

# MEDIO ORIENTE

## LAS OPERACIONES NAVALES

### DURANTE EL CONFLICTO ARABE-ISRAELI

#### Las fuerzas presentes

Contrariamente a lo que ocurrió en 1967, las fuerzas navales de los beligerantes han desarrollado mucha actividad con motivo del último conflicto árabe-israelí y, por primera vez, se ha visto el enfrentamiento sobre el mar de buques armados con misiles. Todavía no se conoce totalmente el detalle de las opera-

ciones ni tampoco las pérdidas sufridas por los adversarios. Sin embargo, gracias a los comunicados de los beligerantes y a los artículos aparecidos en la prensa israelí y anglo-sajona, es posible hacer un breve resumen de ellas. Pero antes conviene recordar la composición de las fuerzas presentes el 6 de octubre, que se indica en el cuadro siguiente:

PAIS	ISRAEL		SIRIA	EGIPTO	
	Mediterráneo	Mar Rojo		Mediterráneo	Mediterráneo
Submarinos	2			10	2
Destruyores	1			3	3
Escortas				2	1
Barreminas			4	6	
Lanchas lanzamisiles	12 "Mivtach" 2 "Rechef"		3 "Osa" 6 "Komar"	12 "Osa" 2 "Komar"	3 "Komar"
Patrulleros cazasubmarinos			1	12	
Lanchas lanzatorpedos	9		9	20	14
Lanchas pequeñas	24	12		9	
Anfibios	12	1		21	3
Diversos	7	3		23	

Los grandes buques egipcios: submarinos, destructores y escoltas parecen no haber participado en las operaciones. El único evento notable al cual la prensa ha hecho alusión es la vigilancia del estrecho de Bab-el-Mandeb por los destructores y escoltas egipcios normalmente basados en Berenice, pero que por las cir-

cunstancias operaban a partir de Aden.

Las lanchas lanzamisiles de los dos adversarios han desplegado, por el contrario, una intensa actividad y tomado parte en diversas operaciones. También resulta interesante mencionar aquí sus principales características y las de los misiles que han puesto en funcionamiento.

PAIS	ISRAEL		EGIPTO-SIRIA	
TIPO	"Mivtach"	"Rechef"	"Komar"	"Osa I"
Astilleros	Cherburgo	Haifa	U.R.S.S.	U.R.S.S.
Desplazamiento	250 t.	450 t.	110 t.	190 t.
Propulsión	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Potencia	14.000 HP	14.000 HP	4.800 HP	9.000 HP
Velocidad Máx.	40 nudos	32 nudos	40 nudos	36 nudos
Misiles	5 a 8 "Gabriel"	5 "Gabriel"	2 "Styx"	4 "Styx"
Artillería	1/76 AA o 1 a 2/40 AA	2/76 AA	2/25 AA	4/30 AA

El "Gabriel", realizado por ingenieros israelíes, es un misil superficie-superficie propulsado por propergol líquido y con un alcance máximo de 20.000 m. aproximadamente. Después del lanzamiento sube hasta los 100 m. y luego desciende lentamente hasta la altura de 20 m. cuando se encuentra a 7.500 metros del lanzador. A 1.200 mts. del objetivo, desciende a una altura de 3 mts. y se dirige sobre su blanco ya sea teleguiado o guiado por autodirector semi-activo. Su carga militar contendría 75 kgs. de explosivo clásico. Su peso total es del orden de los 400 kgs. y es lanzado con ayuda de rampas simples o triples.

El "Styx" de las "Osa" y "Komar" egipcias y sirias es un cohete transónico de 1.000 kgs., aproximadamente, y con un alcance práctico de 30.000 metros. Propulsado por propergol líquido, está instalado en rampas fijas simples y es guiado por programa con autoconducción de radar activo al final. Vuelo a 300 metros de altura y su carga militar sería del orden de los 400 a 450 kgs. La versión cedida por los soviéticos a las Marinas

amigas está lejos de ser la más moderna. El misil puede ser interferido y su altura de vuelo y velocidad relativamente bajas lo hacen vulnerable a la artillería ligera moderna de secuencia rápida y conducción por radar. Esto había sido observado durante el conflicto indo-paquistaní de diciembre de 1972 y ha sido confirmado en el curso de las recientes operaciones donde, según la prensa israelí, los "Styx" han sido abatidos por la artillería. La única ventaja del "Styx" sobre el "Gabriel" es un mayor alcance y una carga militar mucho más poderosa que puede implicar la pérdida inmediata del adversario en el caso de un impacto en el blanco.

