

VISITAS DE BUQUES DE GUERRA BRASILEÑOS A CHILE

Cortesía del capitán de navío Sr. Paulo Henschel Martins, Agregado Naval a la Embajada de Brasil en Chile.

Puede apreciarse el grado de civilización de los pueblos a través de la historia de su Marina. Han sido los mares, a pesar de separar continentes y naciones, los que han unido a los hombres en aras de comunes ideales, y los marinos los más brillantes agentes de cultura.

La visita de buques chilenos a Brasil y la venida de unidades de la Marina de Guerra brasileña a Chile han contribuido eficazmente al acercamiento y mejor comprensión entre ambos países. Tanto en el régimen imperial como en el republicano, esa política de buena vecindad, reforzada por trueque de cortesías entre ambas Marinas de Guerra, ha sido felizmente mantenida, consolidando así el sentimiento de confraternidad americana que se torna cada día más necesario en este siglo de funestas incomprensiones.

En tiempos del imperio visitaron Chile tres navíos brasileños: la corbeta "Bahiana" en 1853, comandada por el capitán de fragata Francisco Manuel Barroso, barón de Amazonas e insigne vencedor de Riachuelo, una de las más heroicas batallas navales que registra la historia de América; la "Vital de Oliveira", en 1881, en viaje de circunnavegación al mando del capitán de fragata Julio César de Noronha, y el crucero "Almirante Barroso" en 1888, también en viaje de circunnavegación, comandado por el capitán de navío Custodio José de Mello.

Durante la República se han realizado otros viajes: el del crucero "Almirante Barroso" en 1903, al mando del capitán de navío Joao Pereira Leite; el del buque escuela "Benjamín Constant" en 1908 al mando del capitán de fragata Antonio C. Gomes Pereira; el de la "División Naval" en 1910 al mando del capitán de

navío José Belfort Vieira; el del buque escuela "Almirante Saldanha" en 1941 al mando del capitán de fragata Antonio Alves Cámara Junior; el del buque escuela "Almirante Saldanha" en 1949 al mando del capitán de navío Ary Dos Santos Ronge'; nuevamente el del buque escuela "Almirante Saldanha" en 1953 al mando del capitán de navío Sylvio Borges de Souza Motta; el del "Antonio de Mello" en 1958, al mando del capitán de navío Osmar Almeida de Azere-do Rodrigues.

La llegada del "Custodio de Mello" a Chile es la segunda visita de este buque escuela, al mando del capitán de navío Odilon Lima Cardoso.

Viaje de la corbeta "Bahiana"

Zarpó de Río de Janeiro el 19 de enero de 1853 y después de vencer en difíciles singladuras los temporales del Atlántico Sur, pasando por el Cabo de Hornos, llegó a Valparaíso el 17 de mayo.

Refiriéndose a este viaje el Ministro de Marina de aquella época Dr. Zacarías de Gois y Vasconcelos hizo la siguiente declaración: "La corbeta "Bahiana" partió para el Pacífico a principios del corriente año, llevando los guardiamarinas del último curso. Fue un viaje de instrucción que tuvo la ventaja de hacer tremolar por vez primera en aquellos parajes el pabellón brasileño, a bordo de un buque de guerra".

La tripulación tuvo oportunidad de conocer Santiago, cuya población era apenas de 50.000 almas. Zarpó de Valparaíso y luego fondeó en Coquimbo, con seis días de viaje. Los marinos brasileños visitaron la ciudad de La Serena, apreciando su agradable clima y bellezas naturales, y Caldera, puerto de reciente construcción destinado a la exportación de los productos mineros de Atacama ya entonces provisto de línea férrea.

Prosiguiendo su ruta, la "Bahiana" ancló en Cobija, que entonces pertenecía a Bolivia, en Arica, Pisco y El Callao y después de fondear en Guayaquil retornó a Valparaíso.

