

NOTICIARIO

BRASIL

Adquisición de Material Bélico

Recientemente, Brasil efectuó adquisiciones de material bélico en Estados Unidos, de acuerdo con el amplio programa de renovación y modernización emprendido en 1967 por la Fuerza Aérea y la Armada.

De este modo, en 1977, la Armada habrá aumentado sus efectivos de 65 a 137 unidades.

Tendrá entonces 19 contratorpederos, ocho submarinos —cinco norteamericanos y tres ingleses— seis fragatas rápidas, un portaaviones y más de 100 buques diversos, entre los cuales se contarán patrulleros de costa y barredores de minas.

El pedido que el Ministerio de Marina anunció el 3 de agosto último se refería a la compra en Estados Unidos de cuatro destructores de

los tipos "Gearon" y "Allen Summer", así como de un submarino "Guppy 3".

Dicho anuncio no incluía el encargo de tres submarinos "Oberon" formulado a los astilleros Vickers de Barrow-in-Furness, Gran Bretaña.

Según un vocero del Alto Mando de la Armada, las nuevas adquisiciones permitirán a la flota convertirse "en la mejor equipada de América Latina para ejercer una vigilancia más eficaz de nuestras costas". Sin embargo, se ha sabido también que esas compras en el exterior podrán reducirse notablemente en los próximos años, ya que el plan de modernización de las fuerzas navales de Brasil consulta el crecimiento de los astilleros nacionales para la construcción de buques de guerra con la excepción de submarinos.

COREA DEL SUR

Construcción de Astilleros

En agosto del presente año se iniciará la construcción de un astillero en gran escala, capaz de construir barcos hasta de un millón de toneladas. Estará situado en la isla Koje, en la costa sur del país y será edificado por la Corporación Coreana de Ingeniería y Astilleros.

El astillero, de 3,3 millones de metros cuadrados, tendrá un costo total de 102 millones de dólares, 82 millones de dólares de fondos de moneda extranjera y 20 millones de dólares de fondos locales.

Se completará su construcción para fines de 1975.

De acuerdo a los datos proporcionados por la Junta de Planeamiento Económico, 41 millones de dólares de los 82 millones en capital extranjero provendrán del Banco de Exportación e Importación de los Estados Unidos y el resto de la Compañía Aseguradora Morgan de los Estados Unidos.

Para la construcción del segundo astillero la Corporación Coreana de Ingeniería y Astilleros está obteniendo la aprobación de créditos bancarios americanos del Comité de Estudios de Capitales Extranjeros.

El crédito otorgado por el Banco de Exportación e Importación de Estados Unidos tendrá una tasa de interés anual de 5,5 por ciento a un plazo de 10 años luego de un período de gracia de 8 años. El crédito otorgado por la aseguradora Morgan tendrá los intereses y términos corrientes que prevalezcan en el mercado internacional al momento de cumplir el plazo de pago.

Este astillero, el más extenso construido en Corea, estará equipado con un dique seco capaz de acomodar un barco de un millón de toneladas, un dique de reparaciones de 500.000 toneladas y uno de construcción para 150.000 tons.

CHILE

Nuevas Centollas en la Patagonia

Por primera vez ha sido descubierta la presencia en las aguas del Pacífico sur-oriental, en los canales fueguinos chilenos, de un nuevo tipo de centolla, diferente de la especie comestible conocida como *Lithodes* antártica. La nueva especie se denomina científicamente "*Lithodes Murrayi* Henderson" y aparece descrita por los investigadores Italo Campodónico G. y Leonardo Guzmán M., de la Sección Hidrobiología, Departamento de Recursos Naturales, del Instituto de la Patagonia con sede en Punta Arenas.

Campodónico y Guzmán señalaron que en enero de 1971, en la costa oriental de la Isla Dawson, fueron capturados seis ejemplares de esta centolla desconocida para la zona. En enero del año siguiente fueron recolectados nuevos ejemplares en Bahía Brookes, seno Almirantazgo, de las cuales fue posible estudiar 14. La certificación de que se trataba de una especie nueva para la región, fue dada desde Francia por el Dr. Patrik M. Arnaud, de la Estación Marina

de Endoume, a quien los investigadores nacionales recurrieron en consulta.

