

NOTICARIO

China

Petróleo en China

Un estudioso norteamericano afirma que "un factor seguro que contribuirá a solidificar las relaciones entre China y Estados Unidos" es la existencia de enormes reservas de petróleo en los fondos marinos frente a las costas este y sudeste de la República Popular China.

Robert E. Simmons, profesor de la Universidad de California y ex profesor de la Universidad china de Hong Kong, escribe en la revista "Current History" publicada en Filadelfia desde 1914, que las reservas chinas superan ampliamente las reservas conocidas de petróleo, sin excluir Arabia Saudita y Venezuela.

Simmons revela que en 1968 el buque oceanográfico norteamericano "Hunt" hizo investigaciones en la zona, llegando a la conclusión que las reservas eran masivas y agregando que Estados Unidos posee la técnica más avanzada de investigación, prospección y explotación en los fondos marinos, hasta el punto de alcanzar entre los 400 y 700 pies, que es donde está el petróleo.

Señala asimismo el profundo interés de Japón en el petróleo chino.

Estados Unidos

Explotación de Petróleo bajo el Mar

Ocho científicos de Oklahoma anunciaron que los vastos recursos de petróleo y gas en áreas submarinas aún sin explotar pueden ser desarrollados en la década de 1980 para aliviar la crisis de energía en Estados Unidos con bajo riesgo para el medio ambiente.

El equipo de la Universidad de Oklahoma dijo que, de acuerdo a un estudio de 20 meses financiado por el gobierno, las áreas de la plataforma continental exterior frente a Nueva Inglaterra, Nueva Jersey, las Carolinas, Georgia, Florida, en el Golfo de México y frente a Alaska y California Meridional, podrían satisfacer entre el 20 y el 30 por ciento de las necesidades petroleras estadounidenses para 1985.

"Hemos llegado a la conclusión en este estudio que estos recursos pueden ser desarrollados sin peligro", dijo el Dr. E. Kash, director del grupo de investigaciones.

"El riesgo de perjudicar el medio ambiente del océano y de las costas puede ser reducido y creemos que su nivel sería aceptable para la sociedad".

El grupo recomendó un complejo proceso de diez años de duración controlado mayormente por el estudio geológico de Estados Unidos para planificar el desarrollo en la plataforma continental. El objetivo principal sería el de asegurar que la perforación en el fondo del mar y el bombeo de petróleo se llevara a cabo con sistemas de seguridad adecuados para la no contaminación del océano y las costas.

Si bien dijo que la producción frente a la costa produciría algunos derrames de petróleo, Kash afirmó que esto resultaría menos dañino biológicamente que el petróleo transportado a los otros 48 estados de la nación por medio del oleoducto de Alaska o la dependencia de mayores importaciones de petróleo desde el oriente.

Buenos Augurios para el Hidroavión

Parece ser que los hidroaviones serán en los próximos diez años uno de los medios de transporte más populares de los Estados Unidos.

Con miras a las nuevas exigencias del transporte, los técnicos de la Lockheed George Company estudian la posible conversión de los aviones "Hércules" en grandes hidroaviones capaces de despegar y amarizar en los lagos y ríos de la nación.

Los "Hércules" anfibios podrán transportar de 70 a 100 pasajeros a una velocidad de 500 kilómetros por hora y tendrán un radio de acción de unos 1.500 kilómetros.

Submarinos norteamericanos "Trident"

El Secretario de Defensa de Estados Unidos anunció que los submarinos lanzacohetes "Trident", que entrarán en servicio en 1978, operarán en aguas del Pacífico, pero tendrán su base en el Atlántico, concretamente en las proximidades de Bangor (Washington).

La Armada de Estados Unidos considera que la gran extensión del Pacífico y el alcance de 11.000 kilómetros de los cohetes montados en

estos submarinos complicarían extraordinariamente la lucha antisubmarina de un enemigo potencial.

Amenaza submarina Soviética

El Subsecretario de Defensa de Estados Unidos manifestó que frente a las dos costas de su país se encuentran estacionados submarinos soviéticos de gran autonomía, equipados con proyectiles nucleares de gran alcance que apuntan a cada una de las ciudades importantes de los Estados Unidos. Según el subsecretario, la flota soviética no solamente es poderosa, sino que gana en fuerza y tamaño cada día que pasa.

España

Primer Satélite Español

Comenzó la fabricación del prototipo de un satélite español que llevará el nombre de Intasat y será lanzado al espacio con un cohete de la NASA antes de junio de 1974.

