformas de lanzamiento tales como aviones, buques de superficie y baterías costeras.

Exito del Phoenix

Un caza Tomcat F-14 de la Armada de Estados Unidos, empleando un misil Phoenix de Hughes Aircraft Corporation, ha registrado un impacto mortal sobre un pequeño blanco consistente en un drone jet que volaba solamente a 50 pies sobre el agua simulando ser un misil superficie-superficie. La Armada realizó esta prueba para demostrar la capacidad del avión y del sistema para defender buques contra estos misiles.

Los pequeños y rápidos misiles de vuelo rasante pueden ser lanzados contra los buques desde submarinos, aviones o buques de superficie y son difíciles de detectar y destruir porque se deslizan sobre la superficie del océano. Durante la prueba, realizada en Point Mugu, California, una tripulación de la Armada que volaba un F-14 a 11.000 pies recibió la tarea de encontrar y destruir un drone jet BOM-34 en acercamiento, simulando ser un misil de vuelo rasante. La tripulación detectó y tomó el blanco con el sistema AWG-9 y lanzó el Phoenix desde una distancia de 19 millas. Este se autodirigió hacia su objetivo y registró un impacto por haber pasado su cono de combate a una distancia suficiente como para destruirlo.

Esta prueba es la más reciente en una serie de actuaciones del sistema de armas Phoenix/F-14 cumpliendo con creces todos los requisitos en la evaluación contra posibles amenazas que tendría que enfrentar la Armada de Estados Unidos en la década del ochenta.

Otros éxitos son: mayor alcance en el lanzamiento de un misil aire-aire, 126 millas; demostración de guiado simultáneo contra blancos múltiples, atacando al mismo tiempo seis blancos separados con otros tantos misiles; única defensa probada contra cazas de interceptación Mach 3 de gran altura, cuando un Phoenix fue disparado desde un F-14 volando a baja altura contra un drone jet volando a 40 millas de distancia y a 6 millas sobre el F-14; inmunidad de las armas a las contramedidas electrónicas, demostrada cuando dos Phoenix fueron disparados contra dos drones, uno de ellos un verdadero F-9 y el otro equipado con un aparato de interferencia y ambos fueron alcanzados.

Dos escuadrillas F-14 operan a bordo del portaaviones USS. "Enterprise" y el personal de la flota ha lanzado con éxito el Phoenix. Tanto el misil como el sistema AWB-9 han sido sometidos a largas pruebas de adaptabilidad a portaaviones y han sido calificados para ser usados a bordo de este tipo de naves.

El gobierno de Irán ha comprado el F-14 equipado con el sistema Phoenix para su Fuerza Aérea. Se cree que otros países también están considerando la compra de aviones equipados con dicho misil.

Nuevo Blanco para Misiles de Vuelo Rasante

El comando de sistemas aeronavales suscribió un contrato con Beech Aircraft Corporation para la modificación de 10 blancos AQM-37A para misiles, propulsados por cohetes, para realizar misiones de vuelo a baja altura. El proyecto de la Armada requiere el desarrollo y modificación de blancos para misiles con el fin de ser lanzados desde el aire sobre el mar a 1.200 pies de altura y luego volar a la baja altura de 50 pies sobre puntos previamente determinados. Las misiones sobre el mar demandarán un actuación extremadamente precisa del blanco para poder mantener la

altura previamente establecida en la duración de los vuelos de baja altura. La finalidad de este programa es demostrar que es factible modificar los blancos AQM-37A para emplearlos en la evaluación de sistemas de defensa de buques contra misiles de vuelo rasante. Los blancos serán producidos en un período de siete meses. Las primeras unidades serán entregadas al Centro de Misiles Navales en Point Mugu, California, para las pruebas de vuelo.

EE.UU. Suspende Ayuda a Ecuador

Estados Unidos ha congelado todos sus nuevos compromisos de ayuda militar a Ecuador desde el pasado mes de enero, según informes difundidos.