La nueva especie, sin embargo, había sido recogida hace justamente un siglo, el 27 de diciembre de 1873, por la expedición inglesa del "Challenger" a 570 metros de profundidad frente a la isla Prince Edwards.

La nueva especie descrita para las aguas australes se diferencia de la centolla común y del centollón (*Paralomis granulosa*) en que las espigas del caparazón son menos numerosas que para los casos anteriores, posee una estructura diferente en su rostro y las patas son más largas y delgadas.

Los pescadores y degustadores de centollas han expresado que la nueva especie tiene buenas cualidades organolépticas, aunque la consideran de inferior calidad que la *Lithodes* antártica, por su sabor ligeramente dulce, aparte de presentar rendimientos inferiores a su con-génera comercial.

CHINA

Potencial Naval

Según la conocida publicación naval "Jane's Fighting Ships", China tiene 44 submarinos, algunos de los cuales podrían ser nucleares, en su creciente Armada y su influencia puede extenderse en los próximos años.

En su edición correspondiente a 1973-74, se informa que la Armada china comprende 44 submarinos, 8 destructores, 9 fragatas, 11 buques de escolta, 17 lanchas portamisiles, 20 cazasubmarinos, 315 cañoneras rápidas, 233 lanchas torpederas y varios cientos de otras naves pequeñas.

La mayoría de los submarinos son de fabricación soviética que datan de antes de su enemistad, pero ahora están construyendo sus propios submarinos —de diseño soviético— de la clase "R", de 1.300 toneladas, posiblemente a un ritmo de cuatro anuales.

Asimismo expresa que se han podido apreciar submarinos del tipo "Albacore", que aparentemente se comenzaron a construir en 1969 y la capacidad nuclear china en la actualidad sugiere que ésta puede ser la primera clase de submarinos de propulsión atómica.

Si así fuera, en vista de su programa actual

de misiles, es probable que en esta década pueda iniciarse la producción de submarinos capaces de lanzar misiles balísticos.

El "Albacore" fue un submarino norteamericano experimental de 1.500 toneladas, dejado fuera del servicio, modificado extensamente para la experimentación de nuevos diseños y funciones y desechado finalmente el año pasado.

En una referencia del prólogo, el director del "Jane's", capitán John E. Moore, dice que China originalmente construyó una flota basada en submarinos y unidades ligeras para proteger sus costas. Con la llegada de nuevos destructores lanzamisiles, cabe preguntarse si esta Armada se ha salido ya de la categoría de defensiva.

Los nuevos submarinos, posiblemente nucleares, han sido vistos y la capacidad demostrada por los chinos hace pensar que podrán rivalizar con las naciones occidentales en cuestiones nucleares y de misiles y llegar hasta emprender un programa de construcción de submarinos tipo Pclaris. Es posible, pues, que en los próximos años veamos cómo la Armada china extiende su influencia en el extranjero.

ESPAÑA

España Construirá 400 Pesqueros para Brasil

España y Brasil decidieron intensificar su cooperación en la construcción naval y la explotación de minas, informó la agencia española Europa Press.

La cooperación en construcción naval consistirá en la construcción de 400 barcos de pesca en astilleros españoles y destinados a Brasil.

Estos trabajos se extenderán por un período de ocho años a partir de 1974 y su valor total será de unos 6.500 millones de pesetas, o sea, unos 100 millones de dólares.

Europa Press precisó que este tratado será firmado a comienzos de 1974 y comprenderá una cláusula por la cual España se comprometerá a dar asistencia técnica a Brasil en lo referente a la construcción naval y a la industria pesquera.

Lanzamiento de Superpetrolero en El Ferrol del Caudillo

Fue lanzado en los astilleros de Astano el superpetrolero "Butrón" de 325.000 tons., gemelo del "Arteaga" que fue botado en estos mismos astilleros a mediados de 1972.

El "Butrón" tiene 347,20 metros de eslora, 53,30 de manga y 24,84 de calado máximo. Su velocidad de proyecto es de 14,5 nudos y con sus 325.000 toneladas de porte es, junto con el "Arteaga", la unidad de mayor tonelaje construida sobre grada en Europa en cualquier modalidad.

