

## DONACION DE FOTOGRAFIA DEL INGENIERO 2.º

### FRUCTUOSO VARGAS



Ingeniero 2º Fructuoso Vargas V.

Los señores Arturo Gómez González, Luis Gómez Gittermann y Arturo Gómez Gittermann, descendientes del teniente coronel de ejército, Arturo Gómez Quiroz, enviaron desde Temuco a la Comandancia en Jefe de la Armada una fotografía en un artístico marco, del in-

geniero 2º Fructuoso Vargas V., emparentado con doña Isabel González Vargas, viuda del mencionado jefe del ejército. La fotografía tiene un real valor histórico por cuanto el ingeniero don Fructuoso Vargas fue uno de los sobrevivientes del glorioso Combate Naval de Iquique, el cual, por un error del Comisario de la Escuadra, señor Redolés, figura en la nómina de la dotación de la corbeta mártir, redactada en el blindado "Blanco Encalada" el 5 de junio de 1879, como mecánico José J. Vargas.

La verdad es que, de acuerdo a la Hoja de Servicios proporcionada por la Dirección General del Personal de la Armada, el señor Fructuoso Vargas V. ingresó a la Armada en el empleo de aprendiz a mecánico el 20 de febrero de 1879, embarcándose en la corbeta "Esmeralda", al mando del capitán Manuel Thomson. Esta zarpó a Antofagasta el 8 de marzo a incorporarse a la escuadra del almirante Williams Rebolledo. Tomó parte en la ocupación militar del litoral que Chile había cedido a Bolivia y permaneció en Cobija hasta el 28 de ese mes, día en que regresó a Antofagasta. El 3 de abril zarpó la "Esmeralda" a Iquique para establecer el bloqueo de ese puerto. Allí se hicieron los cambios de comandantes y Arturo Prat quedó a cargo de esta misión mientras la escuadra se dirigía a El Callao a combatir en ese puerto a la flota enemiga.

Vino entonces el glorioso 21 de mayo, la inmolación en el sacrificio de tantos y el rescate del agua de los menos. Entre ellos, se hallaba el aprendiz a mecánico Fructuoso Vargas, quien fue llevado con el resto de la tripulación sobreviviente de

la "Esmeralda" a la Aduana de Iquique, donde todos ellos permanecieron hasta la caída del puerto en manos chilenas, el día 23 de noviembre de 1879, fecha en la cual fueron llevados al "Cochrane" y días después a la "Pilcomayo", capturada por el "Blanco" el día 18. En esta corbeta las tripulaciones de la "Esmeralda" llegaban a Valparaíso el 3 de diciembre, siendo recibidas con grandes manifestaciones de júbilo y honores militares. Tres días más tarde, el 6 de diciembre, Fructuoso Vargas era ascendido a la categoría de oficial, con el grado de ingeniero 3º y en los primeros días de enero de 1880 era embarcado en el monitor "Huáscar", ya en manos chilenas y al mando del bravo Manuel Thomson. Tocóle, pues, hallarse presente en el combate librado por el monitor contra las fortalezas de Arica y el "Manco Cápac", acción que costó la vida al arriesgado Thomson. Continuó Vargas en el mismo buque, ahora con Carlos Condell como comandante y, en consecuencia, estuvo en todas las acciones que libró el "Huáscar", hasta el término de la guerra. Durante su permanencia en el monitor fue designado en comisiones cortas en los escampavías "Gaviota", "Lautaro" y "Valparaíso", que conducían correspondencia y cumplían acciones de vigilancia en las costas del Perú entre Chimbote y Huarmey, con el propósito de revisar los pasaportes otorgados a las personas que viajaban a dichos puertos.

Participó en el apoyo que diera la escuadra al flanco del Ejército en Chorillos y Miraflores el 13 y 15 de enero de 1881, siempre en el "Huáscar".

El 22 de abril de 1884 era transbordado a la cañonera "Magallanes" y a principios de julio de 1885 zarpaba en ese buque al sur del país, donde la cañonera debía cumplir diversas comisiones en la región austral, con base en Magallanes.

El 18 de agosto de 1886 era ascendido a ingeniero 2º y transbordado el 6 de diciembre de ese año a la corbeta "Abtao". En enero de 1887 estuvo por algún tiempo en Lota, para evitar que buques provenientes de la República Argentina tomaran carbón, mientras no pasara el peligro de contagio del cólera brotado en algunos puertos de ese país y traído desde Europa.

Terminada la permanencia en Lota, la "Abtao" se dirigió a El Callao a relevar a la corbeta "Chacabuco" y al finalizar 1887, al mando del capitán de corbeta Arturo Fernández Vial, hizo levantamientos hidrográficos de caleta Herradura, Carrizal Bajo y Esmeralda y el plano hidrográfico y topográfico de Arica. A fines de junio de 1888 zarpó a invernar a Coquimbo, hasta término de septiembre, en que regresó a Valparaíso, desembarcándose. Nuevamente fue embarcado el 17 de noviembre de 1889 en la misma corbeta "Abtao", zarpando en enero del año siguiente en viaje de instrucción de guardiamarinas a Europa, tocando en España, Francia, Grecia y Egipto. El viaje duró un año.

Al regreso, habiendo tenido noticias en Punta Arenas del levantamiento de la escuadra contra el régimen de Balmaceda en enero de 1891, se dirigió a Iquique después de bloquear Lota y Coronel, a ponerse a las órdenes de la Junta de Gobierno. El 2 de julio, Vargas transbordó a la cañonera "Magallanes", buque en el cual desempeñó diversas comisiones y formó parte de la escuadra que desembarcó las fuerza congresistas en Quintero para dar las batallas de Concón y Placilla, que dieron como resultado el triunfo de la revolución.

En febrero de 1892 zarpó de estación a Magallanes. El 3 de marzo de 1893 pasó al crucero "Esmeralda", formando parte de la escuadrilla de evoluciones y el 15 de septiembre transbordó al crucero "Presidente Pinto".

El 4 de mayo de 1894 obtenía su cédula de retiro temporal después de 15 años, 2 meses y 14 días de servicios.

El 4 de marzo de 1897 fallecía.

Por Decreto Supremo Nº 447 del 12 de marzo de 1934 se le concedía a la señora Elisa Stoller Farmer una pensión de montepío especial por su carácter de viuda de este ex-oficial ingeniero combatiente en la Guerra del Pacífico y la Revolución de 1891.

El 4 de agosto del presente año, el retrato del ingeniero 2º Fructuoso Vargas fue entregado a la Escuela Naval, para que este plantel lo hiciera ingresar entre los interesantes y valiosos recuerdos y reliquias que se conservan en el Museo Naval.