### La táctica

Para hacer frente a esta amenaza, los israelíes probablemente han utilizado contramedidas apropiadas, pero sobre todo han maniobrado, lo cual ha sido posible gracias a las grandes cualidades evolutivas, la solidez y la persistencia de sus lanchas, ya se trate de las "Mivtach" de

origen francés o de sus derivadas, las "Rechef", construidas en Israel.

Cuando el adversario había lanzado todos sus "Styx" era posible acercarse e inmovilizar las lanchas enemigas con los "Gabriel" antes de rematarlas a cañonazos. El poco éxito de los buques árabes no debe atribuirse a un entrenamiento deficiente de las dotaciones sino, sobre todo, al hecho de que las armas soviéticas recibidas no eran tan modernas como las proporcionadas al Ejército.

#### Las operaciones:

#### Noche del 6 al 7 de octubre

Los primeros encuentros se desarrollaron en la noche del 6 al 7. A las 22 horas locales, un grupo de lanchas lanzamisiles israelíes interceptó, a la cuadra de Lattaquie, a una formación siria. Esta perdió una lancha lanzatorpedos hundida a cañonazos. Un nuevo encuentro tuvo lugar dos horas más tarde entre unidades sirias e israelíes: 1 barreminas y dos lanchas lanzamisiles sirias se hundieron, una lancha lanzamisiles se varó y fue rematada a cañonazos. Poco después se produjo un nuevo enfrentamiento, pero esta vez con lanchas lanzamisiles egipcias; una de ellas quedó averiada y fue destruida posteriormente por un avión.

#### Noche del 8 al 9

Seis lanchas lanzamisiles de Israel a la cuadra de Damiette (delta del Nilo) trabaron combate contra cuatro "Osas" egipcias. Alcanzadas por proyectiles "Gabriel", tres de estas últimas estallaron. Según los comunicados, durante este combate, el "Rechef" habría resultado dañado.

#### 10 de octubre

Encuentro entre dos lanchas lanzamisiles "Komar" sirias, emboscadas a la entrada del puerto de Lattaquie y 3 lanchas tipo "Mivtach". Localizadas a 5 millas en alta mar, éstas se acercaron a toda velocidad, maniobrando para dificultar el tiro de sus adversarios, a los cuales destruyeron.

#### 11 de octubre

Encuentro entre dos lanchas lanzamisiles sirias emboscadas a la entrada del puerto de Tatous (al sur de Lattaquie) y dos israelíes tipo "Mivtach". Las dos sirias se hundieron.

#### Noche del 13 al 14

Bombardeo de objetivos en Damiette por las lanchas de Israel.

#### Noche del 14 al 15

Los israelíes atacan en el golfo de Suez las instalaciones militares en Rasgharib.

#### Noche del 15 al 16

Tres "Komar" egipcias atacan con "Styx" los depósitos de petróleo de Charm-el-Cheik.

#### 16 de octubre

Las lanchas lanzamisiles israelíes destruyeron a cañonazos instalaciones militares egipcias en el Mediterráneo.

#### Noche del 17 al 18

Nuevos ataques israelíes sobre objetivos militares en la región de Port Said y Ras Zafrana en el golfo de Suez.

#### Noche del 20 al 21

Bombardeo de la base de Aboukir: dos buques egipcios hundidos.

#### Noche del 23 al 24

Las lanchas lanzamisiles israelíes atacaron los terminales de tuberías de Baniyas y Tartous en Siria.

#### Las pérdidas

Las pérdidas árabes se elevarían a unas treinta unidades, 15 de ellas de guerra, repartidas de la siguiente manera:

	Siria	Egipto
Lanchas lanzamisiles . . .	7	5
Barreminas . . . . .	1	—
Patrulleros . . . . .	—	1
Lanchas lanzatorpedos ..	1	—
Total	9	6

Si se comparan las pérdidas de la pequeña fuerza siria con su potencial al comienzo del conflicto, se comprueba que ha quedado casi totalmente destruida. Pero en parte esto ha sido paliado por la entrega de 3 lanchas clase "Osa" cedidas por los soviéticos en los últimos días del conflicto o inmediatamente después del cese del fuego.

Se desconocen las pérdidas israelíes, pero al parecer no son superiores a dos pequeñas unidades auxiliares.

Por supuesto, las operaciones han significado algunas pérdidas entre los bu-

ques mercantes pertenecientes a países no beligerantes, como el caso del buque de carga griego "Hadiotis" hundido por una mina a la cuadra de Alejandría el 24 de octubre, del petrolero liberiano "Siris" que chocó también con una mina el 26 en el estrecho de Dubai (golfo de Suez), del buque de carga griego "Samir Gote" y del japonés "Bamema Shiplumaru", hundidos durante el combate del 10 de octubre en Lattaquie.

(De "Revue de Defense Nationale").