Carguero a Granel para la Cunard

En la factoría sevillana de Astilleros Españoles S.A., fue lanzado el carguero a granel de 27.000 toneladas de porte "Cunard Cavalier", quinto de una serie de unidades encargada por la prestigiosa naviera inglesa Cunard Steamship.

Las características del nuevo buque son: eslora total, 182,60 metros; manga, 22,40; puntal, 14,20; calado máximo, 10,50; capacidad de carga, 1.268.000 pies cúbicos. Será propulsado por un motor AESA-Sulzer de 9.000 BHP.

Lanzamiento del "Monte Toledo"

En los astilleros de la Unión Naval de Levante fue lanzado el buque de pasaje y carga refrigerada "Monte Toledo", de 3.500 toneladas, construido con destino a la Naviera Aznar.

Esta nueva unidad será asignada posiblemente a la línea Inglaterra-Canarias y a la realización de cruceros de carácter turístico.

Petrolero

En la factoría de Astilleros Españoles de Setao fue lanzado el petrolero de 35.000 toneladas de porte "Buzurgan", construido para la Iraqi Maritime Transport.

Las características del buque son: eslora total, 201, metros; eslora entre perpendiculares, 192; manga, 26,50; puntal a la cubierta superior, 14; calado máximo, 10,67; capacidad de tanques de carga, 41.068 metros cúbicos; velocidad, 16 nudos. Será propulsado por un motor principal AESA-Sulzer de 13.800 BHP, a 119 r.p.m.

Pruebas

Efectuó satisfactoriamente las pruebas oficiales de mar el petrolero de 35.000 toneladas de porte "Jambur", construido por la factoría de Matagorda de Astilleros Españoles S.A., para la Iraqi Maritime Transport Co.

Este petrolero tiene 201 metros de eslora, 26,50 de manga, 14 de puntal y 10,67 de calado. Su desplazamiento a plena carga es de 44.100 toneladas.

ESTADOS UNIDOS

Contaminación en el Atlántico

El Consejo de Investigaciones Científicas Submarinas de Estados Unidos hizo pública la existencia de enormes cantidades de residuos petrolíferos y materias plásticas en el océano Atlántico, cuya contaminación es muy superior a la que se pensaba hasta ahora.

Más de un millón y medio de kilómetros cuadrados, desde las costas de Nueva Inglaterra a las Antillas, están contaminados con petróleo, alquitrán y materias plásticas. También existen grandes franjas petrolíferas cerca de la corriente del Golfo, frente a las costas de Florida y las Bahamas.

Al parecer, hasta 1968 la contaminación era

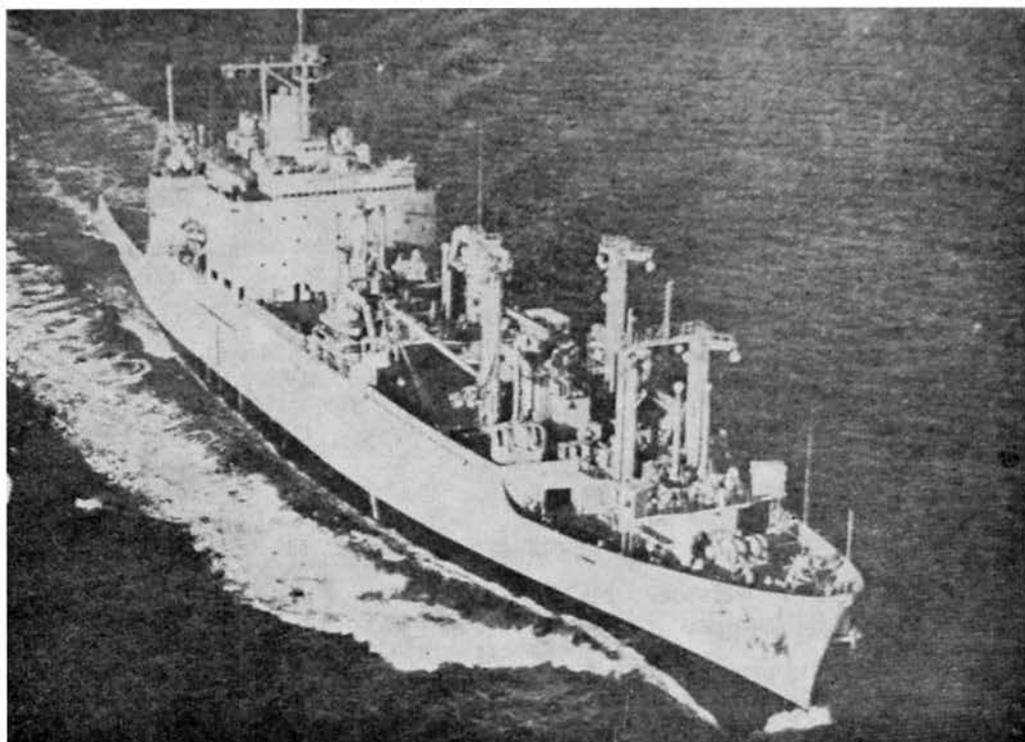
minima frente a las costas americanas, pero el cierre del Canal de Suez desde 1967 parece haber incidido desfavorablemente en esta situación.

