

Cincuentenario del Dique de Valparaíso



El 5 DE septiembre se celebró en la Compañía de Aceros del Pacífico (CAP) - Astilleros Las Habas el cincuentenario de la llegada a nuestro primer puerto del dique "Valparaíso II". Estuvieron presentes autoridades de Gobierno, Intendente de la provincia, Director del Litoral y Marina Mercante, ejecutivos de empresas navieras nacionales, miembros de la prensa y televisión. Para dar un más cabal conocimiento del significado de este cincuentenario, debemos hacer un poco de historia, fecunda en acontecimientos.

En el año 1870 se formó la "Sociedad de Diques Flotantes de Valparaíso" para proporcionar un sentido servicio a todas las naves del mundo que recalaban en

este puerto. Esta sociedad contaba con dos diques: "Santiago" y "Valparaíso", construidos de madera de pino oregón en la playa que existía en la punta Duprat, del actual molo de abrigo. Estos diques prestaron grandes servicios durante la guerra del Pacífico, reparando aceleradamente nuestras corbetas y buques menores, no así a los blindados por temerse no fuesen capaces de recibirlos a su bordo. En cambio sí se reparó en uno de ellos el monitor "Huáscar", una vez que éste fue capturado en Angamos, el 8 de octubre de 1879.

Al término de la sociedad, en 1890, se formó la "Compañía de Diques" que se impuso importantes tareas para nuestro desarrollo marítimo. En aquella época esta compañía construyó en sus talleres varios vaporcitos de acero, de diferentes dimensiones:

Año	Nombre	Eslora	Manga	Puntal
1898	"Fram"	15,20 m.	3,80 m.	2,15 m.
1900	"Virginia"	10,80 m.	2,48 m.	1,62 m.
1900	"María Teresa"	12,00 m.	2,48 m.	1,65 m.
1902	"Victoria"	11,00 m.	2,00 m.	1,75 m.
1903	"Nº 5"	12,00 m.	3,10 m.	1,80 m.
1904	"Nº 6"	14,20 m.	3,40 m.	2,15 m.
1905	"Nº 7"	11,00 m.	3,00 m.	2,10 m.

Además, se construyeron los remolcadores "Monono" y "Las Habas". Sin embargo, había otras obras de mucha importancia en el campo marítimo e industrial y, entre ellas, puede citarse la construcción de 32 calderas tubulares a vapor, de diferentes tamaños y tipos, siendo la primera empresa en Chile que abordó este tipo de construcción.

Mas, no todo habría de ser éxito en la Compañía. El año 1915 a raíz de un fortísimo temporal, se perdió el dique "Valparaíso" y seis años más tarde, por igual motivo, se hundió el "Santiago". Esta situación obligó a la disolución de la sociedad y una nueva, derivada de la anterior, adquirió los terrenos, maquinarias y existencias de materias, lanchas, embarcaciones, etc.

Así nació la Sociedad Astilleros Las Habas S.A., el 23 de agosto de 1921, la cual ordenó la construcción en Holanda de un nuevo dique que se denominaría "Valparaíso II". Este, construido en los Astilleros de Burgerhout's Maschinenfabrik and Schepswerf, de Rotterdam, con un poder de levante de 4.500 toneladas y una eslora de 365 pies.

El dique llegó a Valparaíso el 5 de septiembre de 1924 y su llegada al puerto constituyó una recepción espontánea y jubilosa de toda la población, que embanderó sus casas y se descolgó de los cerros para ir a recibirlo en diferentes puntos de la costanera, expresando así su alegría por la nueva fuente de trabajo que el hecho significaba y, por consiguiente, de progreso para el puerto. El dique fue inaugurado oficialmente el 8 de octubre de 1924. Han pasado cincuenta años y durante ellos miles de trabajadores han laborado en el dique, reparando naves y pesqueros nacionales y extranjeros.

El 22 de mayo de 1940, en un temporal que hizo época en los tiempos moder-

nos de Valparaíso y estando dentro del dique el vapor "Chile" fue tanta la fuerza del viento y la violencia de la marejada que el buque se escoró pronunciadamente arrastrando consigo al dique, volcándolo. El vapor se fue a pique dejando al dique flotando en posición invertida.

Sólo el 18 de agosto de ese año, después de una brillante maniobra, el personal de los Astilleros Las Habas logró volver el dique a su posición original, revelando una gran capacidad de reparaciones y expedición marinera.

Pasaron los años y comenzó el período inflacionario y se llegó a un sistema de gobierno que destruyó cuanto tocó con su mano y en febrero de 1972 la Sociedad Astilleros Las Habas S.A. fue declarada en quiebra, requisada e intervenida y sus bienes, incluido el dique flotante, fueron subastados judicialmente, adquiriéndolos la Compañía de Aceros del Pacífico S.A. (CAP), actualmente propietaria de la empresa.

Hoy es nuevamente un organismo floreciente, con una bien dotada maestranza, donde laboran más de medio millar de operarios que realizan variados trabajos, tanto para el frente marítimo como para numerosas empresas de otra índole, como la Gran Minería del Cobre, Empresa Nacional de Petróleo, Empresa Nacional de Minería, Compañía Minera "Exótica", Empresa Nacional de Electricidad, Industria Nacional de Cemento, Corporación de Fomento de la Producción, Compañía Chilena de Electricidad, Empresa Portuaria de Chile, etc. y, en el rubro automotriz, a Automotora Franco-Chilena y Metalúrgica Andina Ltda.

Hay, pues, razón de más para celebrar con especial satisfacción los cincuenta años de la llegada del dique "Valparaíso II" a Chile.