El diario "The Washington Star News", dijo que funcionarios norteamericanos explicaron que una legislación actualmente vigente establecía la suspensión automática de la ayuda militar a Estados en los casos de apresamiento de buques pesqueros de esa bandera en aguas que Estados Unidos considera altamar.

Por lo menos siete atuneros norteamericanos han sido apresados en aguas de la soberanía marítima proclamada por Ecuador pero afuera de las 12 millas de mar territorial reconocidas por Estados Unidos.

El Star News dijo que aun cuando el departamento de Estado trataba de aplacar los ánimos en la cuestión, se sabía que miembros del Congreso presionaron al Departamento de Estado en relación con los

nuevos apresamientos de pesqueros norteamericanos por Ecuador.

Hace tres años Estados Unidos suspendió su ayuda militar a Ecuador durante doce meses. Ecuador replicó expulsando a un grupo de asesamiento militar norteamericano.

Buque de Pasaje Incendiado

Estalló un incendio a bordo del buque de cruceros turísticos de 14.000 toneladas "Cunnard Ambassador", cuando navegaba frente a las costas de Florida en viaje hacia Miami. Al parecer el incendio comenzó en la sala de máquinas y pronto alcanzó tal magnitud que obligó a la tripulación a abandonar el buque, en cuyo auxilio acudieron diversas unidades del Servicio de Guardacostas.

Armada Estadounidense

La Marina de Estados Unidos tiene actualmente en servicio cinco buques de superficie de propulsión nuclear: el portaaviones "Enterprise", el crucero "Long Beach" y las fragatas lanzacohetes "California" (15.150 toneladas), "Truxton" (9.200 toneladas) y "Bainbridge" de 8.580 toneladas.

Están en construcción otras siete unidades: los tres portaaviones de la clase "Nimitz", tres fragatas de la clase "Virginia", y una segunda fragata de la clase "California".

FORMOSA

Treinta Desaparecidos en Naufragio

Este fue el trágico balance del hundimiento en aguas del Pacífico, al este de Formosa, del carguero de 7.333 toneladas de

porte "Toulouse", que transportaba mercancías diversas de Kobe a Hong-Kong.

FRANCIA

Lanzamiento del "Agosta"

El "Agosta" primero de los cuatro submarinos de 1.200 toneladas a propulsión eléctrica inscritos en el tercer plan de equi-

pamiento militar (1970-1975) fue lanzado a fines de noviembre en Cherburgo en presencia del Ministro de Defensa.

El "Agosta", es el 80º submarino construido en Cherburgo. Fue puesto en grada en noviembre de 1972 y será presentado a sus pruebas en la mar en octubre de 1975 para entrar en servicio activo a comienzos del año siguiente.

El "Bévéziers", segundo submarino de esta serie, fue puesto en grada en mayo de 1973 y será botado al agua en 1975.

Los trabajos de construcción del "Le Playa" y del "Ouessant" están en ejecución; el primero será lanzado en octubre de 1975 y el segundo en enero de 1976. Su entrada en servicio activo está programada para febrero y julio de 1977 respectivamente.

Estos cuatro submarinos serán los últimos a propulsión clásica de la Marina francesa y la mayor parte de sus equipos serán imitados a bordo de los futuros submarinos nucleares de ataque, el primero de los cuales será puesto en grada en enero de 1976. De hecho, este buque de 2.500 toneladas, aproximadamente, será un "Agosta" nuclearizado.

Las características del "Agosta" son las siguientes:

Desplazamiento:

- (a) Ginebra: 1.200 toneladas.
- (b) En superficie: 1.490 toneladas.
- (c) En inmersión: 1.790 toneladas.

Dimensiones: 67,90 metros de eslora total por 6,80 de manga y 5,15 de calado.

Propulsión: Diesel-eléctrica (1 motor eléctrico principal de 3.400 kw. - 1 motor eléctrico de crucero de 23 kw. - 2 grupos electrógenos de 350 kw. - 1 hélice).

Rendimiento:

- (a) Velocidad máxima: 20 nudos sumergido.
- (b) Distancia franqueable con snorkel: 7.000 millas a 10 nudos.
- (c) Autonomía: 45 días.