Nuevo Submarino Nuclear

En el astillero de Ingalls de Pascagoula fue lanzado el submarino nuclear de ataque SSN-683 "Parche" de la clase "Sturgeon" o "Thresher" mejorada.

Este submarino estará equipado con la unidad de sonar y el sistema antisubmarino más moderno de la Armada de Estados Unidos.

Buque Transporte de Municiones



Fue entregado a la Armada de Estados Unidos el buque transporte de municiones "Kiska", última unidad de la clase "Kilauea" de 20.500 toneladas de desplazamiento a plena carga y 20 nudos de velocidad. Dispone del sistema

FAST (Fast Automatic Shuttle Transfert) para el aprovisionamiento en la mar de municiones y cohetes a dos buques al mismo tiempo.

La fotografía que publicamos aquí corresponde al buque "Shasta" de la misma clase.

Indicios de Colapso Ecológico en el Mar

Los indicios de un próximo desastre en el medio ambiente ya pueden ser advertidos en los océanos, dice el comandante Jacques Ives Cousteau, científico y explorador francés.

"Estamos destruyendo las playas y el océano. Estamos destruyendo las partes sensibles del océano", afirmó en una conferencia en San Diego.

"Si continuamos de esta manera, es evidente que se trata de la desaparición de la especie humana así como del resto de la vida". Cuando no haya vida en el océano no habrá vida en la Tierra".

Su discurso, parte de una serie de conferencias sobre "los próximos mil años", fue escuchado por unas 3.000 personas en el Teatro Cívico de San Diego y otras mil personas quedaron fuera del local.

Los daños permanentes al océano que abarcan desde la contaminación química hasta el exceso de pesca, anticipan una creciente crisis en la Tierra, dijo Cousteau, famoso explorador submarino e inventor de los primeros dispositivos para el buceo submarino a gran profundidad.

"Sin cambios radicales, no hay esperanza de impedir un desastre de gran magnitud", expresó.

"Si se extraen conclusiones de todas las tendencias de nuestra vida en la actualidad, se llegará rápidamente a un absurdo".

"Dentro de pocos años habrá diez mil millones de seres humanos en la Tierra. Si todos ellos desearan dos automóviles por familia, ello sería simplemente imposible. Tiene que producirse un desastre de magnitud".

Únicamente los científicos pueden salvar a la especie, dijo Cousteau, y por lo tanto su trabajo "debería estar sujeto a las decisiones de una Corte Suprema".

"Estas personas están interesadas únicamente en sus respectivos campos y han perdido el contacto con problemas sociales, con problemas humanos", declaró. "No obstante, las presiones nacionalistas hacen improbable la formación de semejante Corte mundial".

Cousteau también criticó las recientes pruebas nucleares francesas en el Pacífico Sur, pero añadió que Estados Unidos era igualmente culpable por su participación en la carrera nuclear armamentista.

"Yo soy contrario a toda clase de armas nucleares, dondequiera que se encuentren", dijo.