En todas las regiones de Chile por donde pasaron los tripulantes de la corbeta "Bahiana" fueron objeto de grandes demostraciones de cariño, tanto por parte de las autoridades, como del pueblo chi-

leno. Fue un viaje inolvidable por el éxito alcanzado. Las dificultades vencidas evidenciaron, más de una vez, no sólo la calidad del marino brasileño, sino su capacidad para estrechar fuertes lazos de amistad entre pueblos hermanos gracias a su esmerada educación y vasta cultura. Este viaje que honra a la Marina del Brasil se encuentra detalladamente narrado en el "Itinerario de los viajes de la corbeta "Bahiana" en 1853", escrito por el teniente 1º Francisco Pereira Pinto.

Viaje de la corbeta "Vital de Oliveira" 1879-1881

El 19 de noviembre de 1879 la corbeta "Vital de Oliveira" dejó el puerto de Río de Janeiro, comandada por el capitán de fragata Julio César de Noronha, para efectuar el primer viaje alrededor del mundo que realizara un navío brasileño. Después de cruzar el Atlántico, Mar Mediterráneo, Mar Rojo, Océano Indico, Mar Amarillo y Pacífico Norte, venciendo todas las dificultades de tan arriesgada empresa confiada a un pequeño velero, fondeó en Valparaíso el 23 de noviembre de 1880 con cinco días de navegación de su última escala: Aca-pulco.

A continuación transcribimos el notable relato que hizo en el año 1881 el comandante de la citada corbeta, capitán de fragata Julio César de Noronha:

"Empeñado en lucha colosal contra Perú y Bolivia, consiguió Chile, gracias al valor, virilidad y patriotismo de sus hijos, levantar un ejército que de triunfo en triunfo caminó hasta la ciudad de los virreyes, de la que acaba de apoderarse sin grandes pérdidas, a pesar de la posición estratégica de los peruanos y del auxilio de dinamita derramada con profusión sobre el suelo invadido. Chile es para nosotros de gratos y sinceros recuerdos. La acogida amable con que nos distinguieron las autoridades y sociedad de aquel país, su noble y franca hospitalidad, las inequívocas y no interrumpidas demostraciones de aprecio por parte de la prensa, vienen a justificar el elevado concepto en que es tenido el pueblo chileno con el cual quedamos en imperecedera deuda de reconocimiento. Recibimos allí testimonios de simpatía tan honrosos para quien los prodigara como po-

derosos para consolidar los lazos de unión y respeto de nación a nación".

Durante la visita que efectuara a Santiago la oficialidad del navío brasileño, saludó al Presidente de la República Don Aníbal Pinto, siendo acompañada por el Encargado de Negocios del Brasil Dr. Ponte Ribeiro.

Después de permanecer ocho días en Valparaíso la corbeta siguió con destino a Lota, donde los tripulantes pudieron visitar las minas de carbón.

El 19 de diciembre arribó a Punta Arenas. Refiriéndose a la estadía en dicho puerto el comandante del buque expresó:

"Al Gobernador de Punta Arenas Dr. Francisco Rodríguez Sampaio y a su ilustre familia debemos el más benévolo y cordial recibimiento. No tenemos, de veras, expresiones que traduzcan nuestra gratitud a su franca, delicada y sincera hospitalidad".

Viaje alrededor del mundo por el crucero "Almirante Barroso" 1888-1890

El 27 de octubre de 1888 partió de Río de Janeiro el crucero "Almirante Barroso", al mando del capitán de navío Custodio José de Mello.

Este crucero ostenta el nombre de Francisco Manuel Barroso (el Nelson brasileño) en homenaje al comandante de una división de la escuadra, héroe de Riachuelo, una de las más sangrientas batallas de América del Sur sostenida contra las fuerzas del tirano Francisco Solano López, el 11 de junio de 1865.

El primer puerto chileno que visitó el "Almte. Barroso" fue Punta Arenas y el 28 de diciembre fondeó en Valparaíso, donde la tripulación recibió cálidos homenajes. Del libro escrito por su comandante "21 meses alrededor del planeta" fue extraída la siguiente información: "Con estas gentilezas comenzaron una serie de demostraciones afectuosas con que el pueblo chileno festejó a la tripulación del barco. De ahí en adelante las autoridades civiles y militares y demás personas de la localidad, sin distinción de clases, se esmeraban en ser agradables y corteses. Las invitaciones para fiestas sucedíanse sin interrupción, destacándose en todas ellas el espíritu culto y

caballeroso que caracteriza al gran pueblo amigo, de quien somos acreedores de la más profunda y sincera gratitud. En todas esas brillantes manifestaciones los brasileños deben ver no una mera gentileza de parte de los chilenos hacia los tripulantes del "Almirante Barroso", sino la prueba más elocuente de la amistad con que Chile ha distinguido siempre a la nación brasileña".

