

NOTICARIO

ALEMANIA FEDERAL

Red de control en el Mar del Norte y el Báltico

Como parte del programa oceanográfico del gobierno federal se ha iniciado en el Mar del Norte y en el Báltico la instalación de una red de puntos de medición que además de cumplir con una misión específicamente oceanográfica servirá también para alertar a los habitantes de las zonas costeras cuando se produzcan mareas vivas, con el consiguiente peligro de inundación en dichas zonas. La primera fase del programa comprende el fondo de una serie de boyas gigantes, cada una de las cuales tiene una longitud de 24 metros y un peso de 30 toneladas. De las ocho boyas previstas para el Mar del Norte, la primera ha sido remolcada ya desde Kiel hasta su emplazamiento, a unas 10 millas al noroeste de Heligoland.

Además de estas boyas para la medición del nivel del agua, de las corrientes, del oleaje y de la presión atmosférica, se ha previsto como estación central una plataforma habitable, cuya construcción ha sido recientemente encargada por el Ministerio Federal de Investigación y Tecnología a una firma de ingenieros de Hamburgo. De estructura similar a la de una

plataforma de sondeos petrolíferos, esta plataforma se dedicará a la comprobación de aparatos oceanográficos de medición, de boyas y de instrumentos diversos bajo condiciones marinas. Su emplazamiento se situará a unas 40 millas al noroeste de Heligoland, en el límite entre las aguas territoriales alemanas y danesas.

Esta isla artificial contará con varios edificios, donde tendrán cabida no sólo los instrumentos y aparatos diversos y abundante material de radio, sino también un grupo permanente de técnicos, cocinero, camarero y un equipo cambiante de científicos. En total podrán vivir en la plataforma unas 20 personas.

El fondo del mar, a 30 metros de profundidad, sobre el cual descansarán las patas de la plataforma, ya ha sido explorado por el buque oceanográfico "Planet". El Instituto Alemán de Hidrografía está dedicándose, asimismo, a estudiar el oleaje que tendrá que resistir la plataforma en un mar tan tempestuoso como el del Norte.

COLOMBIA

Colaboración hispano-colombiana

Con una inversión de más de 100 millones de dólares, los gobiernos de Colombia y España emprenderán la construcción y explotación en la ciudad de Cartagena, al norte del país, de unos astilleros.

El proyecto se realizará mediante la formación de una empresa mixta, integrada por el Instituto de Fomento Industrial de Colombia y el INI.

COREA DEL SUR

Acuerdo pesquero hispano-coreano

España y Corea firmaron en Seúl un acuerdo de cooperación en proyectos conjuntos de pesca. Dicho convenio estipula el establecimiento por parte de Corea del Sur de una base pesquera en Las Palmas.

Ambos países cooperarán también en un pro-

yecto de cultivo y crianza de anguilas en España y en la concesión de préstamos españoles a Corea del Sur para la reparación de buques y construcción de pesqueros de altura.

La delegación española estuvo presidida por el Director General de Pesca.

ESPAÑA

Submarino "S-62"

En el arsenal militar de Cartagena tuvo lugar la entrega del submarino S-62 "Tonina" a la Armada española, segunda unidad de una serie de cuatro que construye la factoría de Cartagena de la Empresa Nacional Bazán.

Este submarino fue lanzado el 2 de octubre

de 1972 y efectuó su primera inmersión el 29 de marzo del año 1973.

La nueva unidad está armada con doce tubos lanzatorpedos, desplaza en inmersión 1.040 toneladas y puede alcanzar una velocidad superior a los 15 nudos.

ESTADOS UNIDOS

Acuerdo Grumman-Fokker

La compañía norteamericana de aviación "Grumman" recibió un encargo de la Armada de Estados Unidos para desarrollar un avión supersónico táctico de despegue vertical y dotar con ellos los portaaviones.

Con tal objeto, parece ser que la compañía estadounidense ha llegado a un acuerdo con la VFW-Fokker para el proyecto de dicho avión. Cabe recordar que la Fokker tiene una amplia experiencia en aparatos de despegue vertical gracias al desarrollo del VAK-191B.

Fuerzas Navales

Durante el año fiscal 1973-74, la fuerza de disuasión naval estadounidense constará de 41 submarinos estratégicos armados con 16 proyectiles dirigidos cada uno, de 1.500 a 3.000 millas náuticas de alcance. Más de veinte de estos submarinos serán armados con proyectiles "Poseidon" de diez conos de combate nucleares independientes, de 50 kilotonnes cada uno.

