NOTICIARIO

ARGENTINA

La Armada Construirá Submarinos Atómicos

Los astilleros argentinos podrán construir en un futuro cercano submarinos a propulsión nuclear, dijo un portavoz militar.

Este proyecto coincide con la necesidad de desarrollar la industria autónoma de armamentos y está en estudio por el Ministerio de Defensa Nacional y por los Comandos del Ejército y la Armada. De acuerdo con un convenio entre el Comando General de la Armada y empresas de Alemania Federal, los talleres navales de Dársena Norte —TANDANOR— comenzaron a construir en sus etapas preliminares, submarinos de ataque y combate. Estos son similares a los diseñados por la empresa de astilleros Howaldtswerke Deutschwerft de Alemania, que autorizó a la Armada argentina a ensamblar las partes de submarinos de más de 1.000 toneladas. Dos de esas unidades terminadas por TANADOR fueron incorporadas a la flota: los submarinos "Salta" y "San Luis" que operan en la Base Mar del Plata, propulsados por cuatro equipos diesel y de gran capacidad de maniobra y velocidad de inmersión. Estas unidades de más de 1.000 toneladas, superan los treinta nudos en operaciones bajo el agua y pueden llegar a permanecer dos meses sin salir a la superficie. TANDANOR cuenta con un equipo soldador único en América Latina, lo que permitió ensamblar lar partes esenciales de los submarinos "Salta" y "San Luis". Este equipo y otros adquiridos en Alemania, facilitarán la construcción en serie de unidades del diseño. Está previsto que Argentina venda a otros países latinoamericanos, entre ellos Perú y Venezuela. Las características de las unidades son las siguientes: una hélice a popa de alta velocidad, cuatro equipos diesel, timón a popa, más de treinta nudos de velocidad en inmersión, ocho tubos lanzatorpedos, radar y sonar electrónicos.

El acuerdo entre la Armada y HDW-AG prevé la incorporación de tecnología y el desarrollo de la industria electrónica en TANDANOR y en otros astilleros del complejo AFNE. El convenio establece las bases de construcción del submarino atómico, unidad fundamental para la integración de una flota polivalente. La Armada considera también la posibilidad de construir, con licencia británica o italiana, cuatro fragatas de apoyo de los dos destructores tipo 42, encargados a los astilleros de Vickers, Gran Bretaña, y al AFNE de Río Santiago.

El Almirantazgo desarrolló, en forma paralela al tipo 42, la fragata portahelicópteros y lanzamisiles tipo 21, única nave de sus características que opera en flotas de combate. Se estima que no existirán inconvenientes en la transferencia del diseño a Argentina, pero con el propósito de buscar mejores condiciones financieras el país se interesa por el proyecto de fragata italiana, que podría comenzar a construirse en AFNE.

Bautizo del Destructor Lanzamisiles "Santísima Trinidad"

El 9 de noviembre de 1974 fue bautizado en Astilleros y Fábricas Navales del Estado

S.A. (AFNE S.A.), en Río Santiago, el destructor "Santísima Trinidad" cuyas características son las siguientes:

Gemelo del "Hércules" que se está construyendo en Gran Bretaña, su eslora es de 125 metros y tiene un desplazamiento de 3.500 toneladas. La planta de propulsión consiste en 4 turbinas Rolls Royce; la potencia máxima es de 54.400 HP y su velocidad de diseño 30 nudos.

Su armamento consiste en: misiles guiados tipo Sea Dart, cañones Vickers de 4,5 pulgadas, ametralladoras Oerlikon de 20 mm. También lleva helicópteros Westland con torpedos antisubmarinos.

No se conocen muchos detalles sobre los buques de esta serie (42). Los ingleses están equipados con un helicóptero Lynx antisubmarino adecuado para lanzar torpedos aire-superficie. El armamento del buque consiste en: un montaje Sea Dart doble de mediano alcance; una pieza de 4,5 Mark 8 automática; 2 Oerlikon de 20 mm., 2 piezas de saludo.

Lleva hélices de paso variable. Su radio de acción es de 4.000 millas a 18 nudos. Cuenta con un avanzado equipo de radares y equipo de control de fuego Dart 909. Su tripulación es de 280 hombres (20 oficiales).

CHILE

Motonave "Arica" Arribó en su Viaje Inaugural

Llegó a Antofagasta, en viaje inaugural, la motonave "Arica", de la Compañía Chilena de Navegación Interoceánica.

Tiene un tonelaje útil de carga de 12.052 toneladas, andar de 16 nudos, 156 metros de eslora, 19 metros de manga, maquinaria de 12.000 HP y una capacidad de 600 mil pies cúbicos de bodega.

La nave fue entregada a tripulación chilena el 7 de noviembre en Kobe, Japón. Fue adquirida a la empresa nipona Kawasaki. Anteriormente tenía el nombre de "Oshima". El viaje de Yokohama al puerto de Arica lo realizó en 24 días.

El mercante "Arica" será pagado en un plazo de tres años, tiempo durante el cual navegará bajo bandera liberiana.

