NOTICIARIO

ALEMANIA FEDERAL

Industria Naval Alemana

Los astilleros alemanes han empezado el año con una cantidad realmente satisfactoria de pedidos. En efecto, el déficit energético que comenzó a perfilarse en el otoño de 1972 dio lugar a una demanda muy intensa de petroleros gigantes, tendencia que se ha acentuado por la creciente necesidad de buques para productos petrolíferos y de graneleros registrada últimamente. Esto se debe al deseo de los países productores de petróleo de refinar ellos mismos una parte cada vez mayor de su producción.

El balance del año que acaba de transcurrir para los astilleros alemanes se concreta en las siguientes cifras: 160 buques entregados con un registro bruto de 1,86 millones de toneladas, en comparación a 161 con 1,37 T.R.B. en 1972. Este considerable aumento de tonelaje corresponde a la construcción de 6 superpetroleros y grandes buques de carga seca con un total de 702.000 T.R.B. En lo que se refiere a nuevos pedidos de buques de ese tipo, hubo un incremento de 47 superpetroleros con 4,4 millones de T.R.B. entre octubre de 1972 y el mismo mes de 1973. Si bien los astilleros se muestran satisfechos con el aumento de pedidos de grandes unidades, se lamentan, por otra parte, de la disminución de pedidos de unidades menores y de barcos costeros y fluviales. Llama sobre todo la atención que los armadores alemanes hayan encargado menos barcos, hasta el punto que la mitad de sus pedidos se hicieron a astilleros extranjeros en 1973. Como razón se aducen desfavorables razones monetarias para la navegación alemana y, en mayor medida, las dificultades de financiamiento surgidas en la República Federal de Alemania. Pero el gobierno acordó en el verano de 1973 no sólo proseguir con la política de financiamiento de construcciones de 1976 a 1979, sino declarar además por vez primera subvencionables los pedidos hechos por armadores alemanes a astilleros nacionales.

El aumento de precio de los crudos petrolíferos y la necesidad de ahorrar combustible ha vuelto a incrementar —no sólo en Alemania Federal— el interés por la propulsión nuclear. En este terreno los constructores navales alemanes llevan una gran delantera a sus competidores extranjeros, ya que en el transcurso de los seis últimos años han podido recoger las experiencias del "Otto Hahn", buque nuclear dedicado a la investigación y al transporte de carga seca, lo cual les ha permitido presentar a fines de año planes muy maduros de construcción de nuevas unidades de propulsión atómica, de acuerdo con los deseos del gobierno en ese sentido.

Dentro del marco del IV programa atómico del gobierno federal se está redactando actualmente un proyecto realizable de construcción de un buque portacontenedores de propulsión nuclear con una potencia de 80.000 CV para el servicio en el extremo oriente, acerca de cuya construcción podría adoptarse una decisión en 1975. Pero a fines del año actual se espera tener preparado un segundo proyecto de un buque nuclear, también portacontenedores, con una potencia de 240.000 CV, el cual incluye tanto la solución de los problemas técnicos como el de la rentabilidad. Estas exigencias figuran en un estudio que ha sido redactado por la sociedad de utilización de la energía nuclear en la construcción naval, tres astilleros alemanes y los dos principales grupos de la industria eléctrica alemana.

Entre los astilleros participantes juegan un importante papel AG-Weser y Vulken-Werft, ambos de Bremen. El primero ha explicado con más detalles las características que a su juicio tendría el nuevo buque. Externamente llamaría sobre todo la atención por tener dos cascos, es decir, correspondería al tipo catamaran. Un barco así no sólo sería muy superior a los convencionales en cuanto a estabilidad, sino que además, ambos cascos permitirían la instalación de un máximo de 8 turbinas de propulsión nuclear, las cuales darían al buque la considerable velocidad de 36 a 45 nudos. De acuerdo con los cálculos del astillero, el buque tendría un registro bruto de 42.000 toneladas, lo que le permitiría transportar de 1.800 a 2.200 contenedores. Pero el proyecto no se limita únicamente a este sistema de carga, sino que consulta también inundar las cubiertas y transportar en ellas barcazas, que se elevarían a bordo entre los dos cascos mediante un sistema hidráulico. Para cargar una barcaza de 500 toneladas de capacidad de carga no se necesitarían más de 5 minutos. La dirección del astillero cree que el primer barco de este tipo podría aparecer en 1976.

Proyectos del Gobierno y de la Industria

Para superar la actual crisis energética en la República Federal de Alemania y considerando que la energía será cada vez más cara, escasa y políticamente incierta, el estado de Renania-Westfalia y la Federación de la Industria Alemana han redactado sendos programas, en los cuales la transformación del carbón en gas, electricidad y gasolina, juega un papel decisivo. En el primero de estos programas figuran los siguientes proyectos:

1.—Producción de gas pobre y gas natural sintético y refinación del carbón para obtener sucedáneos del petróleo ligero y pesado.

2.—Utilización del calor producido por reactores atómicos para producir gas y carburantes baratos a partir del carbón, para lo cual se aumentará de 850 a 950 grados la temperatura del reactor de ensayo de Jülich, desde 1974.

Según el gobierno regional de Düsseldorf, el actual año 1974 estará dedicado a los preparativos de dicho proyecto, con posibilidades de contar con cooperación internacional, especialmente de Estados Unidos. Para 1976, se ha previsto la construcción de una planta piloto de refinamiento del carbón, con una producción diaria de 150 a 200 toneladas. En 1977 se iniciará la construcción de una central nuclear de 800 megavatios con gasificación a presión del carbón y para 1978 se proyecta iniciar la construcción de una central especial, dotada de instalaciones secundarias para la transformación del carbón. Entre 1974 y 1980 deberán desarrollarse además procedimientos rentables para la reducción del mineral de hierro con la ayuda del calor nuclear.

Por su parte, el proyecto de la Federación de la Industria Alemana contempla el aislamiento térmico de edificios mediante la utilización de planchas de espuma dura de poliestireno, dando importancia a la recuperación del calor a fin de reducir el consumo de energía para calefacción.

Otras propuestas de la industria se refieren al desarrollo de sistemas de tráfico que consuman menos energía y a la utilización de la energía nuclear para mejorar el grado de explotación de los yacimientos de petróleo y gas natural.

Finalmente, se habla de la necesidad de reestructurar el sistema de producción de la economía alemana, desde el punto de vista de la intensidad energética necesaria, lo cual podría significar la posibilidad de establecer algunos centros de producción en el extranjero, como sería el caso del aluminio, cuya fabricación requiere un considerable consumo de electricidad.

Gas a partir del Lignito

Entre los proyectos destinados a asegurar el abastecimiento de energía, destaca el plan para obtener un gas semejante al metano a partir del lignito promovido por la principal empresa alemana dedicada a la extracción de dicho carbón. Como este proyecto —lo mismo que el de la obtención de gasolina a partir del carbón— no puede convertirse en realidad más que a largo plazo, la empresa ha decidido primeramente poner de nuevo en funcionamiento dos fábricas de briquetes, las cuales cubren más de la mitad de las necesidades de los 7 millones de hogares alemanes, que con fines de calefacción utilizan combustibles sólidos.

La empresa proyecta a largo plazo la utilización de lignito como materia prima de una serie de procesos químicos, principalmente para la obtención de gas. Los ensayos en este sentido, que se realizan en colaboración con el Centro de Investigaciones Nucleares de Jülich y el Instituto de Investigaciones Mineras de Essen, son promovidos por el Gobierno Federal. Con la ayuda del calor producido por los reactores atómicos de altas temperaturas se transformará el lignito en gas, obteniéndose al mismo tiempo cantidades apreciables de electricidad.

