

# De la Academia de Guardiasmarinas a la Escuela Naval "Arturo Prat"



L DIRECTOR Supremo, general Bernardo O'Higgins, realizó en 1818 grandes esfuerzos para formar el Poder Naval que requería la independencia de la nación. Se necesitaban no sólo buques de guerra, sino también oficiales experimentados para dirigir la Armada y desempeñarse en las naves.

Por  
Juan Agustín RODRIGUEZ S.  
Vicealmirante (R.), Armada de Chile  
Ex Director de la Escuela Naval

A este propósito, asesorado por el Comandante General de Marina, capitán de navío Manuel Blanco Encalada, firmó con el Ministro José Ignacio Zenteno, el 4 de agosto, el trascendental decreto que creaba una "Academia de Jóvenes Guardiasmarinas" (1). Para organizarla propuso Blanco Encalada un proyecto de funcionamiento similar a la Academia Española de Cádiz, en la Isla León, donde había ingresado como guardiamarina en 1805. Además planteó la necesidad de formar oficiales chilenos que realizarían sus estudios y labores a bordo de los buques.

Para dirigir la Academia se nombró al mayor de artillería Francisco Díaz, que poco después, con el grado de capitán de corbeta, asumió el mando de la corbeta "Chacabuco".

(1) Guardiasmarinas eran en la época, los aprendices a oficiales de la Armada.

El comandante general, que era asimismo, el jefe de la escuadra, embarcó en sus naves a 13 jóvenes escogidos en la Academia Militar, fundada en marzo de 1817.

El 9 de octubre de 1818, zarpó de Valparaíso la Primera Escuadra Nacional, llevando a bordo a los primeros guardiamarinas, que tuvieron su bautismo de fuego en el combate naval de Talcahuano, en el que fue apresada la fragata hispana "María Isabel".

En 1822, inoportunamente la escuadra fue disuelta, quedando la Academia clausurada. En 1824, apreciándose una reacción realista en el Pacífico, el Director Supremo, general Ramón Freire, decretó la instalación de una "Academia Náutica para Guardiamarinas" en la fragata "Lautaro", que estaba en desarme. Fue dirigida por el teniente 1º Manuel García y disuelta por economías en 1825. En ese año, se rearma la Escuadra, para desarmarse después en la Expedición a Chiloé en 1826. En ese año, se inicia un período de conmociones internas que causan una manifiesta decadencia naval, perdiéndose el interés por la formación de oficiales de Marina. Sin embargo, en 1833, el gobernador de Valparaíso, don Diego Portales, auspicia la creación de una Academia Náutica con la ayuda del alcalde don José Matías López, y la cooperación económica del Cabildo. El resultado de las gestiones fue la fundación en 1834 de una tercera Academia, con el nombre de "Escuela de Náutica". Este establecimiento aparece en algunos decretos con dos denominaciones: Academia y Escuela, lo que se presta a confusiones. Por correspondencia de la época ha trascendido que en esta Escuela estudiaron los primeros pilotos de la Marina Mercante Nacional.

El plantel funcionó en un local cercano a la Iglesia La Matriz, y su director fue el capitán de fragata español José de Villegas.

En 1836, al iniciarse las operaciones contra la Confederación Perú-boliviana, la escuadra, que sólo tenía dos pequeños buques, se incrementó con la captura de naves en El Callao, necesitándose más oficiales. Entonces fueron embarcados como guardiamarinas los alumnos de la Escuela de Náutica, a cargo del nuevo

director, capitán de corbeta Domingo Salamanca. Estos jóvenes se encontraron en el apresamiento de las corbetas "Confederación" y "Socabaya" y del bergantín "Arequipeño", en el combate naval de Casma.

Terminado el conflicto en 1839, se instala en tierra la segunda Escuela de Náutica, en el local anterior del puerto, dirigida por el capitán Salamanca. Después, se traslada a la calle Victoria (hoy Pedro Montt), tomando la dirección el capitán francés Coq Port.

En 1843, se organiza la tercera Escuela de Náutica, a bordo de la fragata "Chile", barco inútil para la escuadra, pero de condiciones para un plantel. Fue dirigida por el teniente 1º Miguel Hurtado y suprimida al año siguiente.

En 1845, el Presidente, general Manuel Bulnes, por Decreto del 11 de junio, creó la "Escuela de Náutica Nacional", que funcionó en la fragata "Chile". El decreto amplía el plantel para instruir los capitanes y pilotos de la Marina Mercante y cumplir con la nueva Ley de Navegación, que decía: "deben ser ciudadanos chilenos desde el año 1848 los capitanes de buques mercantes".