EGIPTO

Travesía de Suez

Cuatro buques egipcios completaron recientemente la travesía del Canal de Suez de norte a sur, convirtiéndose en las primeras naves comerciales en hacerlo desde la guerra del Medio Oriente de 1967. Funcionarios municipales de la ciudad de Suez manifestaron que los barcos de pasajeros "Syria", "Misr" y "El Sudán", y el carguero "Aswan Star", entraron a puerto en el extremo meridional de la vía de agua. Allí atracaron para recoger a peregrinos egipcios en viaje a los lugares sagrados musulmanes de Hijaz, en Arabia Saudita. Excepción hecha de sus tripulaciones, que suman 569 hombres, los barcos estaban vacíos, según establecieron las autoridades. Desde su partida de Port Said fueron remolcados durante toda la travesía, para evitar posibles obstrucciones, ya que prosiguen las tareas de retiro de naves hundidas.

ESTADOS UNIDOS

El Super Flagstaff

Grumman Aerospace Corporation ha mostrado el diseño de su Super Flagstaff, una embarcación de 83,5 toneladas equipada con hidroaletas. Esta es una versión mejorada del hidróptero "Flagstaff" de 67 toneladas diseñado y construido por Grumman para la Armada de Estados Unidos.

El "Flagstaff" designado PGH1 por la Armada, fue la primera de una nueva clase de lanchas cañoneras con hidroaletas, diseñada para proveer plataformas de armas estables a gran velocidad en aguas agitadas. Armado con un cañón de 40 mm. en la proa, dos ametralladoras gemelas calibre 0,50 en medio del buque y un mortero de 81 mm. en la popa, el "Flagstaff" llevó a cabo misiones de interdicciones de superficie en el sudeste de Asia.

Según Grumman, el Super Flagstaff podrá llevar hasta 29.510 kgs. de carga útil en un radio de 1.700 millas y operar en ambientes de mar abierto.

Grumman ofrecerá el Super Flagstaff para aplicaciones militares por todo el mundo libre.

Lanzamiento del Submarino SSN 688 "Los Angeles"

El submarino nuclear de ataque SSN 688 "Los Angeles", botado al agua en los Astilleros de Newport News, es el prototipo de una nueva clase de buques rápidos desarrollados bajo el nombre de "Programa de Submarinos Nucleares de Ataque de Alta Velocidad". Veintitrés unidades de este tipo están ya en construcción, mandadas a construir o financiadas y el programa del año fiscal 1975 contempla la construcción de otras tres unidades.

Buques de Efecto de Superficie

La Armada de Estados Unidos ha dado muestras de interesarse en los buques de efecto de superficie y es así como dos prototipos a escala reducida están en construcción: el S.ES. 100 y el S.E.S. 100 B.

El primero, construido por Aero-jet, será un vehículo de faldones rígidos del tipo "burbuja de aire cautiva". Sus demás características son las siguientes:

Desplazamiento: 100 toneladas.

Dimensiones: 25 x 12,7 metros.

Propulsión: por chorros de agua, potencia suministrada por 4 turbinas a gas AVCO Lycomming de 3.500 h.p.

Velocidad: 80 nudos.

El buque de efecto de superficie 100 B construido por Bell Aerospace será un vehículo de doble casco catamarán, propulsado por tres turbinas a gas Pratt y Whitney F.8 12 A.6 actuando sobre hélices marinas. Su velocidad será también igual o superior a los 80 nudos. Sus dimensiones serán 24 metros de eslora y 10,50 de manga.

La Armada de Estados Unidos, después de haber experimentado estos dos prototipos y comparado sus respectivos defectos y cualidades, iniciará la construcción de un escolta experimental de alrededor de 2.000 toneladas y 80 nudos. Un buque como éste podría ser un adversario temible contra los submarinos nucleares más rápidos. Pero el problema más difícil de resolver será desarrollar un escolta oceánico del tipo S.E.S. con un radio de acción, una capacidad y una autonomía suficiente para justificar su costo, seguramente elevado.

Nuevo Tipo de Destructores

En el informe que acompañaba la presentación al Senado del proyecto de presupuesto militar para el ejercicio del año 1975, el Secretario de Defensa indicaba que la Armada solicitaría en 1976 fondos para la construcción del prototipo de un nuevo tipo de destructores.

Dicho buque llevará las siglas de DGX y será encargado a fines de 1977.

La serie estará formada por unas veinte unidades, destinada a reemplazar, en la década del ochenta, los destructores lanzamisiles de la clase "Ch. F. Adams".

Las nuevas unidades desplazarán unas 6.000 toneladas e irán propulsadas por turbinas a gas, aunque también es posible que algunos de estos buques sean de propulsión nuclear.

Cuarto Portaaviones Nuclear

La Armada ha dado el pase a los astilleros de Newport News para la construcción del cuarto portaaviones de propulsión nuclear.

41 Millones de Navegantes en Estados Unidos

El gobierno de Estados Unidos está haciendo esfuerzos para satisfacer rápidamente las necesidades de mapas, creadas por el aumento de las actividades de navegación de recreo que alcanzará un 215 por ciento en las próximas tres décadas, según los cálculos realizados.

Para salir al encuentro de esta "explosión", muchos mapas más se preparan con el objeto de guiar a 41 millones de norteamericanos con seguridad a través de las aguas navegables del Atlántico, el Golfo de México y las costas del Pacífico.

Encabeza el programa de estas actividades el Servicio Geodésico y de Costas de Estados Unidos dependiente de la Administración de Servicios Científicos del Ambiente (ESSA), el cual produce aproximadamente dos millones de mapas náuticos al año.

El Servicio de Costas estima que en la próxima década deberá producir 223 nuevos mapas náuticos, 137 de ellos de tamaño pequeño y los 86 restantes del tipo convencional.