Hasta la fecha hay 16.100 hectáreas de la gigantesca cuenca lignitífera renana en explotación, 10.000 de las cuales ya han sido recultivadas. La empresa se enorgullece de venir utilizando en el último decenio los métodos más modernos de extracción del lignito a cielo abierto.

Para llevar a cabo este proyecto de gasificación habrá que poner en explotación nuevos y extensos campos de lignito, lo cual significará la destrucción del famoso bosque de Hambach, en cuyo subsuelo hay considerables reservas de este elemento a sólo 200 metros de profundidad. Pero la empresa puede esgrimir como argumento convincente sus trabajos de recultivación, así como también el aumento constante de los precios del gas natural, que seguirán en aumento, haciendo que la obtención de un gas similar a partir del lignito sea cada vez más prometedora.

Cortinas de Burbujas de Aire contra Mareas Negras

En el puerto de Emden acaba de instalarse el arma más moderna contra las mareas negras. Se trata de una cortina de burbujas de aire que salen desde una tubería perforada ubicada en el fondo del puerto. Las burbujas forman en la superficie una corriente que evita, cuando se produzca una fuga en las operaciones de carga y descarga de petróleo, que pueda formarse una marea negra. La cortina tiene 175 metros de longitud y puede bloquear el puerto petrolífero de Emden en 45 segundos, hasta el punto que un derrame de hasta 600 toneladas no pasa a otras dársenas. Integran el sistema dos compresores y un complejo de siete tuberías. Su funcionamiento se controla desde tierra. Así por ejemplo, puede elevarse la presión en aquella parte de la instalación en la que el viento, la corriente o el oleaje concentren la mayor cantidad de petróleo.

ARGENTINA

Planta Atómica para Producir Electricidad

Se puso en funcionamiento el sistema a fisión nuclear que permitirá, dentro de tres meses, el abastecimiento de energía eléctrica con un reactor nuclear, el primero de Latinoamérica.

La fisión nuclear fue puesta en marcha por el Presidente de la Comisión de Energía Nuclear Argentina, capitán de navío Pedro Praolagoitia en la localidad de Atucha, 120 kilómetros al norte de la capital.

Este es el primer reactor nuclear de potencia suficiente que se conecta en América Latina, señaló el informe oficial. Se calcula que dentro de tres meses la central nuclear de Atucha estará en plena capacidad energética.

El presidente de la Comisión Nuclear comunicó el funcionamiento del nuevo sistema al Presidente Juan Domingo Perón, quien felicitó al personal científico, técnico y obreros que trabajaron en la planta.

AUSTRALIA

Mar Territorial

Australia espera ganar su reclamo de las 200 millas de mar territorial cuando asista a la Tercera Conferencia sobre Derecho Marítimo Internacional que se celebrará en Venezuela en junio anunció el jefe de la delegación australiana, Ralph Harry.

El Sr. Harry, Embajador australiano en Alemania Occidental, ha encabezado la delegación a las dos conferencias precedentes.

Harry expresó confianza en que su país contará con el apoyo de otras naciones que reclaman las 200 millas.

CHILE

Lujoso Barco de Pasajeros Servirá en el Sur de Chile

Una nave que pasará a convertirse en una joya dentro de la flota de la Marina Mercante Nacional, llegó a Valparaíso procedente de Europa y cumplirá servicios en la zona sur del país.

Se trata del "Puerto Montt", de la Empresa Marítima del Estado, un "pequeño transatlántico", con pisos alfombrados y construido para que el pasajero disfrute de él en una navegación cómoda.

La nave fue adquirida por EMPREMAR en 26 millones de coronas noruegas, con un pago del veinte por ciento al contado y el resto en un plazo de ocho años, con un seis por ciento de interés.

El "Puerto Montt" después de permanecer por algunos días en Valparaíso y luego de una recepción oficial ofrecida a bordo, viajó a Puerto Montt, donde entró en funcionamiento experimental el 1º de febrero, efectuando viajes entre ese puerto y Punta Arenas.

La nave tiene 93 metros de eslora. Carece de chimenea visible pero posee una de adorno convertida en un "Sky Bar", un lugar que cuenta con 39 asientos pullman, tipo avión, con ventanales para la observación del paisaje. Posee ocho cubiertas. Una de ellas, la de paseo, tiene comedores, cafetería y salones de estar. En este sector existen acomodaciones para la primera clase turística. Hacia la proa hay un bar de primera clase y un salón, especialmente alfombrados y decorados.

Hacia popa está el comedor de la clase de turismo, con sistema de autoservicio y capacidad de atención para trescientas veinte personas y los almacenes que en la actualidad se usan como pañol.

En otra de las cubiertas, la quinta, hay camarotes y en ella se encuentran los correspondientes a la clase de turismo o tercera clase.

Una sexta cubierta ubica allí a los automóviles, con lo cual la nave se convierte en un transbordador.

La cubierta séptima tiene camarotes para los tripulantes y la octava, bajo el agua, es la que tiene las máquinas y los estanques de la nave.

Uno de los aspectos más interesantes de este moderno buque, es la elegancia con que ha sido decorado y alhajado.

Hay teléfonos y comunicación interna y cada camarote tiene excelente mobiliario.

La nave viene con completos sistemas de seguridad, cuenta con ocho botes salvavidas con capacidad para sesenta personas y 29 balsas salvavidas, inflables, que tienen una capacidad de 20 personas.

Exportación de Algas al Japón

Una partida de 325 toneladas de algas gracilaria, cuyo valor asciende a los 300.000 dólares, embarcó recientemente a Japón la Unión Nacional de Cooperativas Exportadoras de Algas, COOPERALGAS Ltda.

La carga salió desde el puerto de Valparaíso en el barco "Venezuela Maru" y está destinada a cuatro empresas japonesas dedicadas a la fabricación de Agar-Agar, substancia blanquizca parecida a la gelatina corriente, que se emplea en la industria de remedios y alimentos.

La gracilaria es una de las tantas variedades de algas que abundan en las costas chilenas y es muy apreciada en los mercados internacionales por su alta calidad y rendimiento. Abunda principalmente en la zona comprendida entre las provincias de Coquimbo y Chiloé y se la conoce en el norte con el nombre de "Pelillo", en la zona central como "Laminilla" y en el sur como "Carminico".

Desde hace seis años la entidad ha centralizado la recolección y exportación de la gracilaria a lo largo del país, por intermedio de las seis cooperativas de algueros que se agrupan en ellas. Estas cooperativas son "Algamar Ltda.", de Coquimbo; "Cerro Verde Lirquén Ltda.", de Concepción; "Isla Santa María" y "Tuhul", de Arauco; "Maullín Ltda.", de Llanquihue y "Ancud Ltda.", de Chiloé.

En la actualidad aporta el 86% del total de alga gracilaria que exporta Chile, generando de este modo un importante ingreso de divisas para el país y un notorio progreso económico y social de sus 800 socios afiliados y otros tantos algueros que, aunque no se han afiliado por no ser éste su trabajo permanente, laboran en forma temporal con ella.

El crecimiento de COOPERALGAS ha sido constante en estos seis años y se puede medir materialmente en los 7.500 metros cuadrados de bodegas de laboreo y movilización de que disponen a través de todo el país.

En materia de exportaciones su crecimiento ha sido notorio: en 1968 exportó aproximadamente 30 toneladas con alrededor del 1% del total de exportaciones del país en este rubro. En 1969 subió a 80 toneladas con un 2,7% del total. En 1970 saltó bruscamente a 540 toneladas alcanzando un 17% del total. En 1971 dobló su producción a 1.000 toneladas con un 30% del total exportado y en los años 1972 y 1973 sobrepasó las 2.800 toneladas superando el 86% del total. Para este año los aprontes son más optimistas por cuanto ya se han vendido 325 toneladas y están por concretarse otras importantes operaciones que significarán más divisas para el país y bienestar para los algueros y sus familias.