La flota de superficie se incrementará con un portaaviones nuclear, el CVN-68 "Chester Nimitz" y la fragata nuclear DGLN-36 "California".

A continuación presentamos la distribución del potencial naval estadounidense, según los diferentes tipos de buques, para el año fiscal que comentamos.

- 41 submarinos nucleares estratégicos
- 15 portaaviones de ataque
- 7 cruceros
- 29 fragatas lanzacohetes
- 29 destructores lanzacohetes
- 32 destructores clásicos
- 64 submarinos nucleares de ataque
- 12 submarinos clásicos
- 67 escoltas
- 15 patrulleros

A estas unidades hay que añadir las siguientes de carácter anfíbio:

- 2 buques comando
- 14 LPD
- 7 LPH
- 20 LST
- 22 de diversos tipos

La Aviación Naval contará con 6.603 aviones, 1.538 de los cuales serán de asalto; 966 de interceptación; 143 antisubmarinos; 453 de patrulla; 1.431 de entrenamiento; 1.311 helicópteros y 761 de diversos tipos.

En estas cifras están incluidos los de la Infantería de Marina.

Turbinas de Gas "LM-2500"

Cuatro módulos independientes con una turbina de gas LM-2500 cada uno, constituirán la planta propulsora de los destructores norteamericanos clase "Spruance", que serán las primeras unidades de la Armada estadounidense en emplear únicamente este tipo de propulsión.

Cada uno de estos módulos de turbina de gas LM-2500 de la General Electric, pesa 19.960 kilogramos y tiene unas dimensiones aproximadas de 7,92 x 2,74 x 2,44 metros. Su potencia oscila entre los 20.000 y los 27.000 BHP, según su régimen.

Esta turbina de gas naval LM-2500 será instalada también en las fragatas de 3.400 toneladas de la serie "Patrol".

Galeón español en Florida

Un equipo de buscadores norteamericanos de tesoros encontró a 40 millas al sudeste de Cayo Hueso los restos del galeón español "Nuestra Señora de Atocha", hundido el 6 de septiembre de 1622 cuando hacía la derrota La Habana-España.

El "Nuestra Señora de Atocha" formaba parte de una flota de 27 galeones que fue sorprendida por un huracán a su salida de La Habana.

Al parecer, en los restos del buque hundido han sido encontradas 27 toneladas de oro y 47 de plata, cuyo valor puede estimarse en unos 400 millones de dólares, sin contar el valor puramente histórico del hallazgo.

Cohete aire-aire Agile

La Armada de Estados Unidos firmó con la Hughes Aircraft un contrato de 2,2 millones de dólares para que esta firma preste ayuda técnica

ca al Centro de Armas Navales en China Lake, enlace en la última fase del desarrollo del cohete "Agile", proyectado para el combate aéreo a corta distancia.

Parece ser que el "Agile" será mucho más eficaz que el "Sidewinder".

Predicciones alarmantes

En un estudio efectuado últimamente por el Instituto de Tecnología de Massachusetts por encargo del Club de Roma, resulta que si la humanidad no cambia voluntariamente por completo las tendencias actuales del crecimiento de la población, del consumo y de la contaminación, los cambios vendrán por sí solos como consecuencia de alguna catástrofe que afectará las presentes generaciones que pueblan la Tierra.

Según el citado informe, existen cinco variables con las que el hombre juega para su supervivencia: recursos no renovables, población, agricultura, industria y contaminación.

Kuwait comprará armas norteamericanas

Este pequeño emirato del Golfo de Persia proyecta comprar en Estados Unidos material de guerra por valor de 500 millones de dólares, con lo cual doblará su potencial militar actual.

Kuwait adquirirá aviones, tanques y cohetes y recibirá asistencia técnica estadounidense en la construcción de aeropuertos, sistemas de comunicaciones, centros de mando y cuarteles, etc.

Recordemos que últimamente Estados Unidos concertó con Irán una venta de guerra por valor de 2.500 millones de dólares.

Computadoras bucearán profundidad de los mares

Luego de nueve meses y 30.000 millas de navegación, el buque de investigaciones norteamericano "Knorr" completó la primera fase operativa de un programa multinacional denominado Geosecs (Estudio de la Sección Geoquímica de los Océanos). El objeto del proyecto consiste en trazar el perfil de los abismos marítimos en gran parte inexplorados o registrados sólo aproximadamente en los mapas actuales, suministrando todos los datos relativos a temperatura, circulación, grado de salinidad, contenido de oxígeno, sustancias nutritivas, presiones, radiactividad y características físicas.