Durante el siglo pasado, el Servicio de Costas de Estados Unidos ha producido unas 850 cartas náuticas separadas, las que cubren unos 6,5 millones de kilómetros cuadrados de aguas navegables. Tales mapas tienen un papel importante en el crecimiento de Norteamérica y en su seguridad nacional. Los planes de gran radio de acción deben servir al desarrollo de los sistemas acuáticos.

Tales planes sirven para incrementar el comercio exterior, las recreaciones relacionadas con el agua, así como la industria de la pesca, todo ello con el propósito de satisfacer las exigencias de una población en crecimiento.

Esta tarea significa una extensa investigación hidrográfica a lo largo de la costa y estuarios de Estados Unidos, incluyendo las operaciones de 14 buques, tomas fotogramétricas, investigaciones de control geodésico, investigación de los azares de la navegación, la compilación y mantenimiento de la carta náutica, reproducción y distribución de los mapas e información a los pilotos costeros.

La Política de Estados Unidos y los Submarinos Soviéticos

A raíz de la crisis de los misiles, en 1962, los rusos convinieron en que no desplegarían más armas ofensivas estratégicas en Cuba.

Ocho años después, en septiembre de 1970, luego de un renovamiento de las tensiones, este compromiso fue ampliado para prohibir que se efectuara mantención de submarinos desde puertos cubanos.

No obstante, en abril de este año un submarino lanzamisiles estratégicos a propulsión diesel, visitó La Habana y esta vez no hubo oposición. ¿Qué produjo este cambio? y ¿qué conclusiones pueden sacarse de todo esto?

En 1970, la Unión Soviética construyó una instalación para prestar servicios a submarinos en el puerto cubano de Cienfuegos, pero ante las protestas de Estados Unidos, los planes soviéticos de operar desde ese puerto fueron abandonados, por lo menos temporalmente. Ese mismo año se firmó un acuerdo definiendo lo que la Unión Soviética haría o no con respecto a basar buques de guerra en Cuba. Los detalles de éste se han mantenido en secreto, pero la interpretación oficial de Estados Unidos parece que ha variado.

Inicialmente, su preocupación por las instalaciones de Cienfuegos estaba orientada a impedir que la Unión Soviética basara submarinos lanzamisiles estratégicos en el Hemisferio Occidental. En este sentido, el entendimiento fue contemplado como una extensión del acuerdo entre Kennedy y Khrushchev en 1962 de no desplegar armas estratégicas en Cuba.

En vista de las recientes visitas del submarino antes mencionado, actualmente se interpreta que el acuerdo se aplica solamente a las naves a propulsión nuclear.

La posición actual del Departamento de Defensa se resume en la siguiente declaración hecha por el ex Presidente Nixon en enero de 1971: "En caso que se efectuara mantención de submarinos nucleares ya sea en o desde Cuba, eso constituiría una violación del acuerdo".

Si hemos de atenernos a esta definición, éste fue violado de hecho, en febrero de 1971,

cuando un submarino a propulsión nuclear acompañado de un tender visitaron Cienfuegos. No hubo protestas de parte de Estados Unidos y tampoco reclamó por las visitas posteriores de submarinos nucleares dotados con misiles tácticos.

Evidentemente, parece que la Unión Soviética ha estado sondeando los alcances del acuerdo de 1970 de la siguiente manera: enviando a Cienfuegos un submarino de ataque a propulsión nuclear acompañado de un tender, mandando un submarino nuclear lanzamisiles tácticos también con un tender al mismo puerto y visitando numerosos puertos cubanos, calladamente primero y luego públicamente, con un submarino lanzamisiles estratégico a propulsión diesel.

Esto no significa que la Unión Soviética haya impugnado directamente el acuerdo, pero gradual y deliberadamente lo está pasando por alto.

Las ventajas militares que obtendría con el establecimiento de una base de submarinos en Cuba no se compadecen con los riesgos de provocar una fuerte reacción política de parte de Estados Unidos; por lo tanto, los motivos soviéticos deben ser más complejos.

En efecto, las visitas de submarinos deben servir para probar hasta qué punto Estados Unidos está dispuesto a asumir riesgos en sus amplias relaciones con la Unión Soviética a fin de impedir un cambio en las capacidades militares relativas de ambas partes.

Indudablemente, si ésta es la finalidad de los rusos, entonces la reacción de Estados Unidos ante estas visitas —que viene a ser un verdadero respaldo a la conducta rusa— sólo puede servir para alentar futuras acciones similares.

La serie de visitas de submarinos a Cuba plantea un desafío a la política exterior de Estados Unidos.

Lo que es más importante, si esta táctica soviética tiene éxito a largo plazo, el hecho de que Estados Unidos no insista en el cumplimiento del acuerdo podría ser causa de que se pusiera en duda su confiabilidad en los asuntos mundiales. En resumen, debería adoptar una actitud firme hacia la actividad submarina soviética en el Caribe.

Declaraciones del Jefe de Operaciones Navales

En una conferencia de prensa a bordo de la fragata lanzamisiles "Josephus Daniels" fondeada en Nueva Orleans, en vísperas de celebrarse el día de la Armada en esa ciudad, el almirante James L. Holloway, Jefe de Operaciones Navales, manifestó que durante su administración los cambios se producirían más lentamente que bajo el mando de su predecesor, almirante Elmo R. Zumwalt. Al mismo tiempo dijo: "Creo que encontraremos algunos programas cuyos resultados no corresponden a los grandes esfuerzos realizados".