Carrera del Mar en la Sede de Arica

La primera "carrera del mar" que se ofrecerá en Arica a nivel universitario, será la de "Ingeniero de Ejecución en Acuicultura", con duración de ocho semestres y una vasta preparación técnica.

La creación de esta nueva especialidad, que figura como exclusiva de la sede de Arica de la Universidad de Chile, se presentará como solución racional del problema pesquero de nuestro litoral, cuya producción no debe limitarse a la cosecha de las especies naturales, expuestas a la extinción, sino que demanda una acuicultura, o producción condicionada de peces, mariscos y algas. Esta operación comprende las aguas marinas y dulces.

La producción condicionada se logra mediante el manejo de los recursos o el cultivo artificial, que viene a corresponder al concepto de agricultura, o arte del cultivo de la tierra.

El manejo de las especies se refiere a tomar las precauciones para una mejor multiplicación: vedas, crianzas en estanques (piscicultura), siembra de alevines, prohibición para la pesca de ejemplares juveniles.

Los cultivos artificiales emplean modernas técnicas para fomentar la proliferación. Ejemplo de estos métodos son las balsas flotantes que sirven para la crianza artificial de las cholgas, las jaulas para el cultivo de las langostas, etc.

Investigaciones científicas establecieron que en el mar existen entre veinte y veinticinco especies cultivables con buena posibilidad de explotación, lo que asegurará su existencia permanente. Además, se presenta la eventualidad de importar y aclimatar especies extranjeras. De este modo se reducirán los riesgos como el que debe afrontar actualmente la industria de harina de pescado debido a la escasez de la anchoveta.

Corresponderá a la sede de Arica de la Universidad de Chile la novedosa tarea de formar acuicultores, que se iniciará este año como consecuencia de la Tercera Jornada Oceanológica celebrada en mayo de 1973.

Estudios recientes indican que la zona norte tiene condiciones ambientales favorables para el cultivo de organismos marinos y de agua dulce. En antiguos estanques de algunas salitreras que se explotaron con el sistema Shanks, se notó la presencia de microorganismos de elevados valores proteicos, no tóxicos, que podrían señalar una poderosa fuente para mejorar la alimentación. Por tanto, la actividad que promete la acuicultura en las provincias nortinas podría transformarlas en un verdadero campo laboral, en cuyo desarrollo tendrá seguro desempeño el ingeniero de ejecución en acuicultura. Esta carrera se iniciará para sólo 25 alumnos, en su primer año de funcionamiento.

Pescado Seco

La firma "Chile Export" está interesada en la exportación de cazón (escualo de una de las variedades del tollo).

Los principales proveedores de pescado seco salado para ser exportado serán la cooperativa de los pescadores de Quinchao y los socios de la cooperativa "Ancud Ltda.".

Construirán Molo en San Vicente

La Dirección General de Obras Públicas llamará a inscripción especial de contratistas para optar a una propuesta de 4.740 millones de escudos. La obra que demandará tal inversión es el "rompeolas y relleno de explanada" para el abrigo del puerto comercial de San Vicente, Talcahuano, en la provincia de Concepción.

La ejecución de estas faenas, a cargo de la Dirección de Obras Portuarias, demorará 36 meses, debido a su gran magnitud. El rompeolas tendrá una longitud de 800 metros lineales y se hará mediante la colocación de varias capas de diferentes espesores y magnitudes de enrocados. Las piedras que se utilicen tendrán un peso que varían entre los cinco kilos y las cuatro toneladas. Este largo molo estará resguardado además por tetrápodos de 16 toneladas de peso cada uno. El molo de abrigo —denominado "Rompeolas Sur"— permitirá efectuar las demás obras en el interior de la bahía y hará posible, cuando esté operando el puerto, que los barcos puedan efectuar maniobras durante gran porcentaje de tiempo en el año sin verse afectados por oleajes fuertes.

Las obras que actualmente se ejecutan se están haciendo de acuerdo a un nuevo proyecto efectuado por técnicos chilenos, pues el primitivo, diseñado por especialistas extranjeros, adolecía de grandes defectos, especialmente en el rubro mecánica de suelos. El proyecto antiguo contemplaba sólo tres sitios de atraque y uno especial para barcos graneleros. El nuevo tendrá como mínimo seis sitios de atraque, de acuerdo con la real potencialidad de producción de la zona. Podrán arribar al puerto de San Vicente barcos de hasta 25 mil toneladas.

Instrumental Oceanográfico para Instituto Patagónico

Una importante donación hizo el industrial magallánico Sr. Humberto Camelio al Instituto de la Patagonia, dirigido por el ex Intendente de Magallanes y estudioso de la zona austral Sr. Mateo Martinic Beros. Se trata de instrumental oceanográfico recientemente importado por un valor de ocho mil dólares.

El material e instrumental donado se compone de tres botellas de Van Dorn para tomar muestras de aguas en profundidad, 390 ampolletas de agua normal para la determinación de salinidad, un sensor para medir en el terreno la temperatura y el oxígeno del agua marina y que permite trabajar hasta una profundidad de 250 metros con su equipo accesorio y además seis termómetros de inmersión.

Este equipo fue entregado a la sección Hidrobiología para el estudio del fenómeno biológico de la Hemotalasia, más conocido como "marea roja", proyecto de investigación que se iniciará a partir del mes de abril y que tendrá una etapa inicial de tres años.

El sensor es el único instrumento de su tipo que existe ahora en el país y se trata de un elemento recientemente producido por la técnica oceanográfica.

Gran Producción de Ostras

Estudios realizados por el Instituto de Fomento Pesquero pronostican una excelente producción de ostras para el próximo año en Chiloé, ratificando el aserto de que el futuro de esta provincia está en sus costas.

El IFOP determinó que el parque ostrícola de Huapilacuy, de la Cooperativa de Pescadores "Ancud Ltda." tiene alrededor de 650.000 ostras de las cuales, aproximadamente cuatrocientas mil estarán en condiciones de ser comercializadas el próximo año.

En cuanto al parque ostrícola de Quetalmahue, también de la misma cooperativa, hay cerca de cuatro millones de ostras de más de cuatro centímetros de tamaño. De la cantidad mencionada existen alrededor de trescientas mil ostras en condiciones de ser comercializadas el próximo año.

Por su parte, el centro experimental de crianza de ostras en Mejillones, controlado por el IFOP, ha dado tales resultados que el Servicio Agrícola y Ganadero ha proyectado la instalación de un semillero para garantizar el futuro desarrollo y explotación industrial del molusco.

Ambos organismos y las Universidades del Norte y de Chile, están desarrollando una serie de experimentaciones e investigaciones en torno al cultivo artificial de algunas especies como la ostra y la cholga y a la existencia de ostiones, jaivas y otros, para la diversificación de la alimentación basada en el mar a fin de economizar divisas por importación de alimentos cárneos.

En el caso de las ostras, el ingeniero Rolando Quiñones del Servicio Agrícola y Ganadero de este puerto, señaló que efectivamente IFOP controla un centro experimental de ostras, basado en semillas del molusco proporcionadas por el Semillero de Pullinque en Chiloé.

Se inició la experiencia hace más o menos dos años, en base al sistema de balsas, que también se utiliza en el cultivo de la cholga. Hasta el momento ha dado muy buenos resultados, comprobándose que el medio ambiente actual produjo, en algunos casos, resultados superiores a Pullinque. Se trata de la especie Ostrea Chilensis Phillippi.

Quiñones explicó que la idea del Servicio Agrícola y Ganadero en Antofagasta es poder crear un semillero que en principio quedaría ubicado en la Caleta Errázuriz de la Isla Santa María, al norte de Antofagasta.