La tarea del "Knorr" consistió en profundizar los conocimientos sobre la dinámica del Océano Atlántico en particular. En su viaje se trasladó desde el Círculo Polar Ártico hasta el Atlántico Occidental, reconoció el Cabo de Hornos, navegó a lo largo de la costa de la Antártida y luego siguió rumbo al África y a la mitad oriental del Océano Atlántico Meridional.

En los próximos años otros buques del mismo tipo surcarán las aguas del Pacífico y del Índico con igual tarea. Un buque japonés de investigación, que ya navega por el Pacífico, se reunirá con el buque norteamericano "Melville" para desarrollar un programa de mayor alcance en 1974. Buques de Alemania Occidental y Francia se preparan para explorar otras zonas del Atlántico en lo que resta del año en curso.

Científicos de distintas nacionalidades colaboran desde tierra en el proyecto, financiado por la Fundación Nacional de Ciencias de Estados Unidos.

Si bien los datos y las muestras serán estudiados durante varios meses por los investigadores en sus laboratorios, los científicos que tomaron parte en el crucero del "Knorr" ya han logrado formular algunas conclusiones.

Por ejemplo, se ha verificado que las aguas del Atlántico Sur vuelcan en la atmósfera más anhídrido carbónico, en tanto que las aguas del Atlántico Norte lo absorben de la atmósfera. El Dr. Taro Takahashi, jefe de la última parte del crucero, cree que este descubrimiento es muy importante, pues gran parte de la contaminación de la atmósfera se verifica en el hemisferio septentrional.

Asimismo la expedición dice haber obtenido las pruebas de una fuerte acción recíproca entre las corrientes profundas y el fondo del mar, así como también de la redistribución de los materiales del fondo del océano.

El hombre y el mar

Ante el aumento de la población mundial, los hombres de ciencias han recordado que el "homo sapiens" tuvo sus primeros avatares en el mar y han vuelto los ojos hacia los océanos en busca de las proteínas que la tierra no alcanza ahora a darles. Acaba de reunirse en las oficinas centrales de la fundación Rockefeller, en Nueva York, un grupo de biólogos marinos que han echado un balde de agua fría —sin ningún pescado adentro— sobre estas esperanzas.

Dicen ellos que a diferencia de los cultivos en la tierra que teóricamente no tienen límites, la pesca es la verdadera captura y muerte de individuos y por ello mismo, limitada. Calculan que en los últimos 70 años el alimento sacado del mar ha aumentado en 15 veces y probablemente en el futuro el producto de la pesca sólo pueda doblarse.

Aparentemente, las nuevas esperanzas que ellos tienen están ahora basadas para el día de mañana en la "acuicultura", procedimiento para el cultivo artificial de especies acuáticas en zonas costeras y mares interiores. En la actualidad, China ha desarrollado con éxito sus antiguas técnicas en esa disciplina y ha llegado ahora a la verdadera domesticación de la carpa que hoy contribuye generosamente a la dieta del país. La carpa es en la China de hoy tan doméstica como lo es la gallina.

FRANCIA

Escoltas franceses tipo "A-69"



Además de la construcción de las corbetas tipo "C-70" y de las fragatas de la clase "F-67", la Armada francesa ha iniciado la construcción de catorce avisos-escolta de la clase "A-69". Las cuatro primeras llevarán los nombres de "Estienne d'Orves", "Amyot d'Inville", "Drogou" y "Detroyat".

Patrulleros rápidos franceses

El P-6141, primer patrullero rápido de la clase S-148, cuyo diseño deriva del tipo "Combattante II" es construido por los astilleros Constructions Mécaniques de Normandie, de Cherburgo, bajo la inspección de la Dirección Técnica de Construcciones Navales francesa.

Las lanchas de la clase S-148 están proyectadas para las operaciones de patrulla e intervención rápida, en la vigilancia y protección de las costas.

Están armadas con un cañón OTO-Melara de 76 mm.; un cañón Bofors de 40 mm.; cuatro lanzadores sencillos de cohetes superficie-superficie MM-38 "Exocet" y dos torpedos de 533 mm. u ocho minas.