Expresó: "Mi idea es disminuir el ritmo de cambios porque hay que consolidar los logros obtenidos", agregando, "debemos revisar todos los programas y dedicarnos a aquellos que ofrezcan mejores perspectivas y contribuyan a la moral y eficiencia de la Armada".

El almirante Holloway, de 52 años de edad, asumió el puesto de Jefe de Operaciones Navales en abril de este año. Anteriormente se había desempeñado como Sub-Jefe de Operaciones Navales, directamente bajo las órdenes del almirante Zumwalt y como tal conocía muy bien sus programas e incluso fue responsable de la realización de algunos de ellos.

Del almirante Zumwalt opinó: "Estimo que hizo algunos avances muy importantes en la Armada, aunque la forma en que realizó estos cambios no fue muy ortodoxa, tal vez. Pero todos nosotros entendemos que quería aprovechar el impulso".

Cuando le preguntaron si creía que Estados Unidos todavía tenía la Armada más poderosa del mundo, el almirante Holloway respondió: "Francamente, me parece que esta pregunta es algo ridícula".

Según él, lo que deberían preguntar es: ¿Puede realizar la Armada de Estados Unidos las misiones y tareas que tiene asignadas, requeridas por la estrategia nacional frente a la creciente amenaza militar soviética?

Su respuesta fue afirmativa.

Las misiones de la Armada las describió de la siguiente manera:

1.—Proveer los disuasivos estratégicos a partir de los submarinos lanzamisiles balísticos de la nación.

2.—Proteger las fuerzas en tierra y

3.—Asegurar la integridad de las rutas marítimas de América en ultramar.

Al mismo tiempo, manifestó estar alarmado por las tendencias al estancamiento que

se advierten en la Armada de Estados Unidos, mientras el poder naval soviético sigue creciendo y advirtió:

"Esto significa que si no cambian dichas tendencias, sólo es cuestión de tiempo para encontrarnos con que no nos será posible realizar nuestras misiones y tareas frente a la amenaza soviética".

En su opinión, la mayor amenaza para las fuerzas navales de Estados Unidos y la nación, en una guerra convencional, es la creciente fuerza submarina soviética.

"Me baso en el hecho de que actualmente tienen más de 300 submarinos de ataque y en que han desarrollado dos generaciones de estas naves en un período muy breve".

"Además, agregó, tenemos evidencias de que están construyéndolos según un método de producción en masa".

Por su parte, el representante Edward Herbert, Presidente del Comité de las Fuerzas Armadas de la Cámara de Representantes, quien acompañaba al almirante, dijo que sería trágico hacer reducciones en el presupuesto del Departamento de Defensa que no fueran estrictamente necesarias.

Recientemente, el senador Barry Goldwater había dicho que se podían recortar 500.000 millones de dólares del presupuesto de defensa con el objeto de estabilizar la economía.

Herbert expresó: "Nuestra defensa no puede medirse en dólares ni centavos. Debe medirse en armas y potencial humano, poderío y habilidad. De ningún modo deseo que a mí o a mi comisión nos pongan en situación de tener que hablar de ahorrar dólares y centavos a costa de nuestra seguridad".

FRANCIA

Armas Nucleares

Los programas de pruebas nucleares que Francia desarrolla desde hace unos quince años le permitirán disponer de un importante arsenal de armas nucleares, distribuidas de la forma siguiente:

Una fuerza naval estratégica compuesta por el momento, de dos submarinos nucleares armados con dieciséis proyectiles de 2.500 kilómetros de alcance, con una cabeza nuclear de 450 kilotones.

Treinta y seis bombarderos bisónicos Mirage-44, capaces de transportar cada uno una carga nuclear de 70 kilotones.

Dieciocho proyectiles balísticos tierra-tierra instalados en la altiplanicie de Albión, con 3.000 kms. de alcance y una carga nuclear media de 150 kilotones.

Armas atómicas tácticas que pueden ser empleadas en los cohetes tipo Plutón, de 120 kilómetros de alcance, o en aviones de los tipos Mirage y Jaguar.

Versión Naval del Crotale

La Marina de Guerra francesa decidió recientemente adoptar una versión naval del sistema Crotale, cuyas características más señaladas son:

—Montaje óctuple con posibilidad de recarga;

—Cohete de 2,93 metros de longitud; diámetro de 0,156 metros y envergadura cruciforme de 0,540 metros, con alas desplegadas;

—Telemando por alineación y autoguiado de infrarrojos;

—Ocho mil metros de alcance.

El Crotale será instalado por primera vez a bordo de la fragata "De Grasse", en substitución de la torre Nº 3. También será instalado en las corbetas antisubmarinas de la clase "Georges Leygues".

Patrulleros Franceses

La Armada francesa encargó los primeros cuatro patrulleros, de los 30 consultados en el plan naval de 1972.

Las cuatro unidades deberán estar terminadas en 1976 y tendrán las siguientes características: desplazamiento, 145 toneladas; di-

mensiones: 40,35 x 5,90 x 1,60 metros; propulsión diesel; velocidad 25 nudos y autonomía 1.500 millas a 15 nudos.