En esta cuarta Escuela, como en las anteriores, también se formaron oficiales de Marina, con alumnos que venían de la Academia Militar de Santiago. Así lo expresan las Hojas de Servicios de José Anacleto Goñi, ingresado en 1836 y Galvarino Riveros, en 1847; ambos fueron después distinguidos almirantes.

En 1847 se reglamentó el sistema de formación de oficiales conforme al proyecto del almirante Blanco Encalada, que ese año era Comandante General de la Marina. Blanco, que fue almirante y general de carrera, único caso de nuestra historia, fue de opinión de formar a los oficiales del Ejército y de la Armada en la Escuela Militar, a fin de fomentar el compañerismo, debiendo los futuros oficiales de Marina continuar su instrucción técnica a bordo de la Escuela Náutica.

El plan fue puesto en vigencia por decreto Supremo de 19 de junio de 1847, llegando a la fragata "Chile" el primer contingente de cadetes de la Escuela Militar en 1851, iniciándose la instrucción naval bajo la dirección del teniente 1º Miguel Hurtado.

Aproximadamente en 1856, la Escuela, a bordo, toma el nombre de "Escuela de Aplicación". Este plantel no era autónomo, como se ha considerado, sino que una parte del sistema mixto. Esta Escuela fue dirigida por el capitán de corbeta Manuel López, y en 1856, por el capitán de fragata, Leoncio Señoret.

Aunque el sistema vigente tenía ventajas, se estimó que era más importante tener un plantel primordialmente naval. A este objeto, el Presidente Manuel Montt firmó con fecha 19 de diciembre de 1857 el decreto que creaba por primera vez la "Escuela Naval".

El nuevo establecimiento fue inaugurado el 1º de julio de 1858, en una casa en el actual terreno del Hospital Traumatológico. Fue dirigido por el capitán francés Juan Julio Feillet y fueron nombrados 27 cadetes para el primer curso, llamado "curso de los héroes", porque a él pertenecieron Prat y Condell y los almirantes Montt, Uribe y Latorre. En 1864 aproximadamente, la Escuela se denomina "Escuela Naval Militar".

En 1869 surge el proyecto de volver al sistema mixto, que fue informado favorablemente por una comisión compuesta por don Diego Barros Arana, Rector del Instituto Nacional, el capitán de fragata Enrique Simpson, el teniente coronel Emilio Sotomayor y el profesor don José Ignacio Vergara. A continuación, el Presidente don Joaquín Pérez, por decreto del 4 de febrero de 1870, dispuso que los futuros oficiales de Marina hicieran sus estudios elementales en la Escuela Militar por dos años, pasando después a bordo para la instrucción técnica. A este propósito, se destinó primero el pontón "Valdivia", y posteriormente, la corbeta "Esmeralda", fondeada en Valparaíso. El plantel a bordo se denominó "Escuela Naval Embarcada", que no fue una Escuela independiente, sino que una parte del sistema mixto.

En marzo de 1871 llegó al "Valdivia" pasando después a la "Esmeralda", el primer contingente de la Escuela Militar, formando el primer curso de "Aspirantes de Marina", como se denominaron. El comandante de la "Esmeralda", capitán de fragata Luis Alfredo Lynch Zaldívar, fue el Director de la Escuela Embarcada. Durante los años 1872 a 1875, continuaron ingresando alumnos de San-

tiago. En mayo de 1875, la corbeta tuvo serias averías en un fuerte temporal, por lo que fue reemplazada por el vapor "Ancud". En 1876 la Escuela se disuelve.

En 1877 y 1878, la Escuela Militar permaneció cerrada. En 1879, declarada la guerra contra Perú y Bolivia, se instaló en Santiago una "Escuela Militar para el Ejército y la Armada", que fue dirigida por el contraalmirante José Anacleto Goñi. Este plantel entregó ese año 38 aspirantes y 15 el año siguiente, que fueron destinados a la escuadra de operaciones.

En 1881, estando el país en guerra, se reconoció la necesidad de tener un plantel fundamentalmente naval para preparar los oficiales. A este objeto, fue organizada nuevamente la "Escuela Naval", por decreto del 7 de mayo de 1881, firmado por el Presidente Aníbal Pinto.

Fue nombrado Director el capitán de fragata Luis A. Castillo. El plantel funcionó en un edificio en la actual calle Colón, donde está el Liceo de Hombres. En octubre, se incorporaron los aspirantes de Marina que se embarcaron en la escuadra. Llamaban la atención aquellos cadetes que ostentaban medallas ganadas en las campañas del Pacífico. El establecimiento adquiere en 1882 un importante desarrollo al incorporar a los planes de estudios el conocimiento de los buques de guerra a vapor, sus nuevas armas y las experiencias del conflicto.

En 1884 se aprueban los planes y se inician los trabajos para construir un edificio propio para la Escuela en el cerro de la Artillería, en terrenos del cuartel de artillería, que perteneció al fuerte colonial de San Antonio.