El Intasat es un proyecto del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial, realizado con el apoyo del Centro de Investigación ITT de Standard Electric, que convertirá a España en el décimo miembro del club espacial.

El Intasat tendrá por misión realizar diversos estudios sobre la ionósfera, la distribución de la energía solar y la influencia de las radiaciones en la alta atmósfera.

Cable Submarino Transatlántico

España es uno de los dieciséis países europeos que participará en la instalación de un nuevo cable submarino entre Europa y América del Norte.

El cable Tat-6 tendrá una longitud de 6.800 kms., una capacidad de 4.000 comunicaciones simultáneas y su valor global superará los 145 millones de dólares. Los terminales del Tat-6 estarán situados en Saint Hilaire de Riez (costa francesa) y en Green Hill (Estados Unidos).

La realización técnica del proyecto correrá a cargo de la American Telephone and Telegraph Company, la British Post Office y la PTT francesa. España, a través de la compañía telefónica nacional, participará con un 5% de las inversiones.

Francia

Doble Lanzamiento al Agua

El 1º de junio de 1973 fueron puestos a flote en el astillero de Lorient dos nuevos buques de la Armada francesa, la fragata "Duguay-Trouin", de 5.700 toneladas, segunda de una se-

rie de tres y el escampavía "D'Estienne-d'Orves" de 1.200 toneladas, prototipo de una serie de 34 unidades que deben salir en el curso de los próximos años de los astilleros de Lorient.

La "Duguay-Trouin" es la segunda de tres fragatas A/S del tipo "Tourville" cuya misión esencial es la lucha A/S. También puede hacer frente a una gran amenaza aérea y sus medios de autodefensa y de acción le permiten luchar eficazmente contra buques de superficie.

Con una eslora de 152 metros, puede desplazarse a una velocidad máxima de 31 nudos. Para realizar su misión ha sido dotada de sistemas que asocian las armas más recientes con los dispositivos más modernos de detección, de explotación y de transmisión de informaciones. El armamento principal de la "Duguay-Trouin" es el helicóptero embarcado: dos helicópteros W.G. 13 "Lynx" se llevan en un hangar y parten de una plataforma de aposentamiento y pueden ser armados con torpedos perseguidores, granadas A/S o cohetes AS 12. Las otras armas son de tres tipos: submarinas (rampa de cohetes Malafon, tubos lanzatorpedos); de superficie (seis rampas de misiles MM-38); antiaéreas (tres torres de 100 de tiro rápido).

El buque ha sido construido para resistir la onda de choque de una explosión nuclear aérea y en un tiempo muy corto puede ser acondicionado para quedar totalmente estanco hacia el exterior, en caso de un ataque atómico.

El "D'Estienne-d'Orves" es el prototipo de una serie de escampavías "A 69" cuya misión es también la lucha A/S, pero a profundidades inferiores a los 200 metros. Puede realizar además ciertas misiones secundarias de vigilancia y de instrucción. Con 80 metros de eslora puede alcanzar una velocidad máxima de 23 nudos. El "D'Estienne-d'Orves" dispone de dos sistemas de armas A/S; una lanzacohetes séxtuple de 375 mm. y cuatro tubos lanzatorpedos de a dos a cada lado. Una artillería de 100 mm. permite el ataque de buques de superficie o de objetivos terrestres.

La concepción general del "D'Estienne-d'Orves" hace de él un buque simple y resistente; los locales habitados y operativos cuentan con equipo de aire acondicionado; la dotación consultada es de 6 oficiales, 30 suboficiales y 54 sargentos y marineros.

Matra

Con motivo de una conferencia de prensa, la S.A. Cohetes Matra presentó sus producciones militares, y particularmente sus misiles, en los cuales funda sus esperanzas futuras: El Super 530, el 550 Magic y el Otomat.