Cohetes para Ubicar Recursos Terrestres

La Agencia Espacial de Estados Unidos se ha dedicado a la construcción de una serie de satélites exploradores de los recursos terrestres, denominados ERTS (Earth Resources Technology Satellite), con participación internacional y un amplio programa de experimentos a realizar, desde el recuento de gigantescos témpanos de hielo a la detección de lugares donde se reproduce la langosta del desierto, pasando por la localización de caladeros. Existe el proyecto de lanzar satélites exploradores, geoestacionarios, que vigilen permanentemente el estado de un tercio del globo con una sola "mirada". La cartografía y la agrimensura aéreas a gran altura son en la actualidad algo rutinario; en esta labor se usa equipo sumamente complejo que tiene una variadísima gama de aplicaciones. El reconocimiento aéreo de la Tierra está dentro de las capacidades de un cohete.

En un extremo de la exploración se halla el topógrafo, en tierra, tomando medidas en escala de 1:1, contando objetos —tantos árboles por hectárea, por ejemplo— con el fin de obtener algún factor de conversión digno de confianza. La precisión numérica reviste importancia vital; el comprobar los cambios es casi imposible. En el otro extremo se encuentra el satélite geoestacionario, situado permanentemente a 30.000 kms. de altura, desde donde sólo pueden analizarse áreas del tamaño de un campo de fútbol pero pueden notarse cambios con una sola ojeada, tal como el comienzo de una plaga del campo o el incendio de un bosque.

A mediados del verano de 1972 se hicieron pruebas con un nuevo lanzador transportable en la costa de Australia, demostrando que el sistema de exploración de recursos terrestres

con cohetes Skylark puede emplearse en zonas del interior de un país, donde probablemente resulte más útil. Este sistema proyectado por British Aircraft Corporation y construido en Farnborough es totalmente autónomo, tiene su propia fuente de energía y puede transportarse por aire —con un helicóptero por ejemplo— o en un camión. Para efectuar su lanzamiento se necesitan solamente dos hombres.

Argentina se ha interesado en exploraciones de sus recursos terrestres en base al Skylark, como un medio de mejorar la planificación agrícola. Sus principales cosechas se cultivan muy al interior y tienen que ser llevadas hacia la costa por carretera. Es difícil saber exactamente a qué ritmo avanzan las faenas de cosecha y el punto del camino hacia los puertos en que se encuentran los productos agrícolas recolectados, con el fin de aprovechar al máximo las costosas instalaciones portuarias. Se espera que esos datos sean facilitados por el primer Skylark operacional de ese tipo, cuyo lanzamiento se efectuó en Mercedes, en la provincia de San Luis.

No obstante, antes que el sistema esté listo para ese fin será preciso llevar a cabo otra serie de pruebas.

El excelente progreso realizado con la versión del Skylark para explorar recursos terrestres abre perspectivas a un instrumento capaz de proporcionar reconocimientos sinópticos de áreas de 500.000 kms², o más en un lapso previamente seleccionado de 5 minutos. Es posible que por este medio se puedan hacer exploraciones de alcance parecido a las de un satélite orbital y a casi una décima parte del costo.

REINO UNIDO (Hong Kong)

Restos del "Queen Elizabeth"

El dueño del naufragado buque "Queen Elizabeth", que fuera el orgullo de Gran Bretaña, ha recibido orden de sacarlo del puerto de Hong Kong lo más pronto posible. Las autoridades portuarias han manifestado al propietario del buque que no tolerarán demora alguna. Las esperanzas de que el "Queen Elizabeth" pueda volver a flotar han sido descartadas por los ingenieros navales. Ingenieros contratados por el Departamento Naval de Hong Kong han bom-

beado 3.000 toneladas de petróleo del buque, lo que ha salvado las playas de los alrededores. El naufragio del "Queen Elizabeth", que había sido adquirido para convertirlo en una Universidad flotante, ha sido el más grande del mundo y se estima que remover los restos del buque tendrá un costo de 50 millones de libras esterlinas. Mientras las conversaciones continúan, el barco sirve para recreo de turistas.

JAPON

Transporte de Vehículos

Los armadores especializados en el transporte marítimo de vehículos han decidido abordar la construcción de buques especialmente diseñados para tal fin a los que denominan por las siglas PCC (Pure Car Carrier) y que transportarán de cuatro mil a seis mil vehículos cada uno.

El PCC entrará en servicio en diciembre de este año y lo construye un astillero japonés de Kurushima para una empresa nipona. Tendrá un arqueo de 13.500 toneladas y podrá transportar 4.200 automóviles.