ESTADOS UNIDOS

Nuevo Gas Militar

El Ejército de Estados Unidos confirmó recientemente la existencia de planes para iniciar en 1977 en el arsenal de Pine Bluff, Arkansas, la producción de un nuevo gas, que ataca al sis-

tema nervioso, compuesto por dos productos químicos inofensivos hasta que se mezclan, lo que garantiza una mayor seguridad en su fabricación y almacenamiento.

Según el Ejército, el objetivo de la producción del nuevo gas nervioso sería mantener la capacidad de represalia de Estados Unidos y reemplazar las armas químicas actuales por otras más seguras.

Dos semanas después de la publicación de esta noticia, el Secretario del Ejército de Estados Unidos afirmó que serían destruidas las 2.250 toneladas de un primitivo gas enervante que estaban almacenadas en un arsenal de las montañas Rocosas de Denver.

Experimento en Océano Falso

En la Facultad que la Universidad de Dakota del Norte tiene en Grand Forks —en medio del continente norteamericano y lejos de cualquier brisa marina— la Armada de Estados Unidos ha iniciado el proyecto "Hombre en el Mar".

Un informe de la Oficina de Investigaciones Navales dice que en el estudio se usarán animales y un "océano" científico sin agua para analizar las consecuencias de la inmersión submarina a profundidades hasta de 400 metros y presiones cuarenta veces superiores a las de la superficie terrestre. Esto significa una profundidad cinco veces superior a la alcanzada por los acuanautas del laboratorio marino de la Armada, que han permanecido bajo el agua hasta treinta días consecutivos.

Según la Marina, el nuevo proyecto amplía las pruebas del mencionado laboratorio, interrumpidas cuando el acuanauta Barry Cannon murió en febrero de 1969 en el SEALAB III, frente a las costas de California, luego de sumergirse a 190 metros de profundidad.

El informe de la Marina dice que el nuevo proyecto fue propuesto por científicos de la Universidad de Dakota del Norte, quienes señalaron que, a raíz de los experimentos del laboratorio marino de la Armada, se hace necesario resolver algunos problemas antes que el hombre pueda permanecer largos períodos en las profundidades y para resolverlos sería preciso empezar con pruebas con animales.

El "océano" creado aquí consiste en un laboratorio de altas presiones calificado de único en su clase en el occidente y capaz de estudiar los efectos a largo plazo de las altas presiones en las necesidades reproductivas y alimenticias, así como la salud general de los animales estudiados.

El laboratorio es automático. Una computadora regula entre otras cosas la temperatura, la presión y la humedad atmosférica en varios compartimientos semejantes a pequeños submarinos.

Los animales utilizados son: ratas, ratones, conejillos de Indias y chinchillas y ya han participado en inmersiones simuladas de hasta tres días. Se les ha expuesto además a "mezclas extrañas de gases", que podrían ser usadas en el futuro por habitantes humanos de las profundidades.

Se investigarán las consecuencias de la permanencia hasta por dos años a grandes profundidades.

Comunicaciones en el Océano Pacífico

Un nuevo cable submarino de comunicaciones cruzará el Océano Pacífico y en un recorrido de 4.500 millas enlazará California, Hawaii, Guam y Japón.

El contrato para la fabricación y tendido del cable tiene un valor de 25 millones de dólares y ha sido concedido a la división hidroespacial de la ITT de San Diego, California.

El cable permitirá 845 conversaciones telefónicas simultáneas.

Miami

Las autoridades del Estado de Florida acordaron declarar el idioma español lengua oficial en el área metropolitana de Florida y establecer en la semana del 12 de octubre la "Semana de la Herencia Hispánica".

Varias organizaciones, entre ellas los Caballeros de Brandenton y la Liga Hispánica de Florida, gestionan ante el Gobernador del Estado la extensión de la Semana de la Herencia Hispánica a todo Florida.

Refugiados Haitianos

Treinta y ocho refugiados haitianos, rescatados tras pasar nueve días en el mar en un bote de vela que se iba hundiendo poco a poco, se vendaron los ojos durante la odisea para no verse morir unos a otros. "Muchos estaban enfermos y todos llorábamos. Rezábamos, leíamos la biblia y cantábamos himnos", dijo Josephine Tertulien. "Todos nos tapamos los ojos. Pensábamos que moriríamos sin duda. No queríamos vernos morir unos a otros". Los treinta hombres, siete mujeres y un jovencito de 16 años fueron rescatados del bote a vela de seis metros por pescadores con base en Miami, que operaban a 280 millas de la costa sur de Florida. Fueron llevados a tierra firme por un buque del Servicio de Guardacostas.

Estudian el Potencial de la Antártida

Un grupo de especialistas norteamericanos está explorando discretamente la región antártica para determinar no sólo una serie de aspectos biológicos, sino el potencial minero que encierra, inclusive el petróleo.

En las perforaciones efectuadas en el mar de Ross desde el laboratorio flotante del "Glomar Challenger" se han encontrado etano y metano, como manifestación cierta de la existencia de gas, así como de petróleo.

Se indica que las exploraciones hechas en la cordillera transantártica han revelado la presencia de depósitos de cobre.

El profesor Samuel Traves de la Universidad de Nebraska ha expresado que sin lugar a dudas en la Antártida existen grandes yacimientos de petróleo y de otros minerales.

Traves integra un grupo constituido por la Fundación para el Avance de las Ciencias, que con el respaldo de la Armada investiga los más diversos aspectos del silencioso continente austral.

Las exploraciones están en pleno desarrollo en estos momentos, pues el continente silencioso está en su verano sin noches, que permitirá a los especialistas una mayor facilidad en sus trabajos.

La acción no se concentra solamente en el potencial minero, sino que se extiende a otros mucho más revolucionarios que ofrece esa desolada región.

El oceanógrafo Arthur de Vries, del Instituto Scripps, ha descubierto que algunos peces antárticos crean su propio anticongelante. En la actualidad se está tratando de aislar el que produce un tipo de bacalao austral, para ver si se le puede preservar como la sangre.

Ningún estudio sobre la Antártida sería completo si no incluyera a sus pintorescos pingüinos. En la Base de McMurdo un grupo de especialistas de la Universidad de Duke estudia la pérdida de energía de los pingüinos en su marcha de 80 kilómetros desde el mar, su única fuente de alimentos, hasta las rocas en las que se refugian durante el período de reproducción.

Se trata de determinar cómo funciona el metabolismo de esos pequeños emperadores de los hielos, en temperaturas de más de 70 grados bajo cero.

Aun cuando la Antártida es la región más fría del mundo, recibe tan poca agua potable que geográficamente se la considera un desierto. El 98% de su territorio está cubierto por hielos milenarios, pero el problema más insuperable es obtener agua fresca.

El mayor misterio para los científicos siguen siendo los valles secos, una región de unos 10.360 kilómetros cuadrados libres de nieve, con colinas color chocolate.

No se comprende cómo la cuna de estos valles es caliente al punto que en un día de sol se puede estar en traje de baño.

Los lagos de esos valles son un misterio dentro de un enigma, pues revelan la existencia de composiciones químicas extrañas que permiten que el agua del fondo del lago Vanda tenga una temperatura de unos 35 grados, no obstante que su superficie está cubierta por unos tres metros de hielo.

En el estanque Don Juan el agua es tan salada que no se congela ni aun a temperaturas de 100 grados bajo cero.

El profesor Michael Kuhn de la Universidad austríaca de Innsbruck está tratando de probar este año la teoría de que los polos sirven de escape a la temperatura que acumula la Tierra.

GRAN BRETAÑA

Cobre Sólo para Cincuenta Años

El mundo dispone de cobre para una treintena de años en caso de que el aumento de la producción se mantenga a su nivel medio del último decenio, afirmó el Consejo Internacional del Cobre Elaborado, con sede en Londres.