La Aviación Naval Adopta el AM 39

Una versión aire-mar del misil anti-buque MM 38 Exocet de Aerospatiale va a ser desarrollado para las necesidades de la Aviación Naval. Esta decisión de la Armada que era esperada desde hace varios meses ha sido ratificada por el Ministro de Defensa. El AM 39 equipará los patrulleros Atlantic y Super-Etendard y posiblemente también los Super-Frelon de lucha A/S. El AM 39 es una variante reducida y más liviana del MM 38 a la que propulsores a pólvora de una tecnología más reciente le darán un alcance de 60.000 metros en comparación con los 40.000 del MM 38. El avión portador podrá así explotar la mayor distancia de su horizonte de radar para lanzar su misil más lejos que el buque propio, sin entrar en el volumen peligroso de la defensa AA de buque atacado.

Recuperación de Hidrocarburos en el Mar

Dentro del marco de las investigaciones sobre los medios para luchar contra la contaminación, el Centro Nacional para la Explotación de los Océanos (CNEXO) negoció en 1973 un contrato con la sociedad Superflexit para la realización de una cisterna flexible, flotante, remolcable, destinada al almacenamiento provisional y al transporte de los hidrocarburos recuperados sobre la superficie del mar y de los ríos.

Los primeros ensayos en el mar de esta cisterna flotante se realizaron en la bahía de Quiberón.

La utilización de estas cisternas, fácilmente transportables, se imponía efectivamente. En caso de naufragio de un petrolero, era necesario recurrir a pequeños tanques de 5.000 a 6.000 toneladas para transportar los hidrocarburos de la carga o los que podían ser bombeados a la superficie del mar. El tiempo necesario para alijar esos barcos era por lo menos de 48 horas, durante el cual varias toneladas de hidrocarburos podían dispersarse.

La utilización de pequeñas cisternas flexibles, plegables y transformables, supone una cómoda solución a esos problemas.

Este tipo de cisterna puede contener también cualquier otro líquido fuera del petróleo; las pruebas efectuadas en la bahía de Quiberón se hicieron también para demostrar a las autoridades locales que esta cisterna, llamada Caimán, podía resolver también problemas de suministro de agua.

Esta cisterna puede ser conectada también con recuperadores de hidrocarburos en el mar tales como el Vortex o el Cyclonet.

La Secretaría de la Marina Mercante, que tiene la misión de equipar las bases del litoral con material para la lucha contra la contaminación, proyecta incluirlas en el arsenal de sus medios mecánicos.

Actividad Submarina Nuclear

Informes navales franceses indican que existe una gran actividad submarina nuclear en alta mar en el Atlántico. Catorce submarinos nucleares se encontraban cerca de la costa francesa, otros catorce cerca de la de Gran Bretaña y siete en las proximidades del litoral de Estados Unidos. En general, pero no exclusivamente, se trata de modelos soviéticos. Algunos equipados con misiles y otros armados para la guerra antisubmarina y por supuesto todos ellos se mantienen en aguas internacionales.

La Armada francesa empleó buques escolta y aviones especializados para reconocer los submarinos. Entre los países de la OTAN se mantiene un intercambio regular de información sobre los submarinos soviéticos. Estas unidades a menudo son acompañadas por cargueros de observación o buques dotados con equipos electrónicos de detección. Probablemente la misión de estos submarinos es informar sobre el tráfico en las rutas de abastecimiento civiles. También pueden explorar el fondo del mar, probar sistemas de comunicaciones y acostumbrarse a las condiciones oceanográficas. Además, tratan de interceptar comunicaciones entre las Armadas occidentales. Finalmente, pueden estar registrando la entrada y salida de submarinos nucleares franceses de Brest.

Compradores del Mirage

Según fuentes privadas en París, Francia tiene tres nuevos compradores de sus cazas Mirage. Arabia Saudita ha pedido 38, Zaire 17 y Perú 8.

Lanzamiento del "Indomptable"

El 17 de septiembre tuvo lugar el lanzamiento del submarino nuclear lanzamisiles "Indomptable" en el arsenal de Cherburgo.

Este buque, el cuarto del elemento oceánico de la fuerza nuclear estratégica, estará operativo en 1977.

Durante la ceremonia el delegado ministerial para el armamento, junto con felicitar a los ingenieros y obreros del arsenal, confirmó que un sexto submarino será construido a continuación del "Tonnant" cuyo ensamble ya se ha iniciado. Además, reveló que el gobierno ha decidido equipar a los submarinos nucleares con misiles de cargas megatónicas, más duros, es decir, más resistentes a los ataques de los misiles antimisiles, y sobre todo múltiples.

La nueva nave de 5.000 toneladas, después de deslizarse rápidamente hacia el agua desde su grada de construcción, fue remolcada hasta el dique de Homet, especialmente dispuesto para la terminación de los submarinos nucleares, de donde volverá a salir listo para navegar en 1976.

El Atlantic Mk II

A partir de los comienzos de la década del ochenta, el plan naval consulta la renovación de los aparatos de las flotillas de patrulla marítima.

Hace algún tiempo el gobierno decidió iniciar el estudio y posteriormente la construcción de una nueva versión del Atlantic: el Atlantic Mk II, que tanto en lo referido al armamento como al equipo será notablemente superior al avión actual.

Un primer aparato construido a partir del prototipo 04 del Atlantic Mk I volará hacia 1976, seguido de otro al poco tiempo. Estos dos prototipos permitirán verificar en vuelo el buen comportamiento de las armas y equipos destinados a los aparatos en serie y cuya realización se habrá efectuado con anticipación en tierra en la forma más completa posible.