El comandante Mello en compañía del Ministro Dr. Correa de Araújo, del príncipe Don Augusto Leopoldo y otros oficiales del navío fueron recibidos solemnemente en Santiago por el Presidente de la República Don José Manuel Balmaceda.

El 28 de febrero de 1889, reparadas las calderas, dejó el crucero brasileño la tierra amiga para tomar rumbo a Sidney, prosiguiendo su largo itinerario, mientras Brasil cambiaba su régimen imperial por el republicano, el 15 de noviembre de 1889.

Viaje del crucero "Almirante Barroso", 1903

El 15 de noviembre de 1903, después de ser visitado por el Ministro de Chile en Río de Janeiro Dr. Hevia Riquelme, partió el crucero "Barroso" al mando del capitán de fragata Joao Pereira Leite, con destino al Pacífico, a fin de retribuir las visitas hechas por unidades de la Marina de Guerra chilena en 1897 y 1902.

Después de luchar tenazmente contra los vientos de la costa atlántica conocidos con los nombres de vientos "carpintero" y "pampero", llegó a Montevideo el día 22; cruzó el Estrecho de Magallanes el 28 de abril y poco después fondeó en Punta Arenas saludando con 21 cañazos que fueron inmediatamente contestados por los buques de guerra "Presidente Pinto" y "Magallanes" estacionados en ese puerto en servicios hidrográficos.

El comandante Pereira Leite recibió de parte de los Ministros de Guerra y Marina cordiales telegramas de bienvenida a los que sucedieron invitaciones para hermosas fiestas populares y brillantes recepciones.

Durante un banquete ofrecido en homenaje a los oficiales del "Almirante Barroso" a bordo del "Presidente Pinto", el teniente Lautaro Rosas, según confirma Brito e Cunha en un artículo publicado en aquel año en la "Revista Marítima" del Brasil, recordó con los ojos húmedos por la emoción que durante la Guerra del Pacífico un buque chileno navegando en alta mar, vio aproximarse un navío. Creyéndolo enemigo, la tripulación entera vibró en ansias de lucha y tomó su puesto de combate. En ese instante, junto con escuchar los acordes del himno patrio chileno, fue reconocida la bandera auri-verde, tremolando en la mesana de la corbeta brasileña "Vital de Oliveira", porque ha querido el destino unirnos siempre en las horas tristes o felices para consolidar nuestra secular amistad.

El crucero "Barroso" partió de Punta Arenas el 4 de mayo y fondeó en Otway el día 8 del mismo mes. El cambio de nombre de puerto Otway por Barroso decretado por el gobierno chileno, en esa ocasión, en homenaje a Brasil, fue un gesto de alta significación que conmovió profundamente al pueblo brasileño.

Modificado su itinerario a consecuencia de una huelga de operarios de Valparaíso, el crucero "Barroso" siguió rumbo a Talcahuano convoyado gentilmente por unidades de la escuadra chilena.

En Santiago, Talcahuano y Concepción todos los tripulantes pudieron comprobar la magnitud del afecto que sentían los chilenos por los representantes de la gran nación del Atlántico.

Viaje del buque escuela

"Benjamín Constant" - 1908

El 22 de enero de 1908 el buque escuela "Benjamín Constant", veterano de tantos viajes, zarpó de Río de Janeiro al mando del capitán de fragata Antonio Gomes Pereira, llevando los guardiamarinas en viaje de instrucción alrededor del mundo.

Este buque lleva el nombre de Benjamín Constant Botelho de Magalhães, en recuerdo del más ardiente partidario de la instauración de la República del Brasil, que siendo profesor de la Escuela Militar pronunciara aquel histórico discurso auspiciando el cambio de régimen

en un banquete ofrecido en homenaje a la oficialidad del "Almirante Cochrane", surto en Río de Janeiro en viaje de instrucción.

