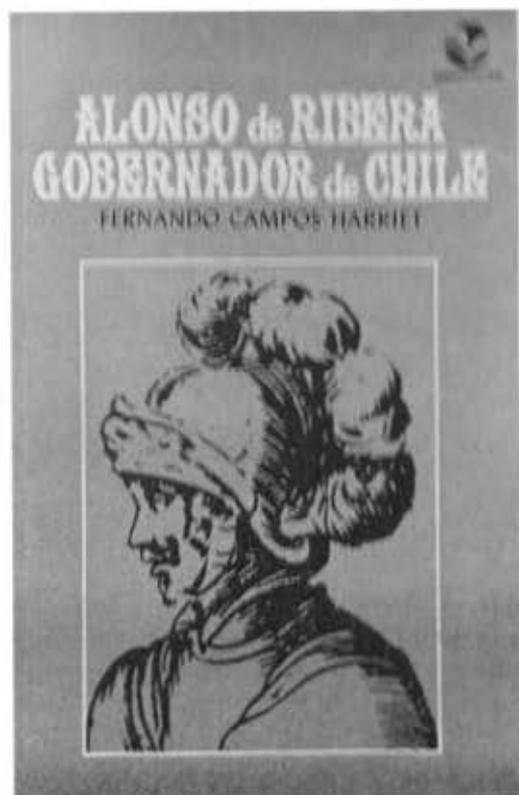


L i b r o s



RECOMENDAMOS A NUESTROS LECTORES LOS SIGUIENTES TITULOS

“ALONSO DE RIBERA GOBERNADOR DE CHILE”

Por Fernando Campos Harriet
Editorial Gabriela Mistral
202 páginas - Edición 1973 - 2ª edición.

“Entre las grandes figuras históricas forjadoras de nuestra nacionalidad, se destaca la del capitán general Alonso de Ribera, que en los primeros años del siglo XVII gobernó dos veces a Chile, y a quien se recuerda como uno de los más activos y creadores gobernantes de la conquista.

Pero no sólo son las cualidades de mandatario y estadista las que nos mueven a recordar a Alonso de Ribera. El fue el organizador, en una etapa dramática del viejo Chile, de una de sus instituciones fundamentales: el Ejército.

Algunos gobernantes que le precedieron, como asimismo los cabildos, habían solicitado de la corona la regularización

del Ejército, a fin de terminar con las prácticas y costumbres de las aguerridas y heroicas huestes, bulliciosas y desorganizadas, que acompañaron a los primeros conquistadores. Pero sus instancias no tuvieron acogida. Alonso de Ribera procedió de hecho a la organización del Ejército en 1601, y solicitó reiteradamente al rey la creación de una institución profesional y permanente, organizada y moderna, instruida en las más acabadas disciplinas científicas de la guerra.

Tomando en consideración los riesgos trágicos de la guerra de Arauco, y estimando la calidad del gobernante de Chile, formado en las campañas europeas, Felipe III accedió a los requerimientos de su capitán general y creó el Ejército permanente en Chile por real cédula de enero de 1603. Alonso de Ribera la pregonó solemnemente en Concepción el 22 de enero de 1604.

Puede decirse que desde esa fecha empieza la gran tradición histórica del Ejército en nuestro país. La generación de 1810 encontró esos cuadros y de ellos salieron los próceres que lucieron su valor en la lucha de la Independencia, creando el Ejército de la patria, que se

cubriría de gloria en las grandes gestas republicanas. Pero la savia venía enraizada en el viejo Chile de la conquista".

Los editores se complacen en presentar a las generaciones actuales, como ejemplo de audacia creadora, de espíritu organizador y visionario, la figura histórica de Alonso de Ribera, tan bien realzada en esta obra de Fernando Campos Harriet, rápidamente agotada en su primera edición y recibida en los diversos sectores de nuestra patria con el más resonante éxito de crítica.

(Del prólogo, por Diego Barros Ortiz, General del Aire (R)).

AMERICA LATINA Y LOS PROBLEMAS CONTEMPORANEOS DEL DERECHO DEL MAR

Por Edmundo Vargas Carreño

Editorial Andrés Bello

159 páginas - Primera edición, 1973.

"Uno de los más importantes problemas jurídicos que afronta en la actuali-

dad la comunidad internacional, es el de la definición precisa de los diferentes espacios marítimos. Las intensas discusiones que en la actualidad se están llevando a cabo en diversos foros diplomáticos, jurídicos y económicos internacionales y que culminarán con la celebración próxima de una nueva Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, representan un real desafío para los países de América Latina, la mayoría de los cuales, amparados en un nuevo nacionalismo, en actos unilaterales o en diversos instrumentos internacionales, han ido formando una verdadera doctrina latinoamericana sobre el Derecho del Mar, cuya principal motivación obedece a la necesidad de obtener un racional aprovechamiento de los recursos del mar.

El profesor Edmundo Vargas Carreño, uniendo una sólida formación de jurista internacional con su experiencia práctica de ex-Asesor Jurídico de la Cancillería y presidente de las delegaciones de Chile, entre los años 1966 y 1970, a las diversas reuniones y conferencias latinoamericanas sobre el Derecho del Mar, ha recogido las manifestaciones de esa doctrina latinoamericana y ha intentado a la vez, después de un detenido estudio de los principales problemas que el actual derecho internacional marítimo ofrece, aportar soluciones concretas a tales problemas, algunos de los cuales, como la de un "Mar Patrimonial" de 200 millas marinas, ya han encontrado amplia acogida en un número importante de Estados de América Latina.

Todo ello hace que esta obra, como lo señala en su prólogo el Ministro de Relaciones Exteriores de Colombia, Alfredo Vásquez Carrizosa, sea "el más valioso aporte logrado hasta hoy, en la definición y apreciación de estos problemas".

(De la presentación, por los editores).