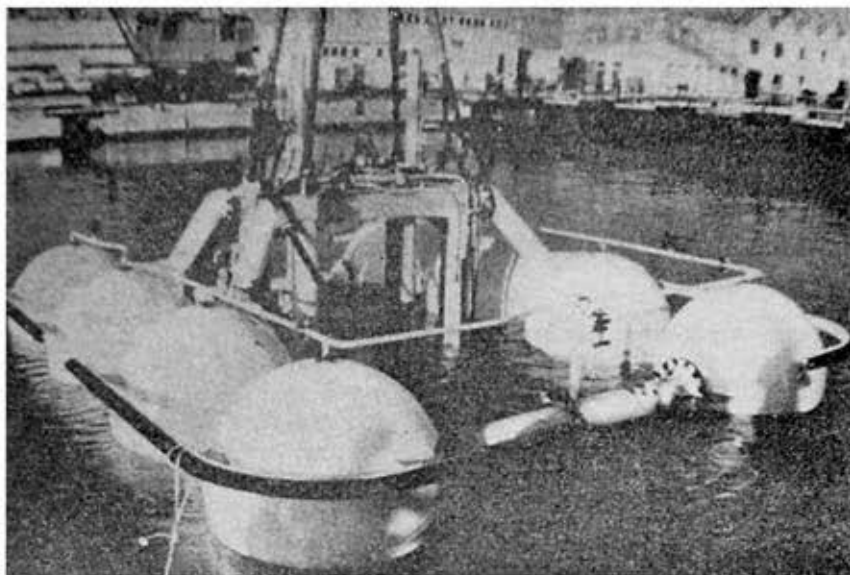
El Super 530 es un misil aire-aire de intercepción que vuela a Mach 3, destinado a mejorar las performances del actual 530. Según los dirigentes de Matra, ningún avión existente actualmente (comprendido el Mig 23) puede escapar a este misil. El 550 Magic es otro misil que Matra desarrolla para la Fuerza Aérea.

El Otomat es un misil anti-buque cuyo vuelo es guiado a ras de las olas: llega a algunos se-

gundos del blanco, sube para poder picar sobre el buque en el cual penetrará para hacer explosión en su interior. Matra desea que este misil sea adaptado al Super Etendard y al Atlantic

en su versión aire-mar. La decisión de la aviación naval se conocerá próximamente. El Otomat está en competencia directa con otro misil, el Exocet.

SM. 3.000



Esta curiosa máquina con flotadores múltiples, de concepción y construcción francesa registrada con el nombre de SM 3.000 es una perforadora submarina de un tipo único en el mundo, especialmente destinada a la preparación de los fondeaderos de las estructuras semisumergidas,

flotantes o fijas como las boyas de carga de los petroleros gigantes.

La SM 3.000 trabaja en fondos que varían entre los 10 y 50 metros y puede ejecutar perforaciones que alcanzan hasta 40 metros de profundidad.

Gran Bretaña

Armada Británica

Durante el año presupuestario 1973-74, la Armada de Gran Bretaña dispondrá de las siguientes unidades en servicio activo, pruebas o entrenamiento:

- Tres submarinos nucleares estratégicos ("Resolution", "Repulse" y "Revenge").
- Un portaaviones ("Ark Royal").
- Dos portahelicópteros de asalto.
- Dos cruceros.
- Ocho destructores lanzacohetes.
- Cincuenta y dos escoltas.
- Ocho submarinos nucleares de ataque.
- Dieciséis submarinos diesel.
- Cuarenta y dos buques para la guerra de minas.
- Cinco patrulleros.
- Ocho unidades diversas.

—Dos buques de asalto.

—Trece hidrógrafos.

Durante este período presupuestario serán desguazadas 13 unidades, entre las que figurarán un portahelicópteros de asalto, siete fragatas y dos submarinos.

En modernización o en reserva habrá: un submarino nuclear estratégico ("Renown"), diez escoltas, seis submarinos diesel y dos buques para la guerra de minas.

Presupuesto Británico de Defensa

En el ejercicio 1973-74, que comenzó el 19 de abril, los gastos de defensa alcanzarán la cifra de 3.365 millones de libras, lo que representa un 5,3% del producto nacional bruto del Reino Unido y un incremento de 529 millones de libras respecto al ejercicio precedente. Este aumento se debe esencialmente al aumento de los sueldos del personal y al alza de costo de algunos materiales.

El Libro Blanco de Defensa justifica este esfuerzo presupuestario (el más importante de Europa Occidental) por la necesidad de equilibrar el desarrollo militar soviético, cuyas posi-

bilidades estratégicas fueron incrementadas el año pasado con la construcción de 90 instalaciones de lanzamiento y de almacenaje de proyectiles intercontinentales ICBM y por la puesta en servicio de seis nuevos submarinos nucleares lanzacohetes.

En este presupuesto, la Royal Navy dispondrá de un 28 a un 30% del total, para mantener 148 unidades de combate en actividad, mientras que otras 20 permanecerán en la reserva, en grandes reparaciones o en modernización.

A estos buques es preciso añadir 13 hidrógrafos y numerosas y magníficas unidades de la flota logística que con la bandera auxiliar de la Flota Real dan a la Armada una gran movilidad estratégica.