Después de permanecer en Montevideo, el 4 de febrero el "Benjamín Constant" fondeó en Cabo de las Vírgenes y el día 13 arribó a Punta Arenas. El Gobernador de Magallanes, acompañado del Prefecto Marítimo, comandante Reyes y del Capitán de Puerto Sr. Martín, recibió a los distinguidos visitantes colmándolos de atenciones que hicieron por demás grata su permanencia en dicho puerto.

El 18 de febrero emprendió viaje al norte para anclar en Talcahuano el 3 de marzo y seis días después en Valparaíso.

De la relación de viaje escrita por el comandante Gomes Pereira transcribimos el interesante acápite:

"Luego de llegar nos fue presentado el programa de festejos. No había un solo día libre. Chile nos recibió, no como a simples huéspedes, sino como a verdaderos hermanos. Desde el Presidente de la República que presidió los homenajes hasta el más humilde y querido "roto" nos vivaban al pasar por las calles, demostrando enorme simpatía por nuestra Patria. Por su parte los oficiales de la Marina chilena nos dispensaron atenciones que jamás podremos olvidar. Nunca tuve tanto orgullo de ser brasileño como cuando oía, allá lejos, el nombre de nuestro país aclamado por millares de niños de esa noble nación que no cesa de darnos las más delicadas y elocuentes pruebas de gran amistad".

El 18 de marzo partió el "Benjamín Constant" rumbo al Perú. El murmullo de las ondas del Pacífico confundíase con los vivas a Brasil y Chile, mientras la este'a del recuerdo dibujaba el corazón dilatado por la emoción de los adioses.

Viaje de la División Naval

"Belfort Vieira" - 1910

Animado por su franco espíritu de solidaridad, Brasil envió a Chile una división de su escuadra con la misión de representar a su patria en el centenario de la independencia de Chile. Dicha división compuesta por el crucero "Bahía" comandado por el capitán de fragata Fran-

cisco de Matos y los torpederos "Tamoi" y "Timbira" al mando de los capitanes de fragata Caio Vasconcellos y Paiva Meira, partió de Río de Janeiro el 3 de agosto de 1910, comandada por el capitán de navío Belfort Vieira.

Después de tormentosa travesía por el Estrecho de Magalanes fondeó en Punta Arenas el 27 de agosto, siguiendo rumbo al norte, visitó Talcahuano y arribó a Valparaíso el 12 de septiembre.

En unión de numerosos buques de guerra extranjeros entre los que se destacaban los modernos y poderosos acorazados de los Estados Unidos de Norteamérica, tomó parte en la revista naval que pasó Don Emiliano Figueroa Larraín.

En aquel magno aniversario celebrado con incomparable esplendor los tripulantes de la "División Belfort Vieira" compartieron el júbilo patriótico de los chilenos, pudiendo apreciarse, una vez más, la reciprocidad de elevados sentimientos.

El 24 de septiembre partieron los navíos brasileños rumbo a Magallanes, donde fueron azotados por violentos temporales y el 5 de octubre abandonaron Punta Arenas a fin de participar en los homenajes al nuevo Presidente de la República Argentina Dr. Saenz Peña.

Viajes del buque escuela

"Almirante Saldanha"

Correspondió al buque escuela "Almirante Saldanha" realizar la 7ª, 8ª y 9ª visita de la Marina de Guerra del Brasil a Chile.

La primera de ellas consistió en un viaje a rededor del continente sudamericano. El navío partió de Río de Janeiro el día 28 de enero de 1941, bajo el mando del capitán de fragata Antonio Alves Cámara Junior.