Según éste, los yacimientos actualmente localizados en el mundo contienen alrededor de 348 millones de toneladas, de las cuales, 63 millones en Chile, 23 millones en Perú, 34 millones en Canadá, 77 en Estados Unidos, 27 en Zambia, 19 en Zaire y 62 en el resto del mundo occidental, que dispone de un total de 305 millones de toneladas.

El consejo subrayó, sin embargo, que las estimaciones concernientes al mundo socialista eran muy inciertas. En caso que la producción global se mantenga estancada al nivel actual, el mundo dispone aún de cobre para cincuenta años, precisó.

Sobre esta base los yacimientos de Chile se agotarán en 88 años, los de Perú en 104 años, Canadá 48 años, Estados Unidos 52 años, Zambia 38 años, Zaire 44; el resto del mundo occidental 47, total del mundo occidental 54 años y del bloque socialista 31 años.

Pero con la tasa de crecimiento de los últimos años (4,1 por ciento del promedio anual), la vida de esos yacimientos quedaría reducida en el caso de Chile a 48 años, Perú 59, Canadá 26, Estados Unidos 33, Zambia 26, Zaire 29, el resto del mundo occidental 28, el total del mundo occidental 33 y el bloque socialista 20 años.

Las reservas analizadas son las que consideran actualmente como explotables.

El Consejo destacó, sin embargo, que la mejora de las técnicas de producción podría en el futuro permitir la explotación de minerales de poco tenor, actualmente no rentables.

Asimismo, la intensificación de la exploración estimulada por la crisis del petróleo podría permitir el descubrimiento de nuevos yacimientos.

En cambio, el Consejo estima que en el plano del consumo el cobre está expuesto a la creciente competencia de productos rivales, especialmente si su precio sube y si los progresos técnicos permiten la producción de substitutos más eficaces que los actuales.

Novedoso Armamento para Submarinos

La Real Armada británica, como también las de otros países, disponen actualmente de un nuevo sistema de armamento, montado en el puente de un submarino, que podría revolucionar las tácticas cuando dichas embarcaciones se ven amenazadas por helicópteros o buques ligeros de superficie enemigos. El sistema, denominado SLAM (Sistema de Misiles Lanzados desde Submarinos), puede destruir al enemigo con proyectiles mientras el submarino se encuentra sumergido a una profundidad en que sólo asoma el periscopio. Proporciona a los submarinos un método rápido de ataque en la superficie y a corta distancia, con un costo mínimo, en circunstancias en que no pueden emplearse torpedos. Reemplaza al cañón y no modifica la velocidad y maniobrabilidad del submarino sumergido, pues su dispositivo de lanzamiento es retráctil. Este lleva seis misiles Blowpipe agrupados alrededor de un alojamiento estanco, con una cámara de televisión, equipo para el control de dichos misiles y un par de giróscopos para la estabilización del movimiento de balanceo del submarino durante el lanzamiento. El moderno sistema es obra de dos firmas británicas, Vickers Ltd. Shipbuilding Group, de la región noroccidental de Inglaterra, en colaboración con Shrot Bros. y Harlan Ltd., de Belfast, que desarrolló el misil "Blowpipe" utilizado en este sistema.

Explosión y Heridos en un Carguero

Trece hombres resultaron heridos, cuatro de carácter grave, a consecuencia de la explosión ocurrida a bordo del carguero libanés "Barrad Crest", de 1.528 toneladas, en el que había estallado un incendio cuando navegaba a la altura del puerto inglés de Plymouth.

Diez de los trece heridos pertenecían al cuerpo de bomberos civiles y habían subido a bordo para colaborar a la extinción del incendio.

Precios de las Materias Primas en 1973

Un alza vertiginosa de los precios mundiales de las materias primas en el mercado de Londres caracterizó al año 1973.

Los records fueron pulverizados, salvo el del caucho natural, que, pese a todo, alcanzó su nivel más elevado desde hacía 22 años.

Así, por ejemplo, el precio del zinc se quintuplicó; el del cobre y del sisal se triplicó casi, mientras que el del oro, plomo, estaño, antimonio, aluminio, algodón, cacao, cereales y caucho se duplicó.

Este acentuado movimiento alcista es tanto más notable cuanto que a comienzos del año, el fin de la guerra de Vietnam había sumido a los mercados en un estado de incertidumbre.

Asimismo, las elevadas tasas de interés en el mundo debían, en principio, influir en el sentido de la baja, pero una serie de factores y de acontecimientos importantes cambiaron radicalmente la perspectiva.

—Expansión rápida de la economía mundial.

—Insuficiencia de la producción debido a malas cosechas (cereales, oleaginosas), a raíz de sequías excepcionales y de lluvias excesivas; desaparición de los bancos de anchoveta en Perú, agitaciones políticas, refuerzo en la lucha contra la contaminación (Japón, en particular).

—Inflación galopante que alentó la compra de bienes a expensas de inversiones financieras.

—Especulación monetaria en el primer semestre y, paradójicamente, apaciguamiento monetario en el segundo semestre. Apaciguamiento que impulsó a los especuladores profesionales a interesarse más por las materias primas.

—Debilitamiento de la libra esterlina, cuya tasa de devaluación se duplicó en el transcurso del año.

—Hundimiento, hacia fines de año, de las bolsas de valores, luego del embargo árabe sobre el petróleo, lo que incitó a los inversionistas a dirigirse hacia los mercados de materias primas.

—Escasez de diversos productos a causa de la falta de energía.

—Alza de las tasas de fletes marítimos que repercuten sobre los precios.

Sin embargo, desde comienzos de diciembre, el temor de una recesión mundial, restricciones de créditos en diversos países, cobranzas de beneficios y, en la bolsa de metales de Londres, la adopción de medidas para frenar la especulación, provocaron un vuelco radical de esta tendencia.

Pero el movimiento de retroceso es aún demasiado reciente para poder afirmar que se trata del comienzo de un ciclo de baja o de un retroceso de los mercados para volver a dispararse nuevamente.

ZINC: Un avance moderado al comienzo, se aceleró luego vigorosamente hasta saltar al contado la cima de 900 libras esterlinas-tonelada por primera vez.

COBRE: El mercado se animó súbitamente a raíz de dificultades de producción registradas en Canadá, Chile, Zambia y Estados Unidos.

El metal disponible sobrepasó 1.100 libras esterlinas por tonelada por primera vez, gracias a voluminosas compras norteamericanas y niponas.

ESTAÑO: La venta de 12.500 toneladas de metal por el director del stock regulador del Consejo Internacional y las importantes ventas de metal estratégico norteamericano no calmaron el ardor de los especuladores. El alza se debió principalmente a los siguientes factores: disturbios sociales en Bolivia y Tailandia, fuerte reanudación de la demanda mundial, amenaza de cierre de la gran fundición británica Williams Harvey.

Al contado, el estaño rebasó 3.000 libras-toneladas por primera vez.

PLOMO: Sus precios llegaron a cimas record, impulsados por la especulación, antes de declinar ligeramente debido a cobranzas de beneficio.

ORO: Compras japonesas y de la especulación apoyaron al comienzo a ese metal que alcanzó precios record en junio.

Luego los precios fluctuaron en sentido bajista, debido en particular a la recuperación del

dólar, a ventas regulares de metal de Africa del Sur, negociaciones para la reforma del sistema monetario internacional y abolición del doble mercado del oro.

El precio del metal precioso se mantuvo, sin embargo, por encima de 100 dólares la onza.

PLATA-METAL: Tras una vacilación inicial el mercado repuntó por solidaridad con el oro, movimiento estimulado por una buena demanda.

CAUCHO: En previsión de una baja de la producción del caucho sintético, debido a la escasez de petróleo, los precios del caucho natural llegaron a sus más altos niveles desde la guerra de Corea.

LANA: En Bradford, los tops de lana peinada establecieron precios records como reflejo de la evolución alcista de los mercados australianos. La tendencia dio un vuelco a raíz de los rumores de que Japón disminuía sus compras en Australia y revendía en Europa, pero el repliegue se atenuó luego con la depreciación de la libra esterlina.