Armamento: 4 tubos lanzatorpedos de 533 a proa con una reserva de 20 torpedos. Estos tubos de un nuevo modelo permiten lanzar los torpedos cualquiera que sea la velocidad del submarino sumergido, lo que representa una considerable ventaja, puesto que no obliga al submarino a reducir su velocidad o a acercarse a la superficie para efectuar sus lanzamientos. Estos tubos pue-

den recargarse con muy poca pérdida de tiempo gracias a una instalación de manutención muy elaborada.

Dotación: 7 oficiales, 43 suboficiales y marineros.

El "Agosta" es el segundo buque de la Marina francesa que lleva el nombre de la gran batalla donde, el 22 de abril de 1676, Duquesne derrotó, cerca de Siracusa, en Sicilia, a la flota española-holandesa del célebre almirante De Ruyter, quien, por lo demás, murió algunos días más tarde a causa de las heridas recibidas en esa oportunidad.

El primer "Agosta" fue un submarino de 1590 toneladas lanzado también en Cherburgo el 30 de abril de 1943 en una grada cercana a aquella en que se construyó su sucesor.

Aviones Super Etendard

Los dos aviones Super Etendard que están siendo transformados a versión Super por orden de la Armada francesa están progresando satisfactoriamente. Los principales cambios consisten en la instalación del SNECMA Atar 8K 50, un ala perfeccionada, radar Argave de múltiple propósito y un computador digital. Se espera que el Super Etendard lleve un misil aire-superficie basado en el Exocet.

Cuarto Submarino Nuclear Francés

En los astilleros de Cherburgo tuvo lugar el lanzamiento del cuarto submarino nuclear, de la serie de cinco programada por la armada francesa.

La nueva unidad llevará el nombre de "L'Indomptable".

Actividades de la Construcción Naval

Los astilleros navales franceses, durante el tercer trimestre de 1974, han recibido pedidos que totalizan 339.000 toneladas de arqueo bruto, lo que representa cerca del 8,5% del tonelaje encargado en el mundo entero durante dicho periodo.

La multitud de pedidos de la construcción naval francesa se elevaba a más de 6 millones de toneladas de arqueo bruto el 30 de septiembre pasado (5,9 millones el 19 de

enero de 1974 y 5,8 millones el 1º de abril de 1974).

Los contratos registrados por los astilleros franceses en el tercer trimestre han sido todos de buques de transporte especiales de tamaño mediano:

- Ocho portacontenedores.
- Dos cargueros.
- Un transportador de gas licuado.
- Dos transportadores de productos químicos.

Los astilleros franceses especializados en la realización de buques de reducido tonelaje han registrado, durante dicho período:

- 18 patrulleros.

— 1 buque de salvamento.

— 5 camaroneros.

Más de 61% de los 6 millones de toneladas de arqueo bruto, encargados en los astilleros franceses hasta el 30 de septiembre de 1974, están destinados a la exportación. El tonelaje encargado se reparte como sigue, por tipos de buques:

- Petroleros: 60,38%
- Transportadores de gas y productos químicos: 29,78%.
- Cargueros portacontenedores y buques de carga: 8,22%.
- Finalmente buques de pasajeros y diversos: 1,62%.

GRAN BRETAÑA

Lanzamiento de Sexta Fragata Tipo 21

La fragata HMS. "Alacrity", sexta unidad de la clase "Amazon" Tipo 21 de la Armada Real fue botada al agua en el Astillero de Yarrow en Glasgow.

La clase "Amazon" de 2.500 toneladas fue diseñada en forma conjunta por Vosper Thornycroft Ltda. y Yarrow. La HMS. "Alacrity" tiene 384 pies de largo, 41 de manga y será propulsada por turbinas de gas Rolls Royce Olympus y Tyne. Tendrá un sistema de misiles AA Sea Cat, un cañón MK 8 de 4,5 pulgadas y un helicóptero Wasp que posteriormente será reemplazado por un Lynx bimotor.