En 1885 se nombra Director al capitán de fragata Luis Angel Lynch, que fallece en 1889, en el desempeño de su cargo. En su reemplazo es nombrado Director el contraalmirante Juan Williams Rebolledo.

Como consecuencia de la iniciación de la guerra civil en enero de 1891, el plantel fue cerrado. En octubre de ese año es nombrado Director el contraalmirante Luis Uribe. A comienzos de 1892 principian las clases en el local de la calle Colón, con los antiguos y nuevos cadetes, agregándose un curso de aspirantes jó-

venes bachilleres y de estudios superiores. Durante ese año, se activa la terminación del nuevo edificio con capacidad para 200 alumnos.

En enero de 1893 se traslada la Escuela a su nueva sede, realizándose una solemne ceremonia presidida por el Presidente de la República, vicealmirante Jorge Montt, a quien acompañaban Ministros de Estado y altos jefes navales. Así quedó iniciada, en el cerro de la Artillería, la etapa más larga del establecimiento, durante la cual se han sucedido numerosos e importantes acontecimientos, de los cuales nos referiremos a los principales.

En 1903, por disposición suprema se inaugura el primer curso de Contabilidad Naval, con 6 alumnos.

En 1906, el violento terremoto del 16 de agosto, produjo enormes daños al edificio. A las 20 horas, los cadetes estaban en la sala de estudios cuando comenzó el sismo. A la voz de mando del oficial de guardia, teniente de Ejército Luis Blanco, las compañías formaron en el patio, resistiendo en las filas los cadetes los fuertes movimientos de tierra.

El 12 de septiembre de 1911, una tragedia sin precedentes enlutó la Escuela Naval. Cinco cadetes del último curso mueren a consecuencias del hundimiento de una lancha en que se encontraban, la que fue partida por la hélice del transporte "Casma". Los nombres de aquellos primeros mártires del establecimiento fueron: Federico Gutiérrez, Alfredo González, Manuel Rodríguez, Luis Barrientos y Oscar Lavín.

En 1918, la Escuela Naval, heredera de la Academia de Guardiamarinas de 1818, y continuadora de sus objetivos de formar oficiales de Marina, celebró el 4 de agosto como festividad propia al "centenario del primer plantel".

El 4 de agosto, el establecimiento continuó solemnizando sus aniversarios.

En 1927, por Decreto Supremo del 23 de marzo, se fusiona la Escuela Naval con la Escuela de Aspirantes a Ingenieros, a fin de obtener en la Armada una sola Escuela para instruir a sus oficiales.

En 1932, por Decreto Supremo del 5 de octubre, se declaran válidos los estudios del segundo ciclo, para los efectos

de rendir exámenes válidos para el bachillerato. Esta disposición fue suprimida 7 años después.

En 1939, por Decreto de 7 de julio, se unifican los planes de estudios en los cursos de ejecutivos e ingenieros, egresando de la Escuela Naval un oficial ejecutivo único con amplios conocimientos de ingeniería.

En 1945, por disposición suprema el plantel se denomina "Escuela Naval Arturo Prat", en homenaje al héroe del combate naval de Iquique.

En 1948, por disposición gubernativa, se inician los cursos de Marina Mercante, a objeto de formar oficiales de puente e ingenieros.

En 1952, se inicia en el plantel el primer curso de oficiales de mar.

El 4 de agosto de 1967 se traslada la Escuela al moderno y amplio edificio con capacidad para 600 cadetes, construido en terrenos del ex Fuerte Valdivia, y otros donados por la Municipalidad de Valparaíso, en el Parque Alejo Barrios.

Terminamos esta relación, dejando constancia de que está escrita de acuerdo con los documentos pertinentes y estudios bibliográficos. Conforme al archivo, expresamos que desde la "Academia de Jóvenes Guardiamarinas" a la actual "Escuela Naval Arturo Prat", todos los planteles han respondido al objetivo de formar los oficiales de Marina, siguiendo los planes de estudios e instrucción de acuerdo a la evolución científica y técnica de cada época.

Por otra parte, se han mantenido incólumes los propósitos del Padre de la Patria, expresados en el Decreto del 4 de agosto de 1818, que dice: "Considerando cuán importante es para hacer cada día más impenetrable el baluarte de la libertad de América, el fomentar la Marina hasta ponerla en un pie brillante que asegure la defensa de las costas del Estado de Chile, contra las tentativas de nuestros enemigos, y tendiendo a la necesidad de que haya un plantel de oficiales de Marina cuya instrucción los haga capaces de conducir las operaciones marítimas, he venido en decretar lo siguiente:

"Art. 1º— Seré creada en el Departamento de Valparaíso, una Academia de jóvenes guardiamarinas".