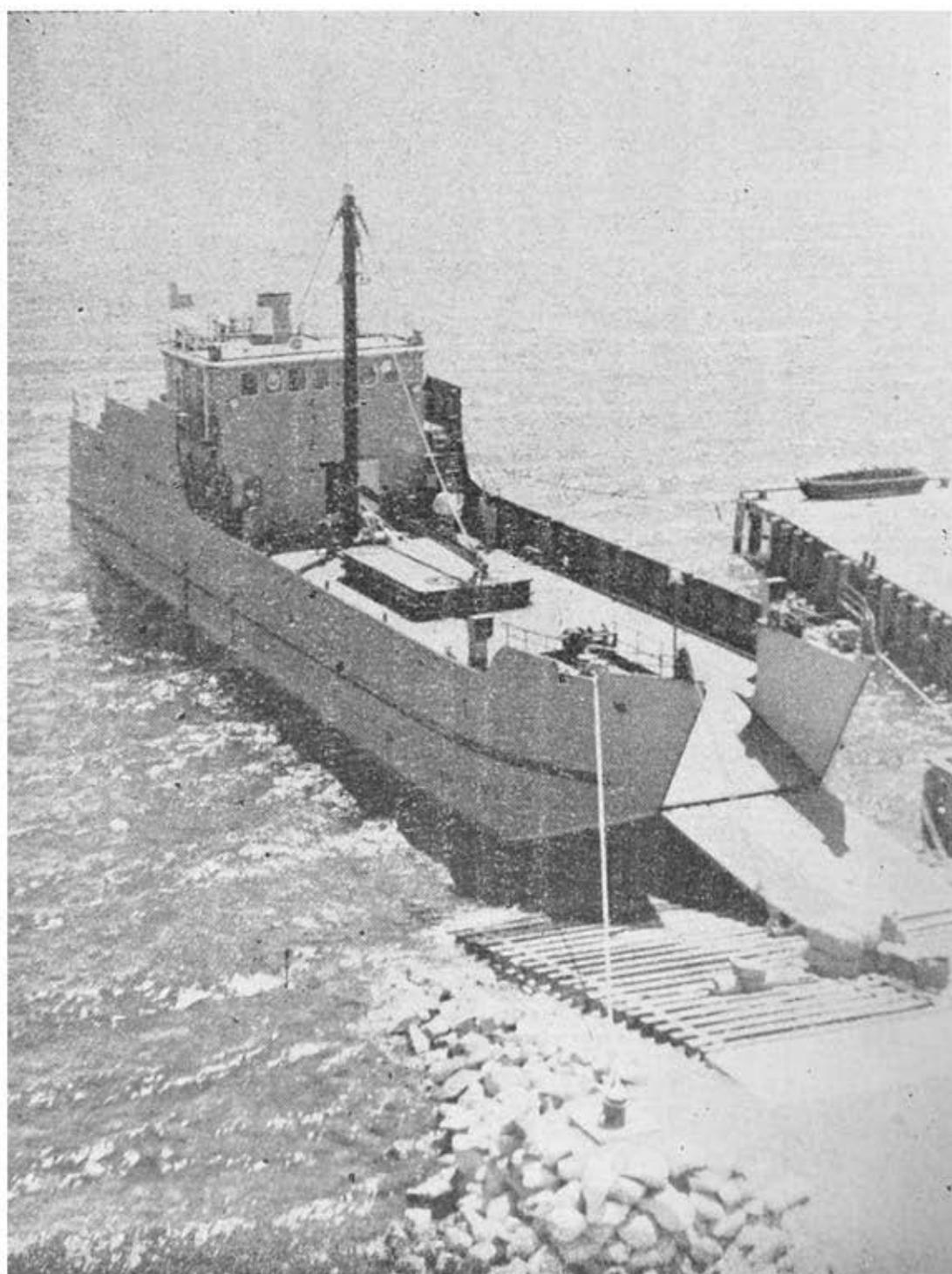


Ceremonia de Inauguración

de la Barcaza EL PILCHERO



"El Pilchero".

El día 3 de enero de 1974, A.M. en Puerto Ingeniero Ibáñez del Lago General Carrera, en una breve y sencilla ceremonia con asistencia de autoridades y numeroso público de la localidad, se efectuó oficialmente la entrega e inauguración de la barcaza "El Pilchero" del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, la que para este objeto se encontraba varada a un costado del muelle.

Entregó la nave en representación de ese Ministerio el Sr. Walter Bruce Saint-Jean, Director de Obras Portuarias, que viajó especialmente de Santiago y quien en su intervención, junto con referirse a diversos aspectos de su construcción y sus características, destacó el extraordinario esfuerzo de técnicos y obreros que la hicieron realidad pese a los diversos inconvenientes encontrados.

Recibió la nave el teniente coronel de Ejército (R) Sr. Fernando Ruiz Danyau. Gerente Ejecutivo del Instituto Corfo-Aysén, entidad a cargo de la explotación comercial, quien con significativas palabras agradeció la entrega y junto con dar a conocer su nombre ("El Pilchero") y fundamentarlo, hizo notar la importancia que significaba para esa zona este magnífico elemento, que se constituía desde ese instante en una eficaz palanca del progreso, especialmente para los

puertos del interior del lago. Anunció también que la Agencia GONZAMAR, representante de EMPREMAR en Puerto Aysén, mediante un contrato con el Instituto CORFO Aysén, operaría la barcaza.

A continuación el Intendente de la provincia, coronel de Ejército Sr. Humberto Gordon Rubio, acompañado por las demás autoridades e invitados avanzó por la rampa de la barcaza y subiendo a bordo, procedió a cortar la cinta, quedando la nave inaugurada.

Posteriormente y luego que las autoridades, invitados y periodistas recorrieron sus diversas dependencias, se ofreció un cóctel a bordo en el cual el tema generalizado de conversación fue la misma nave, que se constituyó en la de mayor tonelaje existente en el lago.

Finalmente, como una demostración de sus bondades y magníficas condiciones, la barcaza al mando de su capitán, piloto 3º de la Marina Mercante Nacional Sr. Eleodoro Barría García efectuó una navegación en el lago hasta Chile Chico, con absoluta normalidad.

Asistió a este evento en representación de la Armada el Gobernador Marítimo de Aysén, capitán de corbeta (L) Sr. Alberto Huitrayao Carmona.

Características Principales

La nave es de tipo "Barcaza de desembarco", con cubierta despejada para el transporte de vehículos o animales y provista de una rampa a proa para embarques y desembarques estando varada, faenas que también puede efectuar atra-

cada a muelles sin grúas, ya que cuenta con pluma.

Está propulsada por 2 motores Diesel Maybach "Mercedes Benz" de 6 cilindros y 4 tiempos cada uno, que son accionados por controles remotos combinados desde el puente de gobierno.

Eslora máxima	34,5	mts.
Manga de trazado	8,0	"
Puntal de sección maestra	3,0	"
Calado medio trazado en máxima carga	1,87	"
Tonelaje Deadweight	230,0	tons.
Pasajeros	20	
Capacidad de combustible	8.900,00	lts.
Radio de acción (Autonomía)	500	millas
Dotación	12	
Potencia instalada (BHP) continua	800	BHP
Velocidad normal de servicio	9,5	nudos