Nuevo Buque Oceanográfico entra en Servicio en la Armada Real

El HMS. "Herald", un nuevo buque oceanográfico, ha sido entregado por Robb Caledon Shipbuilders a la Armada Real. Es el cuarto buque de su clase que ingresa al Servicio Hidrográfico de la Armada; los otros: HMS. "Hecla", "Heclate" e "Hydra" fueron construidos en 1965. El "Herald" viene con muchos adelantos como resultado de las experiencias operacionales de estos buques.

Es capaz de efectuar levantamientos hidrográficos y oceanográficos en cualquier lugar del mundo. Este trabajo se ha vuelto cada vez más importante con la aparición

de los submarinos capaces de navegar en aguas profundas. El HMS. "Herald" tiene 260 pies de eslora y un desplazamiento de 2.945 toneladas. Su equipo incluye un sistema "data logging" computarizado, un navegador por satélite, medidor de gravedad, magnetómetro, sonares, ecosondas, cabrestantes y dos lanchas para efectuar trabajos cerca de tierra. Lleva también un helicóptero Wasp para tomar fotografías aéreas en relación con los trabajos de levantamiento. La propulsión del HMS. "Herald" es diesel-eléctrica. Su hélice de empuje transversal en la popa le da gran maniobrabilidad. Su velocidad máxima es de 14 nudos y tiene una persistencia de 12.000 millas a 11 nudos.

Nuevo Torpedo Aire-Mar

Con el fin de reemplazar al torpedo ligero provisional de la Armada Real — el modelo estadounidense relativamente anticuado Mk 46 — Marconi Space and Defense Systems está llevando a cabo el desarrollo de una nueva arma denominada "Project 7511". Este torpedo será lanzado desde los aparatos de lucha A/S, aviones Nimrod de la RAF y helicópteros de la Armada Real. Según las previsiones, el torpedo se caracterizará por su gran velocidad y autonomía y estará provisto de potentes medios contra las contramedidas electrónicas.

Menos Demanda de Buques Petroleros

La crisis energética mundial, junto a razones de tipo económico, ha determinado un brusco descenso en la demanda de buques petroleros, reflejándose esto en una serie de cancelaciones de órdenes de construcción de dicho tipo de barcos.

Según estadísticas facilitadas en Londres, se han registrado en los astilleros mundiales las cancelaciones de 53 petroleros totalizando 14.220.000 tons. de peso muerto, lo que representa un 6% del total de órdenes que los astilleros tienen para construcción de estos buques.

Por las mismas causas, se encuentran varados y fuera de servicio 183 petroleros con un total de 11.700.000 toneladas.

Una gran proporción que no se especifica

en la estadística de las cancelaciones, corresponde a buques tanques gigantes de más de 200.000 toneladas.

Superpetrolero "Texaco Spain"

Tuvo lugar recientemente la entrega de este petrolero de 274.000 toneladas de porte, construido por Astilleros y Talleres del Noroeste para la Texaco Overseas Tankship, de Londres.

Las características del "Texaco Spain", son las siguientes: eslora total, 344,30 metros; manga de trazado, 53,60; puntal de trazado, 26,40; calado a plena carga, 20,49. Su capacidad de tanques de carga es de 335,217 metros cúbicos.

Con una potencia de 32.000 BHP., puede alcanzar una velocidad de 15 nudos.

H O L A N D A

Construcciones Nuevas

La Armada holandesa ha encargado a los astilleros De Schelde de Flushing, la construcción de cuatro de las ocho fragatas de lucha A/S. de 3.500 toneladas, previstas en el Plan de Defensa 1974-83. La primera unidad de la serie será terminada en abril de 1978 y las restantes a intervalos de nueve meses.