ALGODON: Los daños causados en las cosechas norteamericanas por las inundaciones, la reanudación de las compras de algodón de Estados Unidos por China y el temor de restricciones en las exportaciones norteamericanas provocaron un persistente movimiento alcista.

SISAL: La insuficiencia de las disponibilidades, causada inicialmente por la sequía de Africa Oriental, se agravó a raíz de fuertes lluvias y de la reserva de los exportadores brasileños.

HMS "Birmingham"

Este destructor, segundo de una serie de seis unidades del "Tipo-42" que construye Gran Bretaña, fue lanzado a mediados de año en Birkenhead. El "Sheffield", primero de la serie, fue lanzado el 10 de junio de 1972.

Las principales características de estos destructores son: Desplazamiento 3.600 toneladas; eslora: 125 metros; manga: 14.30; velocidad máxima con turbinas de gas Olympus: 29 nudos.

Están armados con proyectiles dirigidos superficie-aire de mediano alcance Sea Dart, un cañón automático de 114 mm y un helicóptero A/S del tipo WG-13 Lynx.

Dragaminas con Casco de Fibra

En la fotografía, el dragaminas británico "Wilton" de 450 toneladas standard, primera unidad de cierto desplazamiento construida con fibra de vidrio reforzada.

El buque está armado con un montaje de 40 mm. a proa y va propulsado por dos motores diesel y dos hélices.

Defensa Giratoria para Remolcadores

Una firma británica de Brentford ha proyectado y puesto en el mercado una defensa giratoria para la proa de remolcadores de hasta 60 toneladas de tracción.

El equipo consiste en una rueda con llanta y neumático de dos metros de diámetro y ancha sección, montada sobre un eje vertical a proa del remolcador, con un sistema de frenado muy potente regulable desde el puente, que permite dar al buque cualquier ángulo de empuje desde los 90° a los 30°.

Estas defensas han sido montadas en los remolcadores de los astilleros portugueses de LISNAVES. Uno de ellos, el "Caramujo" es el que vemos en la fotografía en una maniobra de empuje.

Contramedidas de Minas

Sperry anuncia dos sistemas de contramedidas de minas para hacer frente a la amenaza de la guerra de minas moderna.

El primero, el proyecto Osborne, es un sistema acústico de rastreo de minas dirigido y desarrollado por el Ministerio de Defensa británico y destinado a ser instalado en los nuevos buques de contramedidas de minas de la Armada Real construidos totalmente de fibra de vidrio.

El segundo es el vehículo para la eliminación de minas a control remoto Sperry Catamaran, desarrollado por iniciativa privada, destinado a equipar nuevas naves o a reemplazar sistemas existentes en buques que se encuentran actualmente en servicio.

El sistema Osborne es un generador acústico remolcado bajo el agua que propaga ruido a través de ésta en una amplia escala de frecuencias a fin de encubrir y simular la señal acustica del buque y de estimular asi el detonador de la mina para lograr que haga explosión en forma inofensiva. Las partes más importantes del sistema Osborne son:

—Una consola eléctrica a bordo del buque;

—El generador acústico Osborne a propulsión hidráulica y remolcado tras el buque;

—Un monitor que contiene equipo hidrofónico, el cual proporciona señales de reacción a la consola de control del buque y que es remolcado un poco más atrás y debajo del generador acústico.

El sistema Osborn ha sido diseñado para utilizar una medición constante de potencia acústica y gama de frecuencia cerca del fondo del mar a fin de mantener un óptimo rendimiento de barrido contra minas de potencia y características de actuación de frecuencia ampliamente diferentes. Orborn ha sido diseñado para barrer las minas actualmente existentes y aquellas previstas como probables para el futuro.

El sistema Sperry Cat que está diseñado para operar en conjunto con una unidad carga minas que actúa como buque madre, consiste en:

—Una pequeña embarcación de superficie de perfil bajo, no tripulada, diseñada como un catamaran y conocida como el vehículo de eliminación de minas;

—Un portador de arma submarina;

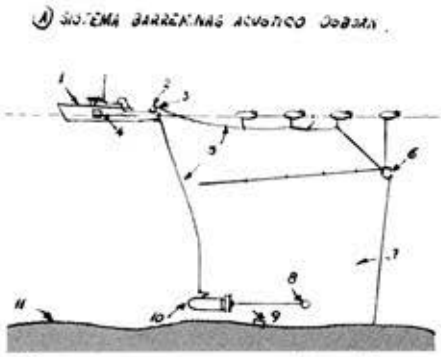
—Una consola de control radial que está situada en la sala de operaciones del caza minas.

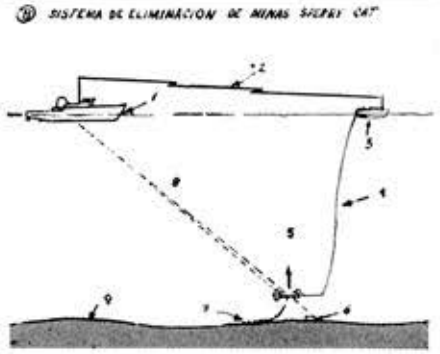
El Sperry Cat está proyectado para ser empleado con una gran variedad de sonares caza minas y está diseñado para colocar con seguridad y precisión una carga explosiva suficientemente cerca de una mina a fin de lograr su destrucción. El sistema está siendo fabricado en el establecimiento Sperry Bracknell de acuerdo con un requisito de la Armada Real para mejorar el sistema Gemini.

Cuando un eco tipo mina es detectado por el sonar y se ha identificado la distancia y marcación del blanco, el Sperry Cat completo con un portador de arma cargado es despachado al área del blanco.

El portador de arma es arriado, se deja que se inunde y se sumerja y es mantenido a una altura controlada sobre el fondo del mar por medio de una simple sonda de arrastre. Un sonar transmisor respondedor montado en la cola del portador de arma ayuda al oficial de control del caza minas (MHCO) a identificar al portador y a gobernarlo por control remoto a lo largo del haz de sonar.

Cuando el alcance inclinado del blanco y del portador de arma es el mismo, el oficial dispara la carga del portador contiguo a la mina. La sonda guía de arrastre se suelta y el portador que queda ahora boyante sube a la superficie y es recuperado por el Sperry Cat. Este vehículo se retira a una distancia prudente mientras se hace explotar la mina. La embarcación vuelve entonces a su buque madre donde el portador de arma es cargado nuevamente listo para su siguiente blanco.





A.—Sistema de Barreminas Acústico Osborn

1.—Buque de contramedidas de minas.
2.—Carrete de los cables.
3.—Pescante.
4.—Consola de control.
5.—Cable de tensión.
6.—Generador acústico remolcado.
7.—Frente de la onda de presión acústica.
8.—Hidrófonos.
9.—Mina.
10.—Monitor acústico remolcado.
11.—Fondo del mar.
12.—Este sistema barreminas ha sido dirigido y desarrollado para el Ministerio de Defensa en conjunto con el Establecimiento de Armas Submarinas del Almirantazgo y cumple con los requisitos de la nueva generación de buques de plástico reforzado con vidrio (GRP) que están siendo desarrollados por el Ministerio de Defensa y Vosper Thornycroft.

También puede ser instalado en las naves usadas actualmente por diversas Armadas como, por ejemplo, el barreminas de la clase "Ton" de la Armada Real.