La dirección de tiro de los cañones de 76 y 40 mm. utiliza un radar "Pollux" de exploración cónica y que funciona en banda X, las operaciones de vigilancia y designación de objetivo las lleva a cabo un radar "Tritón".

De propulsión diesel, pueden alcanzar una velocidad máxima de 35 nudos.



Fragata antisubmarina

Próximamente entrará en servicio la fragata antisubmarina "Aconit", cuya fotografía presentamos durante una prueba de navegación.

Está armada con un sistema A/S Malafón, un mortero A/S cuádruple, catapultas para torpedos de cabeza buscadora y dos torres antiaéreas de 100 mm. Lleva también un sistema SENIT para la explotación naval de las informaciones tácticas.

Tribunal de La Haya

El Tribunal Internacional de Justicia, en respuesta a la demanda presentada por los gobier-

nos de Australia y Nueva Zelandia contra las pruebas nucleares que Francia realiza desde algún tiempo en el atolón de Mururoa, invitó a las partes en litigio a la suspensión de sus actividades en tanto que el tribunal estudiaba los diferentes aspectos del problema.

Esta decisión implicaba, en realidad, una petición al gobierno de París de suspensión de las pruebas nucleares programadas.

Conviene recordar que Francia, como la mayoría de las naciones, reconoce la autoridad del Tribunal Internacional de La Haya, siempre que sus decisiones no afecten a la seguridad nacional.

GRAN BRETAÑA

Pruebas de mar del "Swiftsure"

Antes de su entrega, realizó sus pruebas de mar el séptimo submarino nuclear de ataque británico, el "Swiftsure", sexta unidad de la clase "Valiant" y prototipo de la "Valiant Mejorada", a la cual pertenecerán los submarinos "Sovereign", "Sceptre" y "Superb", que se encuentran en diversas fases de construcción y alistamiento.

Contaminación de los mares

La Conferencia Internacional sobre Contaminación Marina efectuada en Londres acordó diversas reglas respaldadas con severas sanciones, que limpiarían los mares para fines de la década. Las negociaciones duraron tres semanas.

La Convención Internacional para la Prevención de la Contaminación de Barcos 1973, nombre que ha recibido el nuevo pacto, afectará cuando entre en vigencia a todas las naves que transporten diez personas o más, desde los gigantescos buques cisternas de millones de toneladas hasta pequeñas embarcaciones sin registro.

La Convención prohíbe a los barcos la descarga de sustancias tóxicas, petróleo o desperdicios. Contempla no solamente las manchas de

petróleo de kilómetros de largo que causan daños por millones de dólares a playas y costas, sino también las redes de plástico o tapas de botellas desechadas.

La nueva organización consultora marítima intergubernamental de las Naciones Unidas (OCMI) patrocinó el pacto multinacional, que estipula severas sanciones, aplicables también a los buques de los países que no se unan a la convención si atraviesan aguas territoriales de los estados que la firman.

Cincuenta y ocho naciones votaron a favor del acuerdo y ninguna en contra, pero se abstuvieron Perú, Ecuador e Indonesia.

Voceros de la Conferencia dijeron que el tipo de sanciones no es aclarado en las nuevas regulaciones, aunque las naciones que se adhieran al tratado deben comprometerse a crear sus propias leyes para establecer penalidades "que deberán ser lo suficientemente fuertes para impedir futuras violaciones".

Los buques que las infringieran serían sancionados por las leyes de sus propios países o bajo las de las naciones donde se hubiere cometido el delito.

ISRAEL

Lanchas lanzacohetes israelíes

Según la revista "Ordnance", Israel construye actualmente un tipo de lancha rápida lanzacohetes denominado "Flash" de 415 toneladas, 150 pies de eslora y 32 nudos de velocidad.

Su armamento consta de dos cañones de 76 milímetros y siete coetes superficie-superficie "Gabriel".

Una vez cubiertas sus necesidades militares, Israel espera vender lanchas "Flash" y cohetes "Gabriel" a naciones amigas.

Red soviética en Israel

Según el diario libanés "L'Orient-Lejour", a raíz del accidente aéreo sufrido por un TU-133 en el aeropuerto de Amman, las autoridades jordanas obtuvieron una serie de documentos que demostraban la existencia de una red de espionaje soviética en Israel de la que formaban parte algunos de los judíos rusos recientemente emigrados a este país.