Las nuevas fragatas serán propulsadas por dos hélices de palas orientables y reversibles, movidas por dos turbinas de gas Olympus y dos Tyne de Rolls Roys, en acondicionamiento COGOC, que permitirán alcanzar la velocidad máxima de 30 nudos; su radio de acción será de unas 4.000 millas. Esas unidades tendrán 130 metros de eslora máxima, 15 metros de manga y llevarán una tripulación de 185 hombres. Su armamento contra blancos de superficie comprenderá un sistema de misiles antibuque (probablemente el modelo Mc Donnell Douglas Harpoon) y un cañón Oto Melara de 76 mm.; esta pieza servirá también para la defensa AA, juntamente con un sistema de misiles OTAN Sea Sparrow y un sistema de arma de corto alcance contra misiles, de tipo todavía no pre-

cisado. El material de lucha A/S. consistirá en un sonar de fabricación canadiense (seguramente Edo) y en torpedos que podrán ser lanzados desde el buque y desde el helicóptero de a bordo. Este será empleado igualmente para las operaciones de reconocimiento y de designación de objetivos al sistema de misiles anti-buque.

Planes de Adquisición

Entre los principales programas para las fuerzas armadas holandesas anunciados recientemente figuran la adquisición de un total de 16 helicópteros Lyn W.G. 13 Westland Acrospatiale para la Armada. Los primeros 6 serán máquinas SAR de rebusca y rescate con un peso total de 9.500 libras. Dos unidades de una versión mejorada del "Lynx", con un peso total de 10.500 libras, fueron mandados construir a fines de 1974, con la opción de ordenar la construcción de otras 8 unidades. Las primeras entregas de este último tipo están programadas para 1978, cuando se inicien las pruebas en la mar de las primeras fragatas standard equipadas con este helicóptero.

JAPON

Entrada al Servicio del Submarino "Kuroshio"

En una ceremonia realizada en Kobe a fines del año pasado, fue entregado a la Agencia de Defensa, e incorporado a las Fuerzas Marítimas de Auto-Defensa del Japón, el submarino "Kuroshio" SS-570.

Esta unidad fue construida en el astillero de Kobe de la Kawasaki Heavy Industries, Ltd., a un costo de 5 billones de yens; sus características principales son las siguientes:

- Desplazamiento: (superficie), 1.850 tons.
- Eslora, 72 metros.
- Manga 9,9 metros.
- Propulsión, 2 motores diesel.
- Armamento, 6 TLT.
- Velocidad máxima (sumergido), 20 nudos.
- Velocidad máxima (superficie), 12 nudos.

Se trata de un submarino de propulsión convencional, casco hidrodinámico en forma de gota de agua, con baterías de alta capacidad. Su propósito es anti-submarino y como los anteriores estará equipado con torpedos Mk 37.

Es el quinto de la clase "Uzushio" y el 15º submarino para las Fuerzas de Auto-Defensa del Japón. Será asignado a la Flotilla de Submarinos Nº 2 con base en Yokosuka.

Las unidades que componen la Fuerza de Submarinos del Japón en este momento son las siguientes:

5 submarinos clase "Uzushio" (1.850 tons.):

- SS-566 "Uzushio".
- SS-567 "Makishio".
- SS-568 "Isoshio".
- SS-569 "Narushio".
- SS-570 "Kuroshio".

5 submarinos clase "Oshio" (1.600 tons.):

- SS-561 "Oshio".
- SS-562 "Asashio".
- SS-563 "Harushio".
- SS-564 "Michishio".
- SS-565 "Arashio".

4 submarinos clase "Hayashio" (750-780 tons.):

- SS-521 "Hayashio".
- SS-522 "Wakashio".
- SS-523 "Natsushio".
- SS-524 "Fuyushio".

1 submarino clase "Oyashio" (1.130 tons.):

- SS-511 "Oyashio".

Este último está fuera de servicio y aparentemente pronto será dado de baja.

Viaje del Rompehielos "Fuji" hacia la Antártida

A fines de noviembre zarpó desde Tokio el rompehielos "Fuji" llevando a bordo a los 40 hombres que integran la 16ª dotación antártica destinada a cubrir la estación de observación del Japón durante el año 1975. Esta dotación está encabezada por Takao Hoshiai y por primera vez incluye un funcionario técnico de la Agencia del Medio Ambiente, dado que esta vez se dará énfasis a las condiciones ambientales del continente antártico.