B.—Sistema de Eliminación de Minas Sperry Cat

1.—Caza minas.
2.—Señal de radio desde el cazaminas.
3.—Vehículo de eliminación de minas a control remoto.
4.—Cable de remolque y control.
5.—Soltando la sonda guía de arrastre y disparando el arma, el portador sube a la superficie.
6.—Mina objetivo.
7.—Sonda guía de arrastre.
8.—Alcance inclinado y marcación del arma y del blanco.
9.—Fondo del mar.
10.—Características:

—Control remoto total.
—Eliminación precisa de la mina.
—Solución efectiva en relación con el costo para la eliminación de minas.
—Riesgo mínimo para el buque cazaminas.
—Sin riesgo para el personal.
—Televisión y otras instalaciones disponibles.
—Catamaran adaptable a otras tareas.

ISRAEL

Armas Descubiertas en Poder de Guerrilleros Arabes

El Ministro de Defensa de Israel, general Dayan, manifestó que el descubrimiento de cohetes tierra-aire de fabricación rusa en poder de guerrilleros árabes detenidos en Roma constituía el acontecimiento más grave de las actividades terroristas árabes, desde que los guerrilleros comenzaron sus ataques contra la aviación civil.

Según Dayan, los cohetes llevaban sus correspondientes números de serie y eran de los proporcionados a Egipto y Siria por la Unión Soviética.

JAPON

A la Caza de Nessie

Una expedición japonesa, provista de dos submarinos de bolsillo y un equipo ultramoderno pretende demostrar la existencia del legendario y nunca visto monstruo inglés del lago Ness, Nessie para los amigos.

La expedición tiene un presupuesto de 225.000 libras y en caso que no obtenga este año los resultados apetecidos, los trabajos serán reanudados en 1974.

MEXICO

México Ahorra Energía

Al borde del pánico ante la amenaza de escasez de combustible en el país, los empresarios mexicanos sugirieron que se disminuya la producción y el uso de automóviles de paseo de alto consumo, como una forma de ahorrar combustibles.

En una reunión con técnicos gubernamentales y dirigentes sindicales, los empresarios sugirieron asimismo adelantar una hora los relojes y establecer turnos únicos en las fábricas.

Especialistas gubernamentales estudiarán estas proposiciones, buscando establecer un sistema global de ahorro de energéticos, que podrá comenzar a funcionar a fines de enero.

En un principio, se excluye la posibilidad de un racionamiento directo. Sin embargo, algunas fórmulas para el establecimiento de "prioridades" en la distribución de petróleo y gasolina —actualmente en estudio— impondrían un control muy cercano al racionamiento.

Bajo la amenaza de que la crisis del petróleo afecta directamente la producción de manufacturados, los industriales mexicanos se mostraban hoy "profundamente preocupados" y sugirieron la adopción de "medidas drásticas" para hacer frente al problema.

El propio presidente de las cámaras industriales de México, Carlos Yarza, planteó al Gobierno la disminución forzada de la fabricación y el uso de automóviles de paseo con alto consumo de gasolina.

PERU

Situación Energética

La colectividad peruana probablemente debe ser considerada como excepcionalmente privilegiada en relación a cualquier otra del orbe, tras el anuncio del Gobierno de que "no habrá aumento" en el precio del petróleo "ni escasez" en los derivados.

El combustible —aseguró el Gobierno— se mantendrá en sus propios niveles, algo que en realidad trastorna la lógica, ya que otros países importadores —quizás de mayor poderío económico— no han podido enfrentar con éxito la crisis mundial del petróleo.

El Ministro de Energía y Minas, general Jorge Fernández Maldonado, sostuvo hace algunos días que el esfuerzo gubernamental por mantener invariable el precio de los productos refinados, incluyendo la gasolina, pese al aumento, será absorbido y subvencionado por la entidad estatal Petróleos de Perú (PETROPERU).

Afirmó el Ministro que la empresa pública "sacrificará sus utilidades" en los años 1974 y 1975, pero estas pérdidas —dijo— se compensarán con los beneficios económicos que percibirá a partir de 1976, año en que Perú no sólo se autoabastecerá, sino también iniciará su era de exportación petrolífera y "a precios muy altos".

Se estima que PETROPERU alcanzó el año 1972 utilidades cercanas a los ocho millones de dólares.

Perú Confirma las Compras de Armas Rusas

El Presidente Juan Velasco Alvarado confirmó que Perú adquirió material bélico y equipos militares a la Unión Soviética.

Velasco afirmó que dicha adquisición "no es ningún pecado", junto con sostener que "Perú es un país soberano y no tiene que pedir permiso a nadie para sus decisiones".

Luego de recibir las cartas credenciales de los nuevos embajadores de la India y Haití, Ascharjn Ram Sethi y William Canbrone, el Presidente Velasco departió con la prensa en su Palacio de Gobierno.

El Presidente, que dijo "hallarse en perfecto estado de salud", se entrevistó con un centenar de periodistas locales y extranjeros.

Ante un requerimiento, contestó: "Sí, la Unión Soviética ha vendido material de guerra al Perú".

Velasco agregó, "no vamos a esperar con las manos en los bolsillos mientras otros países vecinos están comprando. Eso no puede ser".

Luego dijo que Perú no informa sobre nuevas compras u otras que ya se hayan concretado "porque atenta contra la seguridad nacional".

"Tampoco —dijo— podemos decir de qué material se trata. Menos aún hablar de cantidades".

Velasco fue consultado sobre la compra de armamento de fabricación soviética a raíz de numerosas versiones publicadas en los periódicos de Estados Unidos.

Radar para el Aeropuerto de Lima

El Gobierno Federal de Alemania está dispuesto a contribuir con un crédito a la construcción de una moderna instalación de radar

en el aeropuerto de Lima. El Instituto de Crédito para la Reconstrucción está estudiando actualmente el plan del Gobierno peruano de modernización del más importante aeropuerto del país. En la actualidad, dicho aeropuerto plantea considerables dificultades en materia de seguridad. Pero como a causa del débil desarrollo del tráfico ferroviario y caminero, el tráfico aéreo tiene gran importancia en Perú, y además en vista de que Lima es un punto importante para las líneas aéreas intercontinentales que sobrevuelan América Latina, se hace cada vez más necesaria una instalación de radar.

Red de Telex en Perú

Entre la Sociedad Peruana de Telecomunicaciones, Entel Perú y una empresa alemana ha sido firmado un contrato de suministro de 2 400 teletipos. Se trata de un pedido consultado dentro del convenio suscrito el año pasado sobre la creación de una red nacional de telex. El suministro de las instalaciones empezará en mayo próximo y el servicio comenzará a funcionar a mediados de 1975.

Plena Ocupación de las 200 Millas

El Perú dio comienzo hoy a la "ocupación plena de las 200 millas" de su mar territorial, botando en un solo acto 22 embarcaciones de pesca para consumo humano, encabezadas por su buque madrina de 6.300 toneladas.

El evento, rodeado de fasto y solemnidad, tuvo lugar en Chimbote, el primer puerto pesquero del país, situado a 450 kms. al norte de Lima, donde se dieron cita varios ministros presididos por el de Pesquería, general Javier Tantaleam.

Esta "flota de avanzada", que se agrega a unas 200 embarcaciones dedicadas desde tiempo atrás a la pesca de consumo humano, será incrementada continuamente para llegar a pescar unas 600.000 toneladas diarias a partir del año entrante.

La flota en referencia está constituida por el frigorífico madrina "Inka" construido en Estados Unidos, el barco de arrastre "Challewa I", de 700 toneladas de procedencia nipona; tres atuneros de 300 toneladas; nueve barcos de arrastre y ocho embarcaciones menores.

Con la "ocupación plena de las 200 millas", el Gobierno peruano se propone convertir en industria de primer orden a la pesca de consumo humano y no dejar espacio libre para la piratería de pesqueros extranjeros que han provocado incidentes desde hace años.

URUGUAY

Flota Multinacional Sudamericana

Delegados de Bolivia, Paraguay y Uruguay estudiaron las posibilidades de crear una flota mercante común para los tres países que permita disminuir los gastos que en concepto de fletes soportan estas naciones.

