

## XIX Crucero de Instrucción del Buque-Escuela "Esmeralda"

Con tres invitados especiales, que son los primeros alumnos egresados de las Escuelas de Aviación, Militar y de Carabineros, inició su décimo noveno viaje de instrucción el buque escuela "Esmeralda", zarpando de Valparaíso el día 29 de abril.

Según lo informado por el comandante del buque, Capitán de Fragata Pedro Romero Julio, es la primera vez que se realiza una invitación a oficiales de las distintas escuelas de las instituciones armadas.

Viajarán también oficiales de la Armada del Ecuador y dos guardiamarinas. Por otra parte, la Armada de Chile ha invitado también a otros guardiamarinas de la fragata "Libertad" de la Armada argentina.

El itinerario del buque en este crucero será: Antofagasta - Guayaquil (Ecuador) - Acapulco (El Salvador) - San Francisco (EE.UU.) - Victoria (Canadá) - Hawaii (EE.UU.) - Tahiti (Francia) - Pitcairn (Gran Bretaña) - Isla de Pascua - Robinson Crusoe y Valparaíso, donde deberá llegar el 28 de Septiembre, luego de navegar 15.245 millas.

La dotación que lleva en esta oportunidad el buque está formada por 18 oficiales y 110 guardiamarinas, siendo hasta la fecha el curso más numeroso que se ha embarcado en un buque escuela de nuestra Armada, junto a una tripulación de 150 hombres.

Muchos obsequios, junto a gran cantidad de documentación destinada a hacer claridad sobre la realidad chilena, lleva a su bordo, en este crucero que, junto con dar instrucción práctica a los guardiamarinas egresados recientemente, será una verdadera embajada de difusión sobre nuestro país, para lo cual lleva una exposición muy completa preparada por el Ministerio de Relaciones Exteriores, en



Buque Escuela "Esmeralda" haciendo honores de cañón.

un folleto de más de cien páginas que incluye un completo panorama nacional, en lo económico, minero, agrícola, etc. Asimismo los productores de vino chileno donaron cerca de cuatro mil botellas de sus mejores caldos para que sean repartidos durante la travesía a las visitas que lleguen a bordo.

El antiguo motor Fiat de la nave ha sido reemplazado por un motor danés que le fuera instalado por ASMAR Talcahuano en una operación que puso a prueba la técnica y eficiencia de su personal en un trabajo de desmontaje de superestructuras y cubiertas que duró aproximadamente cuatro meses.