Londres Retira Fragatas de la Guerra del Bacalao

En un esfuerzo por solucionar su conflicto pesquero con Islandia el gobierno británico decidió retirar sus tres fragatas de la polémica zona de 50 millas.

El Primer Ministro británico Edward Heath envió un mensaje a su colega islandés Olafur Joansson, en que le notificaba la evacuación invitándolo a viajar a Londres durante la segunda quincena de octubre para efectuar conversaciones que permitan solucionar este diferendo que lleva ya dos años.

El mensaje del Primer Ministro británico fue enviado urgentemente pocas horas antes que se cumpliera la amenaza islandesa de romper relaciones diplomáticas si Gran Bretaña no retiraba sus navés de la zona de 50 millas en disputa.

Islandia extendió los límites de 12 a 50 millas marinas el 1º de septiembre del año pasado para proteger sus reservas pesqueras. Gran Bretaña y Alemania Federal reclamaron que este paso unilateral violaba leyes internacionales y siguieron pescando en la zona en conflicto, pero chocaron con los cañoneros islandeses. Entonces fue cuando Londres envió buques de guerra a la zona para proteger sus pesqueros y con ello no pudo haber más negociaciones.

La Federación de Pesqueros británicos dio la bienvenida a este cambio de actitud del gobierno y a la perspectiva de nuevas conversaciones.

Por su parte, el Primer Ministro de Islandia anunció que su país no romperá relaciones diplomáticas con Gran Bretaña y acepta la invitación de visitar Londres, para mantener conversaciones sobre la disputa pesquera entre ambos países.

Italia

El Gran Océano se Toma su Venganza

Un viejo pescador de la zona de Bari, afectada por el cólera, dijo, refiriéndose al mar: "Hemos ensuciado al viejo y gran océano y ahora éste se toma su venganza".

En Roma, el administrador de la provincia advirtió que la costa del Tirreno en una exten-

sión de 140 kms., de Civitavecchia a Nettuno, resultará pronto inhabitable. Los baños de mar son considerados ya peligrosos.

La línea costera de 4.000 kms. corre peligro y amenaza dos industrias de varios millones de dólares: "El turismo y la pesca".

Cuando el cólera brotó en Nápoles y en Bari, dos ciudades portuarias de escasos recursos sobre la costa del Tirreno y el Adriático, el gobierno atribuyó su causa a los mariscos que abundan en el lecho cenagoso de la costa. Los mejillones fueron exterminados y se prohibió la venta de mariscos.

Los pescadores y los defensores del medio ambiente sostienen, sin embargo, que el gobierno las emprendió contra los efectos de la enfermedad sin que hiciera nada por eliminar sus causas.

"El brote de cólera —expresa el escritor Alfredo Todisco— está en proporción directa con la contaminación que afecta a las maltratadas aguas de nuestras costas. No basta con destruir los criaderos de mejillones, sino que lo importante es crear un moderno sistema de depuración". Pidió a Italia que actúe "hoy porque mañana puede ser demasiado tarde".

El senador Achille Corona, Primer Ministro de Ecología de Italia, convocó a representantes de la Marina, la Fuerza Aérea y la Marina Mercante a una reunión urgente para elaborar medidas a adoptar contra la contaminación del mar.

Señaló que uno de los planes objeto de estudios comprende la intensificación de la vigilancia aérea, incluso la toma de fotografías a los escapes de petróleo que fluyen a la costa.

El Ministro calcula que 300.000 toneladas de petróleo se vierten en el Mediterráneo anualmente.

Hasta ahora, la mayor parte de las medidas encaminadas a proteger la línea costera italiana han sido fortuitas y fundamentalmente locales. Pocas comprenden operaciones de limpieza. Cuando el mar se deterioró en torno a Génova y Nápoles como resultado del flujo constante de materiales de desechos industriales y humanos, las autoridades locales prohibieron los baños de mar basándose en que la limpieza de las aguas estaba fuera de sus posibilidades.

República Árabe Unida

Oleoducto unirá el Mar Rojo y el Mediterráneo

La American Bechtel Company fue elegida para construir el oleoducto Suez-Mediterráneo —junto al clausurado Canal de Suez— que cruzará Egipto y unirá el Mar Rojo y el Mediterráneo, según un anuncio hecho por el Ministro egipcio de Petróleo, Sayed Acme Hilal, a comienzos de octubre. Un proyecto anterior presentado por un consorcio de 26 firmas pertenecientes a siete países había sido descartado por el gobierno egipcio.