Concretamente, en el caso de Uruguay los pagos por fletes alcanzan la cifra de 60.000 millones de pesos.

VENEZUELA

País Clave para Estados Unidos

El matutino "The Washington Post" instó al Presidente Nixon a adoptar una política más constructiva en sus relaciones con Venezuela.

El siguiente es el texto completo de un editorial titulado: ¿Qué va a pasar en Venezuela?

"El apretón energético ha tornado a Venezuela, que exporta a los Estados Unidos un saludable volumen de 1,7 millones de barriles de petróleo, en un país clave en las relaciones con la América Latina, que requiere mucha más atención de la que la administración ha mostrado en cualquier parte del hemisferio es los últimos cinco años. Se tendrá que tratar con su nuevo Presidente electo Carlos Andrés Pérez, 51 años, ex Ministro del Interior, cuyo partido Acción Democrática, ganó de paso el control del Congreso.

Fue un venezolano el que concibió la OPEP (Organización de Países Exportadores de Petróleo), cuyos miembros árabes están reteniendo al presente sus envíos a los Estados Unidos. Venezuela entró al grupo por la razón muy inteligente, desde su punto de vista, de aumentar las ganancias por el uso de un recurso del que tiene un volumen limitado y que ahora forma las dos terceras partes de sus ganancias de exportación. A diferencia de los sultanatos feudales escasamente poblados del Golfo de Persia, Venezuela tiene una gran población que reclama por productos y servicios, así como un sistema político que obliga al Gobierno a responder a estos anhelos".

VIETNAM DEL SUR

Conflicto Naval entre Vietnam del Sur y China

Una fuerza anfibia china de 500 hombres, apoyada por bombarderos Mig de fabricación soviética, ocupó la última de las disputadas islas Paracel en el mar meridional de China, tras dominar a 150 efectivos survietnamitas en dos días de combate.

El teniente coronel Trung Hien, principal vocero del comando de Saigón, informó que por el momento no adoptarían otra acción para defender las islas, situadas a 250 millas al este de la costa de Vietnam del Sur y a 175 al sur de la isla Hainan.

La radio de Saigón, al informar de la derrota, expresó que la lucha de hoy de la República de Vietnam contra los agresivos comunistas chinos es la lucha de una nación pequeña contra una grande, agregando que admitían la derrota temporal en la primera fase, pero sólo como derrota honorable.

De acuerdo a un comunicado del comando de Saigón, dos destructores y un escampavías survietnamita regresaron al puerto de Da Nang después de ser averiados, con cuatro muertos y veinte heridos y una cañonera propia y otra del enemigo fueron hundidas.

La batalla de dos días por aire, mar y tierra, por la posesión de la desolada cadena de islas, iniciada después de la expulsión de 18 pescadores comunistas chinos, finalizó cuando una fuerza anfibia china de unos 500 hombres, apoyada por bombarderos Mig, ocupó las islas Pattle, Money y Robert.

El día anterior, 70 comandos survietnamitas habían sido rechazados de la isla Duncan, mientras una fuerza naval china combatía al mismo tiempo cerca de la isla contra embarcaciones survietnamitas. En una batalla de hora y media de duración, estas últimas fueron atacadas con proyectiles guiados por radar desde los destructores chinos y a raíz de esta acción, la cañonera PC-E, de 640 toneladas y con una tripulación de 100 hombres, fue hundida por uno de estos proyectiles, que probablemente se trataba de un cohete teledirigido Styx.

Posteriormente, los chinos, que también perdieron una nave similar en el encuentro, aumentaron de 11 a 14 el número de sus unidades en la zona en litigio.

En círculos diplomáticos se considera que la expulsión de las fuerzas sudvietnamitas de las islas Paracel, por parte de China, pone en evidencia la decisión de Pekín de presionar en favor de su reclamación de unas 150 islas a lo largo de la plataforma continental asiática.

El objetivo parece ser el petróleo que, según se cree, se encuentra en los mares del sur y el este de China.

Además de Vietnam del Sur, tanto Japón, Filipinas, como Formosa, podrían oponerse a las pretensiones de Pekín sobre uno u otro de los distintos grupos de islas de la región.

El archipiélago Paracel, al cual se conoce en China como Hsi-Sha o Arenas Occidentales, está formado por unos 20 islotes y arrecifes de coral esparcidos entre unas 80 millas de norte a sur y 90 de este a oeste.

Su centro está a 175 millas al sureste de la isla china de Hainan y a unas 250 millas al este de Da Nang, en Vietnam del Sur.

China, Vietnam del Sur y Formosa han reclamado su posesión, que Pekín considera como parte de la República Popular. Vietnam del Norte nunca ha presentado reclamación alguna.

China sostiene que sus pescadores han venido frecuentando las islas desde el siglo XV como si se tratara de territorios costeros.

Vietnam del Sur afirma que los emperadores anamitas ejercieron soberanía sobre ellas durante siglos; posteriormente Francia como potencia colonial y actualmente Vietnam del Sur.

Sin embargo, Japón las ocupó entre 1939 y 1945 y el tratado de San Francisco de 1951, las reconoció como territorio chino.

El grupo de islas Spratly, que en China se conocen como Nan-Sha o Arenas del Sur, consiste en bancos de arena e islotes a unas 300 millas al oeste de Filipinas, a casi 1.000 millas de China y a unas 200 millas al oeste de Vietnam. Tanto Saigón como Manila se oponen a la insistencia china de que durante siglos este archipiélago ha sido utilizado y ocasionalmente ocupado por Pekín. En apoyo de su tesis este último gobierno ha citado, entre otros documentos, viejos mapas y estudios del Almirantazgo británico.

COREA DEL SUR

Naufragio

Unos 160 reclutas navales y marineros desaparecieron, y se estima que la mayoría habría perecido, después que un remolcador de la Armada con 300 personas a bordo se fue a pique el 22 de febrero en la rada del puerto de Ching Mu en la costa sur de Corea.

El Ministerio de Defensa anunció que 152 hombres habían sido rescatados por embarcaciones de la Armada y pesqueros durante las operaciones de salvamento. Dos de los náufragos fallecieron posteriormente en el hospital.

Un portavoz del Ministerio declaró que solamente otras cuatro personas habían sido recogidas de las aguas durante la búsqueda, pero aún quedaban 160 desaparecidos.

El vocero agregó que los equipos de salvamento informaron que no había más signos de vida en el área y temían que la mayoría de los desaparecidos hubieran quedado atrapados dentro del casco hundido del remolcador.

La nave hundida estaba aproximándose a un buque de transporte para transbordar a los reclutas que debían regresar a su base en el puerto de Chinhae, 40 kilómetros al noreste.

La causa del desastre, el peor accidente en una acción no bélica en los 26 años de historia de la Armada de Corea del Sur, no fue oficialmente informada.

Las comunicaciones radiales procedentes del puerto de Ching Mu, 320 kilómetros al sudeste de Seúl, indicaron que el remolcador de 120 toneladas "se dio vuelta de campana y se hundió" al tratar de capear una violenta marejada.

Los reclutas habían visitado, en la última etapa de su curso de entrenamiento de 16 semanas, el santuario del almirante Yi Sun-Yin de la dinastía Yi, quien inventó las primeras embarcaciones con cascos de hierro para rechazar una invasión japonesa en el siglo XVI.

Un portavoz del Ministerio de Defensa expresó que los buzos de la Armada estaban reconociendo el casco del remolcador hundido a 10 metros de profundidad a una media milla de la costa.

El almirante Kim Kyu-Sup, Jefe de Operaciones de la Marina, dirigió personalmente las operaciones de salvamento por medio de cinco buques de la Armada y 14 naves civiles.

Un remolcador de ese tipo está construido para transportar unas 350 personas, según declararon fuentes navales.