El "Fuji" recaló en Fremantle, Australia, para reabastecerse de combustible en su viaje hacia la base japonesa de Showa en la isla Ongul, llegando a aguas antárticas a fines de diciembre de 1974.

Efectuados los relevos de personal y el reabastecimiento de la base Showa, el rompehielos "Fuji" regresará a Japón abandonando la Antártica a fines de febrero.

En declaraciones a la prensa, el jefe de la dotación antártica expresó que con su equipo efectuará perforaciones en los hielos hasta varios cientos de metros para estudiar los glaciales.

Flotilla Ballenera Japonesa Operando en el Pacífico

En los primeros días de noviembre zarpó del puerto de Kobe una flotilla ballenera japonesa compuesta de: buque madre "Tonan Maru", de 13.098 toneladas y una tripulación de 249 hombres; 9 buques harponeros; 4 transportes de embarcaciones, 2 buques frigoríficos y 1 petrolero.

La flotilla llegó hasta el Pacífico Sur para desarrollar sus actividades de caza de ballenas entre mediados de diciembre del año pasado y fines de abril del presente. Durante este período de cinco meses desarrollará sus operaciones en el Pacífico Sur y el Océano Antártico.

Según declaración del capitán del "Tonan Maru" y jefe de la expedición, la cuota de ballenas fijadas para su flota es la siguiente:

- 182 Ballenas Fin, 81 menos que la temporada pasada.
- 724 Ballenas Sei, una reducción de 74.
- 500 Ballenas Mink, un aumento de 200, y
- 200 Ballenas Sperm, una disminución de 200.

La flotilla espera obtener una producción de 21.300 toneladas de carne y aceite de ballena, o sea 4.700 toneladas menos que en la temporada anterior. Esta disminución en la producción junto con aumentar los gastos elevará entre el 10 y el 20 por ciento los precios de estos productos.

A este respecto conviene recordar que en junio del año pasado, en Londres, durante una reunión de la Comisión Internacional de la Caza de la Ballena, el delegado de Australia propuso suspender la caza de estos ce-

táceos por un período de 10 años, a lo cual se opusieron Japón y la Unión Soviética, los dos más grandes cazadores de ballenas.

No obstante lo anterior, luego de escuchar el informe del subcomité técnico, la comisión decidió reducir las cuotas.

Japón no se opuso al cuotero asignado para esta temporada, pero sí a la proposición de clasificar las ballenas en grupos para prohibir totalmente la caza de ciertas especies en vías de extinción.

La ballena es una de las más importantes fuentes alimenticias de los japoneses. Representa el 10 por ciento de las proteínas que consume la población y su eventual reemplazo significaría serios problemas económicos al país. Por otra parte urge tomar medidas para evitar su extinción.

Se Vende o Regala Barco Atómico

El temor público a la posible contaminación radiactiva podría obligar al gobierno japonés a vender o aún a regalar su único barco mercante atómico, el "Mutsu".

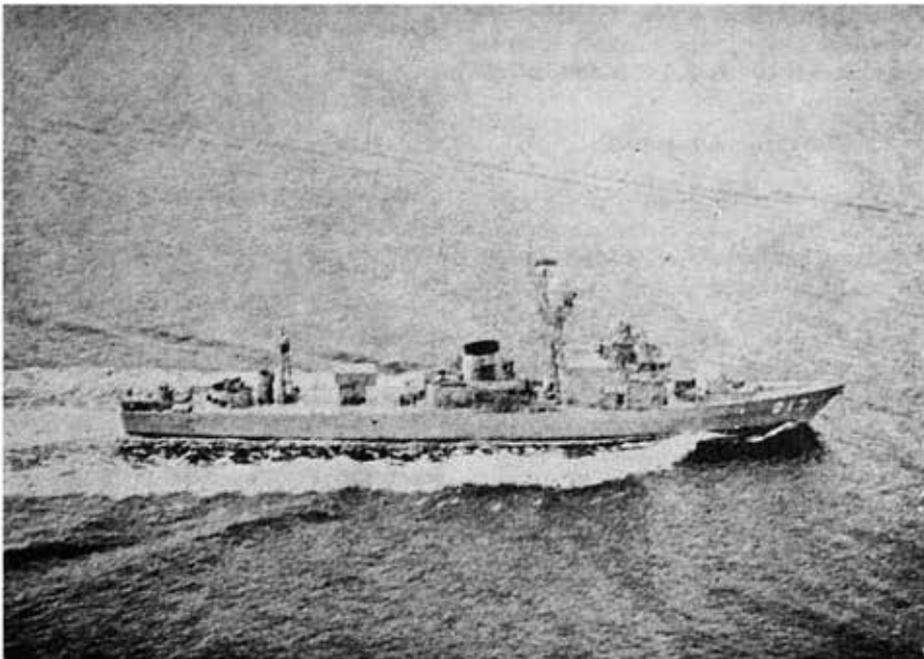
Según informaciones de prensa, ninguna población costera quiere servir de puerto al barco de 8.300 toneladas de desplazamiento.