Primer Destructor Portahelicópteros Nipón



En la fotografía, el "Hamura", primera unidad del tipo 2.401, entregada recientemente a las Fuerzas Japonesas de Defensa por los astilleros de Nagasaki de la Mitsubishi Heavy Industries.

El "Hamura" desplaza 4.700 toneladas y está armado con dos montajes sencillos de 127/54, un ASROC, seis tubos para el lanzamiento de torpedos antisubmarinos y puede transportar dos helicópteros.

Enorme Superpetrolero

El día de la entrega del "Globtik Tokyo", petrolero de 483.664 toneladas de porte, el presidente de la Empresa Globtik Tankers firmó la carta de encargo de un petrolero de 706.000 toneladas de porte a los astilleros nipones Ishika-

wajima-Harima-Heavy Industries, que deberán entregarlo en 1977.

El costo del buque oscilará entre los 45 y los 50 millones de libras esterlinas y, al parecer, su seguro será cubierto totalmente por el Lloyd's y el mercado de Londres.

NACIONES UNIDAS

Chile y Perú se Oponen a Planes de Hughes

Una embarcación para minería submarina, construida para el millonario norteamericano Howard Hughes, se ha convertido en tema de oposición de dos países latinoamericanos en las conferencias sobre el lecho del mar auspiciadas por las Naciones Unidas, celebradas en Ginebra.

Chile dijo que el lanzamiento del buque el 24 de julio ilustra la necesidad de considerar la congelación de la explotación del lecho del mar.

Perú expresó preocupaciones similares sobre el proyecto Hughes durante la reunión preparatoria en la que participaron 91 países, para una conferencia sobre los Derechos del Mar.

Perú y Chile dijeron que el buque "Glomar Explorer", construido a un costo de 250 millones de dólares por la división de Minería Oceánica de Summa Corporation, representa un peligro para el principio de que el lecho del mar es una herencia común de toda la Humanidad.

Manifestaron que el crucero de prueba del buque también subraya la urgencia de echar a andar, lo antes posible, las deliberaciones sobre las leyes marítimas.

El "Explorer" salió de Filadelfia a efectuar pruebas en el mar. Luego será enviado a un puerto de la costa occidental en busca de equipo.

Un profesor de Pennsylvania que asiste a las sesiones dijo que había solicitado a Hughes que pospusiera las operaciones comerciales de minería submarina, hasta que la conferencia de las Naciones Unidas aclare el status legal del buque, pero sin recibir respuesta.

Al trabajar con una barcaza gigantesca el "Explorer" tiene la misión de recoger piedras del tamaño de una manzana que contengan manganeso, titanio, níquel y cobre.

La Compañía Summa Ocean Mining de Houston ha dicho que el buque puede sacar nódulos del fondo del océano a profundidades de hasta 6.000 metros.

Un vocero de Hughes dijo que el "Explorer" probaría equipo durante algún tiempo antes de empezar las operaciones comerciales de minería.

PERU

Gran Buque Granelero

El lanzamiento del buque granelero "José Olaya" de 25.000 TBP, primero de este tipo que se construye en el país y el de mayor tonelaje en Hispanoamérica, representa un acontecimiento de notable repercusión en el despegue industrial del país.

Con esta obra, el Servicio Industrial de la Marina (SIMA) cree seguir cumpliendo con la confianza que el país le otorgó, probando una vez más que buques de gran porte pueden ser contruidos por peruanos y en tierra peruana.

Para la Marina de Guerra del Perú este suceso representa asimismo la confirmación de su valioso aporte al desarrollo nacional en momentos en que el Gobierno está afianzando el progreso industrial acorde con la política nacionalista que ha puesto en ejecución para alcanzar progresivamente los objetivos de seguridad y bienestar de la nación.

En el orden internacional, el país consolida su posición de líder en la construcción naval de alto bordo entre los países firmantes del acuerdo de Cartagena, con lo cual pone a disposición de ellos la experiencia ganada por sus astilleros en la construcción de buques de carga, petroleros, cisternas y de otros tipos.

Pesca de Profundidad

Una rastra de acero que permite pescar hasta a 900 metros de profundidad fue utilizada por primera vez con mucho éxito en un crucero de investigación de la pesquería en el Perú.