La serie, que sólo para la Marina francesa comprenderá unos 40 aviones, será puesta en servicio hacia fines del decenio, con el objetivo de empezar a reequipar progresivamente, a partir de 1982, las flotillas dotadas con el P2V7 Neptune en primer lugar, y luego, aquellas dotadas con el Atlantic Mk I. Dado que este avión ha sido adquirido también por las Marinas de Alemania (20 unidades), Italia (18) y Holanda (9), parece lógico que se interesen a su vez en la nueva versión de un aparato que conocen bien y cuyas cualidades aprecian; otras armadas podrían interesarse igualmente en el Atlantic Mk II.

El nuevo avión presentará las siguientes características: Igual célula, los mismos motores y rendimiento que el Mk I. No obstante y bajo reserva de homologación por C.V.E., la masa máxima al despegue podría ser aumentada en una tonelada aproximadamente. Contrariamente a lo que haya podido ser publicado en la prensa o las revistas especializadas, la versión Mk II B con dos reactores complementarios no ha sido pedida por la Marina.

Su equipo será enteramente nuevo y centralizado en torno a un calculador digital táctico, el cual comprenderá:

—Un sistema de navegación compuesto de dos centrales de inercia, un Omega y eventualmente un Doppler;

—Un radar destinado a la vigilancia antisuperficie y a la detección de eventuales indiscreciones de submarinos;

—Un sistema de contramedidas pasivas destinado a detectar las emisiones de radar y de radio;

—Un sistema de detección acústica para detectar submarinos en inmersión;

—Un detector de anomalías magnéticas;

—Un sistema de identificación I.R.;

—Un sistema de visualización de las informaciones que comprende especialmente dos pantallas de grandes dimensiones;

En cuanto a las armas, el Atlantic Mk II podrá llevar:

—Cuatro misiles Martel (bajo las alas) o dos A.M. 39 (en bodega);

—Torpedos A/S o granadas.

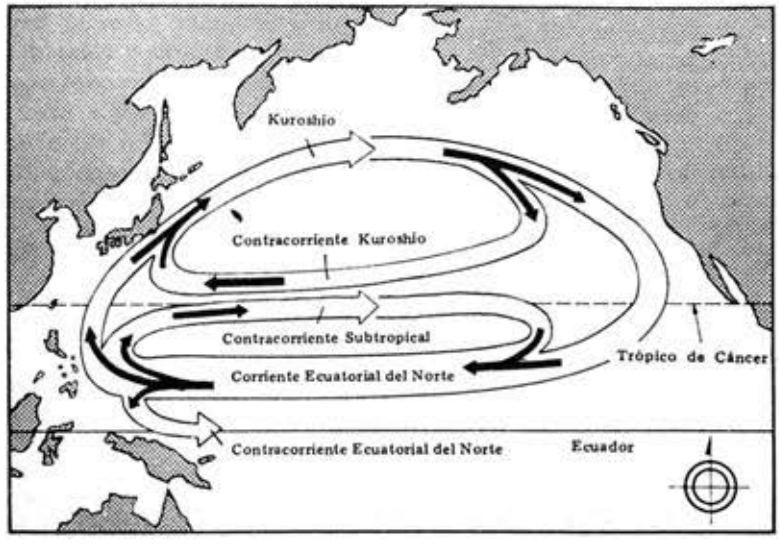
—Boyas activas y pasivas;

En total esto representa tres toneladas de armamento.

JAPON

Corriente Desconocida Descubierta en el Pacífico Norte

NUEVO MODELO DE CORRIENTE DEL PACIFICO NORTE



Recientemente fue confirmada la existencia de una importante corriente que circula hacia el este en el Pacífico norte, a lo largo del Trópico de Cáncer. En el pasado, se pensaba que en esas aguas se desplazaba solamente una débil corriente de escasa notoriedad proveniente del oeste. Sin embargo, hace algunos años, oceanógrafos japoneses expusieron la teoría de la existencia de lo que denominaron una Contracorriente Subtropical que fluye hacia el este contra los vientos alisios del noreste.

En el invierno pasado, el "Hakuho Maru", buque de investigaciones oceánicas de la Universidad de Tokio, efectuó durante 45 días un estudio oceanográfico de las aguas al este de Taiwan y Filipinas y confirmó la presencia de la Contracorriente Subtropical.

La Contracorriente, que fluye hacia el este desde el oriente de Taiwan casi a lo largo del Trópico de Cáncer, mide entre 150 y 200 kilómetros de ancho y 500 metros de profundidad. La velocidad de superficie es de alrededor de 0,5 nudos, pero en algunas zonas se eleva a más de 1,5 nudos (75 cms. por seg.).

Una de las características sobresalientes de cualquier circulación oceánica de magnitud es la existencia de un gigantesco vórtice, denominado Giro Subtropical, en aguas subtropicales. Este remolino está circulando en aguas marinas según las agujas del reloj en el hemisferio septentrional, y en sentido con-

trario en el hemisferio meridional. En el Pacífico norte se ha formado un Giro Subtropical por medio de la corriente Ecuatorial del Norte, la Kuroshio, la Corriente del Pacífico Norte y la Corriente de California.

La Contracorriente Subtropical recientemente descubierta fluye en dirección este por el centro del Giro Subtropical, haciendo necesaria una revisión minuciosa del actual modelo de circulación oceánica.