Escalando en los puertos de Río Grande y Montevideo, llegó a Punta Arenas donde fue recibido con sinceros homenajes y demostraciones de aprecio. Visitó en seguida Puerto Bueno, Puerto Edén, Talcahuano y Valparaíso, siendo nuevamente objeto de grandes agasajos. Prosiguiendo su itinerario, partió rumbo al norte, deteniéndose en los puertos de El Callao, Guayaquil, Buenaventura y Bal-

boa, atravesó el canal de Panamá, tocó en los puertos de Cristóbal, Barranquilla, La Guaira y llegó a Belem de Pará, primer puerto de su país. Terminando el viaje de circunnavegación por Sudamérica pasó por cinco puertos brasileños más, entrando a Río de Janeiro el 6 de septiembre de 1941.

La segunda visita del buque escuela "Almirante Saldanha", cuyo comandante era el capitán de navío Ary Dos Santos Rongel, dejó Río de Janeiro el 2 de septiembre de 1948 dirigiéndose a Sevilla, para tomar parte de los festejos del 7º centenario de la Marina de Guerra española. Terminadas las ceremonias visitó los puertos del Mediterráneo, escaló en Lisboa, cruzó el Atlántico, tocando en los puertos de Ciudad Trujillo y Colón. Atravesando el canal de Panamá visitó Balboa, Mazatlán, San Diego, San Francisco de California, Acapulco, Guayaquil y El Callao llegando a Valparaíso el 6 de mayo de 1949.

El buque escuela "Almirante Saldanha" dejó Valparaíso el 14 de mayo en demanda de Talcahuano y Punta Arenas para visitar en seguida Buenos Aires y Montevideo de regreso a Río de Janeiro, donde llegó el 2 de julio de 1949.

Por tercera vez visitó el puerto de Valparaíso el buque escuela "Almirante Saldanha"; comandado por el capitán de navío Sylvio Borges de Souza Motta, llegó a este puerto el 26 de marzo de 1953 en su 13º viaje de instrucción.

Este navío de cuatro palos entró al puerto poco después de las 8 horas saludando con 21 cañonazos a la plaza y con 17 la insignia del Comandante en Jefe de la Armada, salvas que contestaron las baterías del cuartel "Silva Palma", conforme al ceremonial marítimo.

El buque escuela "Almirante Saldanha" se destinaba a la instrucción de los guardiamarinas y de los aspirantes de la Marina de Guerra brasileña, y para ese fin poseía un moderno equipo compuesto de aparatos e instrumentos de navegación necesarios a la aplicación de los conocimientos que debe tener el oficial de Marina.

El día 28 de marzo los marinos del buque escuela "Almirante Saldanha" rin-

dieron un brillante homenaje al héroe máximo de las glorias navales chilenas el capitán Arturo Prat.

En este viaje, a semejanza de los anteriores, las autoridades navales prepararon un extenso programa de festejos en honor de los visitantes.

Viajes del Buque Escuela

"Custodio de Mello"

El buque escuela "Custodio de Mello" con fecha 10 de julio de 1958 inició un viaje de instrucción con guardiamarinas. Este viaje tuvo el sentido de aproximación e intercambio cultural y profesional entre los pueblos de varias naciones, especialmente entre los miembros de sus Marinas de Guerra.

El citado navío vino bajo el mando del capitán de navío Osmar Almeida de Azeredo Rodrigues acompañado de 30 oficiales, 200 guardiamarinas, incluyendo 7 de naciones sudamericanas y 250 hombres del personal subalterno.

Partió de Brasil el día 10 de julio de 1958 y después de tocar en puertos de la costa occidental de Europa, del cual Rotterdam fue el más septentrional, aportó en Balboa, Guayaquil, El Callao y llegó a Valparaíso el día 23 de septiembre, estando cuatro días en este puerto, siguiendo después para Buenos Aires vía Estrecho de Magallanes, estando en Punta Arenas el 1º y 2 de octubre.

Como en viajes anteriores, innumerables agasajos dieron el sello inconfundible del afecto chileno hacia la nación hermana brasileña.

El día 7 de marzo de 1974 llegó a Punta Arenas el buque escuela "Custodio de Mello" al mando del capitán de navío Odilon Lima Cardoso, en visita de cortesía e instrucción.

Esta es la segunda vez que el buque escuela "Custodio de Mello" visita Chile; permaneció en puertos chilenos hasta el 19 de marzo, día en que zarpó rumbo a El Callao.