El "Mutsu" anduvo prácticamente a la deriva durante varias semanas en el Océano

Pacífico, después que se produjera una fisura en la coraza de su reactor, que los científicos no pudieron cerrar debidamente.

La mayor parte de la tripulación fue evacuada. Los pescadores de Mutsu, ciudad de la que el barco tomó el nombre y donde teóricamente tenía que amarrar, amenazaron con bloquear la bahía para impedir el retorno de la nave.

Fuerza de Auto-Defensa



Han entrado en servicio en la fuerza de auto-defensa japonesa las siguientes unidades:

Escolta "Chitose", sexta unidad de la clase "Chikugo", de 1.750 toneladas de desplazamiento y armada con un montaje doble de 40/56, un lanzador Asroc y dos montajes

triples para el lanzamiento de torpedos anti-submarinos.

Los dragaminas costeros "Tashiru" y "Miyato" de la clase "Kasado" mejorada, de 380 toneladas.

En la fotografía vemos el escolta "Mikuma", gemelo del "Chitose".

MEDIO ORIENTE

Complicado Juego de Estrategias

Expertos occidentales en cuestiones de defensa sostienen que las continuas compras árabes de armamento en Occidente están perturbando el equilibrio estratégico en el Medio Oriente.

Estiman que Israel seguirá gozando de ventajas en ese aspecto sobre sus vecinos árabes, pero posiblemente no será por tiempo indefinido.

Mucho dependerá de cuántas de las armas ultramodernas vendidas por Washington a los Estados árabes, en particular a Arabia Saudita, pasarán luego a los arsenales de los aliados beligerantes de estos últimos, para suplementar aquellas obtenidas de Francia, la Unión Soviética y otras fuentes.

La última operación del Presidente Anwar Sadat de Egipto con Francia para la entrega de cazas y bombarderos supersónicos y diversos misiles, por un valor de más de 1.000 millones de dólares, ha abierto una nueva

dimensión en el intrincadísimo campo de suministro de armas al Medio Oriente.

Pero la capacidad productora de Francia, Gran Bretaña y otros países europeos en armas de tipo ultramoderno, aviones misiles y aparatos electrónicos, es comparativamente limitada. En ese aspecto, ninguno de estos Estados puede compararse con la Unión Soviética.

Moscú ha podido reequipar a Siria luego de las grandes pérdidas de material sufridas por ésta en la guerra de octubre de 1973 con 1.000 tanques. Estados Unidos tuvo que sacarlos de sus propias bases militares para volver a surtir a Israel en el momento más crítico de la lucha.

Pero ahora Washington ha comenzado a surtir armas a Arabia Saudita y tiene en cartera o está a punto de cerrar transacciones importantes para entrega en el futuro. No es secreto que ya en una ocasión los árabes sauditas cedieron a Egipto sus aparatos Mirages de origen francés.

PANAMA

Zozobra de un Petrolero Panameño

Los vientos huracanados de un tifón provocaron el naufragio del petrolero de 3.500 toneladas "Sun Shang", abanderado en Panamá, a unas 400 millas de Hong Kong.