La Corriente Ecuatorial del Norte, que se desplaza hacia el oeste desde la costa occidental de los Estados Unidos, cambia su rumbo hacia el norte en las proximidades de las islas Filipinas, en tanto que va estrechando gradualmente su anchura y elevando su velocidad. Esta aumenta a más de dos nudos al este de Taiwan. En el pasado, se pensaba que esta corriente rápida provenía de la Kuroshio, gigantesco caudal comparado a la Corriente del Golfo del Atlántico Norte. Sin embargo, la última investigación ha revelado que el grueso de estas aguas cambia de dirección al este de Taiwan sin alimentarse de la Kuroshio, y fluye en la Contracorriente Subtropical. Por lo tanto, puede suponerse que la Kuroshio se nutre de la Contracorriente homóloga que se desplaza lentamente hacia el oeste al norte de la Contracorriente Subtropical.

De este modo ha quedado en claro que el Giro Subtropical, hasta ahora considerado un gigantesco y único remolino, se compone de dos vórtices, uno en el sur formado por la Corriente Ecuatorial del Norte y la Corriente Subtropical, y el otro en el norte constituido por la Kuroshio y la Contracorriente del mismo nombre.

Cualquier cambio registrado en la Kuroshio ha tenido efectos considerables en la industria pesquera y en la temperatura de Japón. Se cree con certeza que el descubrimiento de la Contracorriente Subtropical acelerará los estudios e investigaciones sobre el esquema de las alteraciones de la Kuroshio, lo que a su vez resultará altamente beneficioso para todas las actividades que reciben la influencia de esta importante corriente del Pacífico.

ITALIA

Por Desaparecer Flota Italiana de Pasajeros

Desde que el lujoso transatlántico "France" fue aplastado por los incontenibles aumentos de costos, en Italia las polémicas sobre la flota estatal de pasajeros se agudizaron y muchos importantes políticos quieren verla desaparecer porque así creen poder reducir el pesado déficit italiano.

Desmantelar la flota de pasajeros del Estado significaría para Italia eliminar una erogación que, según el Ministerio de Marina Mercante, podría llegar a los doscientos cuarenta billones de liras (unos 143 millones de dólares) para el próximo ejercicio, pero al mismo tiempo significaría la desocupación para alrededor de 12.000 trabajadores marítimos.

Las cuentas de la flota italiana se hicieron con el máximo cuidado sobre todo después que el "France" pasó a retiro agobiado por los aumentos de costos, causados principalmente por haberse cuadruplicado los precios del petróleo.

Se calculó que los dos principales transatlánticos de la flota, el "Michaelangelo" y el "Raffaello", requieren por cada pasajero transportado en las rutas del Atlántico Norte una contribución de doscientas mil liras (doscientos ochenta dólares aproximadamente) de parte del Estado a la empresa armadora. "Admitimos que es un costo que el Estado no puede afrontar por largo tiempo, pero debemos también pensar que doce mil trabajadores no pueden ser dejados en la calle de un día para otro", afirmó un sindicalista.

Las naves de la flota Finmare (la financiera del Iri, a la que pertenecen las sociedades de navegación "Italia", "Lloyd Tries-

tino", "Adriática" y "Tirrenia", es decir, el grueso de la flota italiana afectada al transporte de pasajeros) son 32. Sobre un total de 85 unidades, 25 son naves de carga tradicionales (ya superadas), 16 son los ferryboats y solamente dos los portacontenedores. El desplazamiento total de la flota Finmare es de setecientas mil toneladas.

Las polémicas sobre la gravosa flota estatal giran en torno a un proyecto de ley sobre su reestructuración, presentado el año pasado, que prevé el gradual desmantelamiento de la flota de pasajeros y la creación de una de cargueros, en la cual podrían hallar trabajo buena parte de los marítimos ocupados en los transatlánticos y en las naves para el transporte civil.

La flota de pasajeros no sería totalmente eliminada, sino profundamente reestructurada.

"Objetivamente, existe aún cierto interés por las líneas hacia Sudamérica y Australia", declaró un funcionario de la Marina Mercante, agregando que el proyecto de ley mencionado contempla igualmente el incremento de la actividad de los ferry.

"La orientación futura debería ser sobre todo hacia una flota mercante, ya que el país no se puso a la altura de la gran expansión de los transportes en todo el mundo". En diez años la flota mundial creció en un 123 por ciento y en Italia apenas un 73 por ciento.

Indudablemente Italia necesita buques mercantes. El noventa por ciento de las importaciones del país se realiza por vía marítima, y el 70 por ciento de las exportaciones pasa por puertos italianos.

NORUEGA

Noruega Defiende Riqueza Marina

A fines de noviembre Noruega inició conversaciones oficiales con los países de la Comunidad Económica Europea sobre la creación de una zona vedada a la pesca frente a sus costas, según diera a conocer el Ministro de Derecho Marítimo al retornar de Dinamarca, Alemania Occidental, Bélgica, Gran Bretaña y Francia.

Señaló que durante sus conversaciones en las capitales de los países visitados halló comprensión hacia los problemas de Noruega luego de haber explicado el plan de tres fases para la ampliación de las aguas territoriales noruegas.

Según este plan, primero se creará la citada zona, que será ampliada en 50 millas marítimas durante el año 1975. En la última etapa se creará una zona económica de 200 millas.

Lanchas Rápidas

El director de los astilleros noruegos Bergens Mekaniske Verksteder, informó que la Marina de Guerra sueca había encargado a esta firma la construcción de dieciséis lanchas rápidas del tipo Storm.

El contrato asciende a quinientos millones de coronas, sin contar el equipo, que será de origen sueco.