El plan de construcción de este oleoducto se estudió durante seis años, a raíz de la clausura

del Canal de Suez luego de la guerra entre Israel y los árabes en 1967.

La oferta de construcción hecha por la firma Bechtel por un valor de 345,4 millones de dólares es inferior en 15,5 millones de dólares a la del consorcio antes mencionado.

Según el acuerdo, los trabajos comenzarán el 1º de enero de 1974. La etapa inicial de este oleoducto tendrá una capacidad de 40 millones de toneladas anuales y estará terminada en 1975; seis meses más tarde tendrá una capacidad de otros 40 millones de toneladas.

Los ingresos que recibirá Egipto por el oleoducto se calculan entre 120 y 150 millones de dólares anuales.

Los arreglos finales para el financiamiento del proyecto serán elaborados para los primeros días de diciembre. El Banco de Exportación e Importación está preparado para cubrir el 45% del préstamo.

El costo total del proyecto completo, incluso las instalaciones eléctricas a construir en Alejandría, asciende a unos 397 millones de dólares. Esta cifra abarca 27 millones de las estaciones de energía y una suma adicional para otros trabajos de ingeniería.

La doble tubería de 1.050 milímetros de diámetro se extenderá desde un punto a 50 kilómetros al sur de Suez hacia el sur de El Cairo y luego al norte hasta Alejandría.

Su longitud será de 320 kms. Habrá tres conductos marinos en Suez y cinco en Alejandría con una capacidad para manipular petroleros hasta de 300.000 toneladas.

El Ministro de Petróleo, consultado si el oleoducto substituirá eventualmente al Canal de Suez —cerrado desde la guerra árabe-israelí— señaló lo siguiente: "El oleoducto completa el canal y nunca competirá con él".

República Federal Alemana

Blohm and Voss

El presidente del consejo de administración de estos astilleros de la República Federal Alemana informó que por primera vez desde 1969 la sociedad ha cerrado un ejercicio con beneficios. Concretamente, 5,1 millones de marcos, sobre una cifra total de negocios de 412,7 millones.

La cartera de pedidos alcanza el valor de 772 millones de marcos y garantiza el pleno empleo de los astilleros durante dieciocho meses.

Unión Soviética

Nuevo Satélite Ruso

La Unión Soviética lanzó el satélite artificial número 555 de la serie Kosmos que recorre una órbita inclinada en 81,3 grados respecto al ecuador terrestre, con un apogeo de 253 kilómetros y un perigeo de 216. El tiempo que emplea en describir una órbita es de 89 minutos.

Crucero Lanzacohetes "Nikolayev"

El "Nikolayev" entró recientemente en el Mediterráneo, procedente del Mar Negro, en compañía de otras unidades rusas, entre las que figuraba el portahelicópteros "Moskwa".

Desplaza 9.100 toneladas y parece una versión mejorada de la clase "Kresta II". Está armado con dos lanzadores múltiples de cohetes anti-aéreos de corto alcance SA-N-4, dispuestos en el centro del buque; cuatro montajes dobles de 30 mm. (a popa de los SA-N-4); dos montajes dobles de 57 mm. (a proa de los SA-N-4). A proa y popa lleva lanzadores dobles de cohetes SA-N-3, contra aviones que vuelen a mediana y gran altura.

El resto del armamento está compuesto por dos lanzadores cuádruples de cohetes superficie-superficie SS-N-10 a babor y estribor de la estructura del puente; dos lanzadores de proyectiles anti-submarinos de 12 tubos, a proa; dos lanzacohetes anti-submarinos de seis tubos por el través del hangar del helicóptero y dos montajes quintuples de tubos lanzatorpedos 533 mm.

El "Nikolayev" es la primera unidad de la clase "Kara" y al parecer es propulsado por turbinas a gas.

Petróleo Ruso a España

La Empresa Hispanoil firmó con la empresa rusa Sojuneft-Export un contrato para el suministro de 500.000 toneladas de petróleo crudo soviético a España.

Se ha concertado una reunión de las partes interesadas en el mes de octubre para establecer los términos y condiciones del suministro de combustibles en 1974.

A continuación ofrecemos algunas cifras que muestran la importancia creciente de las compras españolas de petróleo a la URSS:

En 1968 se importaron 274 toneladas. En 1969, las compras llegaron a 240.000. En 1970, se suspendieron estas importaciones para reanudarlas en 1971 con 250.000. En 1972 se importaron 750.000 toneladas de petróleo ruso y en 1973 se llegará al millón.