Durante la investigación que duró cuatro días, a una distancia de 45 millas de la costa, se emplearon varios tipos de rastras y redes en diferentes profundidades marinas y se efectuó la detección de cardúmenes de anchovetas con equipos electrónicos. Todo esto se realizó a bordo del buque SNP-1 a cargo de siete técnicos de alto nivel de la Comisión Consultiva de Pesquería.

El Presidente de dicha comisión señaló que entre las faenas de pesca se utilizaron "curricanes" para atún, barrilete y dorada. Asimismo, se pescó con red de media agua sobre el borde de la plataforma para detectar la merluza y otras especies "demersales".

Se efectuaron también prácticas de pesca con rastras metálicas en una cañada submarina de mil metros de profundidad, así como pesca de arrastre standard sobre fondos de baja y alta profundidad. Se pescó igualmente con anzuelos y trampas en las Islas Mazorcas.

UNION SOVIETICA

Ciento Once Submarinos Atómicos

De acuerdo con el conocido anuario naval "Jane's Fighting Ships", la flota submarina soviética consta de 111 unidades nucleares y de 305 de propulsión diesel y al mismo tiempo señala que esta flota se está expandiendo rápidamente, a pesar de que no suministra información sobre el número de submarinos rusos en construcción.

Con respecto a la flota submarina norteamericana, la informada publicación inglesa dice que tiene 101 submarinos nucleares en actividad, 23 en construcción y uno en la reserva. Pero expresa que los submarinos de propulsión convencional totalizan solamente 24, con nueve en la reserva.

La Armada de Estados Unidos, según "Jane's", posee cuatro cruceros en comparación con los 41 que tiene la Armada soviética. Y señala que el Gobierno de Washington tiene 225 destruc-

tores y fragatas, con 25 en construcción y 85 en la reserva, y da a la Armada Roja un total de 225 de esos buques.

Estados Unidos, indica "Jane's", sigue manteniendo una gran ventaja en su flota de portaaviones con 15 en servicio activo, dos en construcción y seis en la reserva. Pero expresa que ha podido confirmarse que los soviéticos están por completar en Nikolayev sobre el Mar Negro su primer portaaviones de 45.000 toneladas de la clase "Kiev", con otro gemelo en construcción.

Este mismo anuario muestra igualmente que los soviéticos tienen en construcción uno o dos submarinos nucleares del nuevo tipo "papa" de 4.300 toneladas y que recientemente anexó a su flota cuatro de 8.000 toneladas del tipo "delta",

Dice, finalmente, que un nuevo crucero de 10.000 "Nikolayev" entró recientemente en servicio "con todo tipo de misiles, cañones, rada-

res y artefactos bélicos electrónicos", con la excepción de misiles estratégicos de largo alcance.

URUGUAY

Interés por la Antártida

Funciona en Montevideo el Instituto Antártico Uruguayo, desde donde se defenderá el derecho de este país "a participar en la explotación de la Antártida".

Según declaraciones a la prensa de parte de uno de sus integrantes, Leslie Crawford, "los estudios arqueológicos primarios y las investigaciones históricas permiten tener la convicción que el descubrimiento físico de la Antártida fue realizado desde costas uruguayas, en conexión directa con el Atlántico sudoccidental".

Crawford sostiene además que desde Montevideo y sus puntos navales logísticos se hizo el descubrimiento físico de la Antártida y se mantuvo el Continente Blanco fuera de toda soberanía hispana en el Atlántico sudoccidental".

Agrega, asimismo, que "la Antártida no es tierra de conquista armada o compulsiva, sino un área de 14 millones de kilómetros cuadrados que la ciencia tiene que ganar para beneficio de la humanidad".

Por otra parte, Leslie Crawford es autor del libro "Uruguay Atlanticense", que pronto aparecerá y en el cual, según dice, "se demuestra documentadamente el derecho del Uruguay a la Antártida".

El Instituto Antártico Uruguayo prepara una comunicación al Comité de Investigación Científica Antártica, proponiendo la creación del primer grupo científico internacional arqueológico, con el cometido de estudiar las fuentes del descubrimiento físico de la Antártida, en el período clave 1772-1880.