UNION SOVIETICA

Submarino Soviético Lanza Misiles a 4.900 millas

Los rusos han efectuado lanzamientos de prueba de dos nuevos misiles de largo alcance disparados desde submarinos a alrededor de 4.900 millas a partir del Mar de Barents hacia el Pacífico.

Superaron así a los misiles estadounidenses de más largo alcance lanzados desde submarinos en cerca de 2.000 millas.

Las autoridades dijeron que los disparos soviéticos, presumiblemente hechos desde un nuevo submarino clase "Delta", eran los misiles soviéticos lanzados desde submarinos de más largo alcance observados en Estados Unidos hasta la fecha.

Estos fueron los primeros misiles rusos lanzados hacia el Pacífico desde el año pasado en que los rusos probaron conos de combate múltiples independientemente apuntables (MIRV), instalados en nuevos misiles balísticos intercontinentales basados en tierra.

Los dos misiles lanzados desde submarinos nucleares observados en las nuevas pruebas eran de cono de combate simple, los cuales aterrizaron alrededor de 500 millas al norte de la isla de Midway.

Las pruebas se efectuaron durante las renovadas negociaciones entre Rusia y Estados Unidos con el objeto de llegar a un acuerdo a largo plazo para controlar las armas nucleares. Ha habido un estancamiento del asunto por muchos meses.

Los soviéticos habían anunciado que realizarían estas pruebas a fines de septiembre o comienzos de octubre y advirtieron a los buques y aviones que se mantuvieran alejados de esa zona.

Hasta la fecha los rusos han construido 10 de los nuevos submarinos clase "Delta", alrededor de 5 de ellos están en operaciones y se cree que los otros se hallan alistándose o realizando sus pruebas de mar.

Hasta donde se sabe, los rusos no han desarrollado conos de combate múltiples para sus submarinos, como lo han hecho para sus armas basadas en tierra, pero se espera que pronto lo hagan.

Submarinos Nucleares de Ataque

Se estima en cerca de ochenta la cantidad de estos buques actualmente en servicio, más de la mitad de los cuales están equipados con misiles aerodinámicos anti-superficie. Estos últimos se subdividen en dos clases bautizadas por la OTAN con los nombres de "Eco II" y "Charlie".

Los primeros, totalizando treinta unidades, entraron en servicio entre 1960 y 1968. Su desplazamiento y velocidad en inmersión son de 5.800 toneladas y 25 nudos, respectivamente. Además de 8 tubos lanzatorpedos de 533 y de otros 2 de 400 mm., su armamento comprende 8 misiles del tipo SSN 3 Shaddock.

Estos misiles, que sólo pueden ser lanzados en superficie, tienen un alcance normal evaluado en 30 millas sobre un buque de superficie y en 250 millas sobre un objetivo terrestre; pueden ser dotados con una ojiva nuclear y, a condición de que se disponga de un observador avanzado, ya sea un avión o un submarino, puede ser lanzado contra un buque enemigo a una distancia bastante superior a las 100 millas.

Es un sistema de arma temible, pero sufre no obstante de un serio inconveniente, pues obliga al submarino portador a salir a la superficie para poder lanzarlo. No ocurre lo mismo con los "Charlie" que empezaron a hacer su aparición en 1968 y cuya construcción todavía prosigue; se estima que están en servicio unos 12 a 14 SNA de este tipo.

El "Charlie" es un buque de 4.900 toneladas aproximadamente, armado con 8 misiles del tipo SSN 7 de 30 millas de alcance. Estos misiles son lanzados en inmersión con la ayuda de dos hileras paralelas de 4 tubos situados a proa del buque.

Este tipo de submarino, único en su género, representa una amenaza particularmente grave, pues, gracias a sus medios de detección pasiva, tiene la posibilidad de localizar a gran distancia las fuerzas enemigas. Puede traquear esta fuerza sin hacerse notar, acercarse a ella dentro del alcance del SSN 7 y atacarla sin haber manifestado su presencia ni penetrado en la zona de detección de las unidades que la componen.

La aparición de este buque va a obligar a las marinas occidentales a seguir con el esfuerzo que han emprendido con éxito, en cuanto a Estados y Francia, para acrecentar el alcance de sus sonares.

Con referencia a los submarinos soviéticos pertenecientes a los tipos "Noviembre", "Alfa", "Víctor" y "Uniforme". La construcción de la clase "Noviembre" aparecida en 1959, terminó en 1964 con un total de 15 unidades, pero sólo quedan 14 en servicio luego de la pérdida de uno de esos submarinos que se hundió en medio del Atlántico en 1970.

Los "Noviembre" tienen un desplazamiento de 4.800 toneladas sumergidos y su velocidad máxima es de 30 nudos aproximadamente. Su armamento comprendería 8 tubos

lanzatorpedos de 533 mm. y 4 de 400 mm., con un total de 32 torpedos.

A partir de 1968 a la clase "Noviembre" sucedió la "Victor", de la cual unas 15 o menos unidades están en servicio. Su desplazamiento sumergido se estima en 5.100 toneladas y su velocidad en más de 30 nudos. Se dice que también es muy silencioso. Un perfeccionamiento de las formas de la clase "Víctor" habría dado origen a una nueva clase bautizada "Uniforme" que vendría a reemplazar a la anterior.

No se ha publicado información alguna sobre el tipo "Alfa" que sólo estaría en su etapa experimental. En cuanto al "Papa", mencionado en la edición 1973-1974 del "Jane's", al parecer su existencia es muy dudosa.