ITALIA

Hidroplano italiano "P-420"

El hidroplano italiano "P-420" fue lanzado a mediados de mayo y durante los meses siguientes efectuó diversas pruebas de mar. La Marina de Guerra italiana es así la primera de Europa Occidental en poseer una unidad de esta clase.

El P-420, conocido también como "Swordfish", es de características similares al "Tucumcari".

Desplaza 60 toneladas y tiene un radio de acción de 325 millas a 45 nudos, está armado con dos lanzadores fijos a popa para cohetes superficie-superficie "Otomat" y un montaje OTO-Melara de 76/62 Compact a proa.

Italianos en la Antártida

Tras una primera expedición a la Antártida del motovelero italiano de 26 toneladas "San Giuseppe Due", viaje que duró desde el 27 de junio de 1969 al 21 de noviembre de 1971, parece que existe el proyecto de organizar una segunda expedición de más envergadura con dicho buque, en la cual colaboraría la Marina de Guerra, el Instituto Italiano de Navegación y el Instituto Universitario Naval de Nápoles.

La campaña tendrá un marcado carácter hidrográfico y científico con su centro de gravedad al sur del Cabo de Hornos, en las Shetlands del Sur y Tierra de Larsen. También podrían visitar los expedicionarios las Sandwich del Sur.

JAPON

Propulsión nuclear

El primer buque japonés propulsado por energía nuclear, el "Mutsu", permanece inmovilizado desde fines del año pasado en su base del norte de Japón, debido a la oposición de los pescadores nipones, quienes temen una contaminación nuclear de las aguas de la zona en la cual el "Mutsu" debe realizar sus pruebas de navegación.

El buque a flote más grande del mundo

El "Globtik Tokio", petrolero de 447.000 toneladas de peso muerto, es en este momento el buque más grande a flote en el mundo.

Esta gigantesca nave de 379 metros de eslora (más de tres cuadras de largo), por 62 metros de manga y 29 metros de puntal (altura de un edificio de 9 a 10 pisos) de la quilla a la cubierta principal, batió un récord durante su construcción. La quilla fue colocada el 5 de

abril de 1972, la botadura al agua se efectuó el 14 de octubre de ese mismo año, mientras las pruebas de máquinas, realizadas en febrero del presente año, contaron con la plena satisfacción de sus dueños y constructores.

El andar de este coloso es de 15 nudos. El costo de construcción —que estuvo a cargo de Ishikawajima-Harima Industrias Pesadas Ltda. del Japón— asciende aproximadamente a 63.000.000 de dólares.

El "Globtik Tokio" es altamente automatizado, está provisto de los más modernos elementos de navegación, contándose entre otros con el Sistema de Navegación por Satélite, que proporciona la información necesaria para dejar al buque en condiciones de elegir la derrota más segura por la cual navegar; también cuenta con radares de prevención de colisiones. La tripulación, incluyendo al capitán, está compuesta por 37 personas.

PERU

La industria peruana de construcciones navales

La industria peruana de construcciones navales está penetrando cada vez más en el mercado internacional, al que provee de unidades comerciales. Hace algún tiempo la empresa "Inversiones Navales S.A.", establecida en El Callao firmó contrato de venta de 14 embarcaciones camaroneras a construirse en Perú para pescadores cubanos y, cuando todavía no ha terminado de cumplirse este compromiso, la misma

empresa vendedora, revelando la alta calidad de esta industria, acaba de firmar contrato con la Corporación de Empresa Babá S.A. de la República Dominicana para entregar en el plazo de un año y medio diez unidades metálicas. Se trata de dos ferry-boats con capacidad para más de 100 pasajeros; cuatro embarcaciones de 970 toneladas para el transporte de sólidos y cuatro pesqueras de 20 toneladas.

UNION SOVIETICA

Modernización de unidades

Según noticias todavía no confirmadas, dos o más unidades rusas de la clase "Sverdlov" están actualmente en modernización para dotarlas de proyectiles dirigidos.

Con el objeto de no modificar en lo posible la distribución de peso de estos cruceros, se piensa que los soviéticos podrían eliminar una torre de la artillería principal e instalar en su lugar un lanzador de cohetes superficie-aire tipo "Guideline".

Descubrimientos de nuevas islas

Un grupo de científicos soviéticos descubrió bajo los hielos antárticos, entre Princess Elizabeth Land y la costa de Lars Christensen, un grupo de islas subglaciales que avanzaban unos 200 kms. más allá del límite que hasta ahora se atribuía al continente austral en aquella zona.