De los treinta y cuatro tripulantes del buque, sólo dos pudieron ser recogidos con vida por el petrolero japonés "Kaizen Maru".

PORTUGAL

Estalló Petrolero Danés frente a Oporto

El 30 de enero pasado se registraron fuertes explosiones a bordo del petrolero danés "Jacob Macrrsk" de 85.000 toneladas, anclado cerca de la ciudad portuguesa de Oporto.

El buque danés, con un cargamento de 85.000 toneladas de crudos de petróleo,

procedentes del Golfo Pérsico, debía descargar 19.000 toneladas en la refinería de Sacor, en Oporto. Las explosiones se produjeron, precisamente, cuando los prácticos del puerto se disponían a conducir al navío hacia los diques de descarga.

Los servicios de salvamento del puerto lanzaron una cortina de nieve carbónica en

torno al buque en llamas y alrededor de la terminal petrolífera del puerto, pues el combustible incendiado que salía del petrolero siniestrado se extendió en todas direcciones.

Hasta el momento se ignoran las causas del desastre.

SUDAFRICA

Choca con un Arrecife y Naufraga

El carguero alemán "Oranjeland", de 15.790 toneladas de porte, se hundió tras chocar con un arrecife cerca de East London frente a las costas de Africa del Sur.

Como dato curioso, señalaremos que el buque alemán acababa de desembarcar en el citado puerto a los náufragos del mercante noruego "Produce", hundido días antes en análogas circunstancias.

U.R.S.S.

Nueva Arma Ofensiva tiene Unión Soviética

La Unión Soviética ha construido un submarino capaz de lanzar misiles balísticos de corto radio de acción que podrían utilizarse contra objetivos navales tales como los poderosos portaaviones y submarinos norteamericanos, según dijeron expertos de la defensa.

La nueva nave ha sumado una peligrosa dimensión al problema de las armas estratégicas nucleares ofensivas.

La estrategia soviética dependía hasta hace poco de submarinos de gran radio de acción, lanzadores de misiles balísticos que podían hacer blanco en objetivos distantes desde la relativa seguridad que significa un submarino difícil de detectar. Recientemente se informó que Rusia había ensayado un submarino lanzador de cohetes con un radio de acción superior a las 4.500 millas.

Al parecer, los misiles de corto alcance lanzados desde submarinos tendrán por principales objetivos a naves de guerra y barcos mercantes. Significan una seria amenaza a los poderosos portaaviones norteamericanos, temidos y envidiados desde hace tiempo por los estrategas soviéticos según consideraron expertos navales.

Rusia no posee portaaviones, pero se tiene entendido que está construyéndolos.

Los peritos navales soviéticos han sostenido ante sus líderes políticos que la posesión de grandes portaaviones ha permitido a los EE.UU. el uso de su poderío militar en escala global, mientras que Rusia se vio en inferioridad de condiciones al carecer de un potencial similar.



Buen Resultado del Sistema MM 38 Exocet

Desde la finalización de las pruebas de evaluación y adopción de las modificaciones que pareció conveniente introducir, se han efectuado 33 tiros de Exocet, 22 de éstos por cuenta de Marinas extranjeras que han adoptado dicha arma.

Ellos se distribuyen en la siguiente forma:

Marina francesa: 11 tiros, 9 con buen éxito.

Marina británica: 10 tiros, todos con buen éxito. El último, del "Norfolk", se realizó con mal tiempo (mar fuerza 6). De estos 10 disparos, 2 se efectuaron en salvas de dos misiles.

Marina de Alemania Federal: 5 tiros, 4 con buen éxito.

Marina griega: 6 tiros, 4 con buen éxito (3 con carga militar y uno con equipo de medición). Los dos que fallaron se hicieron en Grecia.

Marina peruana: Un tiro con buen éxito.

Dichos disparos se hicieron bajo las condiciones más variadas, yendo desde una distancia muy corta de interceptación (unos 4.000 mts.) y con estados de mar que variaron entre 0 y 6.

La eficiencia global del sistema fue, por lo tanto, de 85% para el conjunto de tiros, lo que no deja de ser notable.

