

COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA DE CHILE VISITA ESPAÑA

Especialmente invitado por el gobierno de España viajó a ese país el Comandante en Jefe de la Armada y Miembro de la Junta de Gobierno, almirante José T. Merino Castro, en visita oficial de cuatro días, que finalizó el día 24 de enero p.p.d. Fue acompañado por su esposa, señora Margarita Riofrío de Merino, de su Edecán, capitán de fragata Claudio Figueroa y del Subdirector Adjunto del Protocolo, José María Gallardo, además de otros funcionarios de gobierno.

Su visita permitió la concertación de importantes acuerdos económicos, en distintos rubros, que permitirán un incremento comercial y productivo entre España y Chile. Destacan entre ellos los que dicen relación con el saneamiento del diferendo automotriz, análisis de la cooperación recíproca en los aspectos de la celulosa, la construcción de buques, la pesca, la siderurgia y las comunicaciones.

La trascendencia de estos acuerdos es ostensible, ya que significa impulso a las inversiones españolas, aporte de tecnología, mercado para los productos chilenos en la península y, en conjunto, el fortalecimiento de los vínculos que nos unen a la Madre Patria.

Los acuerdos pactados impulsarán la política de apertura hacia el Pacífico en que se encuentra empeñado el Supremo Gobierno. En efecto, la construcción de barcos y la negociación de un convenio sobre pesca cubren aspectos fundamentales en la proyección de nuestro país hacia el océano que baña sus costas. La riqueza pesquera es enorme, pero debe ser explotada en forma moderna y racional.

Destacan especialmente las entrevistas sostenidas con el generalísimo Francisco

Franco y el príncipe Juan Carlos de España, a quienes cumplimentó con obsequios.

El almirante Merino visitó asimismo el Cuartel de Instrucción de la Armada, en la zona del Cantábrico. Posteriormente visitó el Arsenal Militar y la Estación Naval de La Grana.

Una visita a Santiago de Compostela, la recepción en su alojamiento del Hotel Ritz de Madrid de la colonia chilena, visitas a los Museos del Prado y de las Américas, jalonan las estadas de tan distinguido huésped en nuestra Madre Patria.

El almirante Merino regresó al país a las 11,30 horas del día 2 de febrero, siendo recibido en el aeropuerto de Pudahuel por numerosas autoridades de gobierno, las que unidas a numeroso público apostado en la terraza del terminal aéreo le brindaron una calurosa recepción.

En breves declaraciones el almirante Merino destacó los positivos resultados de su visita realizada, resaltando la creación de una comisión mixta para solucionar problemas de desarrollo industrial y tecnológico que, incluso, beneficiará a la radio y televisión nacional, con enormes beneficios para ambos países.

El Presidente de la República, general Augusto Pinochet Ugarte, ha expresado su satisfacción por la cordial y amistosa bienvenida recibida en España por el señor Comandante en Jefe, que vino a consolidar y ratificar el viaje anterior a España del ministro de Coordinación Económica Raúl Sáez, quien dio los pasos iniciales para la concertación de tan importantes acuerdos, corroborados en un comunicado conjunto entre ambos países.

CONDECORADO AGREGADO NAVAL ARGENTINO

Con fecha 3 de enero del año en curso, el Comandante en Jefe de la Armada y Miembro de la H. Junta de Gobierno, almirante José T. Merino Castro, procedió a condecorar al Agregado Naval de Argentina en Chile, capitán de navío

Luis Sánchez Moreno con la "Estrella al Mérito Militar", con motivo de regresar a su país.

El comandante Sánchez se desempeñó en su cargo durante dos años, desarrollando una destacada y fructífera labor en

El almirante Sergio Huidobro pronuncia el discurso correspondiente durante la ceremonia de condecoración al comandante Luis Sánchez Moreno.



Capitán de navío Luis Sánchez Moreno saluda al Comandante en Jefe de la Armada, almirante José T. Merino C.

pro de acrecentar los tradicionales lazos de intercambio profesional entre las Armadas de Chile y Argentina.

El comandante Sánchez ha sido destinado como Comandante de la Primera División de Destruyores, con base en Puerto Belgrano.

Lo sucede en su cargo el capitán de navío Sr. Niceto Ayerra.

Asistieron invitados a la ceremonia el Excmo. Sr. Embajador de Argentina Don Carlos Amaya, el Ministro Consejero Don Pedro Miranda, el Agregado Militar coronel Cesáreo Cardozo y el Agregado Aéreo, comodoro Guillermo Piastrellini.



LLEGADA A CHILE DE LA FRAGATA "LYNCH"

El 14 de febrero, con el recibimiento de pitos y sirenas de naves surtas en Valparaíso, arribó oficialmente a Chile la fragata "Almirante Lynch", última adquisición de nuestra Armada, al mando del capitán de fragata Ramón Undurraga Carvajal.

Es del caso destacar la calurosa recepción que tuvo esta unidad de la Armada chilena en Puerto Belgrano, en donde las autoridades navales del vecino país hermano, pese a tratarse de una visita de carácter operativo, le dieron el de una visita oficial y desplegaron un programa que pasó más allá del protocolo, pues superó en cordialidad y atención todas las previsiones posibles. Las mencionadas autoridades, encabezadas por el Comandante de Operaciones Navales, pusieron todas las facilidades de dicha Base a disposición de los marinos chilenos, evidenciando una actitud extraordinariamente abierta y cordial. El Sr. comandante Luis M. Mendía, durante la comida que ofreció en honor del comandante y oficiales de la fragata chilena, expresó, en parte de su discurso, conceptos que pueden sintetizar el pensamiento de la Armada ar-

gentina: "La visita a Puerto Belgrano de un buque de la Armada de Chile, después de más de 20 años, constituye un nuevo hito en las relaciones entre ambas Armadas, las cuales estuvieron distanciadas por mucho tiempo en circunstancias que nunca debieron estarlo, pero que ahora viven una etapa de sincera amistad y respeto que constituye la natural relación entre las Marinas de dos países hermanos, tan íntimamente ligados por la historia y la geografía, como son Chile y Argentina".

La fragata "Lynch", gemela de la "Condell", zarpó desde Portsmouth, Inglaterra, para unirse a la escuadra nacional. La construcción de la nave fue ordenada en 1969 y tiene un desplazamiento de 2.500 toneladas, con una tripulación de 250 hombres, los cuales viajaron con anterioridad a Europa para adquirir allí los conocimientos necesarios para el manejo de su moderno instrumental.

Antes de entrar a nuestro primer puerto la nave se reunió en alta mar con otras unidades de nuestra flota, realizando en conjunto y por separado ejercicios que dejaron en claro su alta eficiencia y capacidad operativa.

